

PMR Operational Report

Operation Number	NI-L1083	Chief of Operations Validation Date	04/06/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/13/17
Last Update	04/05/17	Country Representative Validation Date	04/14/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Border Integration Program	Loan Number	3484/BL-NI
Executing Agency	Ministerio de Hacienda y Crédito Público	Sector/Subsector	RI-RCC - REGIONAL INTEGRATION-REGIONAL AND CROSS-BORDER COOPERATION
Team Leader	LIBBY HERNANDEZ,MARGARITA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	NICARAGUA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

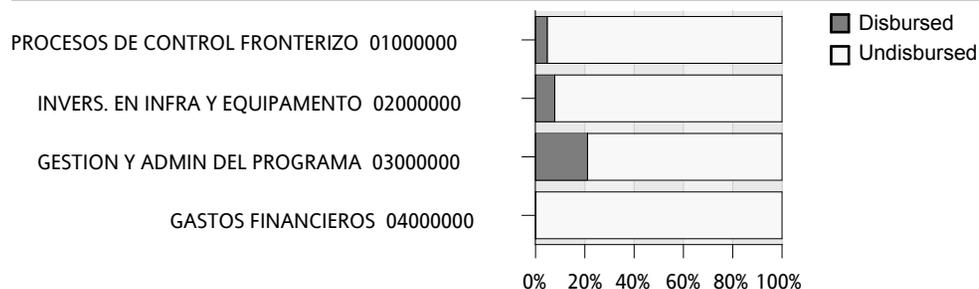
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El gobierno de Nicaragua ha finalizado le elaboración del Plan de Reasentamiento Involuntario de los trabajadores informales del paso de frontera de Peña Blanca. El proceso está siendo altamente participativo.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1083	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	8,260,426	15.02%	46,739,574
Aggregated	55,000,000	55,000,000	2,700,000	0	57,700,000	55,000,000	8,260,426	15.02%	46,739,574

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: El objetivo del programa es fortalecer la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante el fortalecimiento de la eficacia y efectividad de los controles fiscales y parafiscales de cargas y personas en tres pasos de frontera: Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Índice de competitividad global	Indice	3.8	2015	P	4.10
					P(a)	4.10
					A	
Details						
Means of verification: Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global						
Observations: El índice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad-país para 148 países						
Pro-Gender	No		Pro-Ethnicity	No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.1	Índice de eficiencia de los procesos aduaneros	Indice	3.1	2015	P	4.20
					P(a)	4.20
					A	
Details						
Means of verification: Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global						
Observations: Evalúa, con un índice de 1 a 7; cualitativamente la eficiencia de los procesos aduaneros de entrada y salida de bienes. El Índice de Eficiencia de los procesos aduaneros es uno de los 16 indicadores contemplados dentro del pilar de Eficiencia de los Mercados de Bienes						
Pro-Gender	No		Pro-Ethnicity	No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Mejora de la eficacia de la gestión aduanera de los cruces de frontera

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Exportación)	%	0.0	2015	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

Observations: Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Importación)	%	0.0	2015	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA

Observations: Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presentadas incluyendo las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.2	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Exportación)	%	0.0	2015	P	100.00
					P(a)	100.00
					A	

Details

Means of verification: Estadística de VUCEN

Observations: Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.3	Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Importación)	%	0.0	2015	P		100.00
					P(a)		100.00
					A		

Details

Means of verification: Estadística de VUCEN

Observations: Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas tecnicas tramitadas por cada entidad autorizadora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.4	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Rojo)	%	19.2	2015	P	8.00
					P(a)	8.00
					A	

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.5	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Amarillo)	%	0.0	2015	P	6.00
					P(a)	6.00
					A	

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.0	2015	P	4.00
					P(a)	4.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.6	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)	%	11.0	2015	A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure		Baseline		Baseline Year	
						2020	
						EOP 2020	
0.7	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Rojo)	%	33.0	2015	P		8.00
					P(a)		8.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure		Baseline		Baseline Year	
						2020	
						EOP 2020	
0.8	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Amarillo)	%	0.0	2015	P		6.00
					P(a)		6.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure		Baseline		Baseline Year	
						2020	
						EOP 2020	
0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.7	2015	P		4.00
					P(a)		4.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.9	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)	%	5.7	2015	A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.10	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Rojo)	%	0.0	2015	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.11	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Amarillo)	%	0.0	2015	P		3.00
					P(a)		3.00
					A		
Details							
Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World							
Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspeccion fisica), Amarillo (con inspeccion documental) y Verde (sin inspeccion).							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.0	2015	P		2.00
					P(a)		2.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.12	Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)	%	0.0	2015	A		
------	--	---	-----	------	---	--	--

Details

Means of verification: Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World

Observations: Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.13	Tiempo medio de despacho en canal rojo (Peña Blanca, Importación)	horas	1.7	2015	P	0.60
					P(a)	0.60
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.14	Tiempo medio de despacho en canal rojo (El Guasaule, Importación)	horas	5.1	2015	P	2.50
					P(a)	2.50
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.15	Tiempo medio de despacho en canal rojo (San Pancho, Importación)	horas	0.0	2015	P	0.60
					P(a)	0.60
					A	

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.16	Exportaciones de Nicaragua a Costa Rica (Exportación)	ton/año	256791.0	2015	P		317,266.00
					P(a)		317,266.00
					A		

Details

Means of verification: Información de comercio SIECA

Observations: Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.17	Exportaciones de Nicaragua a Panamá (Exportación)	ton/año	26580.0	2015	P		33,923.00
					P(a)		33,923.00
					A		

Details

Means of verification: Información de comercio SIECA

Observations: Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Mejora de la percepción de la calidad del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, Peña Blanca)	%	43.0	2015	P		75.00
					P(a)		75.00
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.1	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	22.0	2015	P		70.00
					P(a)		70.00
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.2	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, Peña Blanca)	%	59.0	2015	P		80.00
					P(a)		80.00
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.3	Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)	%	36.0	2015	P		70.00
					P(a)		70.00
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría. Encuesta de satisfacción

Observations: El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera San Pancho

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	0.0	2015	P	
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	0.0	2015	P	
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year		
2.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicador	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicador	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponible - la meta final se va a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	hora/UT	0.0	2015	P		1.60
					P(a)		1.60
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	hora/UT	0.0	2015	P		1.31
					P(a)		1.31
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	hora/UT	0.0	2015	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2020	EOP 2020
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year			
2.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	hora/UT	0.0	2015	P		0.93
					P(a)		0.93
					A		

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	hora/UT	0.0	2015	P	0.92
					P(a)	0.92
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	hora/UT	0.0	2015	P	0.79
					P(a)	0.79
					A	

Details

Means of verification: Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
-----------	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	0.0	2015	P		1.37
					P(a)		1.37
					A		

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	0.0	2015	P	9.40
					P(a)	9.40
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
2.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minutos/pasajero	0.0	2015	P	9.68
					P(a)	9.68
					A	

Details

Means of verification: Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera Peña Blanca

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.0	2015	P	289.00
					P(a)	289.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	123.0	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	62.0	2015	P		145.00
					P(a)		145.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.1	2015	P	2.00
					P(a)	2.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	3.1	2015	A		
-----	--	----------	-----	------	---	--	--

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	9.5	2015	P		2.80
				P(a)		2.80
				A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	1.2	2015	P		1.00
				P(a)		1.00
				A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	1.3	2015	P		1.50
				P(a)		1.50

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	1.3	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.4	2015	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	1.3	2015	P		1.00
					P(a)		1.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.5	2015	P		0.40
					P(a)		0.40

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)	minutos/UT	26.5	2015	A		
------	--	------------	------	------	---	--	--

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)	minutos/pasajero	26.5	2015	P		12.20
					P(a)		12.20
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
3.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)	minuto/pasajero	47.6	2015	P		11.00
					P(a)		11.00
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 4: Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera El Guasaule

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	175.0	2015	P		168.00
					P(a)		168.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.0	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)	UT/día	175.0	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.1	Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)	UT/día	71.0	2015	P		68.00
					P(a)		68.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.2	Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.3	Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P		0.00
					P(a)		0.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.4	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.5	Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)	US\$/trámite	0.0	2015	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	P	2.35
					P(a)	2.35

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.6	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)	horas/UT	7.63	2015	A		
-----	--	----------	------	------	---	--	--

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.7	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)	4.19	2015	P		1.38
				P(a)		1.38
				A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.8	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)	1.35	2015	P		1.21
				P(a)		1.21
				A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	0.15	2015	P		1.21
				P(a)		1.21

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.9	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)	horas/UT	0.15	2015	A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.10	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)	horas/UT	1.96	2015	P		1.22
					P(a)		1.22
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.11	Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)	horas/UT	0.15	2015	P		1.21
					P(a)		1.21
					A		
Details							
Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
Observations: Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020	
4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.7	2015	P		2.50
					P(a)		2.50

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

4.12	Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)	minutos/UT	15.7	2015	A		
------	--	------------	------	------	---	--	--

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.13	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-HO)	minutos/pasajero	51.5	2015	P		8.30
					P(a)		8.30
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
4.14	Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido HO-NI)	minuto/pasajero	61.6	2015	P		8.40
					P(a)		8.40
					A		

Details

Means of verification: Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World

Observations: Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Procesos de control fronterizo eficientes y efectivos

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
1.1 Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	N° de sistemas	P		1	398,666.66	2,185,000
		P(a)		1	350,000	939,481.27
		A	0	0	198,675	198,675
1.2 Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	N° de sistemas	P		1	224,800	1,500,000
		P(a)		1	224,800	467,980.6
		A	0	0	40,000	40,000
1.3 Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	N° de proyectos	P		5		150,000
		P(a)		5	50,000	150,000
		A	0	0	0	0
1.4 Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	N° de sistemas	P		3		685,000
		P(a)		1	30,000	640,000
		A	0	0	0	0
1.5 Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Professionals (#)	P		80	130,000	230,000
		P(a)		80	50,000	183,264
		A	0	0	3,264	3,264

Component Nbr. 2 Inversiones en infraestructura y equipamiento fronterizo

Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
			2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
2.1 Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	N° de Paso de frontera	P		1	330,000	19,777,740
		P(a)		1	600,000	20,084,291.71
		A	0	0	4,212,368.15	4,212,368.15
2.2 Paso de frontera Peña Blanca equipado	N° de Paso de frontera	P		1		2,062,000
		P(a)		1		2,062,000
		A	0	0	0	0
2.3 Paso de frontera San Pancho, con infraestructura modernizado	N° de Paso de frontera	P		1		10,613,330
		P(a)		1		10,498,330
		A	0	0	0	0
2.4 Paso de frontera San Pancho equipado	N° de Paso de frontera	P		1		2,285,000
		P(a)		1		2,285,000
		A	0	0	0	0
2.5 Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	N° de Paso de frontera	P		1	60,000	9,296,430
		P(a)		1		10,486,856
		A	0	0	0	0
2.6 Paso de frontera El Guasaule, equipado	N° de Paso de frontera	P		1		1,615,500
		P(a)		1		1,615,500
		A	0	0	0	0
2.7 Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	N° de plan	P		3	152,000	350,000
		P(a)		3	80,000	265,000
		A	0	0	42,000	42,000

Other Cost

Gastos Financieros	P			6,530.61	1,500,000
	P(a)				1,185,059.57
	A			2,100.4	2,100.4

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Gestión y administración del programa	P			429,732.37	1,750,000
	P(a)			437,266.95	1,682,975.94
	A			365,760.92	395,180.42
Imprevistos	P				3,700,000
	P(a)				3,700,000
	A			0	0

Total Cost

Total Cost	P			1,731,729.64	57,700,000
	P(a)			1,822,066.95	56,245,739.09
	A			4,864,168.47	4,893,587.97

No information available for this section