

PMR Public Report

Operation Number	CR-L1065	Chief of Operations Validation Date	03/28/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/25/22	Country Representative Validation Date	04/22/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Cantonal Road Network II Program	Loan Number	4507/OC-CR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	BAYONA PULIDO, MAURICIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Costa Rica
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

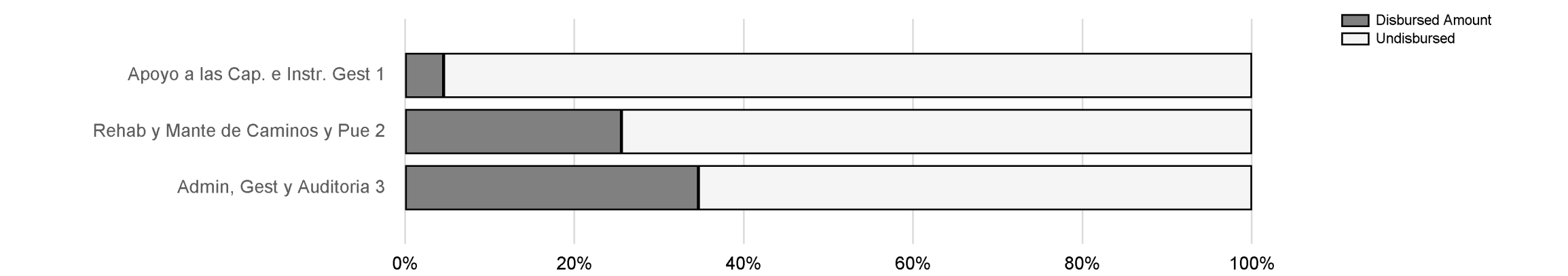
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	La AE inició un Plan de Acción como respuesta a temas técnicos y socioambientales que están incluidos en el caso MICI en agosto del 2021, donde se establecieron acciones de capacitación, solución de las quejas de la comunidad y el seguimiento de los temas específicos. En noviembre del 2021 el MICI presentó un informe de evaluación de la Fase de consulta (MICI-BID-CR-2021-0171), donde concluyó que existen condiciones para iniciar un Proceso de Fase de Consulta facilitado por el MICI, y recomiendan que se realicen de carácter intensivo, con sesiones virtuales semanales y que se procurará solucionar las controversias antes del inicio del proceso electoral nacional previsto para febrero de 2022.		

Financial Data

	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
CR-L1065	144,036,000	144,036,000	8,000,000	0	152,036,000	144,036,000	54,324,484.31	37.72%	89,711,515.69
Aggregated	144,036,000	144,036,000	8,000,000	0	152,036,000	144,036,000	54,324,484.31	37.72%	89,711,515.69

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX							
General Development Objectives							
General Development Objectives Nbr. 1: Mejora de productividad							
Observation:							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
1.1	Calidad de caminos, según Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial (ICG-FEM), pilar de infraestructura, componente de infraestructura de transporte, subcomponente de calidad de caminos	Puntaje	2.9	2018	2023	P	3.1
						A	3.1
Details							

Means of Verification: Documento que presente la verificación de la mejora en la puntuación del subcomponente de carreteras, del componente de infraestructura del ICG-FEM

Observations:

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejora de la condición de la Red Vial Cantonal

Observation: - Definición: densidad de caminos cantonales en condición de buen estado , por unidad de superficie - Cómo se mide: número de kilómetros de vías en buen estado por cada 1.000 km2 de superficie (al inicio del programa 2.743 km; total: 51,1 miles de km2) - Fuente: Datos del MOPT (registro vial)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Densidad de vías cantonales en buen estado	km	53.7	2018	P	65.6	65.6
					A	-	-

Details

Means of Verification: Registro Vial de la Red Vial Cantonal del MOPT

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Disminución de costos de operación vehicular

Observation: - Definición: costo operativo vehicular promedio (o reducción de costo operativo promedio) de un vehículo circulando de los tramos rehabilitados que pasan de Lastre o Tierra a TBS - Cómo se mide: promedio ponderado por km, de los costos operativos de la flota que resultan de la evaluación costo beneficio, con modelo HDM-4, en los tramos intervenidos. La flota incluye los tipos de vehículos que usan las vías rehabilitadas con mayor frecuencia: camiones y automóviles- Fuente original: muestra representativa de la evaluación económica ex-ante; fuente final: informe de evaluación ex-post de proyectos de la muestra representativa del programa

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.1	Costos de operación vehicular en tramos que pasan de Lastre o Tierra a Tratamiento Bituminoso Simple (TBS)	USD/KM	0.52	2018	P	.37	.37
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informes de consultorías del programa, que determinen anualmente a través de mediciones de IRI en campo y cálculos realizados con HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Disminución de costos de viaje

Observation: - Definición: costo promedio de viaje (o reducción de costo promedio de viaje) de un vehículo circulando de los tramos rehabilitados que pasan de Lastre o Tierra a TBS. Éste es una medida indirecta de los tiempos de viaje - Cómo se mide: promedio ponderado por km, de los costos de viaje de la flota que resultan de la evaluación costo beneficio, con modelo HDM-4, en los tramos intervenidos - Fuente original: muestra representativa de la evaluación económica ex-ante; fuente final: informe de evaluación ex-post del programa

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.1	Costos de viaje en tramos que pasan de Lastre o Tierra a Tratamiento Bituminoso Simple (TBS)	USD/KM	0.31	2018	P	.21	.21
					A	-	-

Details

Means of Verification: Informes de consultorías del programa, que determinen anualmente a través de mediciones de IRI en campo y cálculos realizados con HDM-4

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Specific Development Objectives Nbr. 4: Reducción de vulnerabilidad de las vías frente a efectos de CC

Observation: Definición: % de caminos a rehabilitar por el programa (respecto a una muestra identificada por el MOPT de 113 caminos afectados por la tormenta Nate en octubre de 2017), con paso interrumpido temporal o permanentemente debido a efectos climáticos - Cómo se mide: comprobaciones en campo, reportes del comité de caminos y gobierno local - Fuente: Unidad Ejecutora

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
4.1	Caminos con paso interrumpido temporal o permanentemente debido a vulnerabilidad por eventos climáticos	Porcentaje	62	2018	P	14	14
					A	-	-

Details							
Means of Verification: Informes de afectación							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 5: Fortalecimiento institucional de los Municipios

Observation: - Definición: Porcentaje de municipios que realizan obras viales con base en lo establecido en los PCDSV - Como se mide: verificando que el proyecto esté en el PCDSV - Fuente: Municipalidades

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.1	Porcentaje de Municipios que realizan su gestión vial con base en los Planes de conservación, desarrollo y seguridad vial (PCDSV) elaborados	Porcentaje	49	2018	P	100	100
					A	-	-

Details							
Means of Verification: Informes semestrales de seguimiento al programa que elabora el MOPT							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

Specific Development Objectives Nbr. 6: Aumento de la presencia de mujeres en las microempresas de gestión vial

Observation: - Definición: Porcentaje de mujeres que ocupan posiciones de socia en las microempresas de gestión vial - Valor base: medido en las cuatro microempresas existentes en 2016, creadas por PRVC-I; meta: a medir en el total de microempresas del universo creadas por el programa - Cómo medirlo: informes de evolución de las microempresas - Fuente: informes elaborados por Unidad Ejecutora

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.1	Porcentaje de mujeres socias en microempresas de mantenimiento vial existentes en el país	Porcentaje	7	2018	P	20	20
					A	-	-

Details							
Means of Verification: Informes semestrales de seguimiento al programa que elabora el MOPT							
Observations:							
Evaluation Methodology: -							
Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.01	Número de funcionarios responsables de la gestión vial municipal capacitados	Funcionarios	P	78	243	333,333	1,000,000
			P (a)	108	353	231,120	1,000,000
			A	153	153	183,318.98	183,318.98
1.02	Número de cantones con Planes Viales Quinquenales de conservación y desarrollo elaborados	Cantones	P	20	41	-	676,500
			P (a)	-	41	406,298	1,720,000
			A	-	-	165,725	165,725
1.03	Manuales de seguridad vial y gestión socioambiental elaborados	Documentos	P	-	4	-	180,000
			P (a)	4	4	180,000	180,000
			A	4	4	39,824.55	43,323
1.04	Sistema de Gestión de Activos Viales implementado	Sistema	P	-	1	400,000	600,000
			P (a)	-	1	-	600,000
			A	-	-	-	-
1.05	Cantones con intervención de seguridad vial	Número	P	40	81	1,000,000	1,000,000
			P (a)	-	81	-	1,000,000
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Rehabilitación y mantenimiento de caminos y puentes

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.01	Caminos cantonales rehabilitados	km	P	210	611	34,406,056	107,912,998
			P (a)	150	450	22,496,367	107,912,998
			A	80	143.8	14,267,129.41	37,961,000.49
2.02	Puentes construidos o rehabilitados (Incluyendo diseño adaptados a cambio climático)	m	P	-	605	-	17,323,002
			P (a)	-	690	600,000	17,323,002
			A	-	-	1,327,006.43	3,311,413.63
2.03	Mantenimiento rutinario por estándares realizado a través de microempresas	km/año	P	239	717	-	13,000,000
			P (a)	300	2,371.4	7,533,500	13,000,000
			A	771.4	771.4	2,401,346.58	2,858,220.9

Other Cost				
	Administración , gestión y auditoria	P	30,000	1,300,000
		P (a)	290,000	1,300,000
		A	277,995.6	631,094.16
	Contrapartida local	P	2,850,000	8,000,000
		P (a)	2,439,050.67	8,000,000
		A	1,212,751.2	3,723,700.53
Total Cost				
	Total Cost	P	39,019,389	152,036,000
		P (a)	34,176,335.67	152,036,000
		A	19,875,097.75	48,877,796.69

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Caminos cantonales rehabilitados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Financial Historical Actual	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
	Mantenimiento rutinario por estándares realizado a través de microempresas	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Financial Historical Actual	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
	Manuales de seguridad vial y gestión socioambiental elaborados	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	ALVAROBO	3/22/2022
	Número de cantones con Planes de gestión de activos viales cantonales elaborados	Modify Output	Inactivate Output	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
	Número de cantones con Planes Viales Quinquenales de conservación y desarrollo elaborados	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
	Número de funcionarios responsables de la gestión vial municipal capacitados	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
	Puentes construidos o rehabilitados (Incluyendo diseño adaptados a cambio climático)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	ALVAROBO	3/22/2022
			Modify Financial Historical Actual	ALVAROBO	3/22/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response Actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
4	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	4.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
6	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	6.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	8.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
9	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	9.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
12	Active		Goods, and Services
	Response Actions		
	12.1	Management Strategy	Status
		AVOID	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
13	Inactive		Political Environment
	Response Actions		
	13.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
15	Active		Institutional Environment
	Response Actions		
	15.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
18	Active		Social Environment
	Response Actions		
	18.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
20	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	20.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
22	Inactive		Organizational Structure
	Response Actions		
	22.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
24	Inactive		Organizational Structure
	Response Actions		
	24.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
25	Inactive		Goods, and Services
	Response Actions		
	25.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
27	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	27.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
29	Active		Planning
	Response Actions		
	29.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
31	Active		Social Environment
	Response Actions		
	31.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Legal aspects and public processes