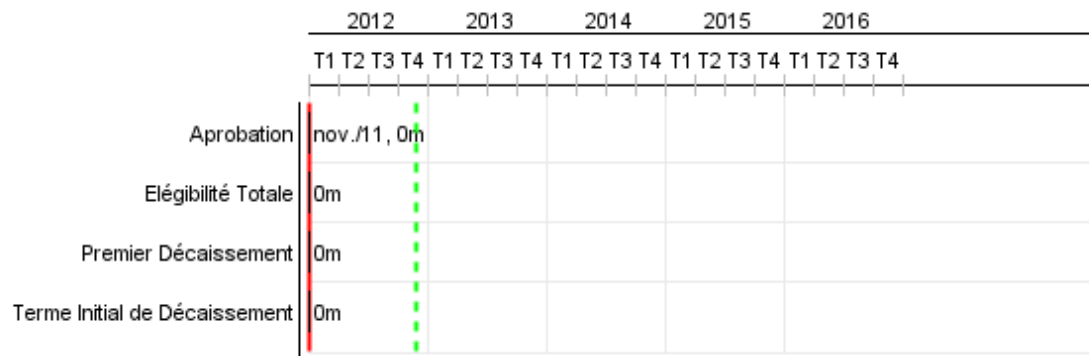
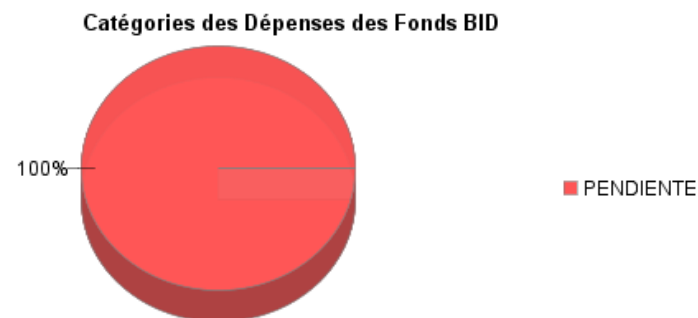
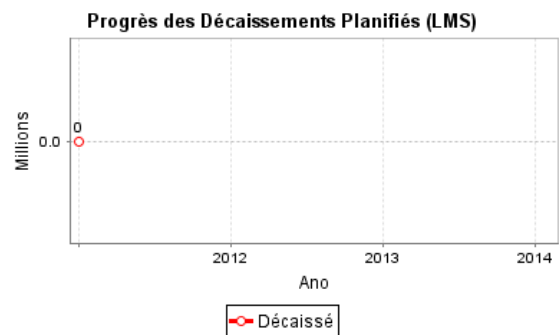


Rapport Résumé

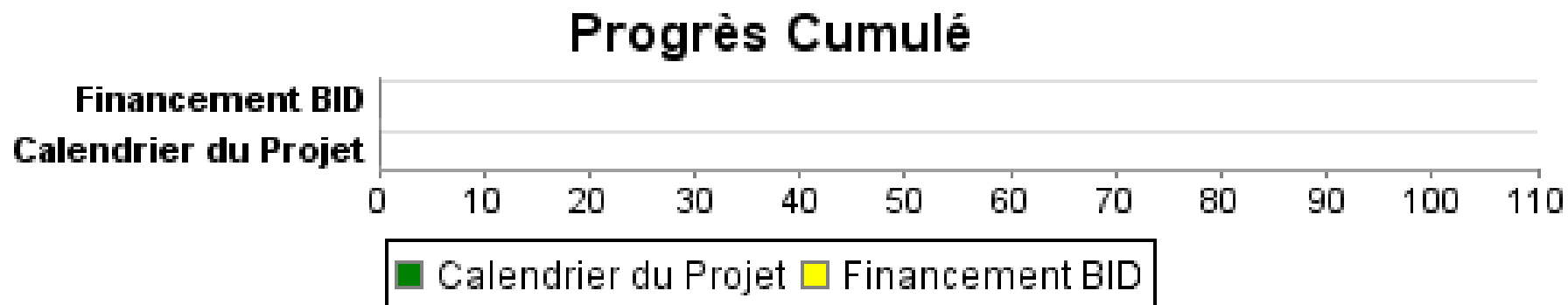
Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Secretaria Estadual de Logística e Transportes		
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2618/OC-BR	Montant Courant Approuvé: 1.148.633.000,00	Initial BID: 1.148.633.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 1.148.633.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu: 38,00
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1442	Solde: 1.148.633.000,00	Cofinancement/Pays: 1.866.600.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 3.015.233.000,00
			Période d'Amortissement (mois):

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: A	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012
		Validé par le Représentant: 30-abr-2012





Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Resultados Operativos, melhorados.
------------------	------------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
R1 - Tempo de viegem de caminhões, reduzido.	Horas/Ano	1,626,642.00	2011	P A	1,817,170.00	1.658.389,00
R2 - Trânsito de Caminhões na via Marginal Tietê, reduzido.	Caminhões/Ano	14,223,054.00	2011	P A	14,958,510.00	13.511.396,00
R3 - Tempo médio de viagem de caminhões e de automóveis reduzidos	Min	24.00	2011	P A	25.30	22,30
R4 - Velocidade média de automóveis, aumentada.	Km/H	30.60	2011	P A	29.10	33,10
R5 - Congestionamentos na via Marginal Tietê, reduzidos.	Metros/Hora	3,092.00	2010	P A	3,296.00	3.131,00
R6 - Acidentes com vítimas no Município de São Paulo, reduzidos.	Vítimas	15,882.00	2010	P A	18,253.00	19.036,00
R7 - Trânsito de veículos de carga (veículos x día) no Trecho Rodoanel Oeste incrementado	Veículos/Dia	18,992.00	2010	P A	22,052.00	23.510,00
R8 - Custos de operação dos veículos na Marginal Tietê reduzidos	R\$ Milhões	254.00	2011	P A	276.00	255,00
R9 - Reivindicações da população atendidoas nos prazos previstos	%	85.00	2010	P A	90.00	90,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante 2 - Execução de Obras civis e supervisão									
Produto 2.1 - Supervisão Tecnica das Obras, executada.	Contratos				6,00				112.560.000,00
Produto 2.2 - Supervisão Ambiental das Obras, executada.	Contratos				6,00				24.300.000,00
Produto 2.3 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 01, concluídas.	Quilômetro				6,40				567.555.000,00
Produto 2.4 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 02, concluídas.	Quilômetro				4,90				515.443.000,00
Produto 2.5 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 03, concluídas.	Quilômetro				3,60				653.882.000,00
Produto 2.6 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 04, concluídas.	Quilômetro				9,10				557.771.000,00
Produto 2.7 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 05, concluídas.	Quilômetro				7,90				499.064.000,00
Produto 2.8 - Obras civis Rodo Anel - LOTE 06, concluídas.	Quilômetro				14,90				467.456.000,00
Composante 3 - Fortalecimento Institucional									
Produto 3.1 - Plano Estratégico de Modernização da DERSA, implementado.	Plano				1,00				16.600.000,00
Composante 4 - Viabilização Socioambiental									
Produto 4.1 - Plano Estratégico de Reassentamento involuntário, implementado.	Plano				1,00				410.410.000,00
Outros - Engenharia e Administração									
TOTAL									3.825.041.000,00