

PMR Public Report

Operation Number	AR-L1158	Chief of Operations Validation Date	10/21/21
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2021	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/04/21	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number	2982/OC-AR
Executing Agency	MINISTERIO DE TRANSPORTE, MINISTERIO DEL INTERIOR	Sector/Subsector	TRANSPORT
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	NACION ARGENTINA		

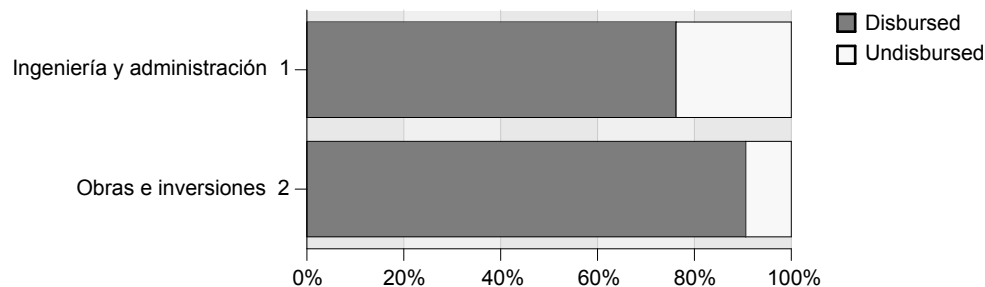
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	El Organismo Ejecutor (OE) que ejecutará este préstamo es adecuado para llevar adelante la gestión socioambiental del Programa. La operación no es elegible aún, no ha desembolsado y no hay inicio de obras. La auditoría ambiental y social de la operación precedente (AR-L1158) se viene desarrollando en los tiempos planificados, aunque resta implementar 11 acciones del plan correctivo que se planifican cumplir previo a febrero de 2022.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	275,880,804.56	91.96%	24,119,195.44
Aggregated	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	275,880,804.56	91.96%	24,119,195.44

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 1: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32.00	2013	2022	P	40.00
						A	

Details

Means of verification: La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.

Observations: Línea base: ☐ Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca ☐ .

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.0	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	2022	P	63.00
						A	

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
1.1	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	2022	P	8.50
						A	

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

Details			
Means of verification: informe unidad ejecutora			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
The General Development objective indicator target is expected to be observed by the operation's "Fully Justified" date in Convergence (CO)			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 2: Incremento de la Confiabilidad

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
2.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	2022	P	0.98
						A	

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No Pro-Ethnicity No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
2.1	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	2022	P	0.95
						A	

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No Pro-Ethnicity No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
inConvergence (CO)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

General Development Objectives Nbr. 3: Incremento de la Seguridad

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
3.0	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2013	2022	P	77.00
						A	

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
in Convergence (CO)

General Development Objectives Nbr. 4: Mejora del Confort del Servicio

Observation:

	Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Expected Year of Achievement		Target
4.0	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	pasajeros/m2	5.00	2013	2022	P	4.00
						A	

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

The General Development
bjective indicator target is
expected to be observed by
the operation's "Fully
Justified" date
in Convergence (CO)

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: Reducción de tiempos de viajes.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
1.1	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	P			63.00
					A			
Details								
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.								
Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
1.2	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución □ Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	P			8.50
					A			
Details								
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.								
Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Specific Development Objectives Nbr. 2: Incremento de la confiabilidad.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
2.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P			0.98
					A			
Details								
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.								
Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.								
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
2.2	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P			0.95
					A			

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details			
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.			
Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios			
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No

Specific Development Objectives Nbr. 3: Incremento de la seguridad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
3.1	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2011	P			77.00
					A			
Details								
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.								
Observations: Línea base: Informe CNRT (2011)								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

Specific Development Objectives Nbr. 4: Mejora del confort del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	2021	EOP 2023
4.1	Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5.00	2013	P			4.00
					A			
Details								
Means of verification: La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.								
Observations: UGOFE: Reportes de servicio.								
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No			

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
1.1	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P		10		10,800,000
			P(a)		7	208,000	8,026,000
			A		10		7,186,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.1	Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P		98		73,801,000
			P(a)		98		106,481,000
			A		98		106,484,000
2.2	Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		1		0
			P(a)		1	10,000	64,574,000
			A		1		64,564,000
2.3	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P		1		119,973,000
			P(a)		1	45,000,000	116,625,000
			A		0		20,108,000
2.4	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		1		0
			P(a)		1		23,613,000
			A		1		23,813,000
2.5	Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		42		36,069,000
			P(a)	3	50	1,000,000	40,658,000
			A	0	44		37,862,000
2.6	Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45		0
			P(a)		45		1,583,000
			A		45		1,583,000
2.7	Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		10		82,314,000
			P(a)	10	45	0	75,000,000
			A	0	11		0
2.8	Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P		30		0
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.9	Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P		70		0
			P(a)		70		0
			A		0		0
2.10	Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P		20,000		30,000,000
			P(a)		18,000		73,169,000
			A		18,000		73,162,000
2.11	Cercos perimetrales	kilometro	P		60		15,000,000
			P(a)		60	15,000,000	15,000,000
			A		0		0
2.12	Viaductos	Km	P		1		38,500,000
			P(a)		1.38		38,663,000
			A		1.38		38,663,000
2.13	Pasos bajo nivel	Pasos	P		2		38,400,000
			P(a)		1		14,099,000
			A	0	1		14,099,000
2.14	Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P		0.8		10,500,000
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.15	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5		4,643,000
			P(a)	1	4		5,000,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2021	EOP 2023	2021	EOP 2023
2.15	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	A	0	2		0
2.16	Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0		0
			P(a)	1	6	1,001,000	12,263,000
			A	1	6		9,291,000

Other Cost

	Auditoría externa / consultorías	P				25,000,000
		P(a)			13,000	578,000
		A				565,000

Total Cost

	Total Cost	P				500,000,000
		P(a)			62,232,000	595,332,000
		A				397,380,000

PMR Public Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Obras de mitigación Socio-Ambiental	Modify Output	Inactivate Output	MARES	09/07/2021
	Reparación Integral Obras de arte	Modify Output	Inactivate Output	MARES	09/07/2021

RISKS AND PLANNED RESPONSES

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
1	Active		Economic and Financial Environment
	Response actions		
	1.0	Management Strategy	Status
		-	

Risk ID	Risk Status		Risk Taxonomy
2	Active		Social Environment
	Response actions		
	2.0	Management Strategy	Status
		-	

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories