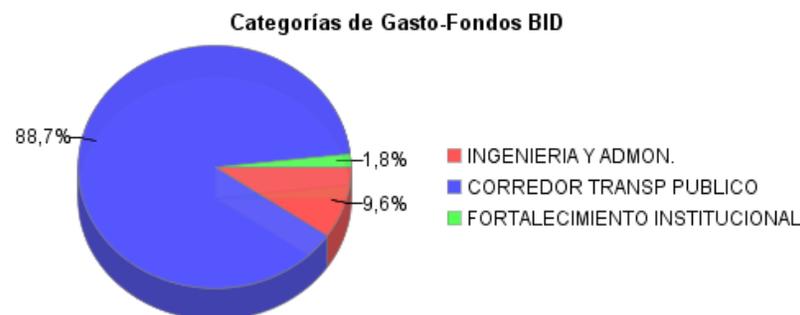
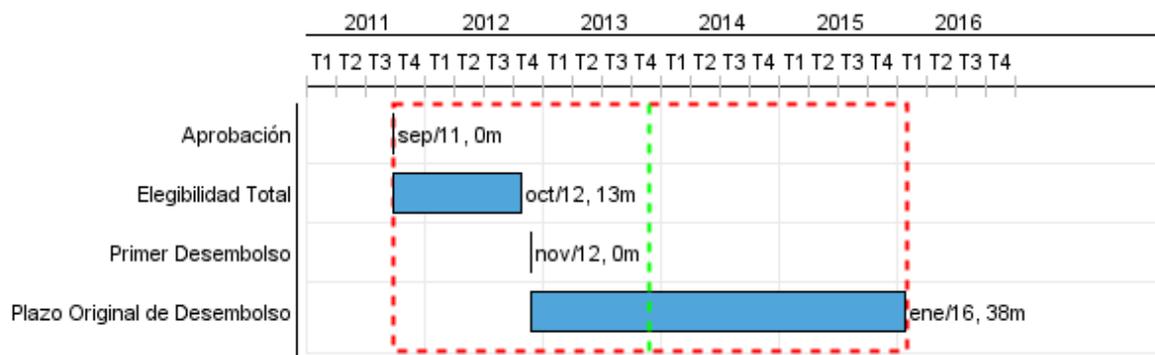


## Informe Resumido

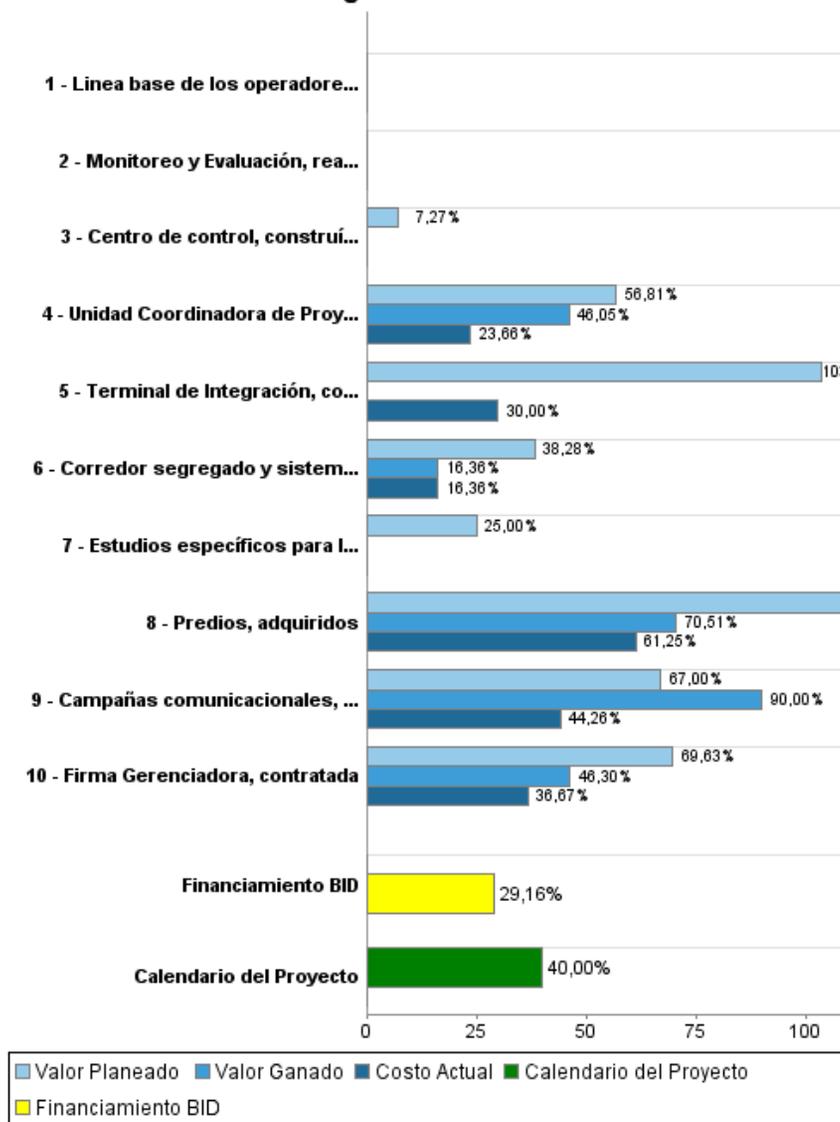
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Monto Aprobado Actual:	45.000.000,00	BID Original:	45.000.000,00
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS	Monto Desembolsado a la fecha:	13.120.516,91	Actual BID:	45.000.000,00
Número(s) de Préstamo:	2572/OC-ES	% Desembolsado:	29,16	Pari-passu:	100,00
Etapas:	Approved	Saldo:	31.879.483,09	Co-financiamiento/País:	
Tipo de Operación:	INV - Inversión			Estimado Original:	45.000.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	ES-T1159, RG-P1442			Período de Amortización (meses):	240
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica				

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 25-sep-2013 Validado por Representante de País: 30-sep-2013



**Progreso Acumulado al 2013**

**Progreso Acumulado**



## Resultados

**Resultado:** Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de Satisfacción del público usuario	Índice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION</b>									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad				1,00	480.000,00	200.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada				1,00	150.800,00	97.000,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					53.801,00	53.801,00		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A						8.136,00		200.000,00
Supervisión	N/A					750.000,00	409.770,12		2.000.000,00
<b>2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO</b>									
Terminal de Integración, construída	Unidad	1,00			1,00	4.000.000,00	1.594.244,08		5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40	11.000.000,00	4.701.920,03		28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00	5,00		6,00	2.200.000,00	1.592.539,18		2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00	200.000,00			2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00	3,00		3,00	75.000,00	110.641,93		250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
<b>3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios	4,00			5,00	200.000,00			800.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>19.109.601,00</b>	<b>8.768.052,34</b>		<b>45.000.000,00</b>