

PMR Public Report

Operation Number	RG-L1132	Chief of Operations Validation Date	10/11/22						
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2022	Division Chief Validation Date							
Last Update	10/03/22	Country Representative Validation Date							
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations								
Basic Data									
Operation Profile									
Operation Name	Border Integration Project - Axis Road No. 4 Bellavista-Zumba-La Balza Zamora-Chinchipe Province	Loan Number	4938/OC-RG						
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY						
Team Leader	ARMIJOS LERAY, JEAN POL	Overall Stage	Approved/Pending Signature						
Operation Type	Loan Operation	Country	Regional						
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)							
Borrower	REPUBLICA DE ECUADOR								
Environmental and Social Safeguards									
Impacts Category	A	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO						
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval							
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Contrato de Préstamo no ha sido firmado por el Prestatario y no se ha iniciado ninguna actividad relacionada con la operación. La operación fue aprobada por el Directorio del Banco en diciembre de 2019, para lo cual se preparó el Estudio de Impacto Ambiental y Social y su Plan de Gestión Ambiental y Social, en cumplimiento pleno con las políticas de salvaguardias socioambientales del BID								
Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
RG-L1132	128,200,000	128,200,000	16,584,000	0	144,784,000	128,200,000	-	0.00%	128,200,000
Aggregated	128,200,000	128,200,000	16,584,000	0	144,784,000	128,200,000	-	0.00%	128,200,000
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									

Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Contribuir a mejorar la integración económica de ambos países

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 0	
1.0	Intercambio comercial de mercadería que circula por paso de frontera del Eje Vial No.4	Ton/día	0	2019	2025	P	15
						A	-

Details

Means of Verification: Informe de Aduanas del Ecuador

Observations: Línea de base es cero porque actualmente no cruza mercadería por la frontera.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX						
Specific Development Objectives						
Specific Development Objectives Nbr. 0: Componente 1: Obras civiles, fiscalización y auditoría de seguridad vial						
Observation:						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.0	Costos Promedio de operación vehicular livianos	US\$/Km	0.4	2019	P	.2
					A	-
Details						
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.						
Observations: Datos levantados por la contraparte						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.1	Costos Promedio de operación vehicular buses	US\$/Km	0.54	2019	P	.27
					A	-
Details						
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.2	Costos Promedio de Operación Camiones	US\$/viaje	3.3	2019	P	1.65
					A	-
Details						
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.3	Días al año con restricción severa de circulación debido a deslizamientos en el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	días/año	140	2019	P	20
					A	-
Details						
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP).						
Observations:						
Evaluation Methodology: -						
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator		

Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.4	Vehículos que transitan por el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	vehículos/año	251	2019	P	497	
					A	-	
Details							
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 0	
0.5	Tiempo Promedio de Viaje Livianos, buses y camiones en el tramo Bellavista-La Balsa del Eje Vial No.4	Minutos	225	2019	P	50	
					A	-	
Details							
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Specific Development Objectives Nbr. 1: Componente 2: Gestión del riesgo de desastres por deslizamientos y temas transversales							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.0	Tramo vial en la RVE del Ecuador con sistema de alerta temprana implementado	Número	0	2019	P	1	
					A	-	
Details							
Means of Verification: Informe de Subsecretaría Zonal del MTOP.							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure		Baseline	Baseline Year	EOP 0	
1.1	Familias de los productores asociados logran la inclusión de las mujeres en la cadena de valor	% de capacitados	0	2019	P	90	
					A	-	
Details							
Means of Verification: Informes semestrales del programa (con información de la Evaluación proporcionada por Ministerio de Agricultura)							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles, fiscalización y auditoría de seguridad vial

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
1.01	km de vías rehabilitados o construidos	km	P	52	140,868,000
			P (a)	-	-
			A	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Gestión del riesgo de desastres por deslizamientos y temas transversales

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
2.01	Estaciones pluviométricas instaladas en el área intervenida del proyecto y operadas	Número	P	4	224,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.02	Medidas duplicadas de remisión de alertas desarrolladas y operativas	Número	P	2	336,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.03	Protocolo de comunicación interinstitucional desarrollado y operativo para la implementación del SAT	Número	P	1	336,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.04	Estudio piloto para la detección de posibles zonas de deslizamientos en el tramo completo del Eje Vial No.4 realizada	Número	P	1	560,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.05	Medidas de infraestructura verde o híbrida introducida e ensayada como piloto, con el fin de evaluar su eficiencia y aplicabilidad en el país	Número	P	1	224,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.06	Propuesta de diseño final de obras de mitigación para la reducción de riesgos por deslizamiento en el Tramo 1 desarrollada	Número	P	1	560,000
			P (a)	-	-
			A	-	-
2.07	Familias capacitadas para incluir las mujeres en la cadena de valor agropecuaria	% de asociados	P	90	196,000
			P (a)	-	-
			A	-	-

Other Cost			
	Auditorías	P	112,000
		P (a)	0
		A	0
	Evaluación Intermedia	P	84,000
		P (a)	0
		A	0
	Evaluación Final	P	84,000
		P (a)	0
		A	0
	Expropiaciones	P	1,200,000
		P (a)	0
		A	0
Total Cost			
	Total Cost	P	144,784,000
		P (a)	0
		A	0

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
3	Materialized		Political Environment
	Response Actions		
	3.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE
	3.2	Management Strategy	Status
		ENHANCE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Technical Design
	Response Actions		
	6.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Political Environment
	Response Actions		
	9.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
11	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	11.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Stakeholder Priorities