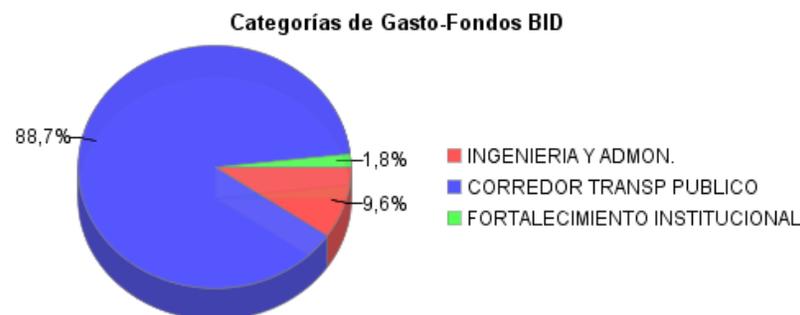
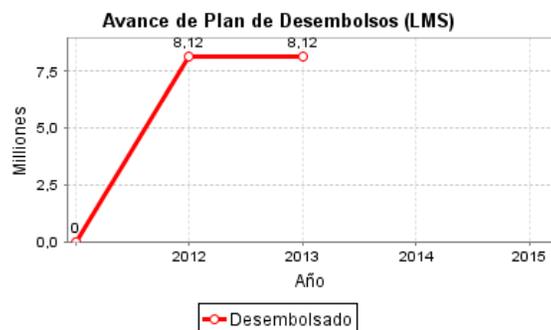
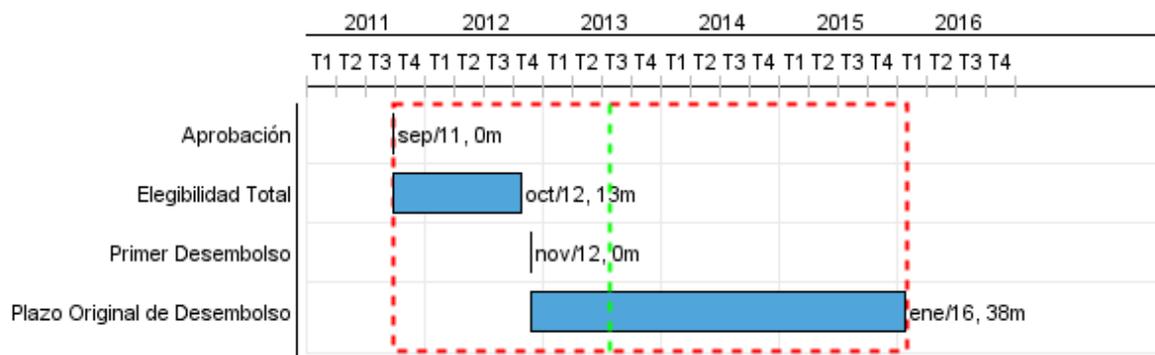


## Informe Resumido

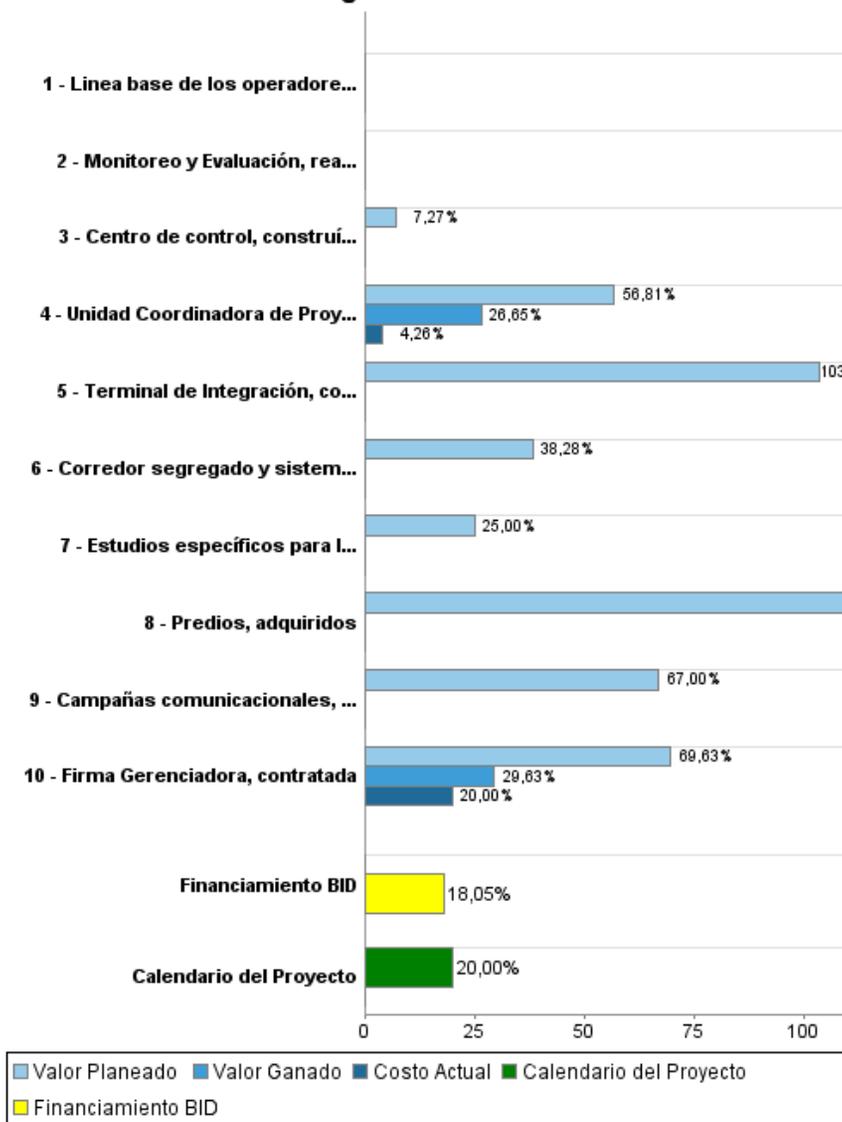
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE,VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Monto Aprobado Actual:	45.000.000,00	BID Original:	45.000.000,00
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS	Monto Desembolsado a la fecha:	8.120.516,91	Actual BID:	45.000.000,00
Número(s) de Préstamo:	2572/OC-ES	% Desembolsado:	18,05	Pari-passu:	100,00
Etapas:	Approved	Saldo:	36.879.483,09	Co-financiamiento/País:	
Tipo de Operación:	INV - Inversión			Estimado Original:	45.000.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	ES-T1159, RG-P1442			Período de Amortización (meses):	240
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica				

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 10-abr-2013



**Progreso Acumulado al 2012**

**Progreso Acumulado**



## Resultados

**Resultado:** Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de Satisfacción del público usuario	Índice	10,00	2011	P A	20,00
Tiempo de viaje de un usuario de transporte público de pasajeros en el corredor entre Soyapango y Metrocentro	Minutos	50,00	2011	P A	40,00
Costos de operación de los vehículos de transporte público en el corredor	US\$ Millones	54,00	2011	P A	
Número de pasajeros transportados a través del sistema	Pasajeros	160.000,00	2011	P A	200.000,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>1. INGENIERIA Y ADMINISTRACION</b>									
Firma Gerenciadora, contratada	Unidad	1,00	1,00		1,00	355.556,00	240.000,00		1.200.000,00
Unidad Coordinadora de Proyecto, constituida	Unidad Conformada	1,00	1,00		1,00	133.259,00	21.300,00		500.000,00
Monitoreo y Evaluación, realizadas	Informes				3,00				50.000,00
Equipamiento y Mobiliario	N/A					150.000,00	59.991,64		150.000,00
Gasto de Pre Operación	N/A								200.000,00
Auditorías, realizadas	N/A								200.000,00
Supervisión	N/A					90.000,00			2.000.000,00
<b>2. CORREDOR DE TRANSPORTE PUBLICO MASIVO</b>									
Terminal de Integración, construída	Unidad				1,00	1.510.000,00			5.314.146,95
Corredor segregado y sistemas peatonales, construídos	Kilómetros				6,40				28.735.853,05
Predios, adquiridos	Unidad	6,00			6,00	2.000.000,00			2.600.000,00
Centro de control, construído y equipado	Unidad				1,00				2.750.000,00
Campañas comunicacionales, implementadas	Campaña	1,00			3,00	92.500,00			250.000,00
Línea base de los operadores afectados de las rutas del sistema, realizada	Línea de base				1,00				250.000,00
<b>3. FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Estudios específicos para la construcción del SITRAMSS, realizados	Estudios				5,00				800.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>4.331.315,00</b>	<b>321.291,64</b>		<b>45.000.000,00</b>