

PMR Operational Report

Operation Number	CR-L1032	Chief of Operations Validation Date	03/23/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/16/18	Country Representative Validation Date	04/20/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Infrastructure Transport Program (PIT)	Loan Number	3071/OC-CR, 3072/CH-CR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE, MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COSTA RICA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

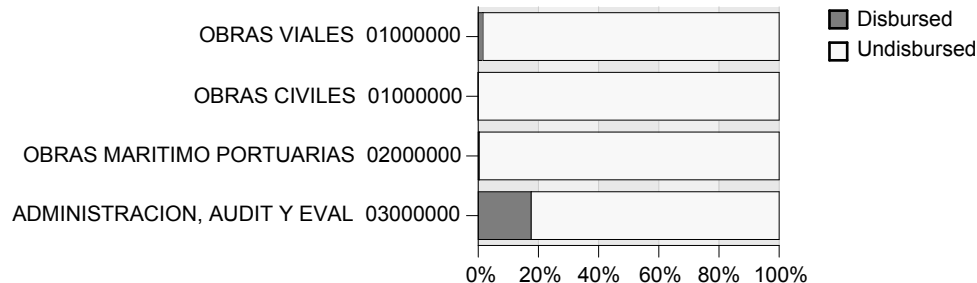
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Partially Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Se requieren finalizar y poner a disponibilidad del público los planes de gestión socioambiental, específicamente los Planes de Reasentamiento Involuntario (precisar las afectaciones a propiedades, incluyendo adquisiciones parciales y totales de terrenos o expropiaciones; determinar los impactos indirectos a negocios a lo largo de las obras y medidas de mitigación; finalizar el censo de los afectados; análisis de vulnerabilidad y elegibilidad; hacer la consulta debida con los afectados, entre otros) para las obras propuestas en: - Tramo vial de Playa Naranjo-Paquera, Ruta 160 en Puntarenas; - Carretera Interamericana Norte, Ruta Nac. 1, tramo de Barranca-Cañas (a trabajarse en tres secciones: a) Barranca-San Gerardo; b) San Gerardo-Limonal; c) Limonal-Cañas; e incluye pasos a desnivel, puentes y pasos peatonales). Asimismo, se requiere realizar una consulta ciudadana significativa cuando se tengan los diseños finales de las obras y poner a disponibilidad pública los informes de dichas		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1032	450,000,000	450,000,000	0	0	450,000,000	450,000,000	50,000,000	11.11%	400,000,000
Aggregated	450,000,000	450,000,000	0	0	450,000,000	450,000,000	50,000,000	11.11%	400,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Calidad de la Infraestructura de transporte

Observation: Basado en el subíndice del Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial

Observation: Basado en el promedio del índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial.							
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Calidad de las carreteras (Índice de Competitividad Global)	ptos	2.70	2013	P		3.00
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Publicación del Índice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial							
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No		

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Costo de operación vehicular tramo Barranca-Limonal

Observation: Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Costo de operación de automóvil	US\$/veh-km	0.24	2014	P						0.24
					P(a)						0.24
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Costo de operación de camioneta	US\$/veh-km	0.31	2014	P						0.31
					P(a)						0.31
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Costo de operación de autobús	US\$/veh-km	0.84	2014	P						0.71
					P(a)						0.71
					A						

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Costo de operación de camión C2	US\$/veh-km	0.73	2014	P						0.64
					P(a)						0.64
					A						

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.4	Costo de operación de camión C3	US\$/veh-km	1.02	2014	P							0.98
					P(a)						0.98	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.5	Costo de operación de camión articulado	US\$/veh-km	1.52	2014	P							1.36
					P(a)						1.36	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Outcome Nbr. 0: Tiempo medio de viaje en el tramo Barranca - Limonal												
Observation: Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.												
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Tiempo medio de viaje de automóvil	min	45.00	2014	P							32.00
					P(a)						32.00	
					A							
Details												
Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity			No				
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020

Outcome Nbr. 0: Tiempo medio de viaje en el tramo Barranca - Limonal

Observation: Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.1	Tiempo medio de viaje de camioneta	min	39.00	2014	P							32.00
					P(a)							32.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Tiempo medio de viaje de autobús	min	61.00	2014	P							38.00
					P(a)							38.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Tiempo medio de viaje de camión C2	min	55.00	2014	P							39.00
					P(a)							39.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.4	Tiempo medio de viaje de camión C3	min	61.00	2014	P							32.00
					P(a)							32.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
-----------	---------	----------	----------	--	------	------	------	------	------	------	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year								
0.5	Tiempo medio de viaje de camión articulado	min	54.00	2014	P							39.00
					P(a)							39.00
					A							

Details

Means of verification: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Accidentes con víctimas (muertos y heridos) en los tramos a ser intervenidos por el programa

Observation: La información será recolectada en campo y sistematizada con base en reportes policiales y estadísticas del COSEVI.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Accidentes con víctimas en Tramo Barranca - Limonal	#accidentes/ 100.000 veh*km	9.24	2008	P						4.62
					P(a)						4.62
					A						

Details

Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos con segregación de calzadas)	% reducción	0.00	2014	P						50.00
					P(a)						50.00
					A						

Details

Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.

Observations: El porcentaje de reducción a reportar se calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos de mejoramiento de calzadas)	% reducción	0.00	2014	P						25.00
					P(a)						25.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.2	Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos de mejoramiento de calzadas)	% reducción	0.00	2014	A							
Details												
Means of verification: La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.												
Observations: El porcentaje de reducción a reportar se calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No					

Outcome Nbr. 0: Incrementar la seguridad portuaria

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.0	Probabilidad de ocurrencia de una falla grave en el rompeolas del Puerto de Caldera (escenario a 20 años)	%	42.29	2013	P							1.42
					P(a)							1.42
					A							

Details												
Means of verification: Evaluación de riesgo de falla aplicando el modelo desarrollado por el MOPT para la evaluación ex-ante con datos actualizados.												
Observations: Se define falla grave aquella que produzca una destrucción de 75 metros en el rompeolas.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.1	Porcentaje de tiempo de operatividad de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (medido en un año)	%	100.00	2013	P							100.00
					P(a)							100.00
					A							

Details												
Means of verification: Registro de días anuales de operación de las terminales sin afectaciones debidas a fallas en la infraestructura.												
Observations: El indicador está asociado con el objetivo de garantizar la operatividad de los puertos sin interrupciones.												
Pro-Gender		No			Pro-Ethnicity		No					

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.2	Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (hombres)	%	0.00	2014	P							15.00
					P(a)							15.00
					A							

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details												
Means of verification: Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadísticamente representativa y en un formato a acordar con la OE.												
Observations: Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.												
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No					
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2015	2016	2017	2018	2019	2020	EOP 2020
0.3	Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (mujeres)	%	0.00	2014	P							15.00
					P(a)							15.00
					A							
Details												
Means of verification: Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadísticamente representativa y en un formato a acordar con la OE.												
Observations: Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.												
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity				No					

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras viales

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
1.1	Tramo Barranca-Limonal rehabilitado y ampliado (incluye vía, puentes e intercambiadores). Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles	Roads (km)	P	0	49	3,293,400	199,160,000
			P(a)	0	49	3,401,775	260,000,000
			A	0	0	407,744.12	407,744.12
1.2	Ampliación y Rehabilitación Cañas-Limonal. Ruta 1. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	0	20.5	802,600	85,000,000
			P(a)	0	20.5	956,445	90,000,000
			A	0	0	243,499.67	535,326.67
1.3	Rehabilitación Playa Naranja Paquera. Ruta 160. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	0	22.5	268,900	28,000,000
			P(a)	0	22.5	308,232	32,000,000
			A	0	0	98,532.15	98,532.15
1.4	Construcción de Intercambiadores La Lima y Taras. Ruta 2. Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	0	4.5	208,900	21,000,000
			P(a)	0	4.5	0	490,000
			A	0	0	140,000	140,000
1.5	Otros tramos viales mejorados o ampliados (por definir según elegibilidad). Km de la red vial primaria mejorados y ampliados a cuatro carriles.	Roads (km)	P	0	62.5		47,000,000
			P(a)	0	62.5	156,200	8,742,787.65
			A	0	0	4,045,346.7	4,045,346.7

Component Nbr. 2 Obras marítimo-portuarias

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
2.1	Terminales de transbordadores rehabilitadas	terminales	P	0	3		9,500,000
			P(a)	0	3		9,500,000
			A	0	0	539,553.28	539,553.28
2.2	Rompeolas de Caldera rehabilitado	m	P	0	320		9,847,500
			P(a)	0	320		11,960,785.7
			A	0	0	247.85	247.85
2.3	Rompeolas de Caldera ampliado	m	P	0	66		3,282,500
			P(a)	0	66		3,039,214.3
			A	0	0		0
2.4	Plan Maestro Caldera desarrollado	plan	P	0	1		1,200,000
			P(a)	0	1		1,200,000
			A	0	0	41.42	178.42

Other Cost

	Supervisión de obras	P			1,961,100	24,424,000
		P(a)			940,000	19,130,000
		A			571,188.8	926,560.8
	Gestión socioambiental	P			1,665,500	4,460,000
		P(a)			1,148,762	1,693,011.73
		A			654,230.73	654,230.73
	Contingencias y escalamientos	P				9,717,800
		P(a)				3,903,329.47
		A				0
	Monitoreo	P				150,000
		P(a)				150,000
		A				0
	Mecanismo de Ejecución	P			1,529,400	7,008,200

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Mecanismo de Ejecución	P(a)			1,360,672	8,070,961.15
		A			1,445,782.65	2,623,002.65
	Auditorías financieras	P			50,000	250,000
		P(a)			4,910	119,910
		A			4,910	4,910

Total Cost

	Total Cost	P			9,779,800	450,000,000
		P(a)			8,276,996	450,000,000
		A			8,151,077.37	9,975,633.37

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section