

PMR Operational Report

Operation Number	CR-L1032	Chief of Operations Validation Date	10/21/19
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2019	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/02/19	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Infrastructure Transport Program (PIT)	Loan Number	3071/OC-CR, 3072/CH-CR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	BAYONA PULIDO, MAURICIO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COSTA RICA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

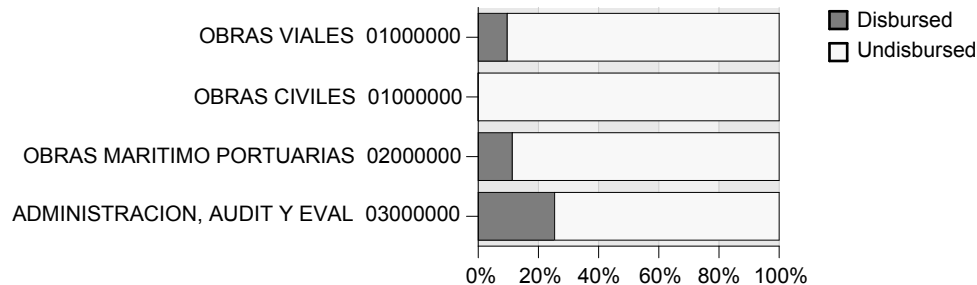
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Unsatisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	A cuatro años de haber sido desplazadas 19 familias del subproyecto en la operación CR-L1022 (concluida en 2017), el Plan de Reasentamiento ha sido ejecutado parcialmente. Las familias siguen ubicadas en viviendas temporales. El Plan de Reasentamiento fue revisado y actualizado en agosto 2018 pero por una interpelación legal las actividades propuestas para construir las nuevas viviendas quedaron en suspenso. Durante la misión se verificó que la entidad ejecutora atiende y mantiene El impedimento legal fue resuelto y declarado sin procedencia a principios de junio 2019, por lo que ahora se procederá consecuentemente con finalizar la ejecución del Plan. Su cronograma actualizado anticipa que las familias serán reasentadas en sus nuevas casas en San Rafael de Heredia el 18 de enero 2020. Aun no se han completado los estudios de los impactos indirectos y acumulativos de los proyectos viales. Se contrató a una empresa consultora para realizarlo y se encuentra en proceso de concluir dicho		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1032	450,000,000	450,000,000	0	0	450,000,000	450,000,000	170,000,000	37.78%	280,000,000
Aggregated	450,000,000	450,000,000	0	0	450,000,000	450,000,000	170,000,000	37.78%	280,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Calidad de la Infraestructura de transporte

Observation: Basado en el subíndice del Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Calidad de las carreteras (Indice de Competitividad Global)	ptos	2.70	2013	P		3.00
					P(a)	3.00	3.00
					A		
Details							
Means of verification: Publicación del Indice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Costo de operación vehicular tramo Barranca-Limonal

Observation: Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Costo de operación de automóvil	US\$/veh-km	0.24	2014	P						0.24
					P(a)						0.24
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Costo de operación de camioneta	US\$/veh-km	0.31	2014	P						0.31
					P(a)						0.31
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Costo de operación de autobús	US\$/veh-km	0.84	2014	P						0.71
					P(a)						0.71
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Costo de operación de camión C2	US\$/veh-km	0.73	2014	P						0.64
					P(a)						0.64
					A						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.4	Costo de operación de camión C3	US\$/veh-km	1.02	2014	P							0.98
					P(a)						0.98	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.5	Costo de operación de camión articulado	US\$/veh-km	1.52	2014	P							1.36
					P(a)						1.36	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Outcome Nbr. 0: Tiempo medio de viaje en el tramo Barranca - Limonal												
Observation: Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.												
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Tiempo medio de viaje de automóvil	min	45.00	2014	P							32.00
					P(a)						32.00	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.1	Tiempo medio de viaje de camioneta	min	39.00	2014	P							32.00
					P(a)							32.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Tiempo medio de viaje de autobús	min	61.00	2014	P							38.00
					P(a)							38.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Tiempo medio de viaje de camión C2	min	55.00	2014	P							39.00
					P(a)							39.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.4	Tiempo medio de viaje de camión C3	min	61.00	2014	P							32.00
					P(a)							32.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	------	------	------	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year								
0.5	Tiempo medio de viaje de camión articulado	min	54.00	2014	P							39.00
					P(a)							39.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Accidentes con víctimas (muertos y heridos) en los tramos a ser intervenidos por el programa

Observation: La información será recolectada en campo y sistematizada con base en reportes policiales y estadísticas del COSEVI.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Accidentes con víctimas en Tramo Barranca - Limonal	#accidentes/ 100.000 veh*km	9.24	2008	P						4.62
					P(a)						4.62
					A						

Details

Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos con segregación de calzadas)	% reducción	0.00	2014	P						50.00
					P(a)						50.00
					A						

Details

Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.

Observations: El porcentaje de reducción a reportar se calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos de mejoramiento de calzadas)	% reducción	0.00	2014	P						25.00
					P(a)						25.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.2	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos de mejoramiento de calzadas)	% reducción	0.00	2014	A							
Details												
Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.												
Observations: El porcentaje de reducción a reportar se calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No					

Outcome Nbr. 0: Incrementar la seguridad portuaria

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Probabilidad de ocurrencia de una falla grave en el rompeolas del Puerto de Caldera (escenario a 20 años)	%	42.29	2013	P							1.42
					P(a)						1.42	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluación de riesgo de falla aplicando el modelo desarrollado por el MOPT para la evaluación ex-ante con datos actualizados.												
Observations: Se define falla grave aquella que produzca una destrucción de 75 metros en el rompeolas.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Porcentaje de tiempo de operatividad de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (medido en un año)	%	100.00	2013	P							100.00
					P(a)						100.00	
					A							
Details												
Means of verification: Registro de días anuales de operación de las terminales sin afectaciones debidas a fallas en la infraestructura.												
Observations: El indicador está asociado con el objetivo de garantizar la operatividad de los puertos sin interrupciones.												
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No							

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (hombres)	%	0.00	2014	P							15.00
					P(a)							15.00
					A							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details												
Means of verification: Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadísticamente representativa y en un formato a acordar con la OE.												
Observations: Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.												
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No					
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (mujeres)	%	0.00	2014	P							15.00
					P(a)							15.00
					A							
Details												
Means of verification: Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadísticamente representativa y en un formato a acordar con la OE.												
Observations: Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.												
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No					

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
1.1	Diseño de Intercambiadores La Lima y Taras. Ruta 2. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	4.5	4.5	7,154,300	21,000,000
			P(a)	0	3.6	0	394,146.5
			A	3.6	3.6	0	394,146.5
1.2	Tramo Barranca-Limonal rehabilitado y ampliado (incluye vía, puentes e intercambiadores). Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles	Roads (km)	P	0	49	121,550,000	199,160,000
			P(a)	0	49	0	246,106,259.3
			A	0	0	0	408,076.55
1.3	Ampliación y Rehabilitación Cañas-Limonal. Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	20.5	20.5	41,530,600	85,000,000
			P(a)	0	20.5	7,776,773.89	97,702,870.3
			A	0	0	1,183,647.04	19,859,594.45
1.4	Rehabilitación Playa Naranjo Paquera. Ruta 160. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	22.5	22.5	5,532,800	28,000,000
			P(a)	0	22.5	22,141,763.11	33,082,789.86
			A	0	0	2,039,432.32	5,941,446.88
1.5	Diseños de otros tramos viales mejorados o ampliados (por definir según elegibilidad). Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	0	62.5	23,500,000	47,000,000
			P(a)	0	62.5	3,314,384.32	15,188,177.4
			A	0	0	178,787.99	8,056,981.07

Component Nbr. 2 Obras marítimo-portuarias

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2019	EOP 2020	2019	EOP 2020
2.1	Terminales de transbordadores rehabilitadas	terminales	P	3	3	4,750,000	9,500,000
			P(a)	0	1	132,900	2,599,060.21
			A	0	0	0	562,992.45
2.2	Rompeolas de Caldera rehabilitado	m	P	320	320	3,446,600	9,847,500
			P(a)	0	594	1,100,000	10,910,019.22
			A	0	0	0	2,209,416.09
2.3	Rompeolas de Caldera ampliado	m	P	66	66	1,148,900	3,282,500
			P(a)	0	38	244,454.98	1,505,454.98
			A	0	0	0	214,000
2.4	Plan Maestro Caldera desarrollado	plan	P	1	1	630,400	1,200,000
			P(a)	1	1	357,000	637,178.42
			A	1	1	0	280,178.42

Other Cost

Supervisión de obras	P			8,245,600	24,424,000
	P(a)			4,416,347	21,797,090.65
	A			887,503.1	4,601,003.4
Gestión socioambiental	P			554,700	4,460,000
	P(a)			274,551.5	4,315,163.59
	A			387,354.36	1,964,004.95
Contingencias y escalamientos	P				9,717,800
	P(a)				3,903,329.47
	A			0	0
Monitoreo	P				150,000
	P(a)				150,000
	A			0	0
Mecanismo de Ejecución	P			1,523,300	7,008,200

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Mecanismo de Ejecución	P(a)			1,344,978	11,538,850.1
		A			217,062.77	3,650,715.87
	Auditorías financieras	P			50,000	250,000
		P(a)			50,000	169,610
		A			37,545	57,155

Total Cost

	Total Cost	P			219,617,200	450,000,000
		P(a)			41,153,152.8	450,000,000
		A			4,931,332.58	48,199,711.63

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Ampliación y Rehabilitación Cañas-Limonal. Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Los proyectos correspondientes a la Ruta 1 (Barranca - Limonal y Limonal - Cañas) y a la Ruta 160 (Playa Naranjo - Paquera), requieren de una inversión mayor a la planificada debido a incremento de costos, expropiaciones y ajustes a los diseños, por lo que los fondos del prestamo permiten financiar otros proyectos solamente a nivel de diseño. El indicador representa la cantidad de Kilómetros diseñados.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
	Diseño de Intercambiadores La Lima y Taras. Ruta 2. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Los proyectos correspondientes a la Ruta 1 (Barranca - Limonal y Limonal - Cañas) y a la Ruta 160 (Playa Naranjo - Paquera), requieren de una inversión mayor a la planificada debido a incremento de costos, expropiaciones y ajustes a los diseños, por lo que los fondos del prestamo permiten financiar otros proyectos solamente a nivel de diseño. El indicador representa la cantidad de Kilómetros diseñados.	Modify Output	Modify Financial Historical Actual	SOFIAF	10/02/2019
				Modify Financial P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
				Modify Output name	SOFIAF	09/30/2019
				Modify Physical P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
						10/02/2019
	Diseños de otros tramos viales mejorados o ampliados (por definir según elegibilidad). Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Los proyectos correspondientes a la Ruta 1 (Barranca - Limonal y Limonal - Cañas) y a la Ruta 160 (Playa Naranjo - Paquera), requieren de una inversión mayor a la planificada debido a incremento de costos, expropiaciones y ajustes a los diseños, por lo que los fondos del prestamo permiten financiar otros proyectos solamente a nivel de diseño. El indicador representa la cantidad de Kilómetros diseñados.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
				Modify Output name	SOFIAF	09/30/2019
	Km de aceras diseñadas	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Km de calles marginales diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Km de ciclovías diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Nº de bahías de autobuses diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
						09/30/2019
	Nº de pasos a desnivel diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Nº de pasos aéreos para animales diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Nº de pasos terrestres para animales diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify Milestone	Modify Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Nº de puentes peatonales diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Modify	Modify	SOFIAF	09/30/2019

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	N° de puentes peatonales diseñados	Se ajustan según los diseños definidos para el inicio de obras	Milestone	Milestone name	SOFIAF	09/30/2019
	Rehabilitación Playa Naranjo Paquera. Ruta 160. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Los proyectos correspondientes a la Ruta 1 (Barranca - Limonal y Limonal - Cañas) y a la Ruta 160 (Playa Naranjo - Paquera), requieren de una inversión mayor a la planificada debido a incremento de costos, expropiaciones y ajustes a los diseños, por lo que los fondos del préstamo permiten financiar otros proyectos solamente a nivel de diseño. El indicador representa la cantidad de Kilómetros diseñados.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
	Rompeolas de Caldera ampliado	Ajustes de metros basado en los diseños finales, hubieron atrasos en la definición de los diseños.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
	Rompeolas de Caldera rehabilitado	Ajustes de metros basado en los diseños finales, hubieron atrasos en la definición de los diseños.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
	Terminales de transbordadores rehabilitadas	Ajustes de metros basado en los diseños finales, hubieron atrasos en la definición de los diseños.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	SOFIAF	10/02/2019
	Tramo Barranca-Limonal rehabilitado y ampliado (incluye vía, puentes e intercambiadores). Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles	Los proyectos correspondientes a la Ruta 1 (Barranca - Limonal y Limonal - Cañas) y a la Ruta 160 (Playa Naranjo - Paquera), requieren de una inversión mayor a la planificada debido a incremento de costos, expropiaciones y ajustes a los diseños, por lo que los fondos del préstamo permiten financiar otros proyectos solamente a nivel de diseño. El indicador representa la cantidad de Kilómetros diseñados.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	SOFIAF	10/02/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories
Acquisitions and Procurement - Bidding Stage
Environmental and Social Factors