

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1158	Chief of Operations Validation Date	03/28/19
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2018	Division Chief Validation Date	04/26/19
Last Update	03/26/19	Country Representative Validation Date	04/30/19
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Railroad Gral Roca Improvement Program - Constitución - La Plata Line	Loan Number	2982/OC-AR
Executing Agency	Ministerio del Interior y Transporte	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	JULIETA ABAD	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

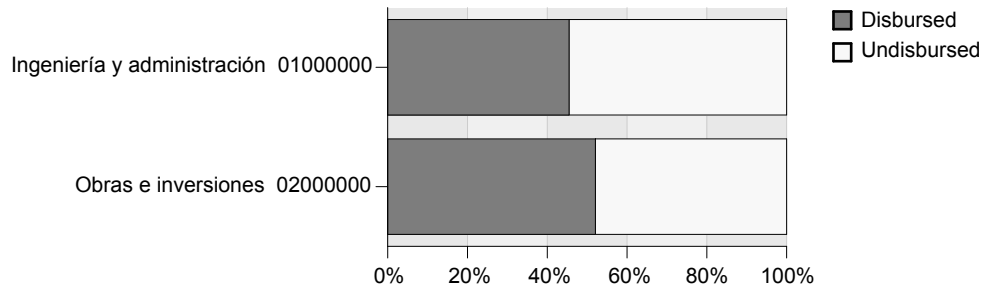
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se presentan algunas falencias en el relacionamiento con partes interesadas, en la protección de la salud y seguridad ocupacional, y en la disposición de residuos sólidos en los subproyectos actualmente en ejecución.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1158	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	207,380,804.56	69.13%	92,619,195.44
Aggregated	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	207,380,804.56	69.13%	92,619,195.44

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Incremento de la participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
1.1	Participación modal del ferrocarril en el corredor Buenos Aires-La Plata	%	32.00	2013	P		40.00
					P(a)		40.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada a través de una encuesta a pasajeros a realizarse en 2018.

Observations: Línea base: ☐ Estudio de Viabilidad Económica de la Electrificación del Corredor Plaza Constitución-La Plata, Línea Roca ☐ .

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
1.0	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución - La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
1.1	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 2: Incremento de la Confiabilidad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
2.0	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
2.1	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P		0.95
					P(a)		0.95
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Impact Nbr. 3: Incremento de la Seguridad

Observation: Los medios de verificación para todos los indicadores de la matriz de resultados son informes técnicos elaborados por la Unidad Ejecutora Central, sobre la base de datos provistos por CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) y SOF (Sociedad Operadora Ferroviaria)

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
3.0	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2013	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		

Details

Means of verification: informe unidad ejecutora

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 4: Mejora del Confort del Servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
4.0	Confort: Reducción de Nivel de ocupación	pasajeros/m2	5.00	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		
Details							
Means of verification: informe unidad ejecutora							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Reducción de tiempos de viajes.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
1.1	Reducción de tiempos de viaje efectivo en el Ramal Constitución ? La Plata en servicios con paradas en todas las estaciones.	Minutos	80.00	2013	P		63.00
					P(a)		63.00
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
1.2	Reducción de tiempos de espera entre trenes en tramo Constitución □ Berazategui (en hora pico).	Minutos	12.00	2013	P		8.50
					P(a)		8.50
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Incremento de la confiabilidad.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
2.1	Confiabilidad del servicio: cumplimiento de programación.	trenes corridos/trenes programados	0.98	2013	P		0.98
					P(a)		0.98
					A		

Details

Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.

Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2018	EOP 2020
-----------	---------	----------	----------	--	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year		
2.2	Confiabilidad del servicio: Reducción de demoras.	trenes a horario/trenes corridos	0.73	2013	P	0.95
					P(a)	0.95
					A	
Details						
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.						
Observations: Línea base: UGOFE - Programación de servicios						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 3: Incremento de la seguridad

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
3.1	Seguridad: Reducción de casos de accidentes de pasajeros asociados al movimiento de trenes.	Número de casos	91.00	2011	P		77.00
					P(a)		77.00
					A		
Details							
Means of verification: La meta será verificada 6 meses luego de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.							
Observations: Línea base: Informe CNRT (2011)							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

Outcome Nbr. 4: Mejora del confort del servicio

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2020
4.1	Confort: Reducción de Nivel de ocupación.	Pasajeros/m2	5.00	2013	P		4.00
					P(a)		4.00
					A		
Details							
Means of verification: La meta será verificada 6 meses de concluidas las obras y el inicio de la operación del servicio electrificado.							
Observations: UGOFE: Reportes de servicio.							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Ingeniería y Administración

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
1.1	Estudios técnicos realizados.	Estudios	P		10	1,700,000	10,800,000
			P(a)		7	1,275,000	8,163,000
			A		9	733,000	6,486,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Construcción y adecuación de la infra y superestructura ferroviaria.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.1	Obras de mitigación Socio-Ambiental	unidad	P		0		0
			P(a)		0		0
			A		0		0
2.2	Electrificación: sistema de catenaria	kilómetro	P		98		73,801,000
			P(a)		98	6,256,000	105,174,000
			A		98	5,843,000	104,890,000
2.3	Electrificación: subestación transformadora	Unidad	P		1	0	0
			P(a)	1	1	12,003,000	63,581,000
			A	1	1	6,765,000	61,527,000
2.4	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Sistema	P		1	17,996,000	119,973,000
			P(a)	0	1	32,063,000	147,490,000
			A	0	0	0	0
2.5	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Sistema	P		1	0	0
			P(a)	0	1	20,651,000	17,334,000
			A	0	0	4,437,000	4,437,000
2.6	Estaciones (elevación de andenes)	Andenes	P		42	0	36,069,000
			P(a)	24	48	36,293,000	42,517,000
			A	23	33	15,409,000	30,847,000
2.7	Material rodante (adecuación de puertas y escaleras)	coches	P		45	0	0
			P(a)		45	0	1,583,000
			A		45	0	1,583,000
2.8	Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	kilometro (via simple)	P		10	0	82,314,000
			P(a)	0	10	19,546,000	80,000,000
			A	0	0	0	0
2.9	Renovación y mejoramiento de vías: mejoramiento de vías	kilometro (via doble)	P		30	0	0
			P(a)	0	30	0	0
			A	0	0	0	0
2.10	Renovación y mejoramiento de aparatos de vías	unidad	P		70	0	0
			P(a)	5	70	0	0
			A	0	0	0	0
2.11	Talleres y Depósitos Ferroviarios	m2	P		20,000	9,000,000	30,000,000
			P(a)	10,000	28,000	36,141,000	69,033,000
			A	10,500	13,500	34,538,000	54,300,000
2.12	Cercos perimetrales	kilometro	P	6	60	1,500,000	15,000,000
			P(a)	5	60	2,800,000	18,000,000
			A	0	0	0	0
2.13	Reparación Integral Obras de arte	unidad	P		72	0	15,000,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
2.14	Viaductos	kilometro	P		1	0	38,500,000
			P(a)		1.38	0	38,663,000
			A		1.38	0	38,663,000
2.15	Pasos bajo nivel	Pasos	P		2	0	38,400,000
			P(a)	0	1	9,072,000	12,453,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2020	2018	EOP 2020
2.15	Pasos bajo nivel	Pasos	A	0	0	0	0
2.16	Obras suplementarias de drenaje	Kilometro	P		0.8	0	10,500,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
2.17	Mejora Funcional de las Estaciones	Estaciones	P		5		4,643,000
			P(a)	2	3		5,000,000
			A	1	1		0
2.18	Supervisiones Contratadas	Empresas	P		0		0
			P(a)		3	645,000	14,291,000
			A		5	336,000	9,291,000

Other Cost

	Auditoría externa / consultorías	P			2,500,000	25,000,000
		P(a)			132,000	844,000
		A			103,000	437,000

Total Cost

	Total Cost	P			32,696,000	500,000,000
		P(a)			176,877,000	624,126,000
		A			68,164,000	312,461,000

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Reasons	Type of Change	Subtype	Modified By	Entered in the System
Output	Cercos perimetrales	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
				Modify Physical P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Electrificación: sistema de catenaria	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Electrificación: subestación transformadora	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Estaciones (elevación de andenes)	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
				Modify Physical P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Estudios técnicos realizados.	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Mejora Funcional de las Estaciones	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Physical P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
						02/07/2019
	Pasos bajo nivel	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Renovación y mejoramiento de aparatos de vías		Modify Output	Modify Physical P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Renovación y mejoramiento de vías: construcción de vías para sobrepaso	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Sistema de Señalamiento en funcionamiento	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Sistema de telecomunicaciones en funcionamiento	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Supervisiones Contratadas	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
	Talleres y Depósitos Ferroviarios	Replanificación de metas de acuerdo con nuevo plazo contractual extendido por nota CSC/CAR 2226/2018 hasta el 13 de diciembre de 2020 e informado en el informe semestral de Progreso.	Modify Output	Modify Financial P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019
				Modify Physical P(a) value	GABRIELASZ	02/07/2019

PMR Operational Report

IMPLEMENTATION STATUS AND LEARNING

Lesson Learned - Categories