

PMR Public Report

Operation Number	CO-L1091	Chief of Operations Validation Date	10/26/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/26/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Strategic Public Transportation Systems (SPTS)	Loan Number	2575/OC-CO, 2575/OC-CO-1, 2575/OC-CO-2, 2575/OC-CO-3, 2575/OC-CO-4, 2576/TC-CO, 2576/TC-CO-1, 2576/TC-CO-2, 2576/TC-CO-3, 2576/TC-CO-4
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE	Sector/Subsector	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Team Leader	CRUZ MORENO, PAULA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Colombia
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COLOMBIA		

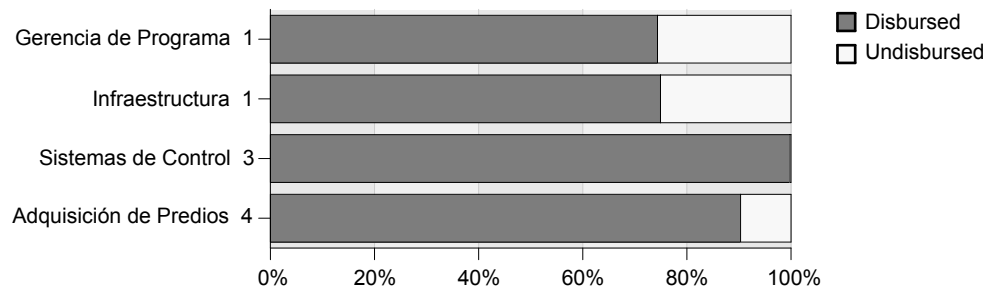
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Dado el próximo cierre del programa (diciembre de 2021) los entes gestores de las 4 ciudades y MTC UMUS se encuentran enfocados en el cierre de los instrumentos de gestión ambiental y social, mostrando un nivel de avance importante. En los casos pendientes identificados se ha informado que en ningún caso revisten incumplimiento de salvaguardias ambientales o sociales, y son en su mayoría aspectos administrativos o judiciales (en el caso predial) que escapan del control de los entes gestores. Asimismo, se viene dando gestión adecuada a las quejas e inquietudes interpuestas ya sea en torno a temas prediales o de obra. En las diferentes sesiones de trabajo de esta misión virtual se ha logrado establecer acuerdos de gestión de cierre de instrumentos con las agencias ejecutoras. El equipo muestra un alto conocimiento y compromiso en relación con el cumplimiento de las salvaguardias socio ambientales del BID.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1091	320,000,000	155,959,998.66	0	0	320,000,000	155,959,998.66	143,915,284.58	92.28%	12,044,714.08
Aggregated	320,000,000	155,959,998.66	0	0	320,000,000	155,959,998.66	143,915,284.58	92.28%	12,044,714.08

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 0: La tasa económica de retorno se mantiene por encima del 12%

Observation:

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.0	Tasa económica de retorno para Armenia	%	18.70	2011	P	12.00		12.00
					A	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.0	Tasa económica de retorno para Pasto	%	14.00	2011	P	12.00		12.00
					A	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.0	Tasa económica de retorno para Popayán	%	14.00	2011	P	12.00		12.00
					A	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.0	Tasa económica de retorno para Santa Marta	%	39.90	2011	P	12.00		12.00
					A	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Specific Development Objectives Nbr. 0: Número de personas atendidas por acceso a sistemas de transporte público mejorado

Observation:

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.0	Personas atendidas por acceso al sistema de transporte público mejorado en Armenia	People	0.00	2013	P	315,000.00			315,000.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: El Organismo Ejecutor reportará esta información cuando el sistema de transporte entre en operación

Observations: No está discriminada la población indígena ni afrodescendiente

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
	Percentage of people that are (a) Indigenous			P	
				A	0.00
	Percentage of people that are (b) Afro-descendants			P	
				A	0.00

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.1	Personas atendidas por acceso al sistema de transporte público mejorado en Popayán	People	0.00	2013	P	412,500.00			412,500.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: El Organismo Ejecutor reportará esta información cuando el sistema de transporte entre en operación

Observations: No está discriminada la población indígena ni afrodescendiente

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
	Percentage of people that are (a) Indigenous			P	
				A	0.00
	Percentage of people that are (b) Afro-descendants			P	
				A	0.00

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.2	Personas atendidas por acceso al sistema de transporte público mejorado en Pasto	People	0.00	2013	P	412,500.00			412,500.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: El Organismo Ejecutor reportará esta información cuando el sistema de transporte entre en operación

Observations: No está discriminada la población indígena ni afrodescendiente

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No
------------	--	----	---------------	--	----

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

	Percentage of people that are (a) Indigenous				P				
					A	0.00	0.00	0.00	0.00
	Percentage of people that are (b) Afro-descendants				P				
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
0.3	Personas atendidas por acceso al sistema de transporte público mejorado en Santa Marta	People	0.00	2014	P	427,500.00			427,500.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: El Organismo Ejecutor reportará esta información cuando el sistema de transporte entre en operación

Observations: No está discriminada la población indígena ni afrodescendiente

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				
	Percentage of people that are (a) Indigenous				P				
					A	0.00	0.00	0.00	0.00
	Percentage of people that are (b) Afro-descendants				P				
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción en tiempos de viaje en transporte público

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
1.1	Tiempo promedio de viaje en transporte público para Armenia reducido	minutos	37.90	2011	P	35.24			35.24
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				
------------	--	----	---------------	--	----	--	--	--	--

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
1.2	Tiempo promedio de viaje en transporte público para Popayán reducido	minutos	33.90	2011	P	31.70			31.70
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No				
------------	--	----	---------------	--	----	--	--	--	--

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
1.3	Tiempo promedio de viaje en transporte público para Pasto reducido	minutos	25.10	2011	P	22.10			22.10
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: La línea base para los tiempos puerta a puerta en Pasto y Santa Marta, se ha estimado con valores promedio de tiempos de caminata y espera de 6.0 y 2.8 minutos respectivamente

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
1.4	Tiempo promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducido	minutos	23.70	2011	P	21.10			21.10
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: La línea base para los tiempos puerta a puerta en Pasto y Santa Marta, se ha estimado con valores promedio de tiempos de caminata y espera de 6.0 y 2.8 minutos respectivamente

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 2: Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
2.1	Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	\$/año	63,700.00	2011	P	48,100.00			48,100.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
2.2	Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto	\$/año	48,700.00	2011	P	25,800.00			25,800.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
2.3	Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán	\$/año	44,700.00	2011	P	25,600.00			25,600.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
2.4	Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta	\$/año	76,400.00	2011	P	37,900.00			37,900.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Observations: Los costos anuales de operación y mantenimiento (COM) equivalen a multiplicar el total de kilómetros que recorre toda la flota de buses en un año por el costo/km de operar y mantener un bus

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Specific Development Objectives Nbr. 3: Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
3.1	Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia	Ton/año	21,400.00	2011	P	10,500.00			10,500.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	------	------	----------

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

3.2	Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto	Ton/año	27,100.00	2011	P	13,600.00			13,600.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
3.3	Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán	Ton/año	26,700.00	2011	P	10,600.00			10,600.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2020	2021	EOP 2021
3.4	Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta	Ton/año	53,200.00	2011	P	15,600.00			15,600.00
					A	0.00	0.00	0.00	0.00

Details

Means of verification: La modelación se validará al finalizar el proyecto con los resultados de su implementación

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Gerencia del Proyecto

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
1.1	Gerencia del Proyecto en Armenia	%	P		100		2,770,000
			P(a)	100	100	0	757,333.19
			A	0	0	0	757,333.19
1.2	Gerencia del Proyecto en Pasto	%	P		100		2,632,000
			P(a)	0	95.17	0	32,000
			A	0	95.17	0	32,000
1.3	Gerencia del Proyecto en Popayán	%	P		100		9,004,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
1.4	Gerencia del Proyecto en Santa Marta	%	P		100		7,910,000
			P(a)	0	93.33	0	2,485,450.37
			A	0	93.33	0	2,485,450.37

Component Nbr. 2 Infraestructura de Transporte

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
2.1	Infraestructura de Transporte Armenia	%	P		100		33,613,000
			P(a)	5.56	40.77	1,784,837.44	18,855,116.41
			A	7.24	42.45	1,008,871.37	18,079,150.34
2.2	Infraestructura de Transporte Pasto	%	P		100		36,978,000
			P(a)	28.39	78.91	4,374,994.86	21,668,682.56
			A	9.01	59.53	890,633.57	18,184,321.27
2.3	Infraestructura de Transporte Popayán	%	P		100		58,119,000
			P(a)	1.95	65.14	0	8,176,537.08
			A	1.11	64.3	0	8,176,537.08
2.4	Infraestructura de Transporte Santa Marta	%	P		100		71,600,000
			P(a)	8.59	114.29	33,140.32	28,218,879.7
			A	0.35	106.05	0	28,185,739.38

Component Nbr. 3 Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
3.1	Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Armenia	%	P		100		7,530,000
			P(a)	75	75	0	0
			A	0	0	0	0
3.2	Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Pasto	%	P		100		11,030,000
			P(a)	33.33	100	0	13,244,712.76
			A	0	66.67	0	13,244,712.76
3.3	Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Popayán	%	P		100		9,047,000
			P(a)	0	0.87	0	0
			A	0	0.87	0	0
3.4	Sistema de gestión y control de operaciones implementado en Santa Marta	%	P		100		7,000,000
			P(a)	50	100	0	0
			A	0	50	0	0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 4 Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2021	2021	EOP 2021
4.1	Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Armenia	%	P		100		9,250,000
			P(a)	0.58	87.21	0	415,854.92
			A	0	86.63	115,971.26	531,826.18
4.2	Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Pasto	%	P		100		33,160,000
			P(a)	0	72.92	0	30,929,897.12
			A	0	72.92	0	30,929,897.12
4.3	Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Popayán	%	P		100		3,158,000
			P(a)	15.98	85.71	0	2,131,233.47
			A	2.85	72.58	0	2,131,233.47
4.4	Predios, planes de compensación y reasentamiento gestionados en Santa Marta	%	P		100		16,399,000
			P(a)	25.11	92.6	67,890.31	11,987,991.39
			A	0	67.49	34,463.6	11,954,564.68

Other Cost

	Auditoria Financiera	P				800,000
		P(a)			91,221.86	288,231.09
		A			83,939.55	280,948.78

Total Cost

	Total Cost	P				320,000,000
		P(a)			6,352,084.79	139,191,920.06
		A			2,133,879.35	134,973,714.62

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Sustainability
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Environmental and Social Safeguards
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Intra/Inter Coordination
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Others - Technical-Sectorial Dimensions
Project Management Capacity
Project Monitoring & Evaluation