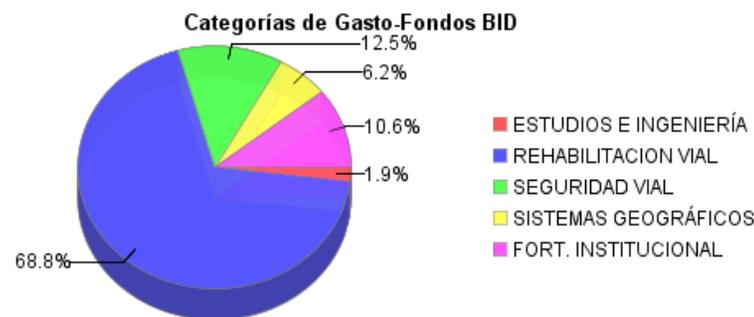
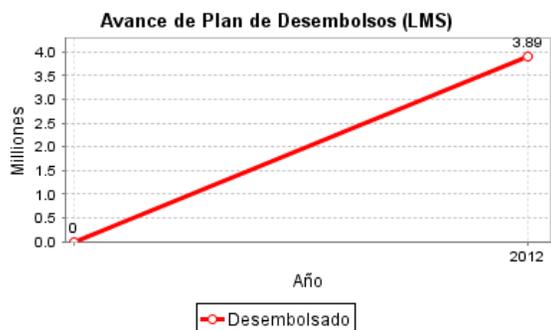
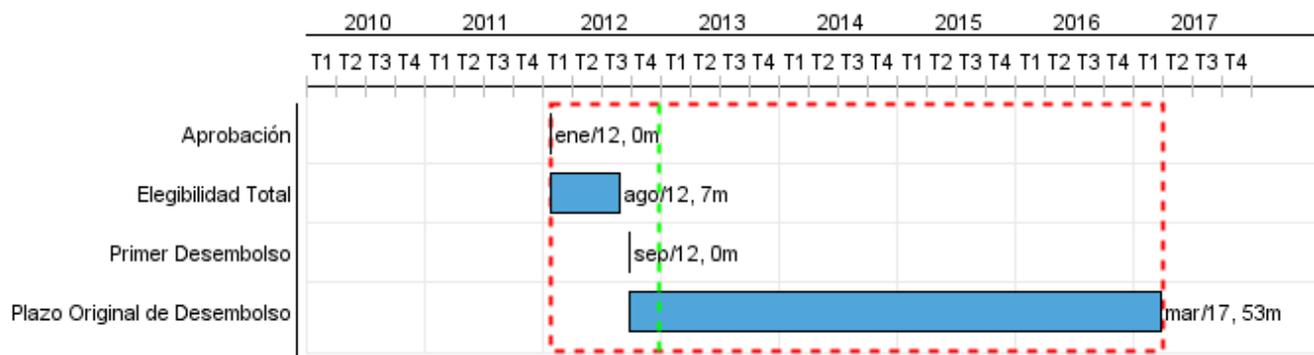


## Informe Resumido

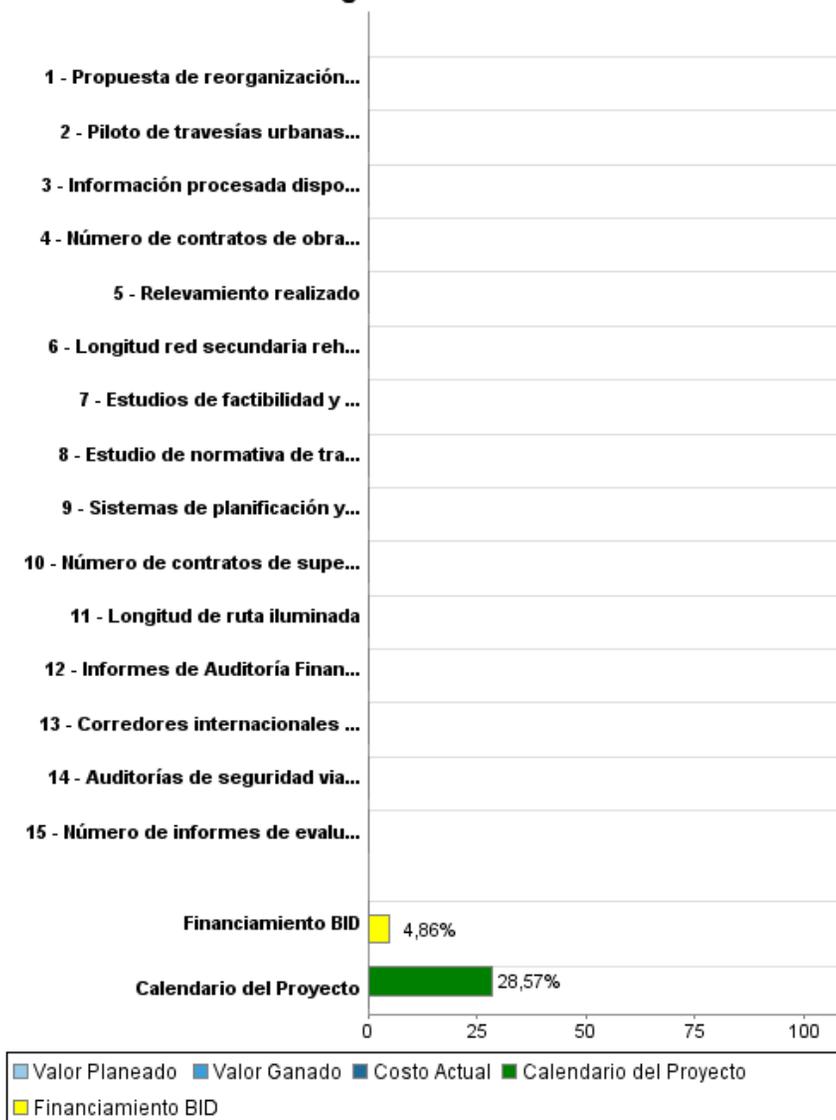
| Datos Básicos del Proyecto    |                              | Fondos Disponibles (US\$)        | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Agencia Ejecutora (AE):       | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS |                                  |                      |
| Sector:                       | TRANSPORT-RAILWAYS           |                                  |                      |
| Número(s) de Préstamo:        | 2677/OC-UR                   | Monto Aprobado Actual:           | 80.000.000,00        |
| Etapa:                        | Approved                     | Monto Desembolsado a la fecha:   | 3.886.559,00         |
| Tipo de Operación:            | INV - Inversión              | % Desembolsado:                  | 4,86                 |
| Operación(es) Relacionada(s): | RG-P1442, RG-P1478           | Saldo:                           | 76.113.441,00        |
| Subtipo de Operación:         | ESP - Inversión Específica   |                                  |                      |
|                               |                              | BID Original:                    | 80.000.000,00        |
|                               |                              | Actual BID:                      | 80.000.000,00        |
|                               |                              | Pari-passu:                      | 80,00                |
|                               |                              | Co-financiamiento/País:          | 3.000.000,00         |
|                               |                              | Estimado Original:               | 83.000.000,00        |
|                               |                              | Período de Amortización (meses): | 234                  |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto    | Reformulación                                      | Validación                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012<br>Validado por Representante de País: 28-sep-2012 |



## Progreso Acumulado al 2012

### Progreso Acumulado



**Resultados**
**Resultado:** Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

| Indicador                                                                                     | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base |        | 2012   | Fin de Proyecto |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------|--------|-----------------|
| Reducción de los costos de operación vehicular                                                | % Reducción      |               | 2011              | P<br>A | 2.50   | 2.50            |
| Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación                  | Porcentaje       | 49.00         | 2011              | P<br>A | 54.00  | 54.00           |
| Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación                      | Porcentaje       | 17.00         | 2011              | P<br>A | 22.00  | 22.00           |
| Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación                   | Porcentaje       | 18.00         | 2011              | P<br>A | 13.00  | 13.00           |
| Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación                       | Porcentaje       | 16.00         | 2011              | P<br>A | 11.00  | 11.00           |
| Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación                                             | Porcentaje       | 6.00          | 2011              | P<br>A | 11.00  | 11.00           |
| Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación                                                 | Porcentaje       | 19.00         | 2011              | P<br>A | 24.00  | 24.00           |
| Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación                                              | Porcentaje       | 40.00         | 2011              | P<br>A | 35.00  | 35.00           |
| Red Secundaria en MAL Estado de Conservación                                                  | Porcentaje       | 35.00         | 2011              | P<br>A | 30.00  | 30.00           |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados | Porcentaje       | 103.40        | 2011              | P<br>A | 100.00 | 100.00          |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada                             | Porcentaje       | 91.70         | 2011              | P<br>A | 100.00 | 100.00          |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada                              | Porcentaje       | 98.10         | 2011              | P<br>A | 100.00 | 100.00          |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada                            | Porcentaje       | 99.60         | 2011              | P<br>A | 100.00 | 100.00          |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados                                  | m/Km             |               | 2011              | P<br>A | 2.00   | 2.00            |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados                         | m/Km             |               | 2011              | P<br>A | 2.00   | 2.00            |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados                    | m/Km             |               | 2011              | P<br>A | 2.80   | 2.80            |

**Resultado:** Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

| Indicador               | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base |        | 2012 | Fin de Proyecto |
|-------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------|------|-----------------|
| Accidentes con víctimas | % Reducción      |               | 2011              | P<br>A |      | 20.00           |

|                   |                                                     |
|-------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Resultado:</b> | Reorganización institucional del sector ferroviario |
|-------------------|-----------------------------------------------------|

| Indicador                                                                                | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | P<br>A | 2012 | Fin de Proyecto |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------|------|-----------------|
| Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria                | Empresas         |               | 2011              | P<br>A |      | 1.00            |
| Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario                     | Empresa          |               | 2011              | P<br>A |      | 1.00            |
| Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario                   | Dirección de TF  |               | 2011              | P<br>A |      | 1.00            |
| Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible) | Ton/Km           | 0.24          | 2011              | P<br>A | 0.23 | 0.57            |

|                   |                                                |
|-------------------|------------------------------------------------|
| <b>Resultado:</b> | Acceso y uso de información geográfica precisa |
|-------------------|------------------------------------------------|

| Indicador                                                                                            | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | P<br>A | 2012 | Fin de Proyecto |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------|------|-----------------|
| Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan | Porcentaje       |               | 2011              | P<br>A |      | 60/5            |

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

| Descripción                                                                                  | Unidad de medida      | Físico   |        |                     |              | Financiero |        |                   |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|--------|---------------------|--------------|------------|--------|-------------------|-----------------------|
|                                                                                              |                       | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado   | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP            |
| <b>Estudios e Ingeniería</b>                                                                 |                       |          |        |                     |              |            |        |                   |                       |
| Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería                                     | Trabajos Aprobados    | 2,00     |        |                     | 6,00         |            |        |                   | 1.300.000,00          |
| Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.                                    | Informes              | 1,00     |        |                     | 3,00         |            |        |                   | 300.000,00            |
| Número de contratos de obra terminada                                                        | Contratos             | 1,00     |        |                     | 6,00         |            |        |                   | 100.000,00            |
| Número de informes de evaluación del Programa aprobados.                                     | Informes              |          |        |                     | 2,00         |            |        |                   | 100.000,00            |
| <b>Rehabilitación Vial</b>                                                                   |                       |          |        |                     |              |            |        |                   |                       |
| Corredores internacionales o red primaria rehabilitados                                      | Km                    | 21,00    |        |                     | 63,00        |            |        |                   | 50.300.000,00         |
| Longitud red secundaria rehabilitados                                                        | Km                    | 21,00    |        |                     | 63,00        |            |        |                   | 18.900.000,00         |
| <b>Seguridad Vial</b>                                                                        |                       |          |        |                     |              |            |        |                   |                       |
| Longitud de ruta iluminada                                                                   | Km                    |          |        |                     |              |            |        |                   | 5.000.000,00          |
| Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV | Estudios              |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 5.000.000,00          |
| Piloto de travesías urbanas realizado                                                        | Pilotos               |          |        |                     | 2,00         |            |        |                   | 2.500.000,00          |
| <b>Sistemas Geográficos</b>                                                                  |                       |          |        |                     |              |            |        |                   |                       |
| Relevamiento realizado                                                                       | Relevamientos         |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 6.000.000,00          |
| Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP                   | Información Procesada |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 100.000,00            |
| <b>Fortalecimiento Institucional</b>                                                         |                       |          |        |                     |              |            |        |                   |                       |
| Auditorías de seguridad vial realizadas                                                      | Auditorías            |          |        |                     | 10,00        |            |        |                   | 2.000.000,00          |
| Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP                              | Propuestas            |          |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 300.000,00            |
| Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos                          | Sistemas              |          |        |                     | 2,00         |            |        |                   | 2.000.000,00          |
| Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados                                      | Planes                |          |        |                     |              |            |        |                   | 6.000.000,00          |
| Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.                                | Contratos             | 1,00     |        |                     | 1,00         |            |        |                   | 100.000,00            |
| <b>TOTAL</b>                                                                                 |                       |          |        |                     |              |            |        |                   | <b>100.000.000,00</b> |