

PMR Operational Report

Operation Number	CO-L1096	Chief of Operations Validation Date	10/02/18
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2018	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/28/18	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Bogota's Integrated Public Transit System Transformation Program	Loan Number	3003/TC-CO
Executing Agency	BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA SA.	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	CONCHA PERDOMO, ALVARO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COLOMBIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	BANCO DE COMERCIO EXTERIOR DE COLOMBIA SA.		

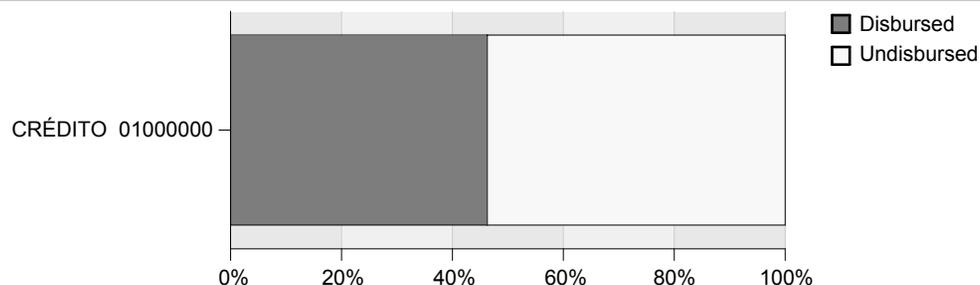
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B13	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Implementation of the Waste Management Protocol and monitoring and evaluation of concessionaire performance have been effective.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source				Available Funds (US\$)				
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1096	40,000,000	40,000,000	0	0	40,000,000	40,000,000	39,950,000	99.88%	50,000
Aggregated	40,000,000	40,000,000	0	0	40,000,000	40,000,000	39,950,000	99.88%	50,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: El programa contribuirá a superar las barreras iniciales para la adopción de tecnologías limpias en el transporte público y generará confianza en el mercado de proveedores de tecnología y empresas concesionarias.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.0	Reducción en los costos de operación del transporte público en Bogotá.	USD/ año	472,885,250.00	2013	P	439,751,215.00		439,751,215.00
					P(a)	439,751,215.00		439,751,215.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera los ahorros en costos operativos (combustible, mano de obra, mantenimiento, etc.) asociados con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de la implementación del 100% del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el Transporte Público Colectivo (TPC). El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.1	Reducción en la polución local de Material Particulado (MP) emitida por el transporte público en Bogotá.	Ton/ año	360,263,547.00	2013	P	144,710,756.00		144,710,756.00
					P(a)	144,710,756.00		144,710,756.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera la reducción en polución local (Material Particulado) asociado con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de la implementación del 100% del SITP y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.2	Reducción en la emisión de GEI (CO2) en Bogotá.	Ton/ año	528,773.00	2013	P	470,662.00		470,662.00
					P(a)	470,662.00		470,662.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera la reducción en Gases Efecto Invernadero asociados con la reducción de la oferta vehicular y el mejoramiento tecnológico de los buses en Bogotá por medio de

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

la implementación del 100% del SITP y la flota piloto de vehículos de tecnología limpia. La línea base presenta los costos de operación anuales de los 16.047 buses convencionales que componen el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota de 9.838 vehículos del SITP de los cuales 282 corresponden a la flota piloto de tecnologías limpias.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.3	Número de personas con acceso a sistemas mejorados de transporte público de bajo carbono en Bogotá.	People	807,242.00	2013	P	2,046,229.00		2,046,229.00
					P(a)	2,046,229.00		2,046,229.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera que en la actualidad (2013) se realizan 1.775.933 viajes diarios en el sistema Transmilenio, el cual es un sistema de bajo carbono. Con la implementación del SITP en toda la ciudad (2017) se adicionarán 2.725.771 viajes diarios en sistemas mejorados de transporte público de bajo carbono. Para convertir número de viajes a número de personas, se ha utilizado un factor de 2.2 viajes/persona/día (Encuesta Distrital de Movilidad)

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

	Percentage of people that are (a) Indigenous	P					
		P(a)					
		A					
	Percentage of people that are (b) Afro-descendants	P					
		P(a)					
		A					

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Financiación de buses híbridos o eléctricos para apoyar directamente al SITP con el fin de reducir los costos operativos del transporte público y a un mejoramiento ambiental que beneficiará a toda la población.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.0	Reducción en los costos de operación asociados con la incorporación de una flota piloto de tecnologías limpias.	USD/año	13,554,954.00	2013	P	8,728,408.00		8,728,408.00
					P(a)	8,728,408.00		8,728,408.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera los ahorros en costos operativos (combustible, mano de obra, mantenimiento, etc.) asociados a la implementación de la flota piloto de tecnologías limpias y la reducción de la oferta vehicular correspondiente (1,6 buses convencionales eliminados por cada bus nuevo incorporado). La línea base presenta los costos de operación anuales de una flota de 460 buses convencionales en el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota piloto de 282 vehículos de tecnologías limpias.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.1	Reducción en la polución local asociada con la incorporación de una flota piloto de tecnologías limpias.	Ton/año	10.30	2013	P	1.70		1.70
					P(a)	1.70		1.70
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera la reducción en polución local (Material Particulado) asociados a la implementación de la flota piloto de tecnologías limpias y la reducción de la oferta vehicular correspondiente (1,6 buses convencionales eliminados por cada bus nuevo incorporado). La línea base presenta los costos de operación anuales de una flota de 460 buses convencionales en el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota piloto de 282 vehículos de tecnologías limpias.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
0.2	Reducción en las emisiones de GEI asociadas con la incorporación de una flota piloto de tecnologías limpias.	Ton/año	15,157.00	2013	P	8,095.00		8,095.00
					P(a)	8,095.00		8,095.00
					A			

Details

Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico

Observations: El indicador considera la reducción GEI (CO2) a la implementación de la flota piloto de tecnologías limpias y la reducción de la oferta vehicular correspondiente (1,6 buses convencionales eliminados por cada bus nuevo incorporado). La línea base presenta los costos de operación anuales de una flota de 460 buses convencionales en el TPC. El escenario meta presenta los costos de operación anuales de una flota piloto de 282 vehículos de tecnologías limpias.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender		No				Pro-Ethnicity				No
Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018			EOP 2018	
0.3	Número de personas con acceso a una flota piloto de tecnologías limpias.	Personas/día	0.00	2013	P	33,566.00			33,566.00	
					P(a)	33,566.00			33,566.00	
					A					
Details										
Means of verification: Cálculos finales del modelo analítico										
Observations: El indicador considera el número de personas que utilizarán la flota de tecnología limpia. Actualmente el número es cero por no haber buses de este tipo. Para calcular el indicador se consideró una flota de 282 buses de tecnología limpia (respecto a un total de 9.900) la cual atenderá aproximadamente 73.846 viajes diarios en 2017, dependiendo del de tamaño final de cada bus. Para convertir número de viajes a número de personas, se ha utilizado un factor de 2.2 viajes/persona (Encuesta Distrital de Movilidad)										
Pro-Gender		No				Pro-Ethnicity				No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente de Financiamiento

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2018	EOP 2018	2018	EOP 2018
1.1	Número de buses de tecnologías limpias financiados por el programa para su incorporación en el SITP de Bogotá.	Buses	P		282		40,000,000
			P(a)	100	282		40,000,000
			A	0	182	0	18,480,499.38

Total Cost

Total Cost	P				40,000,000
	P(a)				40,000,000
	A			0	18,480,499.38

No information available for this section