

PMR Public Report

Operation Number	NI-L1092	Chief of Operations Validation Date	10/21/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/30/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Road Integration Program	Loan Number	3577/BL-NI
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	TORRES GRACIA, DANIEL	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Nicaragua
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE NICARAGUA		

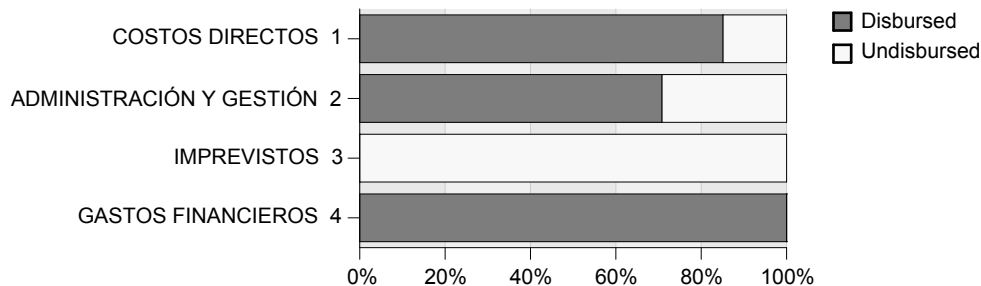
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se determinó que el MTI seguía implementando las medidas puntuales de mitigación que estaban pendientes de manera parcialmente satisfactoria. Se terminó la consultoría del Análisis Histórico y Sociocultural de la Comunidad Indígena de Jinotega y Pantasma incluyendo la elaboración de un folleto sobre la comunidad indígena, de forma parcialmente satisfactorio. También se entregó parte de los equipos para mejorar la oficina de la comunidad indígena de Pantasma. En cuanto a los temas ambientales y de manejo de biodiversidad sigue pendiente presentar al BID un informe sobre el estado de cumplimiento de las diferentes resoluciones administrativas emitidas por el Ministerio de Ambiente y los Recursos Naturales (MARENA) en las licencias ambientales otorgadas a la obra; y presentar al BID un informe que contenga las medidas de protección de erosión y sedimentación incluidas en el diseño de la obra para mitigar los efectos negativos que pueda causar el meandro del Rio Coco a las bases del Puente Wiwilí.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1092	90,700,000	90,700,000	1,968,100	0	92,668,100	90,700,000	78,630,000	86.69%	12,070,000
Aggregated	90,700,000	90,700,000	1,968,100	0	92,668,100	90,700,000	78,630,000	86.69%	12,070,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 0: Incremento en las actividades productivas de la zona de influencia y mejora de los índices de pobreza de la población beneficiada. (1)

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.0	Número de toneladas de producción agrícola en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa. (2)(3)	Tonelada	9,350.00	2015	2021	P	11,776.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2022 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Observations: Estos indicadores buscan reflejar la incidencia de la mejora del transporte en la actividad económica en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.1	Número de kg de carne de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa	Kg	182,780.00	2015	2021	P	300,838.00
						A	

Details

Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2022 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa

Observations: Estos indicadores buscan reflejar la incidencia de la mejora del transporte en la actividad económica en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.2	Número de litros de leche de ganado bovino producidos por año en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa	Litros	946,660.00	2015	2021	P	2,230,717.00
						A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

Details							
Means of verification: Valores a ser determinados en el año 2022 por investigaciones directas de campo realizadas por consultores a contratar con fondos del programa							
Observations: Estos indicadores buscan reflejar la incidencia de la mejora del transporte en la actividad económica en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)		No					

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
0.3	Índice de pobreza en la zona de influencia de los tramos viales intervenidos por el programa (4)(5)	Índice	53.40	2015	2021	P	
						A	

Details							
Means of verification: Los valores de línea base y meta del proyecto de muestra serán definidos en la Evaluación de Impacto del programa financiado con recursos de ATN/OC-14997-NI							
Observations: Los valores de resultados del proyecto de muestra serán obtenidos por una firma consultora que realizará el levantamiento de línea de seguimiento a ser contratada con fondos de la operación							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		
The General Development bjective indicator target is expected tobe observed by the operation's "Fully Justified" date inConvergence (CO)		No					

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: Reducir los costos de operación vehicular en los tramos viales rurales intervenidos por el programa (6)(7)

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
0.0	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa (Pantasma-Wiwili)	US\$ /vehículo-km	1.32	2015	P	0.70			0.70
					A				
Details									
Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED									
Observations: Responsable: MTI									
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
0.1	Costo promedio de operación vehicular en los tramos viales intervenidos por el programa (Los Chinamos-El Ayote)	US\$ /vehículo-km	0.54	2016	P				
					A				
Details									
Means of verification: Estudio de Costos de Operación Vehicular en base al HDM4-VOC del modelo RED									
Observations: Responsable: MTI									
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducir los tiempos promedio de recorrido en los tramos viales rurales intervenidos por el programa

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
1.0	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa (Pantasma-Wiwili)	Minutos	121.00	2015	P	62.00			62.00
					A				
Details									
Means of verification: Encuesta Origen- Destino									
Observations: Responsable: MTI									
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
1.1	Tiempo promedio de recorrido en los tramos viales intervenidos por el programa (Los Chinamos-El Ayote)	Minutos	117.00	2016	P				
					A				

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details				
Means of verification: Encuesta Origen- Destino				
Observations: Responsable: MTI				
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	

Specific Development Objectives Nbr. 2: Incremento del tránsito de bienes y personas en los tramos viales intervenidos por el programa

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa, Sub tramo: Pantasma-Empalme Maleconcito (10)	Vehículos	325.00	2015	P	552.00			552.00
					A				

Details				
Means of verification: Estudio de tránsito				
Observations: Responsable: MTI				
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.1	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa, Sub tramo Empalme Maleconcito-Wiwili (10)	Vehículos	373.00	2015	P	605.00			605.00
					A				

Details				
Means of verification: Estudio de tránsito				
Observations: Responsable: MTI				
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
2.2	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) en los tramos viales intervenidos por el programa (Los Chinamos-El Ayote)	Vehículos	392.00	2016	P				
					A				

Details				
Means of verification: Estudio de tránsito				
Observations: Responsable: MTI				
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No	

Specific Development Objectives Nbr. 3: Incremento en la participación de las mujeres en la operación de maquinaria pesada en los tramos viales intervenidos por el programa

Observation:

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	2021	2022	EOP 2022
3.0	Número de mujeres operadoras de equipo pesado trabajando en las obras de los tramos viales intervenidos por el programa	Mujeres	0.00	2015	P	6.00			6.00
					A				
Details									
Means of verification: Informes de supervisión									
Observations: Responsable: MTI									
Pro-Gender		Yes				Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento de caminos rurales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
1.1	Kms contruidos o rehabilitados en el tramo Pantasma-Wiwili	Km	P		48.4		31,956,000
			P(a)	0	45.67	789,341.26	28,492,865.48
			A		45.67	688,009.65	28,391,533.87
1.2	Kms mejorados en el tramo del Camino Los Chinamos - El Ayote	Km	P		40		36,756,000
			P(a)	0	39.14	89,460.51	32,993,594.2
			A		39.14	19,338.08	32,923,471.77
1.3	Mujeres capacitadas en operación de equipo pesado utilizado en obras viales	Mujeres	P		24		120,000
			P(a)	0	24	0	0
			A		24		0
1.4	Construcción del puente Wiwili	Puente	P		1		14,826,000
			P(a)	0	1	13,813,358.01	25,163,824.86
			A		0	4,164,464.1	11,659,047.2

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Fortalecimiento Institucional del MTI

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
2.1	Programa de capacitación a la gestión institucional implementado (capacidades técnicas, operativas, administrativas y fiduciarias)	Programa	P		1		345,000
			P(a)	1	1	348,000	348,000
			A		0		0
2.2	Equipos informáticos adquirido y funcionando (15 laptops y 5 fotocopiadora multifuncional)	No. de equipos	P		20		100,600
			P(a)	0	20	0	51,534
			A		20		51,534
2.3	Equipos de transporte adquiridos y funcionando (6 vehículos pick up y 4 sedan)	No. de equipos	P		10		342,700
			P(a)	0	10	0	192,187
			A		10		192,187
2.4	Equipos de aire acondicionado para las oficinas del MTI adquiridos y funcionando	No. de equipos	P		10		25,500
			P(a)	0	10	0	14,622
			A		10		14,622
2.5	Sistema de seguridad adquirido, instalado en las oficinas del MTI y funcionando	No. de sistema	P		1		11,500
			P(a)	0	1	0	12,694.12
			A		1		12,694.12
2.6	Plantas generadoras de electricidad adquiridas, instaladas en las oficinas regionales del MTI y funcionando	No. de plantas	P		4		94,300
			P(a)	0	4	0	65,630
			A		4		65,630
2.7	Camioneta 4x4 Tipo Station Wagon adquirida	Vehículo	P		0		0
			P(a)	0	1	0	42,849.18
			A		1		42,849.18
2.8	Equipos para la Inspección de Puentes y Carreteras adquiridos (4 Odometro, 1 PUNDIT Lab, 1 Estación Total)	Equipos	P		0		0
			P(a)	0	6	0	19,638
			A		6		19,638
2.9	Equipo de impresión plotter adquirido	Equipo	P		0		0
			P(a)	0	1	0	4,225.54
			A		1		4,225.54
2.10	Oficinas rehabilitadas.	Global	P		1		172,500
			P(a)	0	1	0	0
			A		1		0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Administración y Gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2022	2021	EOP 2022
3.1	Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento de la Carretera La Curva-Nueva Guinea-Naciones Unidas	Estudio	P		1		938,960
			P(a)	0	0	0	0
			A		0		0
3.2	Estudio de factibilidad y diseño del puente Wiwili	Estudio	P		1		261,000
			P(a)	0	1	0	240,525.02
			A		1		240,525.02
3.3	Estudio de Factibilidad y Diseño para la Construcción de la Circunvalación de la Ciudad de Sébaco y la Circunvalación de la Ciudad de Estelí	Estudio	P		0		0
			P(a)	0	1		210,049.16
			A		1		210,049.15
3.4	Estudio de Factibilidad y Diseño para la Ampliación de la Carretera Puente Santa Fé - San Pancho en el municipio de San Carlos	Estudio	P		0		0
			P(a)	0	1	0	88,999.93
			A		1		88,999.93
3.5	Estudio de Factibilidad y Diseño para la Ampliación de la Carretera Empalme Télica - Chinandega - Corinto y Construcción de la Circunvalación de la Ciudad de Chinandega	Estudio	P		0		0
			P(a)	1	1	105,401.97	480,033.36
			A	1	1	105,402.03	480,033.42
3.6	Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento del Camino Villa Nueva (El Escudo) - El Sauce y Construcción de la Circunvalación de la Ciudad de León	Estudio	P		0		0
			P(a)	1	1	96,236	491,866.36
			A	1	1	96,236	491,866.36
3.7	Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento del Camino Rivas-La Chocolate-San Juan del Sur en el Dpto. de Rivas, Ampliación de la Carretera Rivas- Sapoá en el municipio de Rivas y Construcción de la Circunvalación entre las Ciudades de Diriamba y Jinotepe	Estudio	P		0		0
			P(a)	1	1	133,007.09	466,547.7
			A	1	1	133,007.07	466,547.68
3.8	Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento del Camino Empalme Alamikamba - La Cruz de Río Grande, el Camino San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande y el Camino La Cruz de Río Grande - El Tortuguero en la RACCS	Estudio	P		0		0
			P(a)	1	1	831,563.56	1,652,550.67
			A		0	486,332.07	1,307,319.18
3.9	Plan de gestión ambiental y social implementado	Plan	P		1		266,000
			P(a)	1	1	121,222.76	187,600.66
			A		0	16,842.87	83,220.77
3.10	Monitoreo y evaluación del programa implementado (evaluaciones intermedia y final)	Informe	P	1	2	80,000	120,000
			P(a)	1	2	50,000	74,961.76
			A		1		24,961.76
3.11	Monitoreo y evaluación del programa implementado (evaluación de impacto)	Informe	P	1	1	406,000	406,000
			P(a)	1	1	333,500	333,500
			A		0		0

Other Cost

Auditoría financiera del Programa	P			39,500	173,000
	P(a)			14,870.65	65,572.42
	A			14,870.35	55,057.67
Asesorías y Asistencias Técnicas (Asesoría Técnica al MTI)	P				223,680
	P(a)			75,974.4	297,541.37
	A			8,440.76	230,007.73
Gastos Financieros	P				3,000,000
	P(a)			7,946.47	3,000,000.16
	A			7,946.47	3,000,000.16
Imprevistos	P			2,587,170	2,587,170

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Imprevistos	P(a)			15,334.04	15,334.04
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			3,112,670	92,725,910
		P(a)			16,825,216.72	95,006,746.99
		A			5,740,889.45	80,056,021.51

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Inactive		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	1.2	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	1.3	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	1.4	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	1.5	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
	1.6	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE
Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Political Environment
	Response actions		
	2.1	Management Strategy	Status
		MITIGATE	COMPLETE

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories

Others - Technical-Sectorial Dimensions