

PMR Public Report

Operation Number	BR-L1434	Chief of Operations Validation Date	04/05/21
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2020	Division Chief Validation Date	04/06/21
Last Update	03/24/21	Country Representative Validation Date	04/06/21
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Strategic Program for Transportation Infrastructure and Logistics in Paraná	Loan Number	4299/OC-BR
Executing Agency	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANA	Sector/Subsector	TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	MUNOZ GARCIA, PALOMA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Brazil
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	ESTADO DO PARANA		

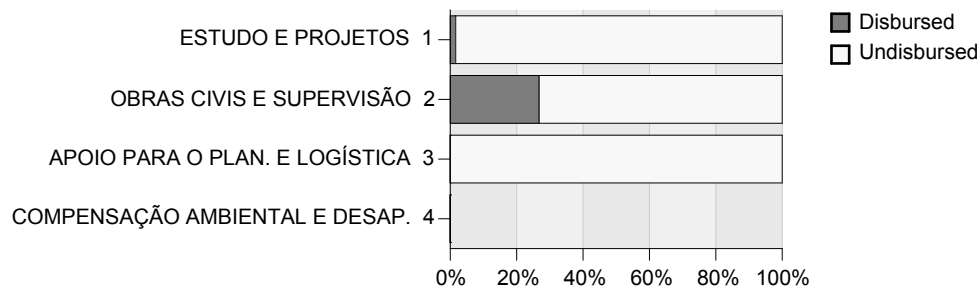
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	O desempenho da supervisão baixou para parcialmente insatisfatório, pois durante a missão foram identificados que os passivos ambientais da obra Pitanga Mato Rico (assoreamentos de corpos hídricos, processos erosivos, desmoronameto de taludes) decorrentes da paralisação, ocorrida desde 2019, se agravaram, devido às interpéries de 2020/2021, e para tanto, precisam ser recuperados prioritariamente para o próximo ciclo de supervisão. Houve ainda, aumento significativo das queixas devido a obra paralisada, inclusive referente ao atraso das desapropriações. A supervisão demonstrou que a Agência Executora tem realizado a apresentação dos Planos de Reassentamento e desapropriações de terrenos de proprietários privados, que nessa última missão identificou 582 afetações em áreas particulares (sendo 129 já indenizados, 78 aguardando o pagamento), 25 processos de reassentamento e 10 famílias em aluguel social, aguardando início do processo de construção das unidades habitacionais pela COHAPAR. As demais afetações estão sendo tratadas nos Planos de Reassentamento que estão sendo construídos pelo Executor. Sobre comunicação com as comunidades afetadas, o Programa segue na implementação do mecanismo de queixas unificado (por meio de telefone, e-mail e whatsapp específicos para o Programa).		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1434	235,000,000	235,000,000	200,000,000	0	435,000,000	235,000,000	100,679,942.91	42.84%	134,320,057.09
Aggregated	235,000,000	235,000,000	200,000,000	0	435,000,000	235,000,000	100,679,942.91	42.84%	134,320,057.09

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

General Development Objectives

No information available for this section

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Specific Development Objectives Nbr. 1: 1. Resultados da Construção de Contornos

Observation: Indicadores para medir os resultados alcançados com a construção de contornos previstos no Programa.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.0	Marechal Cândido Rondon - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.20	2017	P		0.22
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.1	Marechal Cândido Rondon - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	25.09	2017	P		4.07
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Specific Development Objectives Nbr. 1: 2. Resultados das Obras de Pavimentação

Observation: Indicadores para medir os resultados alcançados com as obras de pavimentações previstas no Programa.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.0	Acesso Contorno de Castro - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.38	2017	P		0.20
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.1	Acesso Contorno de Castro - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	4.16	2017	P		1.84
					A		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.2	Pitanga - Mato Rico - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.30	2017	P		0.20
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.3	Pitanga - Mato Rico - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	57.11	2017	P		30.86
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.4	Coronel Domingo Soares - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.31	2017	P		0.20
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.5	Coronel Domingo Soares - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	38.24	2017	P		18.86
					A		

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.6	São Mateus do Sul - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.30	2017	P		0.23
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
1.7	São Mateus do Sul - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	66.11	2017	P		48.53
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

Specific Development Objectives Nbr. 2: 3. Resultados da Ampliação da Capacidade

Observation: Indicadores para medir os resultados alcançados com a ampliação da capacidade de rodovias previstas no Programa.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022
2.0	Curitiba - Colombo - Custo médio de operação por veículo passageiro por quilômetro	US\$/veh-km	0.20	2018	P		0.22
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2022	EOP 2022

PMR Public Report

RESULTS MATRIX

Specific Development Objectives

2.1	Curitiba - Colombo - Tempo de viagem médio por veículo de passageiro	min	3.85	2018	P		3.34
					A		
Details							
Means of verification: Estudo de tráfego (Highway Development and Management (HDM-4))							
Observations: Responsável: Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER-PR)							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1 - ENGENHARIA

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
1.1	Estudos e projetos - Estudos de engenharia, ambientais e sociais para a melhoria, reabilitação e construção.	Estudos	P	9	18	7,216,015	15,844,000
			P(a)	5	33	5,293,103	15,844,000
			A	10	10	1,086,699	1,086,699

Component Nbr. 2 Componente 2 - OBRAS CIVIS

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
2.1	Ampliação de capacidade das rodovias - Km de rodovias estaduais ampliadas em sua capacidade pelo Programa.	Km	P	10	81	19,948,236	219,291,404
			P(a)	16	126	57,019,584	212,144,379
			A	44	69	47,911,282	81,565,095
2.2	Pavimentação de rodovias - Km de rodovias estaduais pavimentadas pelo Programa.	Km	P	27	130	15,614,270	100,391,042
			P(a)	10	172	33,541,652	112,557,397
			A	0	9	17,791,686	29,556,231
2.3	Contorno de rodovias - Km de novos contornos de rodovias estaduais construídos pelo Programa.	Km	P	11	28	14,876,175	37,071,787
			P(a)	0	44	9,203,883	41,348,965
			A	5	5	4,213,194	4,537,394
2.4	Tratamento de pontos críticos de rodovias.	Pontos afetados	P	2	5	2,760,000	6,900,000
			P(a)	1	5	3,742,301	6,423,103
			A	0	0	0	0
2.5	Contratos de supervisão técnica de obras formalizados.	Contratos	P	2	5	6,964,400	17,411,000
			P(a)	2	4	3,659,220	17,411,000
			A	2	4	1,864,028	1,864,028

Component Nbr. 3 Componente 3 - APOIO PARA PLANEJAMENTO E LOGÍSTICA

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
3.1	Planos Estratégicos - Sistema de Planejamento Multimodal.	Planos e Estudos	P	2	6	400,000	9,378,000
			P(a)	0	4	235,088	4,021,345
			A	0	0	72,500	72,500
3.2	Apoio ao Desenvolvimento Institucional do DER-PR.	Projetos	P	2	3	1,745,000	2,745,000
			P(a)	0	7	0	8,101,655
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 4 Componente 4 - COMPENSAÇÃO AMBIENTAL E DESAPROPRIAÇÃO

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2020	EOP 2022	2020	EOP 2022
4.1	Planos de reassentamento adequadamente implementados, incluindo compensações ambientais e desapropriações.	Planos	P	5	11	4,445,454	9,780,000
			P(a)	4	16	2,881,781	12,508,602.35
			A	4	8	2,200,174	7,431,586.35

Other Cost

Apoio à Administração do Programa	P			1,961,775	8,719,000
	P(a)			1,625,418.09	9,112,969.81
	A			1,576,803	2,189,862.81
Auditoria Externa	P			75,000	300,000
	P(a)			0	300,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Auditoria Externa	A			0	0
	Monitoramento e Avaliação	P			25,000	100,000
		P(a)			0	100,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			77,040,708	435,000,000
		P(a)			117,202,030.09	439,873,416.16
		A			76,716,366	128,303,396.16

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Ampliação de capacidade das rodovias - Km de rodovias estaduais ampliadas em sua capacidade pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Apoio ao Desenvolvimento Institucional do DER-PR.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Contorno de rodovias - Km de novos contornos de rodovias estaduais construídos pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Contratos de supervisão técnica de obras formalizados.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Estudos e projetos - Estudos de engenharia, ambientais e sociais para a melhoria, reabilitação e construção.	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Obras de repotencialização de terminais de carga.	Modify Output	Inactivate Output	FAGUIAR	03/24/2021
			Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Pavimentação de rodovias - Km de rodovias estaduais pavimentadas pelo Programa.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Planos Estratégicos - Sistema de Planejamento Multimodal.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Planos de reassentamento adequadamente implementados, incluindo compensações ambientais e desapropriações.	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Tratamento da estabilidade de taludes em trechos críticos da rede ferroviária.	Modify Output	Inactivate Output	FAGUIAR	03/24/2021
			Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
	Tratamento de pontos críticos de rodovias.	Modify Output	Modify Financial EOP P(a) value - caused by a change in the Financial P(a).	FAGUIAR	03/23/2021
			Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	FAGUIAR	03/23/2021

PMR Public Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Cost and Budgetary Aspects
Environmental and Social Factors