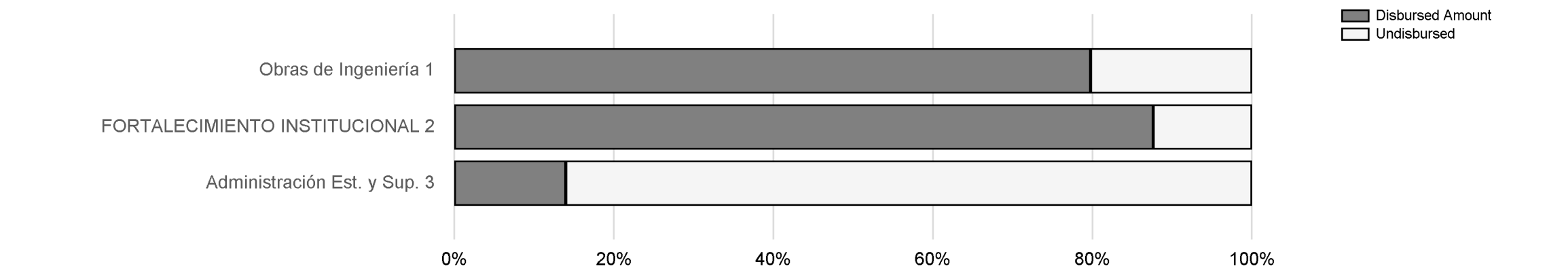


PMR Public Report

Operation Number	AR-L1144	Chief of Operations Validation Date	04/05/22
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2021	Division Chief Validation Date	04/22/22
Last Update	03/24/22	Country Representative Validation Date	05/04/22
PMR Validation Stage	Validated by Representative		
Basic Data			
Operation Profile			
Operation Name	Norte Grande Road Infrastructure Program III	Loan Number	3050/OC-AR
Executing Agency	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	RODRIGUEZ MOLINA, RAUL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		
Environmental and Social Safeguards			
Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	No se cuenta con evidencia documental adecuada que respalde las actividades de información a las comunidades, como tampoco existe una sistematización de la gestión de quejas y reclamos. Asimismo, se evidenciaron múltiples apartamientos en una implementación adecuada de los programas del PGAS asociados a higiene y seguridad en obradores y frentes de obra. El Programa además no cuenta con una gestión adecuada de medidas para evitar el atropellamiento de fauna de interés para la conservación.		

Financial Data									
	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
Operations	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Amount
AR-L1144	300,000,000	300,000,000	33,500,000	0	333,500,000	300,000,000	271,912,048	90.64%	28,087,952
Aggregated	300,000,000	300,000,000	33,500,000	0	333,500,000	300,000,000	271,912,048	90.64%	28,087,952
Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)									



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: El Programa contribuye al desarrollo económico sostenible de la Región del Norte Grande (□RNG□).

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
1.1	Promedio de la participación de las exportaciones de la RNG sobre las exportaciones del total del país de los últimos dos años.	%	7.66	2011	2023	P	8.5
						A	-

Details

Means of Verification: Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas Públicas <http://www.mecon.gov.ar/>

Observations: La línea de base es el promedio de los años 2010-2011, y la meta está pensada en el promedio de los años 2017-2018, medida en 2019.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
1.2	Porcentaje de participación del cultivo de exportación (soja) de los departamentos del área de influencia de las rutas intervenidas, con relación al total de las provincias a las que pertenecen.	%	3	2012	2023	P	3.5
						A	-

Details

Means of Verification: Ministerio de Agricultura y Ganadería: Sistema Integrado de Información Agropecuaria. <http://www.siiia.gob.ar/index.php/servicios/series-y-estadisticas>

Observations: la línea de base es el promedio de los valores de la campaña agrícola 2009/10, 2010/11 y 2011/12. La meta será el promedio de las campañas 2015/16, 2016/17 y 2017/18.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement	EOP 2023	
1.3	Número de víctimas fatales anuales en hechos de tránsito cada millón de habitantes en la RNG.	Unidad	17	2011	2023	P	15.7
						A	-

Details

Means of Verification: Observatorio de Seguridad Vial, Agencia Nacional de Seguridad Vial <http://www.seguridadvial.gov.ar>)

Observations: La meta será la del año 2017, medida en el año 2019.

The General Development Objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO): No

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator			

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la Red Vial Provincial (□RVP□) en la RNG, mediante la ampliación, rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2021	2023	EOP 2023
1.1	Costo de operación vehicular en los tramos intervenidos por el Programa en la provincia de santiago del Estero	US\$ constantes / Vehículo / Kilómetro	0.59	2013	P	-	-	-	.48
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Highway Development and Management (HDM-4)
Direcciones Provinciales de Vialidad

Observations: El valor surge del promedio de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2021	2023	EOP 2023
1.2	Costo de operación vehicular en los tramos intervenidos por el Programa en la provincia de Tucumán.	US\$ constantes / Vehículo / Kilómetro	0.38	2013	P	-	-	-	.33
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Highway Development and Management (HDM-4)
Direcciones Provinciales de Vialidad

Observations: El valor surge del promedio de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2021	2023	EOP 2023
1.3	Costo de operación vehicular en los tramos intervenidos por el Programa en la provincia de Formosa	US\$ constantes / Vehículo / Kilómetro	0.89	2013	P	-	-	-	.42
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Highway Development and Management (HDM-4)
Direcciones Provinciales de Vialidad

Observations: El valor surge del promedio de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado).

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2019	2021	2023	EOP 2023
1.4	Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa en la provincia de Santiago del Estero	minutos por viaje por vehículo	70.4	2013	P	-	-	-	36.7
					A	-	-	-	-

Details

Means of Verification: Estudio de Tránsito.
Highway Development and Management (HDM-4)
Direcciones Provinciales de Vialidad

Observations: El valor surge del promedio ponderado de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado). La meta es al 2018.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator	
------------	----	---------------	----	---------------	--

	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.5	Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa en la provincia de Tucumán			minutos por viaje por vehículo	23.9	2013	P	-	-	14.1
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) Direcciones Provinciales de Vialidad										
Observations: El valor surge del promedio ponderado de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado). La meta es al 2018.										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.6	Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa en la provincia de Formosa			minutos por viaje por vehículo y promedio ponderado	101	2013	P	-	-	33.6
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Estudio de Tránsito. Highway Development and Management (HDM-4) Direcciones Provinciales de Vialidad										
Observations: El valor surge del promedio ponderado de los valores obtenidos por tipo de vehículo (es decir, automóvil, autobús, motocicletas, y utilitarios, abierto en liviano, medio, pesado y articulado). La meta es al 2018.										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.7	Número de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación en la RP Nro 20 de la provincia de Formosa.			Días	28	2012	P	-	-	-
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: Planilla pluviométrica. Estación de la Dirección Provincial de Formosa: Establecimiento Rancho Porá. Jurisdicción General Manuel Belgrano (Formosa)										
Observations: La línea de base surge del promedio de los años 2011-2012.										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						
	Indicator			Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.8	km de vías pavimentadas de la RVP en la RNG por cada 1000 km2 de superficie.			km pavimentados cada 1000 km2 de superficie	12.4	2013	P	-	-	12.5
							A	-	-	-
Details										
Means of Verification: DPV provinciales. Consejo Vial Federal http://www.cvf.gov.ar/red_nacional.html										
Observations: Línea base: obtenida de Formosa, Santiago del Estero y Chaco actualizada a abril de 2013; Jujuy, Tucumán a valores del 12/2009, el resto actualizada a julio de 2012. Fuentes: DPV provinciales y Consejo Vial Federal (http://www.cvf.gov.ar/red_nacional.html)										
Evaluation Methodology: -										
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator						

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.9	Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos en la RP N° 308 de Tucumán.	veh/día	939	2013	P	-	-	1,222
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de Tránsito de las Direcciones Provinciales de Vialidad.								
Observations: La meta estará medida en el 2018.								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.10	Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos en la RP Nro 5 de Santiago del Estero.	veh/día	1438	2013	P	-	-	1,785
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de Tránsito de las Direcciones Provinciales de Vialidad.								
Observations: Meta al año 2018								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.11	Tránsito Medio Diario Anual en los tramos intervenidos en la RP Nro 20 de Fromosa.	veh/día	337	2013	P	-	-	512
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Estudio de Tránsito de las Direcciones Provinciales de Vialidad.								
Observations: La meta es al año 2018								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.12	Índice de Rugosidad Internacional en la RP 308 de Tucumán.	unidad	6.81	2013	P	-	-	2.3
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Equipamiento Especializado (Rugosimetro); Direcciones Provinciales de Vialidad.								
Observations: Año de la meta: 2018.								
Evaluation Methodology: -								
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.13	Índice de Rugosidad Internacional en la RP Nro 5 de santiago del Estero.	unidad	5.3	2013	P	-	-	2.4
					A	-	-	-
Details								
Means of Verification: Equipamiento Especializado (Rugosimetro); Direcciones Provinciales de Vialidad.								
Observations: Año de la meta: 2018.								
Evaluation Methodology: -								

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator				Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023	
1.14	Índice de Rugosidad Internacional en la RP nro 20 de Formosa.			unidad	18.36	2013	P	-	-	-	2.43
							A	-	-	-	-
Details											

Means of Verification: Equipamiento Especializado (Rugosimetro); Direcciones Provinciales de Vialidad.

Observations: Año de la meta: 2018.

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							
Indicator					Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	2019	2021	2023	EOP 2023
1.15	Porcentaje de obras con medidas de mitigación de Seguridad Vial implementadas de acuerdo a los resultados de la auditoria.			%	0	2013	P	-	-	-	100
							A	-	-	-	-
Details											

Means of Verification: Informes de Inspección de Obra. Acta de recepción provisoria de las obras. Dirección Provincial de Vialidad.

Observations:

Evaluation Methodology: -

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	CRF indicator							

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras de Ingeniería.

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.01	Km de la Red Vial Provincial Rehabilitados por el Programa en la Región del Norte Grande. RP N° 308 Tramo: Lamadrid-Límite con Santiago del Estero (Tucumán).	km	P	-	23.4	-	23,344,410
			P (a)	1.62	23.4	661,932.54	17,524,254.72
			A	-	20.5	-	15,842,059
1.02	Km de la Red Vial Provincial Rehabilitados por el Programa en la Región del Norte Grande. RP N° 5 Tramo: La Banda-La Invernada-Amama. Sección I. Santiago del Estero.	km	P	-	63.2	-	68,472,234
			P (a)	-	63.2	-	56,733,418
			A	-	63.2	-	56,733,418
1.03	Km de la Red Vial Provincial mejorados en la Región del Norte Grande. RP N 20 Secciones IV. Formosa.	km	P	-	56.11	-	92,363,543
			P (a)	-	33.05	-	48,802,492
			A	-	33.05	1,496,174	50,298,666
1.04	Km de la Red Vial Provincial mejorados en la Región del Norte Grande. RP Nº222 Tramo: Puerto Alicia - Emp. RP Nº13. Misiones.	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	-	-	-
			A	-	-	-	-
1.05	Km de la Red Vial Provincial mejorados en la Región del Norte Grande. RP N 13 Tramo: La Estrella (Emp. RP 5) - La Unión Pcia Salta	km	P	-	-	-	-
			P (a)	31.61	104	11,174,860.95	48,186,664.36
			A	37.86	95.66	17,698,045.06	45,948,645.06
1.06	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 532 (RN N°119)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	34.78	132,339.95	1,485,615.95
			A	-	53.68	290,398.13	1,643,674.13
1.07	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 507 (RN 123)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	1.42	38	291,335.39	2,822,268.67

1.07	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 507 (RN 123)	km	A	1.01	37.11	1,865,575.49	2,681,080.49
1.08	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 439 (RN 81)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	1.12	51.87	803,852.69	5,683,581.72
			A	0.2	50.57	854,943.24	5,342,217.24
1.09	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 431B (RN 34)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.32	47.03	530,999.97	10,664,831.14
			A	0.2	46.63	-	10,161,698
1.10	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 544 (RN 11, RN A011)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	16.38	75.73	9,217,746.96	18,619,812.95
			A	14.4	67.63	11,738,987.57	12,590,765.57
1.11	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 431A (RN 34)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.4	50.9	453,073.13	6,511,705.53
			A	0.24	50.44	444,059.42	6,097,553.42
1.12	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 545 (RN 11)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	7	62.12	3,865,068.48	7,015,486.58
			A	1.44	55.52	3,805,474.69	4,563,155.69
1.13	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 540 (RN 81)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.7	80.06	373,519.33	5,731,307.33
			A	1.24	80.6	466,734.91	5,824,522.91
1.14	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 409A (RN 157)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	4.47	61.08	1,048,754.6	13,362,342.97
			A	4.13	59.81	1,706,962.16	12,835,043.16
1.15	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 534 (RN 14)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	1.41	60	411,856.52	7,442,476.02
			A	1.46	59.81	796,429.1	7,336,519.1
1.16	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 542 (RN 81)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	25.88	93.72	11,919,758.97	15,544,694.32
			A	10.56	75.78	5,247,135.21	6,629,795.21
1.17	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 536 (RN 89)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.7	34.17	341,764.69	3,474,126.5
			A	0.67	33.84	406,990.72	3,275,277.72
1.18	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 437 (RN 38)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	52	-	9,864,656.6
			A	-	14.04	-	391,158
1.19	Señalamiento Horizontal (Catamarca / Chaco / Jujuy / La Rioja / Salta / Santiago del Estero / Tucumán)	Avance de Obra	P	-	-	-	-
			P (a)	3.1	100	977,312.02	4,932,492.02
			A	3.1	100	100,000	4,055,180
1.20	Señalamiento Horizontal (Buenos Aires / Córdoba / Chaco / Corrientes / Entre Ríos / Formosa / Misiones / Santa Fe)	Avance de Obra	P	-	-	-	-
			P (a)	3.1	100	1,133,804.69	3,362,535.69
			A	3.1	100	218,709.54	2,447,440.54
1.21	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 406 (RN 34, RN 50)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	79	203.51	7,012,724.55	13,849,025.71
			A	92.57	92.57	6,294,318.72	6,344,645.72
1.22	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 535 (RN 12, RN 123)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	42.18	113	7,185,455.42	34,784,208.47
			A	57.7	65.15	19,014,024.08	19,014,024.08
1.23	R.N. N 16 Tramo: El Caburé - Monte Quemado; Sección IV. (BID 2698)	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.84	56	137,532.16	42,488,774.99
			A	-	-	-	-
1.24	R.N.Nº 16 Tramo: Monte Quemado - Lte. SGO/CHA. Seccion V (42km total, 10km reportados en 2698/OC-AR).	km	P	-	-	-	-
			P (a)	19.76	32	8,456,485.8	14,782,880.84
			A	18.45	18.45	8,523,435.57	8,523,435.57
1.25	RN Nª 9 - ACCESO SUR A LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE TUCUMAN	km	P	-	-	-	-
			P (a)	0.37	3.5	1,732,373.29	21,949,525.73
			A	-	-	-	-

1.26	RN Nª 9 - ACCESO A LA CIUDAD DE TERMAR DE RIO HONDO - LIMITE CON TUCUMAN	km	P	-	-	-	-
			P (a)	2	15	2,434,357.54	27,964,884.95
			A	-	-	-	-
1.27	Crema Malla 441 (RN38), Catamarca.	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	75.5	-	21,021,033.97
			A	-	-	-	-
1.28	Crema Malla 401 B (RN68, RN51), Salta.	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	107.6	-	28,288,887.6
			A	-	-	-	-
1.29	Crema Malla 402 A (RN9), Santiago del Estero.	km	P	-	-	-	-
			P (a)	-	127.63	-	23,761,998.69
			A	-	-	-	-

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional en Seguridad Vial

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.01	Número de Proyectos de Ingeniería que incorporan auditorias de seguridad vial	Unidad	P	-	5	-	-
			P (a)	-	5	-	200,000
			A	-	5	-	-
2.02	Número de funcionarios capacitados en auditorias de seguridad vial	Unidad	P	-	30	-	-
			P (a)	-	10	-	-
			A	-	30	-	-
2.03	Talleres de capacitación en auditorias de seguridad vial en Proyectos.	Unidad	P	-	6	-	300,000
			P (a)	-	4	-	100,000
			A	-	1	-	61,160

Component Nbr. 3 Componente 3: Administración del Programa, Estudios y Supervisión

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
3.01	Profesionales contratados de la Unidad Ejecutora del Programa (UEP) para la gestión del programa	Unidad	P	-	-	-	-
			P (a)	-	18	-	300,000
			A	-	-	-	45,140
3.02	Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Unidad	P	-	-	-	-
			P (a)	-	3	-	223,251
			A	-	3	-	155,510
3.03	Estudios de factibilidad y diseños de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Unidad	P	-	5	-	1,000,000
			P (a)	-	5	-	500,000
			A	-	4	-	-
3.04	Contratos de obra terminados con informes de auditoría ambiental aprobados.	Unidad	P	-	-	-	-
			P (a)	-	1	-	20,000
			A	-	-	-	-
3.05	Informes de evaluación del Programa aprobados.	Unidad	P	-	-	-	-
			P (a)	-	1	-	75,000
			A	-	-	-	-

Other Cost				
	Componente 1. Recursos sin asignar	P		0
		P (a)	13,679,232	13,679,232
		A	0	0
	Componente 3. Otros gastos administrativos sin asignar	P		0
		P (a)		124,782
		A	352,790	426,625
Total Cost				

	Total Cost	P		185,480,187
		P (a)	83,976,141.64	531,878,249.02
		A	81,321,187.61	289,268,409.61

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Sub type	Modified By	Entered in System
Output	Crema Malla 401 B (RN68, RN51), Salta.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Crema Malla 402 A (RN9), Santiago del Estero.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Crema Malla 441 (RN38), Catamarca.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Km de la Red Vial Provincial mejorados en la Región del Norte Grande. RP N 13 Tramo: La Estrella (Emp. RP 5) - La Unión Pcia Salta	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/8/2022
	Km de la Red Vial Provincial Rehabilitados por el Programa en la Región del Norte Grande. RP N° 308 Tramo: Lamadrid-Límite con Santiago del Estero (Tucumán).	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	R.N. N 16 Tramo: El Caburé - Monte Quemado; Sección IV. (BID 2698)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	R.N.Nº 16 Tramo: Monte Quemado - Lte. SGO/CHA. Seccion V (42km total, 10km reportados en 2698/OC-AR).	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 406 (RN 34, RN 50)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 409A (RN 157)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 431A (RN 34)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 431B (RN 34)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 437 (RN 38)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 439 (RN 81)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 507 (RN 123)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 534 (RN 14)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 535 (RN 12, RN 123)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 536 (RN 89)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 542 (RN 81)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 544 (RN 11, RN A011)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	Rehabilitación y Mantenimiento Malla 545 (RN 11)	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	RN Nª 9 - ACCESO A LA CIUDAD DE TERMAR DE RIO HONDO - LIMITE CON TUCUMAN	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022
	RN Nª 9 - ACCESO SUR A LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE TUCUMAN	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	GABRIELASZ	3/3/2022

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Economic and Financial Environment
	Response Actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	ACTIVE

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
4	Active		Economic and Financial Environment		
	Response Actions				
	4.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy		
6	Active		Human Resources		
	Response Actions				
	6.0	Management Strategy		Status	
		-			

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
8	Active		Sustainability
	Response Actions		
	8.1	Management Strategy	Status
		-	
	8.2	Management Strategy	Status
		-	
	8.3	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories