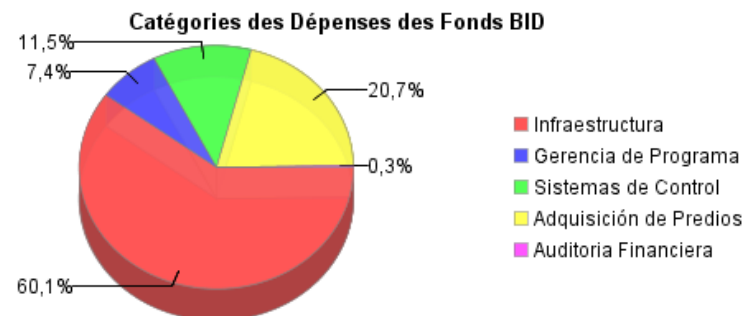
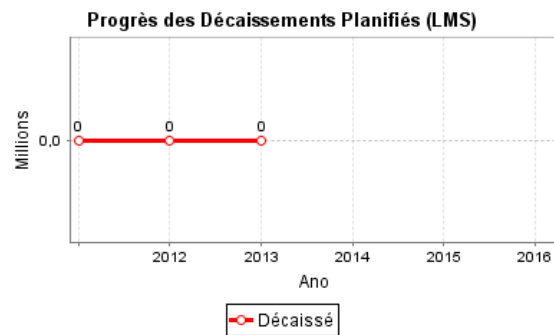
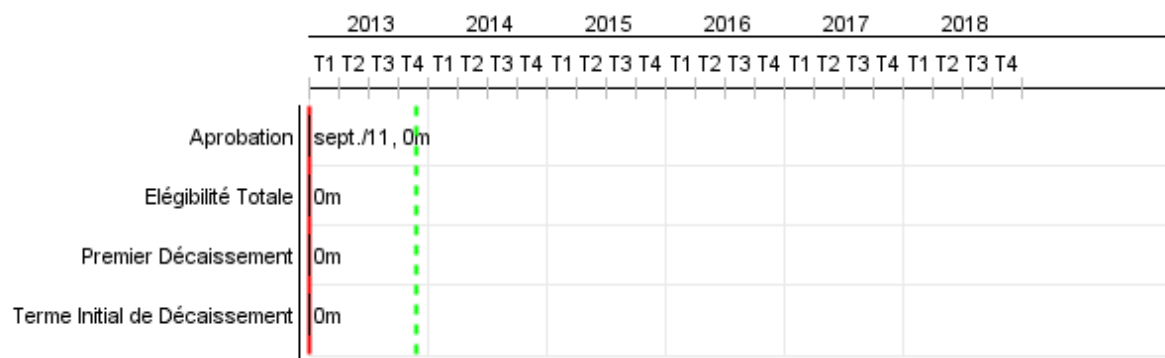


Rapport Résumé

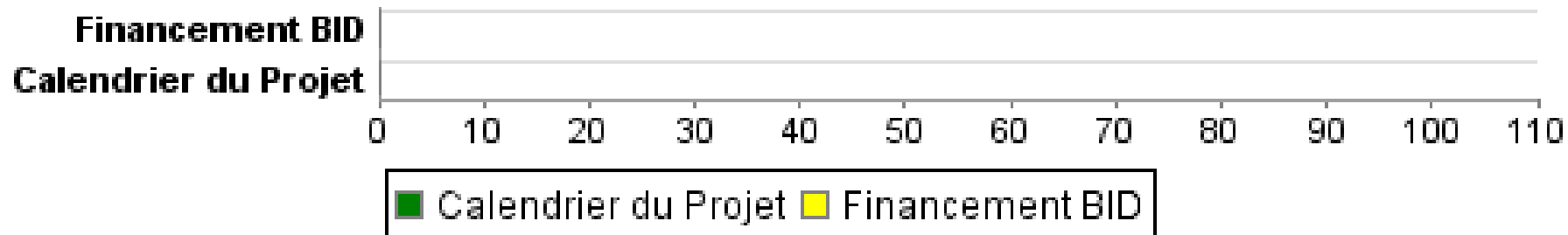
Données Générales	Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	Ministerio de Transporte	
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS	
Numéro(s) de Prêt(s):	2576/TC-CO;2575/OC-CO	Montant Courant Approuvé: 320.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:
Opération(s) Connexe(s):		Solde: 320.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation	Initial BID: 320.000.000,00
		Courant BID: 320.000.000,00
		Pari Passu: 100,00
		Cofinancement/Pays:
		Estimation Initiale: 320.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois): 174

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 27-sep-2013
		Validé par le Représentant: 27-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013

Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Reducción en tiempos de viaje en transporte público
Observações:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2018	Fin du Projet
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Armenia reducido	minutos	37,90	2011	P A	35,24	35,24
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Popayán reducido	minutos	33,90	2011	P A	31,70	31,70
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Pasto reducido	minutos	25,10	2011	P A	22,10	22,10
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducido	minutos	23,70	2011	P A	21,10	21,10

Résultat:	Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público
Observações:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2018	Fin du Projet
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	\$/año	63.700,00	2011	P A	48.100,00	48.100,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto	\$/año	48.700,00	2011	P A	25.800,00	25.800,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán	\$/año	44.700,00	2011	P A	25.600,00	25.600,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta	\$/año	76.400,00	2011	P A	37.900,00	37.900,00

Résultat:	Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.
Observações:	Las estimaciones se han modelado de acuerdo con la metodología GEF establecida para su cálculo. La modelación se validará al finalizar el proyecto con base en los resultados de su implementación

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2018	Fin du Projet
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia	Ton/año	21.400,00	2011	P A	10.500,00	10.500,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto	Ton/año	27.100,00	2011	P A	13.600,00	13.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán	Ton/año	26.700,00	2011	P A	10.600,00	10.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta	Ton/año	53.200,00	2011	P	15.600,00	15.600,00

				A		
--	--	--	--	---	--	--

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Gerencia de Proyecto									
Gerencia de Proyecto Armenia	Global				1,00				2.770.000,00
Gerencia de Proyecto Pasto	Global				1,00				2.632.000,00
Gerencia de Proyecto Popayán	Global				1,00				9.004.000,00
Gerencia de Proyecto Santa Marta	Global				1,00				7.910.000,00
Infraestructura de Transporte									
Infraestructura de Transporte Armenia	Global				1,00				35.867.500,00
Infraestructura de Transporte Pasto	Global				1,00				44.312.500,00
Infraestructura de Transporte Popayán	Global				1,00				55.421.500,00
Infraestructura de Transporte Santa Marta	Global				1,00				64.708.500,00
Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico									
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Armenia	Sistema				1,00				7.530.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Pasto	Sistema				1,00				11.030.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Popayán	Sistema				1,00				9.047.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Santa Marta	Sistema				1,00				7.000.000,00
Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas									
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Armenia	Global				1,00				9.250.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Pasto	Global				1,00				33.160.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Popayán	Global				1,00				3.158.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Santa Marta	Global				1,00				16.399.000,00
Auditoria Financiera									
Auditoria Financiera	N/A								800.000,00
TOTAL									320.000.000,00