

PMR Operational Report

Operation Number	PR-L1084	Chief of Operations Validation Date	04/05/17
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2016	Division Chief Validation Date	04/14/17
Last Update	03/24/17	Country Representative Validation Date	05/02/17
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Rural Roads Improvements Program	Loan Number	3363/OC-PR, 3364/CH-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ,ANDRES	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	PARAGUAY
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

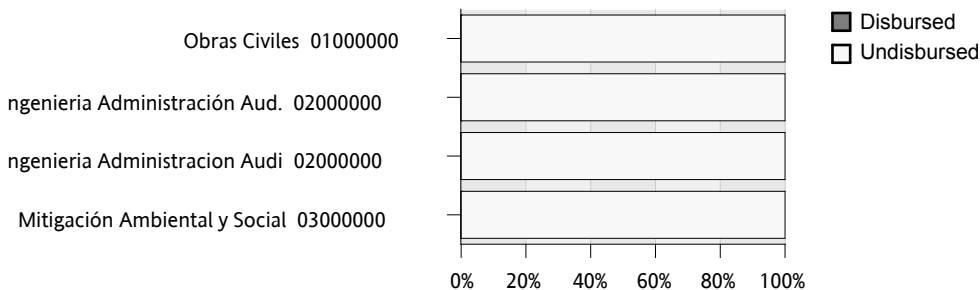
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1084	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	5,270,235	5.27%	94,729,765
Aggregated	100,000,000	100,000,000	0	0	100,000,000	100,000,000	5,270,235	5.27%	94,729,765

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: (i) Aumento del valor agregado del área de influencia de los caminos intervenidos; (ii) Disminución de la pobreza en las áreas de influencia de los caminos intervenidos; y (iii) Mayor inclusión laboral de grupos de bajos ingresos y mujeres.

Observation: En la Matriz de Resultados del Programa no se prevén indicadores específicos para cada IMPACTO, es decir, se detallan 3 (tres) IMPACTOS y luego se listan los indicadores para ese conjunto de IMPACTOS.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.0	Incremento del volumen físico de la producción en el área de influencia de los caminos intervenidos.	%	0.0	2014	P	20.00
					P(a)	20.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.1	Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza en el área de influencia de los caminos intervenidos.	%	48.0	2014	P	45.00
					P(a)	45.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.2	Porcentaje de hogares por debajo de la línea de pobreza extrema en el área de influencia de los caminos intervenidos.	%	30.0	2014	P	28.00
					P(a)	28.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of	Baseline	Baseline		EOP 2020
-----------	--	---------	----------	----------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

		Measure		Year		
0.3	Ingreso per cápita mensual promedio de los hogares en el área de influencia de los caminos intervenidos (en dólares constantes de diciembre de 2014).	USD	30.0	2014	P	36.00
					P(a)	36.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.4	% de mano de obra local en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.	%	0.0	2014	P	20.00
					P(a)	20.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2020
0.5	% de mujeres en empleo generado en actividades de mantenimiento vial.	%	0.0	2014	P	10.00
					P(a)	10.00
					A	

Details

Means of verification: En la Matriz de Resultados del Programa no se establecieron Medios de Verificación a nivel de IMPACTOS

Observations: Ninguna

Pro-Gender Yes **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción de los costos de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Disminución de costos de operación vehicular (promedio flota: automóvil, autobuses y camiones).	USD/Vehículo/Km	0.6	2014	P		0.45
					P(a)		0.45
					A		

Details

Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID

Observations: Ninguna

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Disminución de costos de tiempos de viaje (automóviles).	USD/km	0.13	2014	P		0.09
					P(a)		0.09
					A		

Details

Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID

Observations: Ninguna

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.2	Disminución de costos de tiempos de viaje (autobuses).	USD/km	0.67	2014	P		0.47
					P(a)		0.47
					A		

Details

Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) Dirección de Caminos Vecinales - BID

Observations: Ninguna

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.3	Nivel de servicio (Calidad de los Caminos Intervenidos): % de caminos intervenidos en	%	0.0	2014	P		100.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.3	estado Bueno, medido al momento de la recepción provisoria.	%	0.0	2014	P(a)		100.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de recepción de obra provisorio e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.4	Nivel de servicio (Calidad de los Caminos Intervenidos): % de caminos intervenidos en estado Bueno, tres años después de la recepción provisoria de la obra.	%	0.0	2014	P		85.00
					P(a)		85.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de recepción de obra provisorio e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Mejorar las condiciones de accesibilidad en el área de influencia de los tramos intervenidos.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA).	N° vehículos	156.0	2014	P		320.00
					P(a)		320.00
					A		

Details

Means of verification: Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales

Observations: Ninguna

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
1.1	% de días en el año con los camino transitables .	%	75.0	2014	P		100.00
					P(a)		100.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details

Means of verification: Días en el año en que el camino es no transitable. Línea de base es estimación propia en base a registro pluviométrico oficial. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos.

Observations: Ninguna

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Supervisión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
1.1	Km de caminos vecinales mejorados.	Roads (km)	P		390	7,266,767.14	80,805,000
			P(a)		390	7,266,767.14	80,805,000
			A	0	0	3,513,280.18	3,513,280.18
1.2	Km de caminos incorporados en un esquema de mantenimiento .	Kilómetro	P		530		4,000,000
			P(a)		530		4,000,000
			A	0	0	0	0
1.3	Metros lineales de puentes de hormigón.	Metros	P		1,900		30,495,000
			P(a)		1,900		30,495,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Ingeniería, fiscalización, administración, auditoría y evaluación

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
2.1	Nº de informes de evaluación técnica, económica, ambiental y estudios de Ingeniería.	Número Informes	P		3		2,000,000
			P(a)		3		2,000,000
			A	0	0	0	0
2.2	Nº de informes de auditoría financiera con no objeción del BID.	Informe de Periodos	P		5	50,000	500,000
			P(a)		5	50,000	500,000
			A	0	0	0	0
2.3	Nº de informes de Linea de Base y Evaluación de Impacto	Número de Informes	P		2		250,000
			P(a)		2		250,000
			A	0	0	0	0
2.4	Nº de contratos con empresas de apoyo técnico formalizados.	Informes presentados	P		3		5,250,000
			P(a)		3		5,250,000
			A	0	0	0	0
2.5	Otros Estudios (PVP,Estandarización EETT)	Número de Contratos	P		2		400,000
			P(a)		2		400,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 3 Mitigación ambiental y social

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2016	EOP 2020	2016	EOP 2020
3.1	Plan de Gestión Ambiental y Social Implementado.	Número de informes	P		16		1,287,000
			P(a)		16		1,287,000
			A	0	0	0	0
3.2	Herramientas de Gestión Socioambiental (SIGAS, ETAGS) incorporadas a las distintas fases del proyecto.	Número de Talleres	P		8		13,000
			P(a)		8		13,000
			A	0	0	0	0
3.3	Población local capacitada para posterior contratación en las obras de rehabilitación y mantenimiento del programa (con enfoque de género)	Cantidad de personas incorporadas en obras	P		24		0
			P(a)		24		0
			A	0	0	0	0

Total Cost

	Total Cost	P			7,316,767.14	125,000,000
		P(a)			7,316,767.14	125,000,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Total Cost	A			3,513,280.18	3,513,280.18
--	------------	---	--	--	--------------	--------------

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section