

PMR Operational Report

Operation Number	CR-L1065	Chief of Operations Validation Date	04/08/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	04/08/20	Country Representative Validation Date	04/30/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Cantonal Road Network II Program	Loan Number	4507/OC-CR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	BAYONA PULIDO, MAURICIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Costa Rica
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

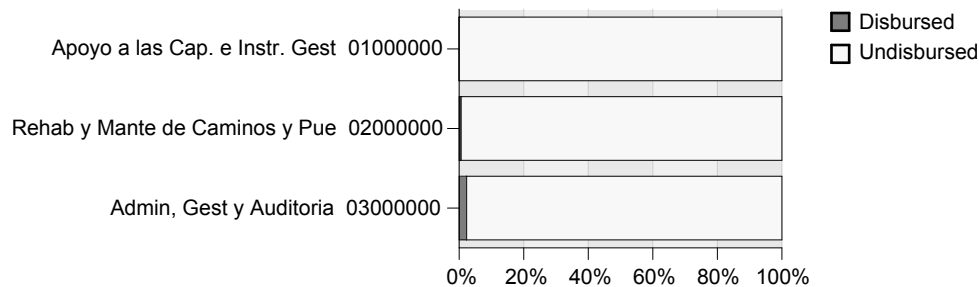
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1065	144,036,000	144,036,000	8,000,000	0	152,036,000	144,036,000	11,450,375.07	7.95%	132,585,624.93
Aggregated	144,036,000	144,036,000	8,000,000	0	152,036,000	144,036,000	11,450,375.07	7.95%	132,585,624.93

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Mejora de productividad

Observation: Definición: puntuación del subcomponente de calidad de caminos en el componente de infraestructura de transporte del pilar de infraestructura del ICG-FEM - Cómo se mide: verificación de la mejora de la puntuación - Fuente: ICG-FEM. Informe de Competitividad Global

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Calidad de caminos, según Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial (ICG-FEM), pilar de infraestructura, componente de infraestructura de transporte, subcomponente de calidad de caminos	Puntaje	2.90	2018	P	3.10	3.10
					P(a)	3.10	3.10
					A		
Details							
Means of verification: Documento que presente la verificación de la mejora en la puntuación del subcomponente de carreteras, del componente de infraestructura del ICG-FEM							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Mejora de la condición de la Red Vial Cantonal

Observation: - Definición: densidad de caminos cantonales en condición de buen estado , por unidad de superficie - Cómo se mide: número de kilómetros de vías en buen estado por cada 1.000 km2 de superficie (al inicio del programa 2.743 km; total: 51,1 miles de km2) - Fuente: Datos del MOPT (registro vial)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Densidad de vías cantonales en buen estado	km	53.70	2018	P	65.60	65.60
					P(a)	65.60	65.60
					A		

Details

Means of verification: Registro Vial de la Red Vial Cantonal del MOPT

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Disminución de costos de operación vehicular

Observation: - Definición: costo operativo vehicular promedio (o reducción de costo operativo promedio) de un vehículo circulando de los tramos rehabilitados que pasan de Lastre o Tierra a TBS - Cómo se mide: promedio ponderado por km, de los costos operativos de la flota que resultan de la evaluación costo beneficio, con modelo HDM-4, en los tramos intervenidos. La flota incluye los tipos de vehículos que usan las vías rehabilitadas con mayor frecuencia: camiones y automóviles- Fuente original: muestra representativa de la evaluación económica ex-ante; fuente final: informe de evaluación ex-post de proyectos de la muestra representativa del programa

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
2.1	Costos de operación vehicular en tramos que pasan de Lastre o Tierra a Tratamiento Bituminoso Simple (TBS)	USD/KM	0.52	2018	P	0.37	0.37
					P(a)	0.37	0.37
					A		

Details

Means of verification: Informes de consultorías del programa, que determinen anualmente a través de mediciones de IRI en campo y cálculos realizados con HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 3: Disminución de costos de viaje

Observation: - Definición: costo promedio de viaje (o reducción de costo promedio de viaje) de un vehículo circulando de los tramos rehabilitados que pasan de Lastre o Tierra a TBS. Éste es una medida indirecta de los tiempos de viaje - Cómo se mide: promedio ponderado por km, de los costos de viaje de la flota que resultan de la evaluación costo beneficio, con modelo HDM-4, en los tramos intervenidos - Fuente original: muestra representativa de la evaluación económica ex-ante; fuente final: informe de evaluación ex-post del programa

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.1	Costos de viaje en tramos que pasan de Lastre o Tierra a Tratamiento Bituminoso Simple (TBS)	USD/KM	0.31	2018	P	0.21	0.21
					P(a)	0.21	0.21
					A		

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Informes de consultorías del programa, que determinen anualmente a través de mediciones de IRI en campo y cálculos realizados con HDM-4

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 4: Reducción de vulnerabilidad de las vías frente a efectos de CC

Observation: Definición: % de caminos a rehabilitar por el programa (respecto a una muestra identificada por el MOPT de 113 caminos afectados por la tormenta Nate en octubre de 2017), con paso interrumpido temporal o permanentemente debido a efectos climáticos - Cómo se mide: comprobaciones en campo, reportes del comité de caminos y gobierno local - Fuente: Unidad Ejecutora

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
4.1	Caminos con paso interrumpido temporal o permanentemente debido a vulnerabilidad por eventos climáticos	porcentaje	62.00	2018	P	14.00	14.00
					P(a)	14.00	14.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de afectación

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 5: Fortalecimiento institucional de los Municipios

Observation: - Definición: Porcentaje de municipios que realizan obras viales con base en lo establecido en los PCDSV - Como se mide: verificando que el proyecto esté en el PCDSV - Fuente: Municipalidades

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
5.1	Porcentaje de Municipios que realizan su gestión vial con base en los Planes de conservación, desarrollo y seguridad vial (PCDSV) elaborados	porcentaje	49.00	2018	P	100.00	100.00
					P(a)	100.00	100.00
					A		

Details

Means of verification: Informes semestrales de seguimiento al programa que elabora el MOPT

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 6: Aumento de la presencia de mujeres en las microempresas de gestión vial

Observation: - Definición: Porcentaje de mujeres que ocupan posiciones de socia en las microempresas de gestión vial - Valor base: medido en las cuatro microempresas existentes en 2016, creadas por PRVC-I; meta: a medir en el total de microempresas del universo creadas por el programa - Cómo medirlo: informes de evolución de las microempresas - Fuente: informes elaborados por Unidad Ejecutora

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
6.1	Porcentaje de mujeres socias en microempresas de mantenimiento vial existentes en el país	Porcentaje	7.00	2018	P	20.00	20.00
					P(a)	20.00	20.00
					A		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details			
Means of verification: Informes semestrales de seguimiento al programa que elabora el MOPT			
Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2023	2019	EOP 2023
1.1	Número de funcionarios responsables de la gestión vial municipal capacitados	funcionarios	P	0	243	0	1,000,000
			P(a)	0	243	0	1,000,000
			A	0	0	0	0
1.2	Número de cantones con Planes Viales Quinquenales de conservación y desarrollo elaborados	Cantones	P	0	41	0	676,500
			P(a)	0	41	0	676,500
			A	0	0	0	0
1.3	Manuales de seguridad vial y gestión socioambiental elaborados	Documentos	P	0	4	0	180,000
			P(a)	0	4	0	180,000
			A	0	0	0	0
1.4	Número de cantones con Planes de gestión de activos viales cantonales elaborados	Cantones	P	0	81	0	1,043,500
			P(a)	0	81	0	1,043,500
			A	0	0	0	0
1.5	Sistema de Gestión de Activos Viales implementado	Sistema	P	0	1	0	600,000
			P(a)	0	1	0	600,000
			A	0	0	0	0
1.6	Cantones con intervención de seguridad vial	Número	P	0	81	0	1,000,000
			P(a)	0	81	0	1,000,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Rehabilitación y mantenimiento de caminos y puentes

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2023	2019	EOP 2023
2.1	Caminos cantonales rehabilitados	km	P	0	611	392,808	107,912,998
			P(a)	0	500	392,808	107,912,998
			A	0	0	3,117,555.2	3,117,555.2
2.2	Puentes construidos o rehabilitados (Incluyendo diseño adaptados a cambio climático)	m	P	0	605	0	17,323,002
			P(a)	0	800	0	17,323,002
			A	0	0	0	0
2.3	Mantenimiento rutinario por estándares realizado a través de microempresas	km/año	P	0	717	0	13,000,000
			P(a)	0	717	0	13,000,000
			A	0	0	0	0

Other Cost

	Administración , gestión y auditoria	P			20,000	1,300,000
		P(a)			20,000	1,300,000
		A			127,799.28	127,799.28
	Contrapartida local	P			100,000	8,000,000
		P(a)			100,000	8,000,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			512,808	152,036,000
		P(a)			512,808	152,036,000
		A			3,245,354.48	3,245,354.48

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Caminos cantonales rehabilitados	Según se indica en el informe semestral del II semestre del 2019, enviado por el ejecutor el día 26 de Febrero de 2020, específicamente en la sección 1.3 y 1.4 la identificación básica de todos los proyectos propuestos por los Gobiernos Locales ha permitido una mejor planificación de los paquetes/grupos de obras viales propuestos en el componente 2, con esto se ha identificado un desfase en los montos asignados y meta final para los proyectos de obra vial, lo cual generó la necesidad de hacer cambios a la matriz entre la cantidad de KM planeada (P) y la cantidad de KM planeada actualizada (Pa). Los gobiernos locales prefieren ampliar el alcance de los proyectos de construcción y rehabilitación de caminos, llevándolos a un nivel de acabado más completo, lo que implica un costo más elevado de los proyectos y por lo tanto una reducción en la cantidad de KM que se pueden intervenir.	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MARIAEL	03/09/2020
	Puentes construidos o rehabilitados (Incluyendo diseño adaptados a cambio climático)	Según se indica en el informe semestral del II semestre del 2019, enviado por el ejecutor el día 26 de Febrero de 2020, específicamente en la sección 1.3 y 1.4 la identificación básica de todos los proyectos propuestos por los Gobiernos Locales ha permitido una mejor planificación de los paquetes/grupos de obras viales propuestos en el componente 2, con esto se ha identificado un desfase en los montos asignados y meta final para los proyectos de puentes, lo cual generó la necesidad de hacer cambios a la matriz entre la cantidad de m planeada (P) y la cantidad de m planeada actualizada (Pa). Los gobiernos locales priorizaron los proyectos de construcción y rehabilitación de puentes, por lo que se han aumentado la cantidad de metros que se van a intervenir con relación a estas obras.	Modify Output	Modify Physical EOP P(a) value - caused by a change in the Physical P(a).	MARIAEL	03/09/2020

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Others - Organizational and Managerial Dimensions
Project Design