

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1267	Chief of Operations Validation Date	04/14/20
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2019	Division Chief Validation Date	04/15/20
Last Update	03/19/20	Country Representative Validation Date	04/23/20
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	General San Martín Railroad Improvement Project: Retiro-Pilar Branch Line	Loan Number	4265/OC-AR
Executing Agency	Ministerio de Transporte de la Nación	Sector/Subsector	TR-FEI - TRANSPORT-RAILWAYS
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	Argentina
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

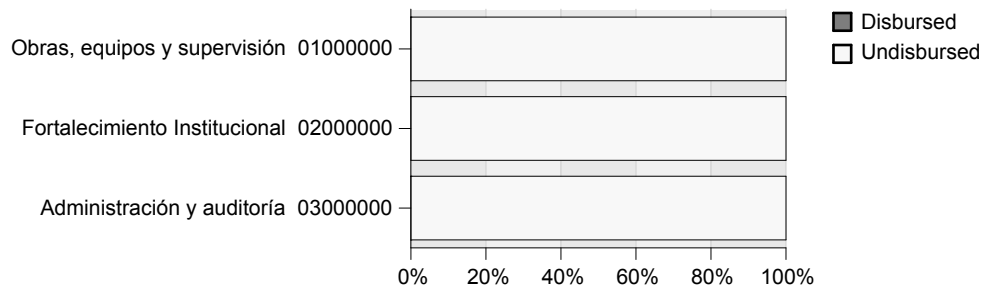
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1267	400,000,000	400,000,000	122,000,000	0	522,000,000	400,000,000	0	0.00%	400,000,000
Aggregated	400,000,000	400,000,000	122,000,000	0	522,000,000	400,000,000	0	0.00%	400,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción del tiempo medio de viaje en el tramo Retiro-Pilar

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
0.0	Tiempo medio de viaje efectivo en el Ramal Retiro-Pilar	minutos	88.00	2018	P		68.00
					P(a)		68.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de la Gerencia de Operaciones de la Sociedad Operadora Ferroviaria, Sociedad del Estado (SOFSE) y la Unidad Ejecutora Central (UEC) del Ministerio de Transporte (MT). Media anual de tiempo de viaje efectivo de los trenes corridos en ambos sentidos.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Mejora en la confiabilidad del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.0	Cumplimiento de la programación de trenes corridos/trenes programados.	%	95.70	2018	P		98.00
					P(a)		98.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de la Gerencia de Operaciones de SOFSE, CNRT y la UEC del MT.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
1.1	Demoras – trenes a horario/trenes corridos.	%	85.30	2018	P		95.00
					P(a)		95.00
					A		

Details

Means of verification: Informes de la Gerencia de Operaciones de SOFSE, CNRT y la UEC del MT.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Provisión de servicios de transporte de calidad a usuarios de bajos ingresos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.0	Reducción del tiempo de viaje acumulado anual por usuarios de bajos ingresos del FCSM.	horas/año	11,149.00	2018	P		8,032.00
					P(a)		8,032.00
					A		
Details							
Means of verification: Informes de la SOFSE y la UEC del MT.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 3: Reducción de emisiones de CO2 en el corredor noroeste del AMBA

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2023	EOP 2023
3.0	Toneladas de CO2 emitidas por el FCSM/año.	CO2/anual	33,332.00	2018	P		25,737.00
					P(a)		25,737.00
					A		
Details							
Means of verification: Estimación realizada por las divisiones de transporte y cambio climático del Banco, considerando la reducción de emisiones por cambio de tracción en el servicio ferroviario. Sobre la base de los trenes-km en las situaciones con y sin proyecto establecidas en la evaluación económica.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Obras electromecánicas, civiles y equipos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2023	2019	EOP 2023
1.1	Instalación de la Sub Estación y Puestos de Seccionamiento	Unidad	P	0	1	0	0
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	0	0	0
1.2	Renovación de vías	Roads (km)	P	5	110	30,000,000	500,600,000
			P(a)	5	110	30,000,000	500,600,000
			A	0	0	0	0
1.3	Tendido de Catenarias 25kV y Líneas de Alimentación 13,2 kV	km	P		54		0
			P(a)		54		0
			A		0		0
1.4	Instalación del nuevo Señalamiento Retiro - Pilar	km	P		58		0
			P(a)		58		0
			A		0		0
1.5	Instalación del nuevo sistema de comunicaciones	Unidad	P		1		0
			P(a)		1		0
			A		0		0
1.6	Máquinas para Instalación y Mantenimiento de Catenarias	Unidad	P		2		0
			P(a)		2		0
			A		0		0
1.7	Reestructuración Estación Pilar para trenes eléctricos	Unidad	P		1		0
			P(a)		1		0
			A		0		0
1.8	Depósito alistamiento liviano y mantenimiento de coches eléctricos	Unidad	P		1		0
			P(a)		1		0
			A		0		0
1.9	Contrato de supervisión integral firmado	Unidad	P	1	1	1,000,000	15,000,000
			P(a)	1	1	1,000,000	15,000,000
			A	0	0	0	0

Component Nbr. 2 Componente 2. Fortalecimiento institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2023	2019	EOP 2023
2.1	Estudios y preinversión	unidad	P		3	30,000	150,000
			P(a)		3	30,000	150,000
			A		0	0	0
2.2	Software de planificación ferroviaria (Open Track y OpenPowerNet)	Unidad	P		2	40,000	180,000
			P(a)		2	40,000	180,000
			A		0	0	0
2.3	Personal capacitado en el uso del Software de planificación ferroviaria (Open Track y OpenPowerNet)	Personal	P		10	10,000	70,000
			P(a)		10	10,000	70,000
			A		0	0	0
2.4	Estudio actualización del marco normativo para la operación ferroviaria	Unidad	P		1	200,000	1,000,000
			P(a)		1	200,000	1,000,000
			A		0	0	0

Other Cost

	Auditoría y Administración	P			1,000,000	5,000,000
		P(a)			1,000,000	5,000,000
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P			32,280,000	522,000,000
		P(a)			32,280,000	522,000,000
		A			0	0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories