



Operation Number: **CO-L1096**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **9/14/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **09/15/2015**
Division Chief validation date: **10/28/2015**
Country Representative validation date: **10/28/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Bogota's Integrated Public Transit System Transformation Program	Loan Number:	3003/TC-CO
Executing Agency (EA):	BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA S A.		
Team Leader:	Concha Perdomo,Alvaro	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA S A.	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CO-L1096	\$40,000,000.00	\$40,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$40,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1096	\$40,000,000.00	\$39,950,000.00	99.88%	\$50,000.00

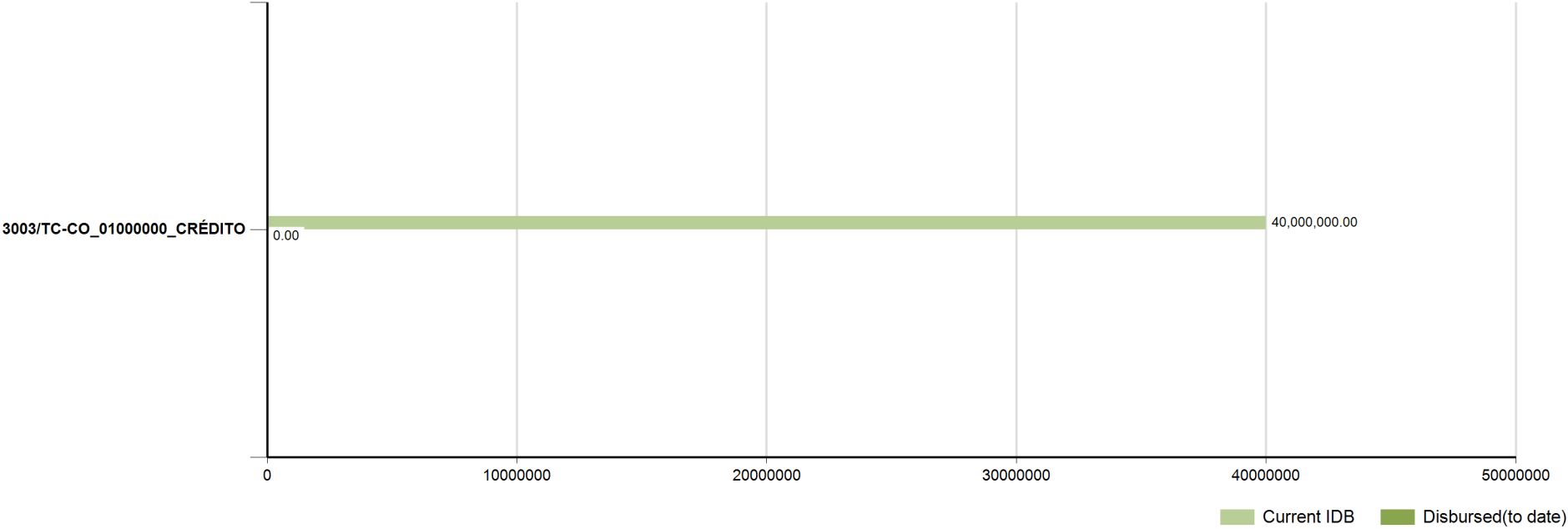
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B13
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 El programa contribuirá a superar las barreras iniciales para la adopción de tecnologías limpias en el transporte público y generará confianza en el mercado de proveedores de tecnología y empresas concesionarias.
----------------	--

Observation:	
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
0.0 Reducción en los costos de operación del transporte público en Bogotá.		USD/ año	472,885,250.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico	El indicador considera los ahorros en costos operativos (combustible, mano de obra, mantenimiento, etc.) asociados con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de la implementación del 100% del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el Transporte Público Colectivo (TPC). El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.	P	439,751,215.00	439,751,215.00
	P(a)					439,751,215.00	439,751,215.00		
	A								

0.1 Reducción en la polución local de Material Particulado (MP) emitida por el transporte público en Bogotá.						El indicador considera la reducción en polución local (Material Particulado) asociado con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de la implementación del 100% del SITP y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.	P	144,710,756.00	144,710,756.00
							P(a)	144,710,756.00	144,710,756.00
							A		
		Ton/ año	360,263,547.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico				

0.2 Reducción en la emisión de GEI (CO2) en Bogotá.						El indicador considera la reducción en Gases Efecto Invernadero asociados con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de la implementación del 100% del SITP y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.	P	470,662.00	470,662.00
							P(a)	470,662.00	470,662.00
							A		
		Ton/ año	528,773.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico				

0.3 Número de personas con acceso a sistemas mejorados de transporte público de bajo carbono en Bogotá.	 RF	People	807,242.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico	El indicador considera que en la actualidad (2013) se realizan 1.775.933 viajes diarios en el sistema Transmilenio, el cual es un sistema de bajo carbono. Con la implementación del SITP en toda la ciudad (2017) se adicionarán 2.725.771 viajes diarios en sistemas mejorados de transporte público de bajo carbono. Para convertir número de viajes a número de personas, se ha utilizado un factor de 2.2 viajes/persona /día (Encuesta Distrital de Movilidad)	P	2,046,229.00	2,046,229.00
	P(a)						2,046,229.00	2,046,229.00	
	A								

Disaggregation Categories		2017	EOP
Percentage of people that are (a) Indigenous	P		
	P(a)		
	A		
Disaggregation Categories		2017	EOP
Percentage of people that are (b) Afro-descendants	P		
	P(a)		
	A		



Outcomes

Outcome:	0 Financiación de buses híbridos o eléctricos para apoyar directamente al SITP con el fin de reducir los costos operativos del transporte público y a un mejoramiento ambiental que beneficiará a toda la población.									
Observation:										
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
0.0 Reducción en los costos de operación asociados con la incorporación de una flota piloto de tecnologías							El indicador considera los ahorros en costos	P	8,728,408.00	8,728,408.00
								P(a)	8,728,408.00	8,728,408.00
								A		

limpias.						operativ os (combus tible, mano de obra, manteni miento, etc.) asociad os a la impleme ntación de la flota piloto de tecnolog ías limpias y la reducció n de la oferta vehicula r correspo ndiente (1,6 buses convenc ionales eliminad os por cada bus nuevo incorpor ado). La línea base presenta los costos de operació n anuales de una flota de 460 buses convenc ionales en el TPC. El escenari o meta presenta los costos de operació n anuales de una flota piloto de 282 vehículo s de tecnolog ías limpias.
		USD/año	13,554,954. 00	2013	Cálculos finales del modelo analítico	

0.1 Reducción en la polución local asociada con la incorporación de una flota piloto de tecnologías limpias.						El indicado	P	1.70	1.70
						r	P(a)	1.70	1.70
						consider	A		
						a la reducción en polución local (Material Particulado) asociados a la implementación de la flota piloto de tecnologías limpias y la reducción de la oferta vehicular correspondiente (1,6 buses convencionales eliminados por cada bus nuevo incorporado). La línea base presenta los costos de operación anuales de una flota de 460 buses convencionales en el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota piloto de 282 vehículos			
		Ton/año	10.30	2013	Cálculos finales del modelo analítico				

						s de tecnolog ías limpias.	
--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	--

0.2 Reducción en las emisiones de GEI asociadas con la incorporación de una flota piloto de tecnologías limpias.						El indicado	P	8,095.00	8,095.00
						r consider	P(a)	8,095.00	8,095.00
						a la reducció	A		
						n GEI (CO2) a la impleme			
0.3 Número de						ntación de la flota piloto de tecnolog			
						ías limpias y la reducció			
						n de la oferta vehicula			
						r correspo			
		Ton/año	15,157.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico	ndiente (1,6 buses convenc			
						ionales eliminad			
						os por cada bus nuevo incorpor			
						ado). La línea base presenta los costos de operació			
						n anuales de una flota de 460 buses convenc			
						ionales en el TPC. El escenari			
						o meta presenta los costos de operació			
						n anuales de una flota piloto de 282 vehículo			
						s de tecnolog			
						ías limpias.			
						El	P	33,566.00	33,566.00

personas con acceso a una flota piloto de tecnologías limpias.						indicado	P(a)	33,566.00	33,566.00
						r consider a el número de persona s que utilizará n la flota de tecnolog ía limpia. Actualm ente el número es cero por no haber buses de este tipo. Para calcular el indicado r se consider ó una flota de 282 buses de tecnolog ía limpia (respect o a un total de 9.900) la cual atenderá aproxim adament e 73.846 viajes diarios en 2017, dependi endo del de tamaño final de cada bus. Para convertir número de viajes a número de persona s, se ha utilizado un factor de 2.2 viajes/p ersona (Encuest a Distrital de	A		
		Personas/d ía	0.00	2013	Cálculos finales del modelo analítico				

						Movilida d)	
--	--	--	--	--	--	----------------	--

-  RF - RF Indicator
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente de Financiamiento		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Número de buses de tecnologías limpias financiados por el programa para su incorporación en el SITP de Bogotá.	Buses	P	80.00	282.00	P	11,300,000.00	40,000,000.00
		P(a)	80.00	282.00	P(a)	11,300,000.00	40,000,000.00
		A	8.00	108.00	A	653,000.00	12,802,000.00
Total Cost					2015	Total Cost	
				P	\$11,300,000.00	\$40,000,000.00	
				P(a)	\$11,300,000.00	\$29,353,000.00	
				A	\$653,000.00	\$12,802,000.00	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.