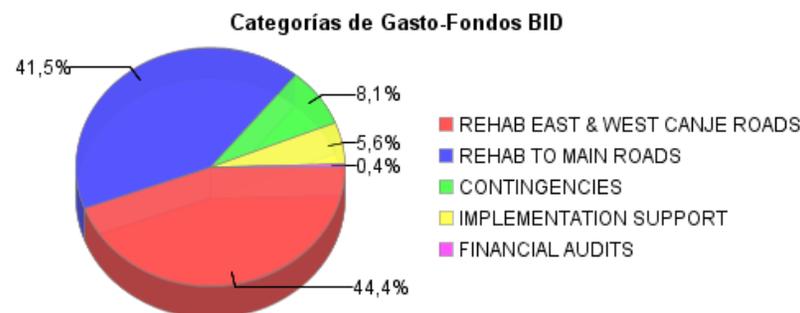
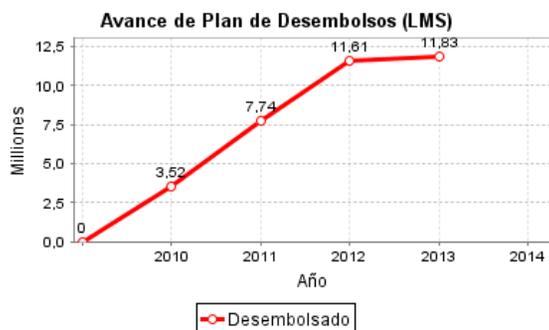
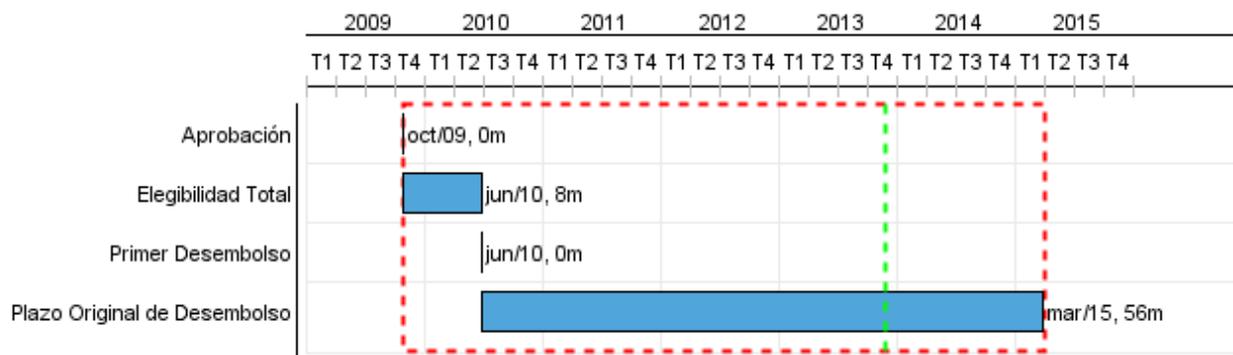


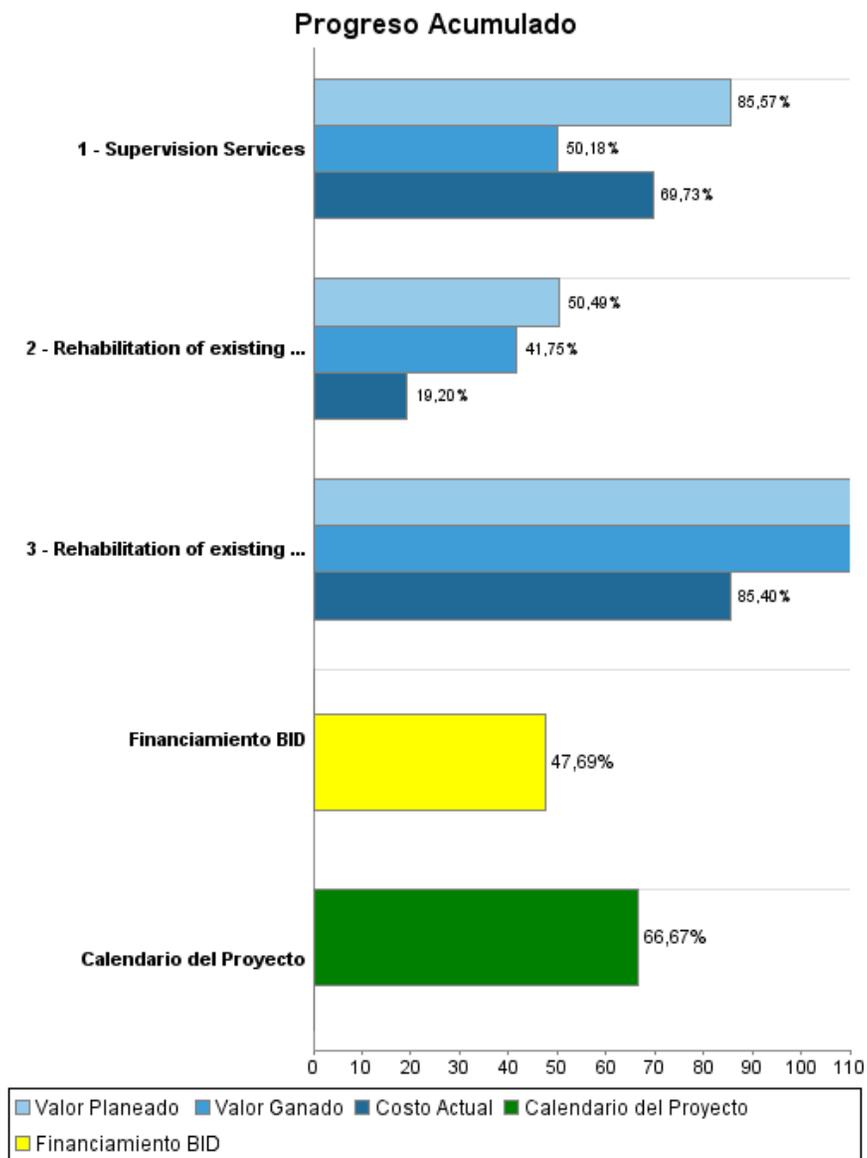
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION	Monto Aprobado Actual:	24.800.000,00	BID Original:	24.800.000,00
Sector:	TRANSPORT	Monto Desembolsado a la fecha:	11.827.573,99	Actual BID:	24.800.000,00
Número(s) de Préstamo:	2215/BL-GY	% Desembolsado:	47,69	Pari-passu:	100,00
Etapas:	Approved	Saldo:	12.972.426,01	Co-financiamiento/País:	
Tipo de Operación:	INV - Inversión			Estimado Original:	24.800.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	GY-P1007, GY-T1070, GY-T1071			Período de Amortización (meses):	288
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples				

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 26-sep-2013 Validado por Representante de País: 27-sep-2013



**Progreso Acumulado al 2013**



**Resultados**

**Resultado:** Vehicle travel time reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Average journey/trip time.	%	100,00	2009	P						82,00
				A						

**Resultado:** Vehicle operation cost reduced.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Vehicle operation cost.	%	100,00	2009	P	99,00	93,00	87,00	82,00	79,00	79,00
				A	99,00	93,00	87,00			

**Resultado:** Length of road network in good/fair condition increased.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Improved road network.	km		2009	P	2,00	7,00	8,00	7,00	6,00	30,00
				A	3,00	11,00	7,00			

**Resultado:** The rate of road crashes / incidents and fatalities along the corridor reduced.

**Supuestos:** (1) Data was not available for the 2010 actual, it was assumed that there was no change.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Traffic accidents.	%	100,00	2009	P	98,00	94,00	89,00	84,00	80,00	80,00
				A	100,00					

**Resultado:** More efficient and effective planning and programming of transport projects.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Accounting software in place and updated procedures established and enforced.	Software		2009	P	1,00					1,00
				A	1,00					
Social and Environmental expert(s) in place.	Expert		2009	P	2,00					2,00
				A	2,00					
Finance and accounting sections of WSG fully staffed with Finance Comptroller	Comptroller		2009	P	1,00					1,00
				A	1,00					

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Improvement and Rehabilitation of East and West Canje Roads</b>									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers				19,00	700.000,00	202.595,00		9.512.469,00
<b>Improvement and Rehabilitation of Main Roads</b>									
Rehabilitation of existing roads, including structures (bridges, culverts, drainage, etc.) and road safety works.	Kilometers				11,00	2.000.000,00			10.300.000,00
<b>Implementation Support</b>									
Supervision Services	%	20,00			100,00	280.000,00	15.578,00		1.400.000,00
<b>Financial Audit</b>									
Audit Services	N/A								100.000,00
<b>Contingencies</b>									
None	N/A								2.000.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.980.000,00</b>	<b>218.173,00</b>		<b>23.312.469,00</b>