

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS FINANCIERS
Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS FINANCIERS

Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Lettre d'Accompagnement et Résumé	
Lettre de Transmission	1
Description du Programme	1 – 4
Objectifs et Étendue de l'Audit	4 – 8
Résultats de l'Audit	8 – 9
États Financiers	
Rapport des Auditeurs Indépendants	10 – 12
États des Fonds Reçus et des Décaissements effectués - BID	13
États des Fonds Reçus et des Décaissements effectués - GOH	14
États des Investissements Cumulés	15
Notes afférentes aux États Financiers	16 – 25
Annexe I – État des Soldes Budgétaires	
Annexe II – Réconciliation des registres comptables avec l'«OPS»	
Annexe III – Tableau d'Engagement	
Annexe IV – Équipements et Matériels	
Structure de Contrôle Interne	
Rapport des Auditeurs Indépendants	26 – 28
Commentaires sur la Structure de Contrôle Interne	29 – 36
Suivi des Recommandations de l'Exercice Antérieur	37 – 38
Lettre de Représentation de l'AE-MTPTC	

**PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS FINANCIERS**

Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023

Le 24 janvier 2024

Monsieur Bénito Dumay, Ing.
Responsable de Programmes
Agence d'Exécution (AE)
Ministère des Travaux Publics, Transports et
Communications (MTPTC)
En ses bureaux
Port-au-Prince, Haïti

Monsieur le Responsable,

Ce rapport présente les résultats de notre audit des états financiers du Programme Transport et Connectivité Départementale, géré par l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) à titre d'agent fiduciaire et financier, financé par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Financement non Remboursable No. 4618/GR – HA-1, et le Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien (GOH), qui sont composés de : l'État des Fonds Reçus et Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023, de l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023, ainsi que d'un résumé des principales conventions comptables importantes et tous autres renseignements explicatifs du programme. L'Agence d'Exécution (AE) du MTPTC, est responsable de ces états financiers.

I. DESCRIPTION DU PROGRAMME

Le Ministère des Travaux Publics, Transport et Communications, en tant qu'organisme d'Exécution, est chargé de la gestion opérationnelle du Projet intitulé "Programme de Transport et Connectivité Départementale" et de l'Agence d'Exécution (AE) pour la gestion administrative, technique, juridique, financière et environnementale du

programme. Suite à une demande du Gouvernement Haïtien auprès de la Banque Interaméricaine de Développement et à la suite d'un accord d'assistance technique ayant permis la préparation du projet, la BID a consenti à l'octroi d'un Financement non Remboursable no. 4618/GR-HA-1 pour un montant total de US \$ 225 millions. Des fonds de contrepartie du Gouvernement Haïtien de US\$ 6, 000,000 complètent le financement de la BID pour un coût total du programme de US\$231 millions. Subséquemment, en date du 19 mars 2020, dans le but de permettre au Gouvernement Haïtien de disposer des ressources financières suffisantes pour répondre efficacement à la Pandémie du Corona virus (COVID-19), le MEF a sollicité de la BID la réallocation de US\$ 15 millions sur les fonds disponibles sur l'Accord de de Financement non Remboursable # 4618/GR-HA-1, ramenant le budget financé par la BID dans le cadre de ce projet à US\$ 210 millions. La date du dernier décaissement est prévue pour le 21 janvier 2024.

Ce programme contribue à la stratégie de développement rural du Gouvernement Haïtien. Ses objectifs spécifiques sont de :

- . Continuer à améliorer la qualité, l'accessibilité et les conditions de sécurité des infrastructures de transport d'Haïti grâce à une augmentation de la couverture des routes goudronnées et à la remise en état et la modernisation des infrastructures de transport et des routes départementales reliant les centres de production aux marchés locaux.
- . Favoriser les améliorations de l'efficacité du secteur en intégrant les travaux dans les systèmes de gestion de l'entretien des routes et en renforçant la capacité du Ministère des Travaux Public, Transports et Communications (MTPTC).

Le MTPTC, l'Organisme d'Exécution du Programme, est chargé de l'implémentation des quatre (4) composantes suivantes :

Composante 1 – Intervention sur des infrastructures de transport

Cette composante dont le budget est estimé à US \$ 129, 000,000 financera l'exécution de projets éligibles notamment :

- . La réhabilitation et l'amélioration de tronçons du Réseau Routier Primaire (RRP) ou Réseau Routier National (RRN) ;
- . La construction d'infrastructures de transport aérien ;
- . Des mesures d'atténuation sociale et environnementale et des mesures de sécurité routière ;
- . Un programme d'entretien qui sera initié avec un projet pilote pour la route nationale No 4 et d'autres routes nationales précédemment réhabilitées avec le financement de la BID ;
- . La supervision des travaux de génie civil par des entreprises spécialisées.

Composante 2 – Interventions sur le réseau routier départemental et rural

Cette composante dont le budget alloué est estimé à US \$ 42, 000, 000 financera :

- . La réhabilitation et l'amélioration de routes départementales et rurales par le biais de contrats traditionnels ;
- . Des travaux réalisés en régie par le MTPTC ;
- . L'atténuation d'impacts environnementaux et sociaux ;
- . La supervision des tous les travaux.

Composante 3 – Programme de construction et de réhabilitation de ponts

Le budget alloué à cette composante est estimé à US \$ 13, 000, 000 et vise à augmenter la résilience de tronçons routiers déterminés par la fourniture de connectivité stratégique au réseau routier national. Elle financera la construction de nouveaux ponts et des interventions sur les ponts situés sur les routes nationales départementales et communales.

Composante 4 – Renforcement du secteur de l'infrastructure routière

Le budget alloué à cette composante est estimé à US \$ 18, 000, 000 et financera des études sur le secteur du transport, des études d'ingénierie, des études environnementales et sociales et supportera le renforcement du MTPTC, avec concentration sur le support à l'unité d'entretien existant au MTPTC.

Composante 5 – Suivi et Évaluation et Administration

Cette composante dont le budget est estimé à US \$ 8, 000, 000 financera :

- . Les coûts administratifs ;
- . Les suivis et évaluations ;
- . Les audits techniques et socio-environnementaux.

Le coût total du programme s'élève à deux cent dix millions de dollars (\$ 210, 000, 000) et des fonds de contrepartie du Gouvernement Haïtien de US\$ 6, 000,000 complètent le financement de la BID pour un coût total du programme de US\$ 216 millions.

Un récapitulatif des coûts ventilés est présenté dans le tableau ci-dessous :

En milliers de dollars américains

Composante		Sources de Financement		
		BID	Contrepartie Locale	Total
1.-	Interventions sur les infrastructures de transport	\$ 129,000,000	\$ 6,000,000	\$ 135,000,000
	1.1 Travaux de remise en état des routes	75,000,000	6,000,000	
	1.2 Construction et Équipement de la tour de contrôle de l'AITL	14,000,000		
	1.3 Entretien basée sur la performance	27,000,000		
	1.4 Mitigation socio-environnementale	6,000,000		
	1.5 Supervision des travaux	7,000,000		
2.-	Interventions sur le réseau routier départemental et rural	\$ 42,000,000	\$ -	\$ 42,000,000
	2.1 Travaux de remise en état et d'entretien	25,000,000		
	2.2 Support à la "Caravane pour le changement"	10,000,000		
	2.3 Mitigation socio-environnementale et indemnités	5,000,000		
	2.4 Supervision des travaux	2,000,000		
3.-	Programme de construction et de réhabilitation de ponts	\$ 13,000,000	\$ -	\$ 13,000,000
	3.1 Remise en état	4,000,000		
	3.2 Construction	8,000,000		
	3.3 Supervision des travaux	1,000,000		
4.-	Renforcement du secteur de l'infrastructure routière	\$ 18,000,000	\$ -	\$ 18,000,000
	4.1 Système de gestion de l'entretien	1,500,000		
	4.2 Système de gestion des actifs et équipements	3,500,000		
	4.3 Études techniques et sectorielles	8,000,000		
	4.4 Audits financiers et environnementaux	5,000,000		
5.-	Coûts administratifs	\$ 8,000,000	\$ -	\$ 8,000,000
	5.1 Administration	5,150,000		
	5.2 Suivi-Évaluation	750,000		
	5.3 Audits financiers, techniques et socio-environnementaux	2,100,000		
	5.4 Frais bancaires	-		
	TOTAL	\$ 210,000,000	\$ 6,000,000	\$ 216,000,000

II. OBJECTIFS ET ÉTENDUE DE L'AUDIT

Notre mandat consistait à réaliser l'audit des états financiers Programme Transport et Connectivité Départementale géré par l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) à titre d'agent fiduciaire et financé par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Financement non Remboursable No. 4618/GR – HA-1, et le Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien (GOH), afin d'exprimer une opinion professionnelle sur l'État des Fonds Reçus et des Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023 et l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023.

L'audit a été effectué conformément aux Normes Internationales d'Audit (NIA) et aux Directives pour la préparation des rapports financiers et des Audits Externes des Opérations Financés par la Banque Interaméricaine de Développement (BID). Ces normes exigent : (i) que l'audit soit planifié et réalisé pour obtenir une assurance

raisonnable que les états financiers ne contiennent pas d'erreurs importantes ; (ii) un examen, sur des bases sélectives, des preuves qui appuient les chiffres et les données contenues dans les états financiers ; (iii) une évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par l'Agence d'Exécution (AE), ainsi qu'une évaluation de la présentation générale des états financiers.

Les objectifs spécifiques de l'audit étaient les suivants :

- A.** Exprimer une opinion sur l'État des Fonds Reçus et Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023 et l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023 du Programme de Transport et Connectivité Départementale, géré par l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) à titre d'agent fiduciaire et financé par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Financement non Remboursable No 4618/GR – HA-1, et le Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien (GOH), et déterminer si les états financiers présentent fidèlement, à tous égards importants, les transactions effectuées sur ces fonds, conformément aux dispositions de l'Accord de financement et aux principes comptables applicables.
- B.** Analyser et évaluer le système de contrôle interne, afin de bien comprendre les politiques et procédures de contrôle pour déterminer si ces politiques et procédures sont appropriées et ont été appliquées. Cette évaluation comprend, entre autres, les aspects suivants : (i) la capacité institutionnelle de l'organisme concernant les ressources humaines, matérielles et du système d'information; et (ii) le système comptable utilisé, et (iii) les politiques et procédures permettant à l'Unité Centrale d'Exécution d'enregistrer, traiter, résumer et publier des données financières conformes aux informations publiées dans chaque compte des états financiers.
- C.** Identifier les déficiences spécifiques et les zones de faiblesses dans les systèmes et contrôles, puis formuler des recommandations pour leur amélioration.
- D.** Effectuer des sondages afin de déterminer si l'AE a respecté, à tous égards importants, les termes de l'Accord de Financement et les lois et règlements applicables, incluant les clauses de nature financière et comptable. Les cas importants de non-conformité et toutes les indications d'actes illégaux identifiés devront être reportés.
- E.** Effectuer le suivi des recommandations de l'audit antérieur.

PROCÉDÉS D'AUDIT MIS EN OEUVRE

Nous énumérons ci-après certains des procédés d'audit que nous avons mis en œuvre pour vérifier si les fonds décaissés ont été correctement comptabilisés et utilisés, conformément aux termes et objectifs fixés dans l'Accord de Financement ainsi qu'aux Lois et Règlements applicables :

Système et Registres Comptables

- Nous avons évalué la capacité du système comptable à produire des informations opérationnelles, financières et comptables et à se conformer aux exigences de la Banque et à présenter les rapports financiers par source de fonds et par catégorie budgétaire.
- Nous nous sommes assurés que tous les justificatifs nécessaires, registres et comptes sont maintenus pour toutes les activités et dépenses du Programme et que les paiements ont été enregistrés en temps opportun dans la comptabilité du Programme.
- Nous nous sommes assurés que le système d'archivage comptable du Programme est adéquat et permet une localisation efficace de la documentation relative aux paiements.

Rentrées de Fonds/Encaissements

- Nous avons confirmé le total des financements décaissés ou payés directement par la BID et le Gouvernement Haïtien durant l'exercice terminé au 30 septembre 2023.
- Nous avons concilié les valeurs confirmées avec les registres comptables du Programme et nous avons concilié le total des financements décaissés avec les mouvements de fonds retracés aux comptes désignés du Programme.
- Nous avons confirmé avec la Banque Centrale les soldes des comptes de banque du programme au 30 septembre 2023.

Dépenses de Programme/Décaissements

- Nous avons révisé les dépenses de Programme sur base de sondages pour nous assurer qu'elles sont conformes aux termes du contrat de financement signé entre la BID et le Gouvernement Haïtien.
- Nous avons vérifié que les paiements sont adéquatement enregistrés au système comptable du programme et aux registres financiers, selon des autorisations appropriées, sur la base de documents justificatifs adéquats, par catégorie d'investissement correspondant au budget de l'Accord de Financement.
- Nous avons examiné la documentation d'appui aux paiements retracés au niveau des requêtes justificatives et des requêtes de paiement direct afin de nous assurer de sa fiabilité et de son adéquation par rapport aux montants relatifs aux investissements ou dépenses de programme.
- Nous nous sommes assurés que les paiements effectués dans les cas des contrats de construction et de supervision sont en accord avec les clauses contractuelles.
- Nous nous révisé que les procédures d'achat dans le cas des dépenses administratives afin de nous assurer qu'elles sont conformes à de saines pratiques commerciales – qu'elles soient compétitives ou non, que des prix raisonnables ont

été obtenus, et que des contrôles efficaces ont été mis en place pour garantir la qualité et les quantités reçues.

- Nous avons révisé les rapports d'avancement des travaux des firmes de supervision afin de nous assurer du respect des délais de finition des travaux.
- Nous nous sommes assurés que les paiements déjà déterminés inéligibles par la Banque n'ont pas été imputés au financement de la BID et n'ont pas été justifiés comme dépenses de programme.

Passation de Marchés

- Nous avons vérifié l'efficacité des contrôles dans le processus de passation de marchés et de paiement de services durant la période. La révision du processus de passation de marchés couvre les étapes suivantes : lancement du marché, publication, analyse, attribution, négociation, signature du contrat, demande de Non Objection, exécution et paiement.
- Nous nous sommes assurés que les biens, travaux et services financés ont été acquis, en conformité avec les Politiques et Procédures de Passation de Marchés de la Banque ou autres Procédures acceptables pour la Banque Interaméricaine de Développement (BID).
- Nous avons vérifié que pour tous les paiements effectués, les contrats respectifs étaient prévus au Plan de Passation de Marchés (PPM) et que les paiements prévus au contrat signé ont été réalisés conformément aux dispositions prévues à cet effet.
- Nous nous sommes assurés que le dossier de passation de marchés relatif à un paiement contient la documentation requise qui correspond au type de passation de marchés, conformément aux Politiques de Passation de Marchés de la BID et que l'archivage des dossiers est ordonné et permet une localisation efficace de la documentation relative au processus.

Honoraires des Consultants

- Nous révisé les procédures de sélection des consultants et leur conformité aux normes prescrites par la BID.
- Nous avons révisé, sur base de sondages, les contrats signés avec les consultants, afin de nous assurer de la conformité des paiements effectués avec les termes des contrats, particulièrement en matière de soumission de rapports et du respect des termes de l'Accord.

Généralités

- Nous avons discuté avec les personnes ressources impliquées dans la gestion du Programme afin d'acquérir des connaissances sur les aspects techniques et opérationnels importants.

- Nous avons évalué le système de contrôle budgétaire du Programme et effectué une comparaison des dépenses avec les affectations budgétaires indiquées dans l'Accord de Financement.
- Nous avons évalué les procédés utilisés aux fins de la préparation des demandes de justification de fonds qui sont présentées à la BID et déterminé si ces procédés donnent lieu à des requêtes de décaissements précises, appropriées et présentées en temps opportun.
- Nous avons révisé les éléments constituant le solde des avances en attente de justification, y compris les montants présentés au niveau des réconciliations des comptes bancaires et les dépenses effectuées non encore soumises à la BID.

À noter que nous avons effectué une visite de la tour de contrôle de l'Aéroport International Toussaint Louverture le 16 janvier 2024 et aucune situation particulière méritant d'être rapportée n'a attiré notre attention.

III. RÉSULTATS DE L'AUDIT

État des Fonds Reçus et Décaissements Effectués et État des Investissements Cumulés

Opinion

À notre avis, les états financiers du Programme Transport et Connectivité Départementale, géré par l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) à titre d'agent fiduciaire et financé par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Financement non Remboursable No. 4618/GR – HA-1, et le Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien (GOH), présentent fidèlement, à tous égards importants l'État des Fonds Reçus et des Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023 ainsi que l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023, conformément aux dispositions de l'Accord de Financement non Remboursable et aux principales conventions comptables décrites à la note 2.

Système de Contrôle Interne

Nous avons analysé et évalué le système de contrôle interne, ainsi que les risques de contrôle de l'Agence d'Exécution afin de déterminer l'étendue des procédures d'audit à appliquer pour nous permettre d'émettre une opinion sur les états financiers du Programme et non dans le but de fournir une assurance sur la structure de contrôle interne de l'AE. L'AE à titre d'agent fiduciaire et financier a la responsabilité d'établir et de maintenir une structure de contrôle interne adéquate.

Notre évaluation du contrôle interne de l'AE a permis de révéler des lacunes, qui à notre avis, pourraient constituer des faiblesses pouvant empêcher la Direction de l'AE d'enregistrer, de traiter, de résumer et de présenter les données financières conformément aux assertions de la Direction figurant aux états financiers.

Ces lacunes portent sur ce qui suit :

Gestion Financière :

- Les dépenses ne sont pas soumises à la BID dans les délais contractuels (Constatation No 1)
- Un écart entre le montant soumis à la BID et le montant comptabilisé aux registres comptables est constaté (Constatation No 2)
- Le suivi de la numérotation des requêtes n'est pas respecté (Constatation No 3)

Gestion Budgétaire:

- Des dépenses ont été encourues au-delà du montant budgétisé (Constatation No 4)

Structure Organisationnelle:

- Le manuel d'opérations n'est mis pas à jour (Constatation No 5)

Ressources Humaines

- Les dossiers de certains employés ne sont pas complets (Constatation No 6)

Passation de Marchés:

- Des déficiences ont été constatées sur certains marchés (Constatation No 7)

Suivi des recommandations de l'exercice antérieur

La Direction de l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) ont pris certaines mesures correctives suite aux recommandations faites au précédent rapport d'audit. Le suivi de l'état de la mise en œuvre de ces recommandations est présenté dans la section pertinente de ce rapport.

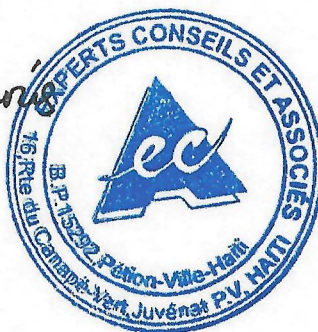
Commentaires de la Direction

Le présent rapport a été discuté avec la Direction de l'AE qui a soumis ses commentaires inscrits aux sections appropriées sur la structure de contrôle interne.

Rapport d'assurance raisonnable sur la structure de contrôle interne

Nous avons également procédé à l'audit du système de contrôle interne de l'AE-MTPTC, afin d'émettre une opinion sur la conformité de la conception et de l'efficacité opérationnelle du système de contrôle interne à l'égard de l'information financière. Les résultats de notre audit sont présentés dans un rapport sur l'évaluation du système de contrôle interne émis en date du 24 janvier 2024. Ce rapport doit être lu conjointement avec les états financiers.

Experts Conseils & Associés
 Experts Conseils et Associés
 Comptables Agréés
 16, Route du Canapé-Vert, Juvénat
 Pétion-Ville, Haïti



**PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS FINANCIERS**

Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023

RAPPORT DES AUDITEURS INDÉPENDANTS

**À la Direction de l'Agence d'Exécution (AE) du
Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC)**

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers du Programme Transport et Connectivité Départementale, géré par l'Agence d'Exécution (AE) du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) à titre d'agent fiduciaire et financé par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Financement non Remboursable No. 4618/GR – HA-1, et le Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien (GOH) qui sont composés de: l'État des Fonds Reçus et Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023, et de l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023.

À notre avis, les états financiers ci-joints du Programme Transport et Connectivité Départementale présentent fidèlement, à tous égards importants, l'État des Fonds Reçus et les Décaissements Effectués pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023 ainsi que l'État des Investissements Cumulés au 30 septembre 2023, conformément aux dispositions en matière d'information financière stipulées à la clause 5.03 de l'Accord de Financement conclu entre le Ministère de l'Économie et des Finances (MEF) et la Banque Interaméricaine de Développement (BID), au Manuel destiné à la préparation des rapports financiers et à la gestion de l'audit externe des opérations financées par la BID.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit selon les Normes Internationales d'Audit (ISA). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur pour l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants du Transport et Connectivité Départementale No. 4618/GR – HA-1, conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états financiers en Haïti et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Observations – Référentiel comptable et restriction à la diffusion et à l'utilisation

Les états financiers ont été préparés pour permettre au Programme Transport et Connectivité Départementale No. 4618/GR – HA-1, de se conformer aux dispositions en matière d'information financière stipulées dans l'Accord de Financement susmentionné. En conséquence, il est possible que les états financiers ne puissent se prêter à un usage autre. Notre rapport est destiné uniquement à l'Agence d'Exécution du Ministère des Travaux Publics Transports et Communications (MTPTC) et à la Banque Interaméricaine de Développement (BID) et ne devrait pas être diffusé à d'autres parties ou utilisé par d'autres parties que l'Agence d'Exécution (AE) du Programme Transport et Connectivité Départementale No. 4618/GR – HA et la Banque Interaméricaine de Développement (BID). Cependant ce document peut devenir un document public, auquel cas sa distribution ne sera pas limitée. Notre opinion n'est pas modifiée à l'égard de ce point.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance pour les états financiers

La direction est responsable de la préparation des états financiers conformément aux dispositions en matière d'information financière stipulées à l'Accord de Financement No. 4618/GR – HA-1, ainsi que du contrôle interne qu'elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d'états financiers exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c'est à la direction qu'il incombe d'évaluer la capacité du Programme à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l'exploitation et d'appliquer le principe comptable de continuité d'exploitation, sauf si la direction a l'intention de liquider l'institution ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s'offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d'information financière du Programme.

Responsabilités des auditeurs pour l'audit des états financiers

Nos objectifs sont d'obtenir l'assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs, et de délivrer un rapport des auditeurs contenant notre opinion. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, qui ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément aux normes ISA permette toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, individuellement ou collectivement, elles puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

Experts Conseils & Associés
Experts Conseils et Associés
Comptables Agréés
16, Route du Canapé-Vert, Juvénat
Pétion-Ville, Haïti, le 24 janvier 2024



PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES
TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAIN DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS DES FONDS REÇUS ET DÉCAISSEMENTS EFFECTUÉS
(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)

		FONDS BID		
	Notes	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Fonds Reçus				
Financements				
Avance de fonds	(Note 5)	\$ 10,000,000	\$ 5,000,000	\$ 15,000,000
Paievements directs	(Note 5)	20,447,010	11,556,423	32,003,433
Revenus d'appel d'offres		9,693	-	9,693
Total des Fonds Reçus		30,456,702	16,556,423	47,013,125
Décaissements Effectués				
Justification des fonds avancés	(Note 6)	\$ 8,066,741	\$ 6,035,158	\$ 14,101,898
Dépenses de paiements directs	(Note 5)	20,447,010	11,556,423	32,003,433
Dépenses effectuées non encore soumises	(Note 7)	(1,001)	722,210	721,209
Dépenses effectuées sur les revenus d'appel d'offres		6,518	-	6,518
Total des Décaissements effectués		28,519,267	18,313,791	46,833,058
Excédent des Fonds Reçus sur les Décaissements Effectués				
(des Décaissements Effectués sur les Fonds Reçus)		\$ 1,937,435	\$ (1,757,369)	\$ 180,067
Encaisse, au début de l'exercice		-	1,938,699	-
Montant à régulariser	(Notes 10)	147	(16,998)	(16,851)
Redressement de conversion de devises	(Notes 2, 9)	1,115	(4,141)	(3,025)
Encaisse, à la fin de l'exercice	(Notes 3, 4)	\$ 1,938,699	\$ 160,191	\$ 160,191

Ing. Bénito Dumay
 Responsable de Programmes

Quétia Louis Jacques ALEXANDRE
 Responsable Financier

Les notes font partie intégrante des états financiers.

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES
TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAIN DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS DES FONDS REÇUS ET DÉCAISSEMENTS EFFECTUÉS
(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)

	Notes	FONDS GOH		
		Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Fonds Reçus				
Avance de fonds	(Note 5)	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 6,000,000
Total des Fonds Reçus en fin d'exercice		<u>\$ 6,000,000</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 6,000,000</u>
Décaissements Effectués				
Décaissements effectués		\$ -	\$ 3,258,829	\$ 3,258,829
Frais bancaires		<u>146</u>	<u>8,095</u>	<u>8,241</u>
Total des Décaissements Cumulés Effectués		<u>146</u>	<u>3,266,924</u>	<u>3,267,070</u>
Excédent des Fonds Reçus sur les Décaissements Effectués				
(des Décaissements Effectués sur les Fonds Reçus)		5,999,855	(3,266,924)	2,732,930
Encaisse, au début de l'exercice		<u>-</u>	<u>5,999,855</u>	<u>-</u>
Encaisse, à la fin de l'exercice	(Notes 3, 4)	<u><u>\$ 5,999,855</u></u>	<u><u>\$ 2,732,930</u></u>	<u><u>\$ 2,732,930</u></u>

Ing. Bénéto Dumay
 Responsable de Programmes

Quétia Louis Jacques ALEXANDRE
 Responsable Financier

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE

GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) ET L'UNITÉ CENTRALE D'EXÉCUTION (UCE) DU MINISTÈRE DES

TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)

FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)

ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR - HA-1

ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)

ÉTATS DES INVESTISSEMENTS CUMULÉS

Au 30 septembre 2023

(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)

Composantes et Catégories d'Investissements	INVESTISSEMENTS CUMULÉS Au 30 septembre 2022			INVESTISSEMENTS Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023			INVESTISSEMENTS CUMULÉS Au 30 septembre 2023		
	BID	FONDS GOH	TOTAL	BID	FONDS GOH	TOTAL	BID	FONDS GOH	TOTAL
	4618 GR - HA			4618 GR - HA - 1			4618 GR - HA		
1. Interventions sur les infrastructures de transport									
1.1 Travaux de réhabilitation des routes	\$ 17,070,182	-	\$ 17,070,182	\$ 13,676,762	\$ 3,258,829	\$ 16,935,591	\$ 30,746,944	\$ 3,258,829	\$ 34,005,773
1.2 Construction tour de contrôle et équipement (AITL)	-	-	-	281,909	-	281,909	281,909	-	281,909
1.3 Maintenance basé sur les performances	15,638,270	-	15,638,270	10,735,091	3,258,829	13,993,920	26,373,361	3,258,829	29,632,190
1.4 Mitigation socio-environnementale et compensations	-	-	-	1,508,299	-	1,508,299	1,508,299	-	1,508,299
1.5 Supervision des travaux en génie civil	1,431,912	-	1,431,912	1,151,463	-	1,151,463	2,583,375	-	2,583,375
2. Interventions départementales et rurales sur le réseau routier	\$ 4,015,336	-	\$ 4,015,336	\$ 1,422,142	\$ -	\$ 1,422,142	\$ 5,437,479	\$ -	\$ 5,437,479
2.1 Travaux de réhabilitation et d'entretien	1,914,894	-	1,914,894	-	-	-	1,914,894	-	1,914,894
2.2 Support à la caravane de changement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Mitigation socio-environnementale et compensations	1,385,807	-	1,385,807	617,189	-	617,189	2,002,996	-	2,002,996
2.4 Supervision des travaux en génie civil	714,636	-	714,636	804,953	-	804,953	1,519,589	-	1,519,589
3. Programme de mise à niveau des ponts	\$ 3,142,829	-	\$ 3,142,829	\$ 651,177	\$ -	\$ 651,177	\$ 3,794,006	\$ -	\$ 3,794,006
3.1 Réhabilitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 Construction	3,142,829	-	3,142,829	651,177	-	651,177	3,794,006	-	3,794,006
3.3 Système de gestion de pont	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 Supervision des travaux en génie civil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Renforcement du secteur des infrastructures routières	\$ 1,141,494	-	\$ 1,141,494	\$ 575,243	\$ -	\$ 575,243	\$ 1,716,737	\$ -	\$ 1,716,737
4.1 Système de gestion de la maintenance	60,099	-	60,099	62,796	-	62,796	122,895	-	122,895
4.2 Système de gestion des actifs et des équipements	183,894	-	183,894	79	-	79	183,973	-	183,973
4.3 Études d'ingénierie et de secteur	790,644	-	790,644	384,461	-	384,461	1,175,105	-	1,175,105
4.4 Sécurité routière et intégration du genre	106,857	-	106,857	127,907	-	127,907	234,764	-	234,764
5. Coûts administratifs	\$ 3,149,426	\$ 146	\$ 3,149,571	\$ 1,988,467	\$ 8,095	\$ 1,996,562	\$ 5,137,892	\$ 8,241	\$ 5,146,133
5.1 Administration	3,077,926	146	3,078,071	1,934,672	8,095	1,942,767	5,012,597	8,241	5,020,838
5.2 Contrôle et évaluation	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.3 Audit technique et socio-environnementale	71,500	-	71,500	53,795	-	53,795	125,295	-	125,295
TOTAL	\$ 28,519,266	\$ 146	\$ 28,519,412	\$ 18,313,790	\$ 3,266,924	\$ 21,580,714	\$ 46,833,058	\$ 3,267,070	\$ 50,100,127

Ing. Bénéto Danay
Responsable de Programmes

Quétia Louis Jacques ALEXANDRE
Responsable Financier

**PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU MINISTÈRE DES TRAVAUX
PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE No. 4618/GR – HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS FINANCIERS**

Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023

NOTES AFFÉRENTES AUX ÉTATS FINANCIERS

1. Description du Programme

Le Ministère des Travaux Publics, Transport et Communications, en tant qu'organisme d'Exécution, est chargé de la gestion opérationnelle du Projet intitulé "Programme de Transport et Connectivité Départementale" et de l'Agence d'Exécution (AE) pour la gestion administrative, technique, juridique, financière et environnementale du programme. Suite à une demande du Gouvernement Haïtien auprès de la Banque Interaméricaine de Développement et à la suite d'un accord d'assistance technique ayant permis la préparation du projet, la BID a consenti à l'octroi d'un Financement non Remboursable no. 4618/GR-HA-1 pour un montant total de US \$ 225 millions. Des fonds de contrepartie du Gouvernement Haïtien de US\$ 6, 000,000 complètent le financement de la BID pour un coût total du programme de US\$231 millions. Subséquemment, en date du 19 mars 2020, dans le but de permettre au Gouvernement Haïtien de disposer des ressources financières suffisantes pour répondre efficacement à la Pandémie du Corona virus (COVID-19), le MEF a sollicité de la BID la réallocation de US\$ 15 millions sur les fonds disponibles sur l'Accord de de Financement non Remboursable # 4618/GR-HA-1, ramenant le budget financé par la BID dans le cadre de ce projet à US\$ 210 millions. La date du dernier décaissement est prévue pour le 21 janvier 2024.

Ce programme contribue à la stratégie de développement rural du Gouvernement Haïtien. Ses objectifs spécifiques sont de :

- Continuer à améliorer la qualité, l'accessibilité et les conditions de sécurité des infrastructures de transport d'Haïti grâce à une augmentation de la couverture des routes goudronnées et à la remise en état et la modernisation des infrastructures de transport et des routes départementales reliant les centres de production aux marchés locaux.
- Favoriser les améliorations de l'efficacité du secteur en intégrant les travaux dans les systèmes de gestion de l'entretien des routes et en renforçant la capacité du Ministère des Travaux Public, Transports et Communications (MTPTC).

Le MTPTC, l'Organisme d'Exécution du Programme, est chargé de l'implémentation des quatre (4) composantes suivantes :

Composante 1 – Intervention sur des infrastructures de transport

Cette composante dont le budget est estimé à US \$ 129, 000,000 financera l'exécution de projets éligibles notamment :

- . La réhabilitation et l'amélioration de tronçons du Réseau Routier Primaire (RRP) ou Réseau Routier National (RRN) ;
- . La construction d'infrastructures de transport aérien ;
- . Des mesures d'atténuation sociale et environnementale et des mesures de sécurité routière ;
- . Un programme d'entretien qui sera initié avec un projet pilote pour la route nationale No 4 et d'autres routes nationales précédemment réhabilitées avec le financement de la BID ;
- . La supervision des travaux de génie civil par des entreprises spécialisées.

Composante 2 – Interventions sur le réseau routier départemental et rural

Cette composante dont le budget alloué est estimé à US \$ 42, 000, 000 financera :

- . La réhabilitation et l'amélioration de routes départementales et rurales par le biais de contrats traditionnels ;
- . Des travaux réalisés en régie par le MTPTC ;
- . L'atténuation d'impacts environnementaux et sociaux ;
- . La supervision des tous les travaux.

Composante 3 – Programme de construction et de réhabilitation de ponts

Le budget alloué à cette composante est estimé à US \$ 13, 000, 000 et vise à augmenter la résilience de tronçons routiers déterminés par la fourniture de connectivité stratégique au réseau routier national. Elle financera la construction de nouveaux ponts et des interventions sur les ponts situés sur les routes nationales départementales et communales.

Composante 4 – Renforcement du secteur de l'infrastructure routière

Le budget alloué à cette composante est estimé à US \$ 18, 000, 000 et financera des études sur le secteur du transport, des études d'ingénierie, des études environnementales et sociales et supportera le renforcement du MTPTC, avec concentration sur le support à l'unité d'entretien existant au MTPTC.

Composante 5 – Suivi et Évaluation et Administration

Cette composante dont le budget est estimé à US \$ 8, 000, 000 financera :

- . Les coûts administratifs ;
- . Les suivis et évaluations ;
- . Les audits techniques et socio-environnementaux.

Le coût total du programme s'élève à deux cent dix millions de dollars (\$ 210, 000, 000) et des fonds de contrepartie du Gouvernement Haïtien de US\$ 6, 000,000 complètent le financement de la BID pour un coût total du programme de US\$216 millions. Un récapitulatif des coûts ventilés est présenté dans le tableau ci-dessous :

En milliers de dollars américains

Composante		Sources de Financement		
		BID	Contrepartie Locale	Total
1.-	Interventions sur les infrastructures de transport	\$ 129,000,000	\$ 6,000,000	\$ 135,000,000
	1.1 Travaux de remise en état des routes	75,000,000	6,000,000	
	1.2 Construction et Équipement de la tour de contrôle de l'AITL	14,000,000		
	1.3 Entretien basée sur la performance	27,000,000		
	1.4 Mitigation socio-environnementale	6,000,000		
	1.5 Supervision des travaux	7,000,000		
2.-	Interventions sur le réseau routier départemental et rural	\$ 42,000,000	\$ -	\$ 42,000,000
	2.1 Travaux de remise en état et d'entretien	25,000,000		
	2.2 Support à la "Caravane pour le changement"	10,000,000		
	2.3 Mitigation socio-environnementale et indemnités	5,000,000		
	2.4 Supervision des travaux	2,000,000		
3.-	Programme de construction et de réhabilitation de ponts	\$ 13,000,000	\$ -	\$ 13,000,000
	3.1 Remise en état	4,000,000		
	3.2 Construction	8,000,000		
	3.3 Supervision des travaux	1,000,000		
4.-	Renforcement du secteur de l'infrastructure routière	\$ 18,000,000	\$ -	\$ 18,000,000
	4.1 Système de gestion de l'entretien	1,500,000		
	4.2 Système de gestion des actifs et équipements	3,500,000		
	4.3 Études techniques et sectorielles	8,000,000		
	4.4 Audits financiers et environnementaux	5,000,000		
5.-	Coûts administratifs	\$ 8,000,000	\$ -	\$ 8,000,000
	5.1 Administration	5,150,000		
	5.2 Suivi-Évaluation	750,000		
	5.3 Audits financiers, techniques et socio-environnementaux	2,100,000		
	5.4 Frais bancaires	-		
TOTAL		\$ 210,000,000	\$ 6,000,000	\$ 216,000,000

2. Principales Conventions Comptables

De l'avis de la Direction de l'Agence d'Exécution du MTPTC, les états fonds reçus et des décaissements effectués ont été préparés adéquatement en faisant preuve de jugement dans les limites raisonnables de l'importance relative et dans le cadre des conventions comptables résumées ci-après :

Base de présentation

Les états fonds reçus et décaissements effectués et l'état des investissements cumulés ont été préparés sur une base de comptabilité de caisse conformément aux dispositions de l'Accord de Financement et aux directives de la BID pour la présentation des rapports financiers. La comptabilité de caisse tient compte des transactions et opérations uniquement lorsque les fonds (et/ou l'équivalent des fonds) ont été reçus ou décaissés par l'entité, et non pas lorsqu'ils donnent lieu, augmentent ou créent des droits ou des obligations alors qu'aucun mouvement de fonds n'a eu lieu.

Financements

Les financements présentés aux états des fonds reçus et des décaissements sont constitués des avances de fonds en monnaie des États-Unis d'Amérique décaissées par la BID et des paiements directs effectués par la BID aux fournisseurs.

Engagements contractuels

Les engagements contractuels représentent les balances dues sur les contrats de travaux, biens et services. Ils sont présentés à titre d'information.

Monnaies

Les livres sont tenus en gourdes et en dollars des États-Unis d'Amérique et les états financiers sont présentés en dollars américains. Les décaissements en gourdes sont convertis à leur valeur équivalente en dollars américains, selon le taux de change établi par la Banque de la République d'Haïti (BRH) aux différentes dates de transactions, qui ont varié de Gourdes 98.8602 à 153.8747 durant l'exercice terminé au 30 septembre 2023.

Le solde de l'encaisse en Gourdes au 30 septembre 2023 a été converti au taux de la Banque de la République d'Haïti, en vigueur à cette date, soit Gourdes 134.2581 pour un (1) dollar américain. Les redressements résultant de cette conversion sont présentés séparément à titre de composante de l'encaisse.

Impôts et taxes

Les impôts et taxes applicables au Programme de Transport et de Connectivité Départementale, exécuté par l'Agence d'Exécution du MTPTC, sont constitués du reversement des taxes et impôts prélevés à la source sur les employés et des contrats de services signés avec les consultants locaux et/ ou internationaux.

3. Encaisse

Aux 30 septembre 2023 et 2022, les soldes des comptes désignés se présentent comme suit :

Fonds BID

	Au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2022
Encaisse	\$ 5,074	\$ 1,886
BRH - Dollars	117,714	1,882,562
BRH - Gourdes	37,403	54,251
Total	\$ 160,191	\$ 1,938,699

Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien

	Au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2022
BRH - Dollars	\$ 2,732,930	\$ 5,999,855
Total	\$ 2,732,930	\$ 5,999,855

4. Réconciliation des mouvements sur les comptes désignés au 30 septembre 2023

Au 30 septembre 2023, les mouvements sur le compte désigné se résument comme suit :

Solde des comptes désignés au 30 septembre 2022	\$ 1,938,699
Avances reçues durant la période audité	5,000,000
Fonds disponibles sur les comptes spéciaux	6,938,699
Dépenses totales de la période audité	(18,313,791)
Paievements direct	11,556,423
Excédent des montants reçus sur les montants décaissés	181,331
Valeur à régulariser (Note 10)	(16,998)
Redressement de conversion de devises	(4,141)
Soldes des comptes désignés au 30 septembre 2023	\$ 160,191

5. Financements BID

Au 30 septembre 2023, la BID et le Gouvernement Haïtien ont décaissé 22% et 100% respectivement de leur contribution au Programme. Les contributions décaissées se présentent comme suit :

FONDS BID

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Avances de fonds	\$ 10,000,000	\$ 5,000,000	\$ 15,000,000
Paievements directs	20,447,010	11,556,423	32,003,433
Total	\$ 30,447,010	\$ 16,556,423	\$ 47,003,433

Requête Avances de fonds

Requête No 58 20 décembre 2022 \$ 5,000,000

Requêtes Paiements Directs

Requête No	49	31 octobre 2022	\$	262,993
Requête No	50	31 octobre 2022		175,896
Requête No	51	14 novembre 2022		426,506
Requête No	52	6 décembre 2022		130,402
Requête No	53	7 décembre 2022		92,770
Requête No	54	7 décembre 2022		85,607
Requête No	59	12 janvier 2023		100,018
Requête No	60	12 janvier 2023		82,360
Requête No	61	9 février 2023		195,827
Requête No	62	24 mars 2023		1,440,647
Requête No	63	24 mars 2023		2,141,493
Requête No	64	24 mars 2023		421,202
Requête No	65	31 mars 2023		286,872
Requête No	67	4 mai 2023		124,846
Requête No	68	4 mai 2023		1,145,038
Requête No	69	4 mai 2023		770,203
Requête No	70	19 mai 2023		614,062
Requête No	71	19 mai 2023		402,980
Requête No	72	30 juin 2023		550,747
Requête No	73	5 juillet 2023		375,646
Requête No	75	11 août 2023		34,957
Requête No	76	30 août 2023		8,606
Requête No	77	15 septembre 2023		23,302
Requête No	78	15 septembre 2023		39,394
Requête No	79	14 septembre 2023		1,508,299
Requête No	80	29 septembre 2023		69,818
Requête No	81	29 septembre 2023		45,933
Total			\$	11,556,423

FONDS GOH

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Avances de fonds	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 6,000,000
Total	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 6,000,000

6. Justification des fonds avancés durant l'exercice

Le montant des dépenses justifiées au 30 septembre 2023, s'élève à \$ 14,101,898 dont \$ 6,035,158 l'exercice terminé au 30 septembre 2023. Ces dépenses ont été présentées aux requêtes suivantes :

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Requête de justification No 2	\$ 286,784	-	\$ 286,784
Requête de justification No 3	201,110	-	201,110
Requête de justification No 4	1,023,646	-	1,023,646
Requête de justification No 5	159,256	-	159,256
Requête de justification No 6	231,050	-	231,050
Requête de justification No 7	124,424	-	124,424
Requête de justification No 9	36,302	-	36,302
Requête de justification No 14	510,137	-	510,137
Requête de justification No 15	477,894	-	477,894
Requête de justification No 20	1,444,844	-	1,444,844
Requête de justification No 34	15,414	-	15,414
Requête de justification No 44	1,654,864	-	1,654,864
Requête de justification No 48	857,418	-	857,418
Requête de justification No 55	56,686	-	56,686
Requête de justification No 56	981,212	795,343	1,776,555
Requête de justification No 57	-	55,219	55,219
Requête de justification No 66	5,699	1,483,770	1,489,470 ⁽¹⁾
Requête de justification No 74.	-	1,686,169	1,686,169
Requête de justification No 82	-	2,014,656	2,014,656
	\$ 8,066,740	\$ 6,035,158	\$ 14,101,898

- ⁽¹⁾ La requête de justification No 66 a été soumise pour un montant de \$ 1,563,066. La différence de \$ 73,596 représente une erreur bancaire présentée à la requête et a été corrigée au niveau de la BRH et aux registres comptables.

7. Dépenses effectuées non encore soumises

Au 30 septembre 2022, les dépenses effectuées non encore soumises à la BID dans le cadre du programme, totalisaient un montant de \$ 985,910. Ces dépenses ont été soumises aux requêtes de justification No 56 et 66 d'une valeur totale de \$ 986,911 ; d'où un solde négatif de \$ 1,001.

Durant l'exercice terminé au 30 septembre 2023, des dépenses totalisant un montant de \$ 18,313,791 ont été encourues dont \$ 11,556,423 sur base de paiements directs et \$ 6,035,158 sur base de justification d'avances de fonds.

Ainsi, au 30 septembre 2023, les dépenses effectuées non encore soumises s'élèvent à un montant de \$ 721, 209.

Dépenses effectuées non encore soumises au 30 septembre 2022	\$	985,910
Dépenses de l'exercice 2021-2022 soumises durant l'exercice sous audit		
Portion de la requête No 56		(981,212)
Portion de la requête No 66		(5,699)
		<u>(1,001)</u>
Dépenses encourues durant l'exercice:		
Dépenses soumises pour justification (note 6)	18,313,791	(6,035,158)
Requêtes de paiements directs	(11,556,423)	722,210
Dépenses effectuées non encore soumises au 30 septembre 2023	\$	<u>721,209</u>

8. Avances en attente de justification

Au 30 septembre 2022, le solde des avances en attente de justification totalisait un montant de \$ 2, 976,856. Ce montant a été ramené à \$ 898,102 au 30 septembre 2023 :

Solde des avances à justifier au 30 septembre 2022	\$	2,976,856
Avances de fonds enregistrées au cours de l'exercice:		<u>5,000,000</u>
Avances disponibles		<u>7,976,856</u>
Justification d'avance au cours de l'exercice:		
Requête de justification No 55		(56,686)
Requête de justification No 56		(1,776,555)
Requête de justification No 57		(55,219)
Requête de justification No 66		(1,489,470)
Requête de justification No 74.		(1,686,169)
Requête de justification No 82		(2,014,656)
		<u>(7,078,755)</u>
Solde des avances à justifier au 30 septembre 2023	\$	<u>898,102</u>
Avance en attente de justification présentée à l'OPS	\$	<u>898,102</u>
Différence	\$	<u>-</u>

Le solde des avances en attente de justification au 30 septembre 2023 est ainsi constitué :

Banque (Notes 3, 4)	\$	160,191
Dépenses effectuées non encore soumises à la BID (Note 7)		721,209
Autres revenus		(9,693)
Dépenses effectuées sur les revenus d'appel d'offres		6,518
Redressement cumulé de conversion de devises (Note 9)		3,025
Valeur à régulariser (Note 10)		16,851
Total	\$	898,102

9. Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2023

Au 30 septembre 2023, le redressement de conversion de devises est ainsi constitué :

Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2022	\$	1,263
Correction redressement au 30 septembre 2022		(147)
Redressement de conversion de devises de la période auditée		(4,141)
Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2023	\$	(3,025)

	Gourdes	Gourdes converties en		Total U.S
		Dollars U.S	Dollars U.S	
Avance de fonds	HTG -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000
Paiements directs	-	-	11,556,423	11,556,423
Revenus d'appels d'offres	-	-	-	-
Ventes de devises	119,748,748	833,437	(833,437)	-
Montant à régulariser	(2,577,338)	(16,337)	(661)	(16,998)
Dépenses de l'exercice	(118,093,418)	(826,619)	(17,487,173)	(18,313,791)
Solde de l'encaisse au début de l'exercice	6,484,404	55,090	1,883,609	1,938,699
Total au 30 septembre 2023	HTG 5,562,396	\$ 45,572	\$ 118,761	\$ 164,333
Solde de l'encaisse au 30 septembre 2023	HTG 5,562,395	\$ 41,431	\$ 118,760	\$ 160,191
Écart de change de la période		\$ 4,141	\$ -	\$ 4,141

10. Montant à régulariser

Au cours du mois de juin 2023, la Banque de République d'Haïti (BRH) a eu à faire face à des difficultés techniques l'empêchant de fournir temporairement les services liés au système de paiement interbancaire et à la compensation des chèques. Suite à ces problèmes, les transactions effectuées par l'AE du 1^{er} au 12 juin 2023 ne figuraient pas au niveau de l'état de compte du mois de juin 2023, d'où un montant de \$ 16,851 à régulariser par la BRH.

11. État des soldes budgétaires

L'État des Soldes Budgétaires est présenté à l'Annexe I.

12. Réconciliation par Catégories d'Investissement entre les Registres du Programme et l'OPS de la BID

La réconciliation de l'OPS de la BID avec les registres comptables du Programme est présentée à l'Annexe II.

13. Engagements

Au 30 septembre 2023, le solde des engagements contractés dans le cadre du Programme s'élève à un montant de \$ 62,025,982 dont les détails sont présentés à l'Annexe III.

14. Acquisition de matériels et équipements

La liste des matériels et équipements acquis dans le cadre du programme est soumise à l'Annexe IV.

15. Évènements subséquents

En préparant les états financiers, la Direction de l'Agence d'Exécution (AE) a examiné tous les événements connus qui ont pris place entre le 30 septembre 2023 et le 24 janvier 2024 date à laquelle les états financiers et les notes complémentaires ont été émis.

Nous avons noté un faible taux de mise en œuvre des activités prévues au Plan d'Opérations Annuels (POA) d'où un faible taux d'absorption du budget global. Le total des avances décaissées au 16 novembre 2023 représente 29% du budget global. Une évaluation de mi-parcours (EMP) a été préparée en vue de jauger l'état d'avancement du projet et de formuler des recommandations précises sur les éventuelles mesures correctives à prendre pour garantir l'atteinte des résultats du programme. De ce fait, un document de reformulation du programme a été présenté par le Spécialiste en Transport de la BID en septembre 2023. Suite à l'approbation de cette reformulation, un avenant au protocole d'Accord a été publié au Moniteur (No 31 Spécial du Mercredi 15 Novembre 2023) ramenant le budget global de la BID à \$ 192,100,000 accordant une extension de 3 années sur la durée du programme, soit jusqu'au 21 janvier 2027.

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE

ANNEXE I

GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)

FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)

ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1

ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)

ÉTATS DES SOLDES BUDGÉTAIRES

Au 30 septembre 2023

(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)

	BUDGET D'INVESTISSEMENT			INVESTISSEMENTS CUMULÉS Au 30 septembre 2023			SOLDES BUDGÉTAIRES Au 30 septembre 2023		
	BID	FONDS GOH	TOTAL	BID	FONDS GOH	TOTAL	BID	FONDS GOH	TOTAL
	4618 GR - HA - 1			4618 GR - HA - 1			4618 GR - HA - 1		
Composantes et Catégories d'Investissements									
1. Interventions sur les infrastructures de transport									
1.1 Travaux de réhabilitation des routes	\$ 139,400,000	\$ 6,000,000	\$ 145,400,000	\$ 30,746,944	\$ 3,258,829	\$ 34,005,773	\$ 108,653,056	\$ 2,741,171	\$ 111,394,227
1.2 Construction tour de contrôle et équipement (AITL)	72,700,000	-	72,700,000	281,909	-	281,909	72,418,091	-	72,418,091
1.3 Maintenance basé sur les performances	18,000,000	6,000,000	24,000,000	26,373,361	3,258,829	29,632,190	(8,373,361)	2,741,171	(5,632,190)
1.4 Mitigation socio-environnementale et compensations	34,580,000	-	34,580,000	1,508,299	-	1,508,299	33,071,701	-	33,071,701
1.5 Supervision des travaux en génie civil	6,060,000	-	6,060,000	-	-	-	6,060,000	-	6,060,000
	8,060,000	-	8,060,000	2,583,375	-	2,583,375	5,476,625	-	5,476,625
2. Interventions départementales et rurales sur le réseau routier	\$ 21,470,000	\$ -	\$ 21,470,000	\$ 5,437,479	\$ -	\$ 5,437,479	\$ 16,032,521	\$ -	\$ 16,032,521
2.1 Travaux de réhabilitation et d'entretien	15,000,000	-	15,000,000	1,914,894	-	1,914,894	13,085,106	-	13,085,106
2.2 Support à la caravane de changement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Mitigation socio-environnementale et compensations	3,890,000	-	3,890,000	2,002,996	-	2,002,996	1,887,004	-	1,887,004
2.4 Supervision des travaux en génie civil	2,580,000	-	2,580,000	1,519,589	-	1,519,589	1,060,411	-	1,060,411
3. Programme de mise à niveau des ponts	\$ 35,650,000	\$ -	\$ 35,650,000	\$ 3,794,006	\$ -	\$ 3,794,006	\$ 31,855,994	\$ -	\$ 31,855,994
3.1 Réhabilitation	1,500,000	-	1,500,000	-	-	-	1,500,000	-	1,500,000
3.2 Construction	33,200,000	-	33,200,000	3,794,006	-	3,794,006	29,405,994	-	29,405,994
3.3 Système de gestion de pont	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 Supervision des travaux en génie civil	950,000	-	950,000	-	-	-	950,000	-	950,000
4. Renforcement du secteur des infrastructures routières	\$ 6,855,000	\$ -	\$ 6,855,000	\$ 1,716,737	\$ -	\$ 1,716,737	\$ 5,138,263	\$ -	\$ 5,138,263
4.1 Système de gestion de la maintenance	1,100,000	-	1,100,000	122,895	-	122,895	977,105	-	977,105
4.2 Système de gestion des actifs et des équipements	1,260,000	-	1,260,000	183,973	-	183,973	1,076,027	-	1,076,027
4.3 Études d'ingénierie et de secteur	2,775,000	-	2,775,000	1,175,105	-	1,175,105	1,599,895	-	1,599,895
4.4 Sécurité routière et intégration du genre	1,720,000	-	1,720,000	234,764	-	234,764	1,485,236	-	1,485,236
5. Coûts administratifs	\$ 6,625,000	\$ -	\$ 6,625,000	\$ 5,137,892	\$ 8,241	\$ 5,146,133	\$ 1,487,108	\$ (8,241)	\$ 1,478,867
5.1 Administration	5,150,000	-	5,150,000	5,012,597	8,241	5,020,838	137,403	(8,241)	129,162
5.2 Contrôle et évaluation	375,000	-	375,000	-	-	-	375,000	-	375,000
5.3 Audit technique et socio-environnementale	1,100,000	-	1,100,000	125,295	-	125,295	974,705	-	974,705
TOTAL	\$ 210,000,000	\$ 6,000,000	\$ 216,000,000	\$ 46,833,058	\$ 3,267,070	\$ 50,100,127	\$ 163,166,942	\$ 2,732,930	\$ 165,899,873

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE

ANNEXE II

GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)

FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAIN DE DÉVELOPPEMENT (BID)

ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1

ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)

RÉCONCILIATION DE L'OPS DE LA BID AVEC LES REGISTRES COMPTABLES DU PROGRAMME

Au 30 septembre 2023

(Exprimée en dollars des États-Unis d'Amérique)

	BUDGET	REQUÊTES ACCEPTÉES	DÉPENSES EFFECTUÉES NON ENCORE SOUMISES	DÉPENSES EFFECTUÉES SUR LES REVENUS D'APPEL D'OFFRE	DÉPENSES TOTALES AU 30 SEPTEMBRE 2023	DÉPENSES PRÉSENTÉES À L'OPS	DIFFÉRENCES ⁽¹⁾
Composantes et Catégories d'Investissements							
1. Interventions sur les infrastructures de transport	\$ 139,400,000	\$ 30,410,868	\$ 336,076	\$ -	\$ 30,746,944	\$ 30,410,868	\$ 336,076
2. Interventions départementales et rurales sur le réseau routier	21,470,000	5,329,796	107,683	-	5,437,479	5,329,796	107,683
3. Programme de mise à niveau des ponts	35,650,000	3,794,006	0	-	3,794,006	3,794,006	0
4. Renforcement du secteur des infrastructures routières	6,855,000	1,710,364	6,373	-	1,716,737	1,710,364	6,373
5. Coûts administratifs	6,625,000	4,860,298	271,076	6,518	5,137,892	4,860,298	271,076
TOTAL	\$ 210,000,000	\$ 46,105,332	\$ 721,208	\$ 6,518	\$ 46,833,058	\$ 46,105,332	\$ 721,209

⁽¹⁾ La différence de \$ 721,209 représente des dépenses non encore soumises 30 septembre 2023.

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
TABLEAU DES ENGAGEMENTS

Au 30 septembre 2023
(Exprimé en dollars des États-Unis d'Amérique)

Code	Description	No d'enregistrement du Contrat adjugé par la BID * PRISM	Date du Contrat ou engagement	Nom du fournisseur ou de l'entrepreneur	Montant total du contrat ou engagement (USD / HTG/ CAD/EUR)	Taux de change (1)	Montant total du contrat ou engagement en USD	Montant déjà payer selon contrat ou engagement (USD / HTG)	Montant à payer équivalent dans la monnaie du projet (USD)
REG/370/2022/01/RN7-TRAV - AVENANT # 1	TRAVAUX EN REGIS POST-SEISME AVEC LA DDGA SUR LA RN7 CAYES-JEREMIE		15 MAI 2023	DIRECTION DEPARTEMENTALE DE LA GRANDE-ANSE (DDGA) DU MTPTC	\$ 1,229,400	1	\$ 1,229,400	\$ 282,159	\$ 947,241
4618-MTPTC-B-AOI-015-2022	ACQUISITION DE MATERIELS & D'EQUIPEMENTSS POUR LE DEPARTEMENT DE LA GRANDE-ANSE		23 DECEMBRE 2022	HAYTRAC	\$ 2,585,000	1	\$ 2,585,000	\$ -	\$ 2,585,000
4618-MTPTC-CI-QCNI-079-2022	INGENIEUR SURVEILLANT CONTROLE DE QUALITE - QUALITE POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST- SEISME DU 14 AOUT 2021 RN7		06 SEPTEMBRE 2023 / 22 NOVEMBRE 2023	BERNARD NICOLAS	\$ 38,400	1	\$ 38,400	\$ -	\$ 38,400
4618-MTPTC-T-AOI-004-2020	CONCEPTIONS & REALISATIONS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU COMPLEXE DE GESTION DU TRAFFIC AERIEN & NOUVELLE TOUR DE CONTROLE AITI	HAA0247	17 Novembre 2021 / 16 DECEMBRE 2022 / 01 AOUT 2023	VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS	\$ 25,614,838	1	\$ 25,614,838	\$ 21,394,617	\$ 4,220,221
4618-MTPTC-S-CP-018-2023	TRANSPORT DES EQUIPEMENTS & MATERIELS DU RADAR POUR LE PROJET TOUR DE CONTROLE	HAA8207	09 JUIN 2023 / AVENAT 2 DU 10 AOUT 2023	LES ENTREPRISES MARITIMES & COMMERCIALES L. d'ADESKY S.A. (ENMARGOLDA S.A.)	\$ 52,155	1	\$ 52,155	\$ -	\$ 52,155
4618-MTPTC-B-CP-019-2023 / avenant # 1	FOURNITURE & INSTALLATION DE GROUPE ELECTROGENE, RESERVOIR A CARBURANT A PAILLANT		17 JUILLET 2023 / 20 OCTOBRE 2023	CHARLES FEQUIERE S.A.	\$ 126,723	1	\$ 126,723	\$ -	\$ 126,723
4618-MTPTC-T-AOI-014-2021	TRAVAUX DE MISE A NIVEAU DE LA RN4 TRONCON CARREFOUR DUFORT- JACMEL		16 AOUT 2023	V & F CONSTRUCTION S.A.	\$ 13,144,078	1	\$ 13,144,078	\$ -	\$ 13,144,078
4618-MTPTC-T-AOI-017-2021	TRAVAUX DE MISE A NIVEAU DE LA RN6 TRONCON CARREFOUR LA MORTI- OUANAMINTHE	HAA0259	10 MARS 2023	GROUPEMENT ECOSISA- COAMCO HAITI	\$ 17,472,658	1	\$ 17,472,658	\$ 1,508,299	\$ 15,964,359
SFQ/L1079/2018/001-SUP - AVENANT # 4	SUPERVISION DES TRAVAUX DE REABILITATION DU TRONCON ENNERY- PLAISSANCE RNI		30 AOUT 2023	GROUPEMENT TECHNIPLAN/CECOM CONSULTANTS	20,433.00 \$ US / 339,365.60 HTG	135.4823	\$ 22,938	\$ 20,884	\$ 2,054

SFQC/L1104/2018/001	Assister le Maître d'Ouvrage	HAA6879 / HABI615 AVENANT# 3	18 Février 2020 / 01 FEVRIER 2023	ADP INGENIERIE	\$	4,206,451	1	\$	4,206,451	\$	2,509,685	ANNEXE III 1,696,765
4618-MTPTC-CI-QCNI-081-2023	CHEF DE MISSION POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST- SEISME DU 14 AOUT 2021 ROUTE CAYS- JEREMIE		04 SEPTEMBRE 2023	PAUL SALVERT	\$	93,927	1	\$	93,927	\$	-	93,927
4618-MTPTC-CI-QCNI-083-2023	INGENIEUR ROUTIER AJOINT AU CHEF DE MISSION POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST-SEISME DU 14 AOUT 2021 RN7		06 SEPTEMBRE 2023/ Octobre 2023	JEAN NERVA DERUISSEAUX	\$	54,000	1	\$	54,000	\$	-	54,000
4618-MTPTC-T-FA-022-2021	PROTOCOLE D'ACCORD POUR LES TRAVAUX EN REGIE DE LA RD501	HAB1662	04 JUIN 2021	MTPTC	\$	15,000,003	1	\$	15,000,003	\$	1,914,894	13,085,109
4618-MTPTC-CF-SFOC-029-2020 / COMPENSATION II	ELABORATION DE 2 PLANS D'ACTION DE REINSTALLATION(PAR) POUR : 1) LA ROUTE DEPARTEMENTALE RD-501 & 2) LE TRONCON T2D DE LA RN1 (ENNERY- PLAISSANCE-CAMP COO)		08 MAI 2023	INSUCO HAITI S.A.	\$	35,200.00 \$ US / 639,294.70 HTG	145.8476	\$	39,583	\$	39,842	(259)
4618-MTPTC-CF-SFOC-029-2020	ELABORATION DE 2 PLANS D'ACTION DE REINSTALLATION(PAR) POUR : 1) LA ROUTE DEPARTEMENTALE RD-501 & 2) LE TRONCON T2D DE LA RN1 (ENNERY- PLAISSANCE-CAMP COO)	HAA7690	22 AVRIL 2021 / 07 MARS 2022	INSUCO HAITI S.A.	USD	463,550.89 / 3,060,568.13 HTG	83.4454	\$	500,228	\$	433,054	67,174
4618-MTPTC-CI-ED-089-2023 @ 093-2023			11 AVRIL 2023	PERSONNEL CPA	\$	29,500	1	\$	29,500	\$	22,800	6,700
4618-MTPTC-CF-SFOC-002-2020	Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage et Supervision des Travaux de Réhabilitation du Tronçon Port-de-Paix - Anse à Folleux de la Route Départementale 501 (RD501)	HAA7738	07 JUIN 2021	TECHNIPLAN ET CECOM CONSULTANTS S.A.	\$	2,111,340	1	\$	2,111,340	\$	1,480,761	630,579
4618-MTPTC-T-AOI-008-2020 / AVENANT # 1	REALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LE ROUTE DEPARTEMENTALE PORT-DE- PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) LOT 1 : Pont 1 (PK 13+600, AA Saint-Louis du Nord) REALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LE ROUTE DEPARTEMENTALE PORT-DE- PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) LOT2 : Pont 3 (PK 18+800, A CAP ROUGE) ; PONT 5 (PK 25+700, A ANSE A FOLEUR)	HAB1664	11 JUIN 2021 / 21 JUIL. 22	GMA CONSTRUCTION	\$	4,262,558	1	\$	4,262,558	\$	1,386,048	2,876,510
4618-MTPTC-AOI-008-2020 / AVENANT # 2		HAB1663	11 JUIN 2021 / 04 AOUT 2022	COCIMAR SRL	\$	4,004,522	1	\$	4,004,522	\$	1,165,263	2,839,259
4618-MTPTC-T-AOI-008-2020	Construction de 5 ponts sur la RD 501 Lot 3; Pont 4 (PK 23+400, à Borneau)	HAB1665	09 JUIN 2021	ECCOMAR S.A.	\$	2,403,170	1	\$	2,403,170	\$	1,242,695	1,160,475
4618-MTPTC-CI-QCNI-080-2023 - AVENANT # 1	Consultant pour l'étude économique de la Route Nationale No.6 (RN6), RN4 et Pont de Rouynome		25 MAI 2023 / 24 AOUT 2023	FERNANDO LUIS ABRAHAM PIGRAU	\$	49,800	1	\$	49,800	\$	34,300	15,500
	SUPPORT FINANCIER DE MARIE NATHALIE JOSEPH	CID/CHA/98/2022	25 JANVIER 2022	ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE (ENAP)/Nathalie Joseph	CAD	36,000	0.792581438	\$	28,533	\$	22,130	6,403

III										
	SUPPORT FINANCIER POUR COUVRIR DES FRAIS DE SCOLARITE PLANTAU LOVE -PHARA	CID/CHA/410/2022	22 MARS 2022	ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE (ENAP)	CAD 36,500	0.794659886	\$ 29,005	\$ 24,972	\$ 4,033	ANNEXE
	SUPPORT FINANCIER PROGRAMME DE MAITRISE	CID/CHA-1169/2023	20 SEPTEMBRE 2023	MARGUERITE DEROGENE	EUR 29,147	1.065757221	\$ 31,064	\$ 23,224	\$ 7,840	
	SUPPORT FORMATION		14 juin 2022	FORMATION	CAD 3,600	0.79737	\$ 2,871	\$ -	\$ 2,871	
	PROJET DE DEPLACEMENT DE LA LIGNE BITERNE ADM 5-1 &ADM 6-1		20 JUIN 2023	ELECTRICITE D'HAITI	\$ 17,774,479	137.8511	\$ 128,940	\$ -	\$ 128,940	
4618-MTPTC-B-AOIR-014--2022 / AVENANT # 1	ACQUISITION DE 18 VEHICULES TOUT TERRAIN 11 PICK-UP & 7 VEHICULES TOUT TERRAIN FERMES		09 NOVEMBRE 2022 / 28 AVRIL 2023	UNIVERSAL MOTORS S.A.	\$ 122,700	1	\$ 122,700	\$ -	\$ 122,700	
4618-MTPTC-CF-SFOC-028-2020 / AVENANT # 1 & 2 / AVENANT # 3	Realiser les Etudes du Projet de Construction d'un nouveau Pont a Tabarre sur la riviere Crise et Etude de faisabilite Routiere Blvd 15 Octobre RN8 en passant par ce Pont	HAA7707	27 AVRIL 2021 / 29 AOUT 21 / 27 DEC. 2021 / 08 JUIN 2022	Groupement BONIFICA Spa-ESC INGENIEURS CONSEILS-RENADET S.A.	USD 295,801.28 / 5,215,402.50 HTG	96.5168	\$ 349,837	\$ 180,233	\$ 169,605	
4618-MTPTC-CF-ED-040-2021 / AVENANT # 1 / AVENANT # 3	LA REALISATION DE L'ANALYSE ECONOMIQUE EX-ANTE DU PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS CANARI, TABARRE ET JEREMIE	HAA7761	12 JUILLET 2021/ 25 NOV. 21 / 16 JUIN 2022	ROBERTO SUAREZ NICOLINI	\$ 39,600	1	\$ 39,600	\$ 31,050	\$ 8,550	
4618-MTPTC-CF-SED-088-2022	ETUDES-DIAGNOSTIC DE LA RN2- TRONCON LE LAMBI-CARREFOUR QUATRE CHEMIN	HAA8151	23 JANVIER 2023	ABRACO INGENIERS SAC	\$ 99,450	1	\$ 99,450	\$ 61,659	\$ 37,791	
4618-MTPTC-CF-SFOC-012-2020 / AVENANT # 2	REALISER DES ETUDES DETAILLEES POUR LA REHABILITATION ET L'ELARGISSEMENT DE LA ROUTE NEUVE (WOUT NEF)	HAA7737	04 JUIN 2021 / 15 AVRIL 2022	AC & A	\$ 241,559	1	\$ 241,559	\$ 96,623	\$ 144,935	
4618-MTPTC-CI-QCNI-039-2021 / AVENANT # 1	RECRUTEMENT D'UN EXPERT EN SECURITE ROUTIERE	HAA7759	17 JUIN 2021 / 16 JUIN 2022	Nathalie CHIAVASSA	\$ 49,200	1	\$ 49,200	\$ 32,800	\$ 16,400	
4618-MTPTC-CF-SED-049-2021	REALISATION DE LA SENSIBILISATION EN MILIEU SCOLAIRE CHEMINS SURS VERS L'ECOLE	HAA8114	05 NOVEMBRE 2022	SOCIETE STOP ACCIDENTS	\$ 95,765	1	\$ 95,765	\$ -	\$ 95,765	
4618-MTPTC-B-CP-007-2022	ACQUISITION SERVER POUR LE SYSTEME D'INFORMATION SUR LES ACCIDENTS		25 JUILLET 2023	CARIBE TELECOM & ELECTRONICS	\$ 13,000	1	\$ 13,000	\$ -	\$ 13,000	
AVENANT #1 AU CONTRAT # 4618-MTPTC-DO-ED-004-2021	FOURNITURE DE SERVICE D'INTERNET A DOMICILE (NET LAKAY)		30 JUIN 2022	UNIGESTION HOLDING S.A. (DIGICEL	\$ 21,344	1	\$ 21,344	\$ 21,937	\$ (593)	
4618-MTPTC-DO-ED-003-2021 / AVENANT # 2	SERVICES DE TELEPHONIES (GSM) FOURNIS A 30 NUMEROS		26 OCTOBRE 2022	UNIGESTION HOLDING S.A. (DIGICEL	\$ 7,524	1	\$ 7,524	\$ 8,049	\$ (525)	

ANNEXE III														
				14 Octobre 2021/ 26 juillet 2023	Personnel 4618	\$	2,852,202	1	\$	2,852,202	\$	1,562,352	\$	1,289,850
				26 JUILLET 2023	PERSONNEL UCE JUILLET @ SEPTEMBRE 2023	\$	169,488	1	\$	169,488	\$	156,450	\$	13,038
				25 MAI 2023	PERSONNEL UCE MAI & JUN 2023	\$	120,631	1	\$	120,631	\$	119,411	\$	1,220
DP-AUDIT/2021/3085-3190-3570-4618	REALISATION DES MISSIONS D'ASSURANCE RAISONABLE SUR L'EFFICACITE DU SYSTEME DE CONTROLE INTERNE ET DE VERIFICATION DES ETATS FINANCIERS	HAA7942	12 NOVEMBRE 2021	CABINET D'AUDIT EXPERTS CONSEILS & ASSOCIES (ECA)	\$	196,200	1	\$	196,200	\$	93,795	\$	102,405	
4618-MTPTC-CI-QCNI-003-2020	CONSULTANT POUR REALISER DES VERIFICATIONS ET CALCULS DE STRUCTURE DES PONTS	HAA8016	05 AVRIL 2022	PHILIPPE LAUTURE	\$	55,000	1	\$	55,000	\$	10,800	\$	44,200	
4618-MTPTC-CI-ED-080-2022	CHARGE DU SUIVI ENVIRONNEMENTAL & SICIAL	HAA7934	04 OCTOBRE 2022	FERLANDO JOCELIN	\$	76,037	1.00	\$	76,037	\$	32,988	\$	43,049	
4618-MTPTC-CI-ED-081-2022	Coordonateur Technique Adjoint	HAA8105	04 OCTOBRE 2022	Victor Alain Bijou	\$	85,689	1.00	\$	85,689	\$	37,697	\$	47,991	
4618-MTPTC-CI-ED-082-2022												\$	42,822	
	SPECIALISTE FIDUCIAIRE	HAA8106	04 OCTOBRE 2022	Marte Norma Roussel Theodore	\$	73,089	1.00	\$	73,089	\$	30,266	\$	3,100	
4618-MTPTC-CI-ED-084-2022	CHARGE D'ENTRETIEN ROUTIER ET DU RESEAU SECONDAIRE	HAA8116	04 OCTOBRE 2022	CANES GIROLJEN	\$	40,300	1.00	\$	40,300	\$	37,200	\$	1,000	
4618-MTPTC-CI-QCNI-083-2022	SUPPORT AU COMITE PERMANENT D'ACQUISITION AMIABLE (CPA)	HAA8107	04 OCTOBRE 2022	ECKNEL EXANTUS	\$	13,000	1.00	\$	13,000	\$	12,000	\$	39,925	
4618-MTPTC-CI-ED-087-2022	COOrdonateur Technique OUVRAGES D'ART	LETTRE D'ACCORD	04 OCTOBRE 2022	SAMUEL DORCIUS	\$	66,625	1.00	\$	66,625	\$	26,700	\$	1,000	
4618-MTPTC-CI-ED-086-2022	CADRE DE LIAISON	LETTRE D'ACCORD	04 OCTOBRE 2022	FRITZ AUPLAN	\$	13,000	1.00	\$	13,000	\$	12,000	\$	32,695	
CP/3570/04/2020/001-CEP - AVENANT 3	CONTRAT POUR LA MISE EN PLACE DE COURRIELS PROFESSIONNELS A L'AE		14 SEPTEMBRE 2023	LA SOCIETE SOLUTION S.A.	\$	32,695	1.00	\$	-	\$	-	\$	62,025,982	
TOTAL														
										\$	98,062,923	\$	36,069,636	\$

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE**GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU****MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)****FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)****ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1****ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)****ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIELS****Au 30 septembre 2023****(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)**

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Mobiliers et Matériels de Bureau	\$ 15,698	\$ 32,605	\$ 48,303
Équipements Informatiques	97,934	33,455	131,389
Groupe électrogène	18,903	-	18,903
Matériels roulants	349,200	54,392	403,592
TOTAL	\$ 481,735	\$ 120,452	\$ 602,188

3. Encaisse

Aux 30 septembre 2023 et 2022, les soldes des comptes désignés se présentent comme suit :

Fonds BID

	Au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2022
Encaisse	\$ 5,074	\$ 1,886
BRH - Dollars	117,714	1,882,562
BRH - Gourdes	37,403	54,251
Total	\$ 160,191	\$ 1,938,699

Fonds de Contrepartie du Gouvernement Haïtien

	Au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2022
BRH - Dollars	\$ 2,732,930	\$ 5,999,855
Total	\$ 2,732,930	\$ 5,999,855

4. Réconciliation des mouvements sur les comptes désignés au 30 septembre 2023

Au 30 septembre 2023, les mouvements sur le compte désigné se résument comme suit :

Solde des comptes désignés au 30 septembre 2022	\$ 1,938,699
Avances reçues durant la période audité	5,000,000
Fonds disponibles sur les comptes spéciaux	6,938,699
Dépenses totales de la période audité	(18,313,791)
Paievements direct	11,556,423
Excédent des montants reçus sur les montants décaissés	181,331
Valeur à régulariser (Note 10)	(16,998)
Redressement de conversion de devises	(4,141)
Soldes des comptes désignés au 30 septembre 2023	\$ 160,191

5. Financements BID

Au 30 septembre 2023, la BID et le Gouvernement Haïtien ont décaissé 22% et 100% respectivement de leur contribution au Programme. Les contributions décaissées se présentent comme suit :

FONDS BID

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Avances de fonds	\$ 10,000,000	\$ 5,000,000	\$ 15,000,000
Paievements directs	20,447,010	11,556,423	32,003,433
Total	\$ 30,447,010	\$ 16,556,423	\$ 47,003,433

Requête Avances de fonds

Requête No 58 20 décembre 2022 \$ 5,000,000

Requêtes Paiements Directs

Requête No	49	31 octobre 2022	\$	262,993
Requête No	50	31 octobre 2022		175,896
Requête No	51	14 novembre 2022		426,506
Requête No	52	6 décembre 2022		130,402
Requête No	53	7 décembre 2022		92,770
Requête No	54	7 décembre 2022		85,607
Requête No	59	12 janvier 2023		100,018
Requête No	60	12 janvier 2023		82,360
Requête No	61	9 février 2023		195,827
Requête No	62	24 mars 2023		1,440,647
Requête No	63	24 mars 2023		2,141,493
Requête No	64	24 mars 2023		421,202
Requête No	65	31 mars 2023		286,872
Requête No	67	4 mai 2023		124,846
Requête No	68	4 mai 2023		1,145,038
Requête No	69	4 mai 2023		770,203
Requête No	70	19 mai 2023		614,062
Requête No	71	19 mai 2023		402,980
Requête No	72	30 juin 2023		550,747
Requête No	73	5 juillet 2023		375,646
Requête No	75	11 août 2023		34,957
Requête No	76	30 août 2023		8,606
Requête No	77	15 septembre 2023		23,302
Requête No	78	15 septembre 2023		39,394
Requête No	79	14 septembre 2023		1,508,299
Requête No	80	29 septembre 2023		69,818
Requête No	81	29 septembre 2023		45,933

Total \$ **11,556,423**

FONDS GOH

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Avances de fonds	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 6,000,000
Total	\$ 6,000,000	\$ -	\$ 6,000,000

6. Justification des fonds avancés durant l'exercice

Le montant des dépenses justifiées au 30 septembre 2023, s'élève à \$ 14,101,898 dont \$ 6,035,158 l'exercice terminé au 30 septembre 2023. Ces dépenses ont été présentées aux requêtes suivantes :

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Requête de justification No 2	\$ 286,784	-	\$ 286,784
Requête de justification No 3	201,110	-	201,110
Requête de justification No 4	1,023,646	-	1,023,646
Requête de justification No 5	159,256	-	159,256
Requête de justification No 6	231,050	-	231,050
Requête de justification No 7	124,424	-	124,424
Requête de justification No 9	36,302	-	36,302
Requête de justification No 14	510,137	-	510,137
Requête de justification No 15	477,894	-	477,894
Requête de justification No 20	1,444,844	-	1,444,844
Requête de justification No 34	15,414	-	15,414
Requête de justification No 44	1,654,864	-	1,654,864
Requête de justification No 48	857,418	-	857,418
Requête de justification No 55	56,686	-	56,686
Requête de justification No 56	981,212	795,343	1,776,555
Requête de justification No 57	-	55,219	55,219
Requête de justification No 66	5,699	1,483,770	1,489,470 ⁽¹⁾
Requête de justification No 74.	-	1,686,169	1,686,169
Requête de justification No 82	-	2,014,656	2,014,656
	\$ 8,066,740	\$ 6,035,158	\$ 14,101,898

- ⁽¹⁾ La requête de justification No 66 a été soumise pour un montant de \$ 1,563,066. La différence de \$ 73,596 représente une erreur bancaire présentée à la requête et a été corrigée au niveau de la BRH et aux registres comptables.

7. Dépenses effectuées non encore soumises

Au 30 septembre 2022, les dépenses effectuées non encore soumises à la BID dans le cadre du programme, totalisaient un montant de \$ 985,910. Ces dépenses ont été soumises aux requêtes de justification No 56 et 66 d'une valeur totale de \$ 986,911 ; d'où un solde négatif de \$ 1,001.

Durant l'exercice terminé au 30 septembre 2023, des dépenses totalisant un montant de \$ 18,313,791 ont été encourues dont \$ 11,556,423 sur base de paiements directs et \$ 6,035,158 sur base de justification d'avances de fonds.

Ainsi, au 30 septembre 2023, les dépenses effectuées non encore soumises s'élèvent à un montant de \$ 721, 209.

Dépenses effectuées non encore soumises au 30 septembre 2022	\$	985,910
Dépenses de l'exercice 2021-2022 soumises durant l'exercice sous audit		
Portion de la requête No 56		(981,212)
Portion de la requête No 66		(5,699)
		<u>(1,001)</u>
Dépenses encourues durant l'exercice:		
Dépenses soumises pour justification (note 6)	18,313,791	(6,035,158)
Requêtes de paiements directs	(11,556,423)	722,210
Dépenses effectuées non encore soumises au 30 septembre 2023	\$	<u>721,209</u>

8. Avances en attente de justification

Au 30 septembre 2022, le solde des avances en attente de justification totalisait un montant de \$ 2, 976,856. Ce montant a été ramené à \$ 898,102 au 30 septembre 2023 :

Solde des avances à justifier au 30 septembre 2022	\$	2,976,856
Avances de fonds enregistrées au cours de l'exercice:		<u>5,000,000</u>
Avances disponibles		<u>7,976,856</u>
Justification d'avance au cours de l'exercice:		
Requête de justification No 55		(56,686)
Requête de justification No 56		(1,776,555)
Requête de justification No 57		(55,219)
Requête de justification No 66		(1,489,470)
Requête de justification No 74.		(1,686,169)
Requête de justification No 82		(2,014,656)
		<u>(7,078,755)</u>
Solde des avances à justifier au 30 septembre 2023	\$	<u>898,102</u>
Avance en attente de justification présentée à l'OPS	\$	<u>898,102</u>
Différence	\$	<u>-</u>

Le solde des avances en attente de justification au 30 septembre 2023 est ainsi constitué :

Banque (Notes 3, 4)	\$	160,191
Dépenses effectuées non encore soumises à la BID (Note 7)		721,209
Autres revenus		(9,693)
Dépenses effectuées sur les revenus d'appel d'offres		6,518
Redressement cumulé de conversion de devises (Note 9)		3,025
Valeur à régulariser (Note 10)		16,851
Total	\$	898,102

9. Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2023

Au 30 septembre 2023, le redressement de conversion de devises est ainsi constitué :

Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2022	\$	1,263
Correction redressement au 30 septembre 2022		(147)
Redressement de conversion de devises de la période audité		(4,141)
Redressement de conversion de devises au 30 septembre 2023	\$	(3,025)

	Gourdes	Gourdes converties en		Total U.S
		Dollars U.S	Dollars U.S	
Avance de fonds	HTG -	\$ -	\$ 5,000,000	\$ 5,000,000
Paiements directs	-	-	11,556,423	11,556,423
Revenus d'appels d'offres	-	-	-	-
Ventes de devises	119,748,748	833,437	(833,437)	-
Montant à régulariser	(2,577,338)	(16,337)	(661)	(16,998)
Dépenses de l'exercice	(118,093,418)	(826,619)	(17,487,173)	(18,313,791)
Solde de l'encaisse au début de l'exercice	6,484,404	55,090	1,883,609	1,938,699
Total au 30 septembre 2023	HTG 5,562,396	\$ 45,572	\$ 118,761	\$ 164,333
Solde de l'encaisse au 30 septembre 2023	HTG 5,562,395	\$ 41,431	\$ 118,760	\$ 160,191
Écart de change de la période		\$ 4,141	\$ -	\$ 4,141

10. Montant à régulariser

Au cours du mois de juin 2023, la Banque de République d'Haïti (BRH) a eu à faire face à des difficultés techniques l'empêchant de fournir temporairement les services liés au système de paiement interbancaire et à la compensation des chèques. Suite à ces problèmes, les transactions effectuées par l'AE du 1^{er} au 12 juin 2023 ne figuraient pas au niveau de l'état de compte du mois de juin 2023, d'où un montant de \$ 16,851 à régulariser par la BRH.

11. État des soldes budgétaires

L'État des Soldes Budgétaires est présenté à l'Annexe I.

12. Réconciliation par Catégories d'Investissement entre les Registres du Programme et l'OPS de la BID

La réconciliation de l'OPS de la BID avec les registres comptables du Programme est présentée à l'Annexe II.

13. Engagements

Au 30 septembre 2023, le solde des engagements contractés dans le cadre du Programme s'élève à un montant de \$ 62,025,982 dont les détails sont présentés à l'Annexe III.

14. Acquisition de matériels et équipements

La liste des matériels et équipements acquis dans le cadre du programme est soumise à l'Annexe IV.

15. Évènements subséquents

En préparant les états financiers, la Direction de l'Agence d'Exécution (AE) a examiné tous les événements connus qui ont pris place entre le 30 septembre 2023 et le 24 janvier 2024 date à laquelle les états financiers et les notes complémentaires ont été émis.

Nous avons noté un faible taux de mise en œuvre des activités prévues au Plan d'Opérations Annuels (POA) d'où un faible taux d'absorption du budget global. Le total des avances décaissées au 16 novembre 2023 représente 29% du budget global. Une évaluation de mi-parcours (EMP) a été préparée en vue de jauger l'état d'avancement du projet et de formuler des recommandations précises sur les éventuelles mesures correctives à prendre pour garantir l'atteinte des résultats du programme. De ce fait, un document de reformulation du programme a été présenté par le Spécialiste en Transport de la BID en septembre 2023. Suite à l'approbation de cette reformulation, un avenant au protocole d'Accord a été publié au Moniteur (No 31 Spécial du Mercredi 15 Novembre 2023) ramenant le budget global de la BID à \$ 192,100,000 accordant une extension de 3 années sur la durée du programme, soit jusqu'au 21 janvier 2027.

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
ÉTATS DES SOLDES BUDGÉTAIRES
Au 30 septembre 2023
(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)

	BUDGET D'INVESTISSEMENT			INVESTISSEMENTS CUMULÉS			SOLDES BUDGÉTAIRES		
	Au 30 septembre 2023			Au 30 septembre 2023			Au 30 septembre 2023		
	BID 4618 GR - HA - 1	FONDS GOH	TOTAL	BID 4618 GR - HA - 1	FONDS GOH	TOTAL	BID 4618 GR - HA - 1	FONDS GOH	TOTAL
Composantes et Catégories d'Investissements									
1. Interventions sur les infrastructures de transport	\$ 139,400,000	\$ 6,000,000	\$ 145,400,000	\$ 30,746,944	\$ 3,258,829	\$ 34,005,773	\$ 108,653,056	\$ 2,741,171	\$ 111,394,227
1.1 Travaux de réhabilitation des routes	72,700,000	-	72,700,000	281,909	-	281,909	72,418,091	-	72,418,091
1.2 Construction tour de contrôle et équipement (AITL)	18,000,000	6,000,000	24,000,000	26,373,361	3,258,829	29,632,190	(8,373,361)	2,741,171	(5,632,190)
1.3 Maintenance basé sur les performances	34,580,000	-	34,580,000	1,508,299	-	1,508,299	33,071,701	-	33,071,701
1.4 Mitigation socio-environnementale et compensations	6,060,000	-	6,060,000	-	-	-	6,060,000	-	6,060,000
1.5 Supervision des travaux en génie civil	8,060,000	-	8,060,000	2,583,375	-	2,583,375	5,476,625	-	5,476,625
2. Interventions départementales et rurales sur le réseau routier	\$ 21,470,000	\$ -	\$ 21,470,000	\$ 5,437,479	\$ -	\$ 5,437,479	\$ 16,032,521	\$ -	\$ 16,032,521
2.1 Travaux de réhabilitation et d'entretien	15,000,000	-	15,000,000	1,914,894	-	1,914,894	13,085,106	-	13,085,106
2.2 Support à la caravanne de changement	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 Mitigation socio-environnementale et compensations	3,890,000	-	3,890,000	2,002,996	-	2,002,996	1,887,004	-	1,887,004
2.4 Supervision des travaux en génie civil	2,580,000	-	2,580,000	1,519,589	-	1,519,589	1,060,411	-	1,060,411
3. Programme de mise à niveau des ponts	\$ 35,650,000	\$ -	\$ 35,650,000	\$ 3,794,006	\$ -	\$ 3,794,006	\$ 31,855,994	\$ -	\$ 31,855,994
3.1 Réhabilitation	1,500,000	-	1,500,000	-	-	-	1,500,000	-	1,500,000
3.2 Construction	33,200,000	-	33,200,000	3,794,006	-	3,794,006	29,405,994	-	29,405,994
3.3 Système de gestion de pont	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 Supervision des travaux en génie civil	950,000	-	950,000	-	-	-	950,000	-	950,000
4. Renforcement du secteur des infrastructures routières	\$ 6,855,000	\$ -	\$ 6,855,000	\$ 1,716,737	\$ -	\$ 1,716,737	\$ 5,138,263	\$ -	\$ 5,138,263
4.1 Système de gestion de la maintenance	1,100,000	-	1,100,000	122,895	-	122,895	977,105	-	977,105
4.2 Système de gestion des actifs et des équipements	1,260,000	-	1,260,000	183,973	-	183,973	1,076,027	-	1,076,027
4.3 Études d'ingénierie et de secteur	2,775,000	-	2,775,000	1,175,105	-	1,175,105	1,599,895	-	1,599,895
4.4 Sécurité routière et intégration du genre	1,720,000	-	1,720,000	234,764	-	234,764	1,485,236	-	1,485,236
5. Coûts administratifs	\$ 6,625,000	\$ -	\$ 6,625,000	\$ 5,137,892	\$ 8,241	\$ 5,146,133	\$ 1,487,108	\$ (8,241)	\$ 1,478,867
5.1 Administration	5,150,000	-	5,150,000	5,012,597	8,241	5,020,838	137,403	(8,241)	129,162
5.2 Contrôle et évaluation	375,000	-	375,000	-	-	-	375,000	-	375,000
5.3 Audit technique et socio-environnementale	1,100,000	-	1,100,000	125,295	-	125,295	974,705	-	974,705
TOTAL	\$ 210,000,000	\$ 6,000,000	\$ 216,000,000	\$ 46,833,058	\$ 3,267,070	\$ 50,100,127	\$ 163,166,942	\$ 2,732,930	\$ 165,899,873

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE

GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)

FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)

ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1

ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)

RÉCONCILIATION DE L'OPS DE LA BID AVEC LES REGISTRES COMPTABLES DU PROGRAMME

Au 30 septembre 2023

(Exprimée en dollars des États-Unis d'Amérique)

ANNEXE II

Composantes et Catégories d'Investissements	BUDGET	REQUÊTES ACCEPTÉES	DÉPENSES EFFECTUÉES NON ENCORE SOUMISES	DÉPENSES EFFECTUÉES SUR LES REVENUS D'APPEL D'OFFRE	DÉPENSES TOTALES AU 30 SEPTEMBRE 2023	DÉPENSES PRÉSENTÉES À L'OPS	DIFFÉRENCES ⁽¹⁾
1. Interventions sur les infrastructures de transport	\$ 139,400,000	\$ 30,410,868	\$ 336,076	\$ -	\$ 30,746,944	\$ 30,410,868	\$ 336,076
2. Interventions départementales et rurales sur le réseau routier	21,470,000	5,329,796	107,683	-	5,437,479	5,329,796	107,683
3. Programme de mise à niveau des ponts	35,650,000	3,794,006	0	-	3,794,006	3,794,006	0
4. Renforcement du secteur des infrastructures routières	6,855,000	1,710,364	6,373	-	1,716,737	1,710,364	6,373
5. Coûts administratifs	6,625,000	4,860,298	271,076	6,518	5,137,892	4,860,298	271,076
TOTAL	\$ 210,000,000	\$ 46,105,332	\$ 721,208	\$ 6,518	\$ 46,833,058	\$ 46,105,332	\$ 721,209

⁽¹⁾ La différence de \$ 721,209 représente des dépenses non encore soumises 30 septembre 2023.

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE
GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)
FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINE DE DÉVELOPPEMENT (BID)
ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1
ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)
TABLEAU DES ENGAGEMENTS

Au 30 septembre 2023

(E'primé en dollars des États-Unis d'Amérique)

Code	Description	No d'enregistrement du Contrat adjugé par la BID * PRISM	Date du Contrat ou engagement	Nom du fournisseur ou de l'entrepreneur	Montant total du contrat ou engagement (USD / HTG/ CAD/EUR)	Taux de change (1)	Montant total du contrat ou engagement en USD	Montant déjà payer selon contrat ou engagement (USD / HTG)	Montant à payer équivalent dans la monnaie du projet (USD)
REG/3570/2022/01/RN7-TRAV - AVENANT # 1	TRAVAUX EN REGIS POST-SEISME AVEC LA DDGA SUR LA RN7 CAYES-JEREMIE		15 MAI 2023	DIRECTION DEPARTEMENTALE DE LA GRANDE-ANSE (DDGA) DU MTPTC	\$ 1,229,400	1	\$ 1,229,400	\$ 282,159	\$ 947,241
4618-MTPTC-B-AOI-015-2022	ACQUISITION DE MATERIELS & D'EQUIPEMENTSS POUR LE DEPARTEMENT DE LA GRANDE-ANSE		23 DECEMBRE 2022	HAYTRAC	\$ 2,585,000	1	\$ 2,585,000	\$ -	\$ 2,585,000
4618-MTPTC-CI-QCNI-079-2022	INGENIEUR SURVEILLANT CONTROLE DE QUALITE - QUALITE POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST- SEISME DU 14 AOUT 2021 RN7		06 SEPTEMBRE 2023 / 22 NOVEMBRE 2023	BERNARD NICOLAS	\$ 38,400	1	\$ 38,400	\$ -	\$ 38,400
4618-MTPTC-T-AOI-004-2020	CONCEPTIONS & REALISATIONS DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU COMPLEXE DE GESTION DU TRAFFIC AERIEN & NOUVELLE TOUR DE CONTROLE AITL	HAA0247	17 Novembre 2021 / 16 DECEMBRE 2022 / 01 AOUT 2023	VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS	\$ 25,614,838	1	\$ 25,614,838	\$ 21,394,617	\$ 4,220,221
4618-MTPTC-S-CP-018-2023	TRANSPORT DES EQUIPEMENTS & MATERIELS DU RADAR POUR LE PROJET TOUR DE CONTROLE	HAA8207	09 JUIN 2023/ AVENAT 2 DU 10 AOUT 2023	LES ENTREPRISES MARITIMES & COMMERCIALES L. d'ADESKY S.A. (ENMARGOLDA S.A.)	\$ 52,155	1	\$ 52,155	\$ -	\$ 52,155
4618-MTPTC-B-CP-019-2023 / avenant # 1	FOURNITURE & INSTALLATION DE GROUPE ELECTROGENE, RESERVOIR A CARBURANT A PAILLANT		17 JUILLET 2023 / 20 OCTOBRE 2023	CHARLES FEQUIERE S.A.	\$ 126,723	1	\$ 126,723	\$ -	\$ 126,723
4618-MTPTC-T-AOI-014-2021	TRAVAUX DE MISE A NIVEAU DE LA RN4 TRONCON CARREFOUR DUFORT- JACMEL		16 AOUT 2023	V & F CONSTRUCTION S.A.	\$ 13,144,078	1	\$ 13,144,078	\$ -	\$ 13,144,078
4618-MTPTC-T-AOI-017-2021	TRAVAUX DE MISE A NIVEAU DE LA RN6 TRONCON CARREFOUR LA MORT- OUANAMINTHE	HAA0259	10 MARS 2023	GROUPEMENT ECOSISA- COAMCO HAÏTI	\$ 17,472,658	1	\$ 17,472,658	\$ 1,508,299	\$ 15,964,359
SFQ/L1079/2018/001-SUP - AVENANT # 4	SUPERVISION DES TRAVAUX DE REABILITATION DU TRONCON ENNERY- PLAISSANCE RNI		30 AOUT 2023	GROUPEMENT TECHNIPLAN/CECOM CONSULTANTS	20,433.00 \$ US / 339,365.60 HTG	135.4823	\$ 22,938	\$ 20,884	\$ 2,054

SFQC/L1104/2018/001	Assister le Maître d'Ouvrage	HAA6879 / HABI1615 AVENANT# 3	18 Février 2020 / 01 FEVRIER 2023	ADP INGENIERIE	\$	4,206,451	1	\$	4,206,451	\$	2,509,685	ANNEXE III 1,696,765
4618-MTPTC-CI-QCNI-081-2023	CHEF DE MISSION POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST- SEISME DU 14 AOUT 2021 ROUTE CAYS- JEREMIE		04 SEPTEMBRE 2023	PAUL SALVERT	\$	93,927	1	\$	93,927	\$	-	93,927
4618-MTPTC-CI-QCNI-083-2023	INGENIEUR ROUTIER ADJOINT AU CHEF DE MISSION POUR LA SUPERVISION DES TRAVAUX POST-SEISME DU 14 AOUT 2021 RN7		06 SEPTEMBRE 2023/ Octobre 2023	JEAN NERYA DERUISSEAUX	\$	54,000	1	\$	54,000	\$	-	54,000
4618-MTPTC-T-FA-022-2021	PROTOCOLE D'ACCORD POUR LES TRAVAUX EN REGIE DE LA RD501	HAB1662	04 JUIN 2021	MTPTC	\$	15,000,003	1	\$	15,000,003	\$	1,914,894	13,085,109
4618-MTPTC-CF-SFQC-029-2020 / COMPENSATION II	ELABORATION DE 2 PLANS D'ACTION DE REINSTALLATION(PAR) POUR : 1) LA ROUTE DEPARTEMENTALE RD-501 & 2) LE TRONCON T2D DE LA RN1 (ENNERY- PLAISANCE-CAMP COO)		08 MAI 2023	INSUCO HAITI S.A.	\$	35,200.00 \$ US / 639,294.70 HTG	145.8476	\$	39,583	\$	39,842	(259)
4618-MTPTC-CF-SFQC-029-2020	ELABORATION DE 2 PLANS D'ACTION DE REINSTALLATION(PAR) POUR : 1) LA ROUTE DEPARTEMENTALE RD-501 & 2) LE TRONCON T2D DE LA RN1 (ENNERY- PLAISANCE-CAMP COO)	HAA7690	22 AVRIL 2021 / 07 MARS 2022	INSUCO HAITI S.A.	USD	463,550.89 / 3,060,568.13 HTG	83.4454	\$	500,228	\$	433,054	67,174
4618-MTPTC-CI-ED-089-2023 @ 093-2023			11 AVRIL 2023	PERSONNEL CPA	\$	29,500	1	\$	29,500	\$	22,800	6,700
4618-MTPTC-CF-SFQC-002-2020	Assistance à la Maîtrise d'Ouvrage et Supervision des Travaux de Réhabilitation du Tronçon Port-de-Paix - Anse à Folleux de la Route Départementale 501 (RD501)	HAA7738	07 JUIN 2021	TECHNIPLAN ET CECOM CONSULTANTS S.A.	\$	2,111,340	1	\$	2,111,340	\$	1,480,761	630,579
4618-MTPTC-T-AOI-008-2020 / AVENANT # 1	REALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LE ROUTE DEPARTEMENTALE PORT-DE- PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) LOT 1 : Pont 1 (PK 13+600, AA Saint-Louis du Nord)	HAB1664	11 JUIN 2021 / 21 JUIL. 22	GMA CONSTRUCTION	\$	4,262,558	1	\$	4,262,558	\$	1,386,048	2,876,510
4618-MTPTC-AOI-008-2020 / AVENANT # 2	REALISATION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE PONTS SUR LE ROUTE DEPARTEMENTALE PORT-DE- PAIX - ANSE A FOLEUR (RD501) LOT2 : Pont 3 (PK 18+800, A CAP ROUGE) ; PONT 5 (PK 25+700, A ANSE A FOLEUR)	HAB1663	11 JUIN 2021 / 04 AOUT 2022	COCIMAR SRL	\$	4,004,522	1	\$	4,004,522	\$	1,165,263	2,839,259
4618-MTPTC-T-AOI-008-2020	Construction de 5 ponts sur la RD 501 Lot 3: Pont 4 (PK 23+400, à Bonneau)	HAB1665	09 JUIN 2021	ECCOMAR S.A.	\$	2,403,170	1	\$	2,403,170	\$	1,242,695	1,160,475
4618-MTPTC-CI-QCNI-080-2023 - AVENANT # 1	Consultant pour l'étude économique de la Route Nationale No.6 (RN6), RN4 et Pont de Routyenne		25 MAI 2023 / 24 AOUT 2023	FERNANDO LUIS ABRAHAM PIGRAU	\$	49,800	1	\$	49,800	\$	34,300	15,500
	SUPPORT FINANCIER DE MARIE NATHALIE JOSEPH	CID/CHA/98/2022	25 JANVIER 2022	ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE (ENAP)/Nathalie Joseph	CAD	36,000	0.792581438	\$	28,533	\$	22,130	6,403

	SUPPORT FINANCIER POUR COUVRIR DES FRAIS DE SCOLARITE PLANTAU LOVE -PHARA	CID/CHA-11/09/2022	22 MARS 2022	ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE (ENAP)	CAD 36,500	0.794659886	\$ 29,005	\$ 24,972	ANNEXE III 4,033
	SUPPORT FINANCIER PROGRAMME DE MAITRISE	CID/CHA-11/09/2023	20 SEPTEMBRE 2023	MARGUERITE DEROGENE	EUR 29,147	1.065757221	\$ 31,064	\$ 23,224	7,840
	SUPPORT FORMATION		14 juin 2022	FORMATION	CAD 3,600	0.79737	\$ 2,871	\$ -	2,871
	PROJET DE DEPLACEMENT DE LA LIGNE BITERNE ADM 5-1 &ADM 6-1		20 JUIN 2023	ELECTRICITE D'HAITI	\$ 17,774,479	137.8511	\$ 128,940	\$ -	128,940
4618-MTPTC-B-AOIR-014--2022 / AVENANT # 1	ACQUISITION DE 18 VEHICULES TOUT TERRAIN 11 PICK-UP & 7 VEHICULES TOUT TERRAIN FERMES		09 NOVEMBRE 2022 / 28 AVRIL 2023	UNIVERSAL MOTORS S.A.	\$ 122,700	1	\$ 122,700	\$ -	122,700
4618-MTPTC-CF-SFQC-028-2020 / AVENANT # 1 & 2 / AVENANT # 3	Realiser les Etudes du Projet de Construction d'un nouveau Pont a Tabarre sur la riviere Grise et Etude de faisabilite Routiere Blvd 15 Octobre RN8 en passant par ce Pont	HAA7707	27 AVRIL 2021 / 29 AOÛT 21 / 27 DEC. 2021 / 08 JUIN 2022	Groupement BONIFICA Spa-ESC INGENIEURS CONSEILS-RENADET S.A.	USD 295,801.28 / 5,215,402.50 HTG	96.5168	\$ 349,837	\$ 180,233	169,605
4618-MTPTC-CI-ED-040-2021 / AVENANT # 1 / AVENANT # 3	LA REALISATION DE L'ANALYSE ECONOMIQUE EX-ANTE DU PROJET DE CONSTRUCTION DES PONTS CANARI, TABARRE ET JEREMIE	HAA7761	12 JUILLET 2021 / 25 NOV. 21 / 16 JUIN 2022	ROBERTO SUAREZ NICOLINI	\$ 39,600	1	\$ 39,600	\$ 31,050	8,550
4618-MTPTC-CF-SED-088-2022	ETUDES-DIAGNOSTIC DE LA RN2-TRONCON LE LAMBI-CARREFOUR QUATRE CHEMIN	HAA8151	23 JANVIER 2023	ABRACO INGENIERS SAC	\$ 99,450	1	\$ 99,450	\$ 61,659	37,791
4618-MTPTC-CF-SFQC-012-2020 / AVENANT # 2	REALISER DES ETUDES DETAILLEES POUR LA REHABILITATION ET L'ELARGISSEMENT DE LA ROUTE NEUVE (WOUT NEF)	HAA7737	04 JUN 2021 / 15 AVRIL 2022	AC & A	\$ 241,559	1	\$ 241,559	\$ 96,623	144,935
4618-MTPTC-CI-QCNI-039-2021 / AVENANT # 1	RECRUTEMENT D'UN EXPERT EN SECURITE ROUTIERE	HAA7759	17 JUIN 2021 / 16 JUIN 2022	Nathalie CHIAVASSA	\$ 49,200	1	\$ 49,200	\$ 32,800	16,400
4618-MTPTC-CF-SED-049-2021	REALISATION DE LA SENSIBILISATION EN MILIEU SCOLAIRE CHEMINS SURS VERS L'ECOLE	HA48114	05 NOVEMBRE 2022	SOCIETE STOP ACCIDENTS	\$ 95,765	1	\$ 95,765	\$ -	95,765
4618-MTPTC-B-CP-007-2022	ACQUISITION SERVER POUR LE SYSTEME D'INFORMATION SUR LES ACCIDENTS		25 JUILLET 2023	CARIBE TELECOM & ELECTRONICS	\$ 13,000	1	\$ 13,000	\$ -	13,000
AVENANT #1 AU CONTRAT # 4618-MTPTC-DO-ED-004-2021	FOURNITURE DE SERVICE D'INTERNET A DOMICILE (NET LAKAY)		30 JUIN 2022	UNIGESTION HOLDING S.A. (DIGICEL	\$ 21,344	1	\$ 21,344	\$ 21,937	(593)
4618-MTPTC-DO-ED-003-2021 / AVENANT # 2	SERVICES DE TELEPHONIES (GSM) FOURNIS A 30 NUMEROS		26 OCTOBRE 2022	UNIGESTION HOLDING S.A. (DIGICEL	\$ 7,524	1	\$ 7,524	\$ 8,049	(525)

ANNEXE III														
				14 Octobre 2021/ 26 juillet 2023	Personnel 4618	\$	2,852,202	1	\$	2,852,202	\$	1,562,352	\$	1,289,850
				26 JUILLET 2023	PERSONNEL UCE JUILLET @ SEPTEMBRE 2023	\$	169,488	1	\$	169,488	\$	156,450	\$	13,038
				25 MAI 2023	PERSONNEL UCE MAI & JUN 2023	\$	120,631	1	\$	120,631	\$	119,411	\$	1,220
DP-AUDIT/2021/3085-3190-3570-4618	REALISATION DES MISSIONS D'ASSURANCE RAISONABLE SUR L'EFFICACITE DU SYSTEME DE CONTROLE INTERNE ET DE VERIFICATION DES ETATS FINANCIERS	HAA7942		12 NOVEMBRE 2021	CABINET D'AUDIT EXPERTS CONSEILS & ASSOCIES (ECA)	\$	196,200	1	\$	196,200	\$	93,795	\$	102,405
4618-MTPTC-CI-QCNI-003-2020	CONSULTANT POUR REALISER DES VERIFICATIONS ET CALCULS DE STRUCTURE DES PONTS	HAA8016		05 AVRIL 2022	PHILIPPE LAUTURE	\$	55,000	1	\$	55,000	\$	10,800	\$	44,200
4618-MTPTC-CI-ED-080-2022	CHARGE DU SUIVI ENVIRONNEMENTAL & SOCIAL	HAA7934		04 OCTOBRE 2022	FERLANDO JOCELIN	\$	76,037	1.00	\$	76,037	\$	32,988	\$	43,049
4618-MTPTC-CI-ED-081-2022	Coordonateur Technique Adjoint	HAA8105		04 OCTOBRE 2022	Victor Alain Bijou	\$	85,689	1.00	\$	85,689	\$	37,697	\$	47,991
4618-MTPTC-CI-ED-082-2022													\$	42,822
4618-MTPTC-CI-ED-084-2022	SPECIALISTE FIDUCIAIRE	HAA8106		04 OCTOBRE 2022	Marie Norma Roussel Theodore	\$	73,089	1.00	\$	73,089	\$	30,266	\$	3,100
4618-MTPTC-CI-ED-084-2022	CHARGE D'ENTRETIEN ROUTIER ET DU RESEAU SECONDAIRE	HAA8116		04 OCTOBRE 2022	CANES GIROLIEN	\$	40,300	1.00	\$	40,300	\$	37,200	\$	1,000
4618-MTPTC-CI-QCNI-083-2022	SUPPORT AU COMITE PERMANENT D'ACQUISITION AMIABLE (CPA)	HAA8107		04 OCTOBRE 2022	ECKNEL EXANTUS	\$	13,000	1.00	\$	13,000	\$	12,000	\$	39,925
4618-MTPTC-CI-ED-087-2022	COOrdonateur Technique OUVRAGES D'ART	LETTRE D'ACCORD		04 OCTOBRE 2022	SAMUEL DORCIUS	\$	66,625	1.00	\$	66,625	\$	26,700	\$	1,000
4618-MTPTC-CI-ED-086-2022	CADRE DE LIAISON	LETTRE D'ACCORD		04 OCTOBRE 2022	FRITZ AUPLAN	\$	13,000	1.00	\$	13,000	\$	12,000	\$	32,695
CP/3570/04/2020/001-CEP - AVENANT 3	CONTRAT POUR LA MISE EN PLACE DE COURRIELS PROFESSIONNELS A L'AE			14 SEPTEMBRE 2023	LA SOCIETE SOLUTION S.A.	\$	32,695	1.00	\$	-	\$	-	\$	62,025,982
TOTAL										\$	98,062,923	\$	36,069,636	\$

PROGRAMME DE TRANSPORT ET CONNECTIVITÉ DÉPARTEMENTALE**GÉRÉ PAR L'AGENCE D'EXÉCUTION (AE) DU****MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS (MTPTC)****FINANCÉ PAR LA BANQUE INTERAMÉRICAINNE DE DÉVELOPPEMENT (BID)****ACCORD DE FINANCEMENT NON REMBOURSABLE NO. 4618/GR-HA-1****ET FONDS DE CONTREPARTIE DU GOUVERNEMENT HAÏTIEN (GOH)****ÉQUIPEMENTS ET MATÉRIELS****Au 30 septembre 2023****(Exprimés en dollars des États-Unis d'Amérique)**

	Au 30 septembre 2022	Pour l'exercice terminé au 30 septembre 2023	Au 30 septembre 2023
Mobiliers et Matériels de Bureau	\$ 15,698	\$ 32,605	\$ 48,303
Équipements Informatiques	97,934	33,455	131,389
Groupe électrogène	18,903	-	18,903
Matériels roulants	<u>349,200</u>	<u>54,392</u>	<u>403,592</u>
TOTAL	<u>\$ 481,735</u>	<u>\$ 120,452</u>	<u>\$ 602,188</u>