

Relatório Resumido

Dados Gerais

Executor: Ministerio de Transporte
Setor: TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
Número da Operação: 2576/TC-CO;2575/OC-CO
Estágio: Approved
Tipo Operação: INV - Investimento
Operação Relacionada:
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation

Fundos Disponíveis (US\$)

Atual: 320.000.000,00
Desembolsado:
% Desembolsado:
Saldo: 320.000.000,00

Custo Total e Fonte

Original BID: 320.000.000,00
Corrente BID: 320.000.000,00
Pari-passu: 100,00
Cofinanciamento/País:
Original Estimado: 320.000.000,00
Período de Amortização (meses): 174

Categoria do impacto social

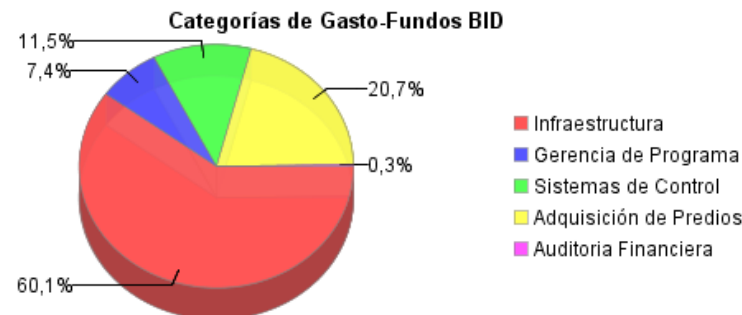
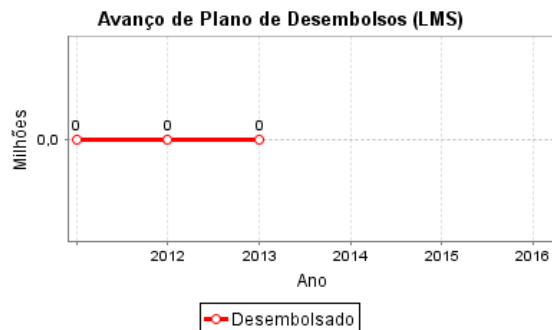
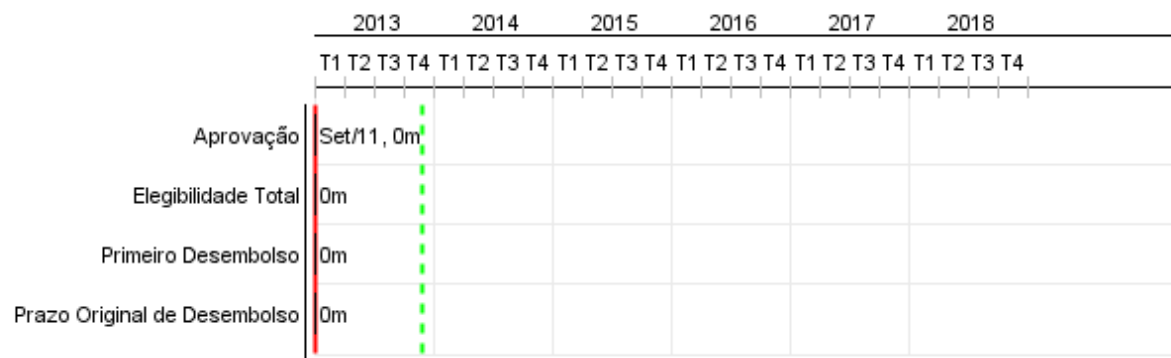
Categoria do impacto social:

Reformulação

B () Os objetivos do projeto foram reformulados?

Validação

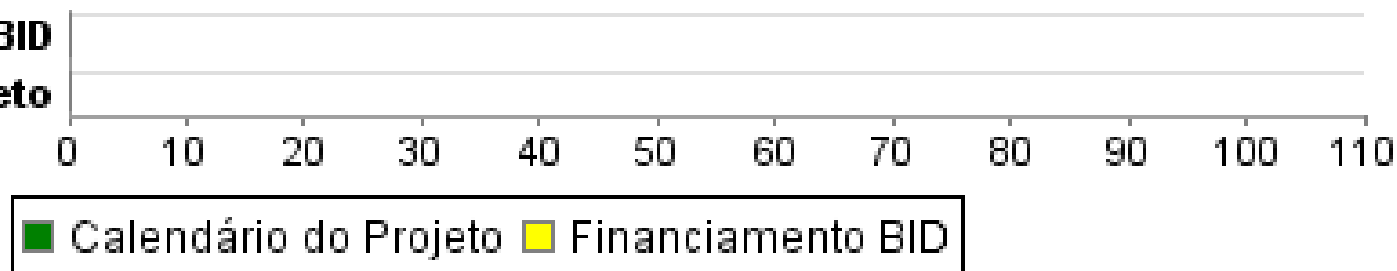
Validado pelo Chefe de Divisão: 27-sep-2013
Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013



Progresso Acumulado até 2013

Progresso Acumulado

Financiamento BID
Calendário do Projeto



Resultados

Resultado:	Reducción en tiempos de viaje en transporte público
Observações:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2018	Final do Projeto
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Armenia reducido	minutos	37,90	2011	P A	35,24	35,24
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Popayán reducido	minutos	33,90	2011	P A	31,70	31,70
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Pasto reducido	minutos	25,10	2011	P A	22,10	22,10
Tiempo promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducido	minutos	23,70	2011	P A	21,10	21,10

Resultado:	Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público
Observações:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2018	Final do Projeto
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	\$/año	63.700,00	2011	P A	48.100,00	48.100,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto	\$/año	48.700,00	2011	P A	25.800,00	25.800,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán	\$/año	44.700,00	2011	P A	25.600,00	25.600,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta	\$/año	76.400,00	2011	P A	37.900,00	37.900,00

Resultado:	Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.
Observações:	Las estimaciones se han modelado de acuerdo con la metodología GEF establecida para su cálculo. La modelación se validará al finalizar el proyecto con base en los resultados de su implementación

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2018	Final do Projeto
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia	Ton/año	21.400,00	2011	P A	10.500,00	10.500,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto	Ton/año	27.100,00	2011	P A	13.600,00	13.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán	Ton/año	26.700,00	2011	P A	10.600,00	10.600,00
Emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta	Ton/año	53.200,00	2011	P A	15.600,00	15.600,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Gerencia de Proyecto									
Gerencia de Proyecto Armenia	Global				1,00				2.770.000,00
Gerencia de Proyecto Pasto	Global				1,00				2.632.000,00
Gerencia de Proyecto Popayán	Global				1,00				9.004.000,00
Gerencia de Proyecto Santa Marta	Global				1,00				7.910.000,00
Infraestructura de Transporte									
Infraestructura de Transporte Armenia	Global				1,00				35.867.500,00
Infraestructura de Transporte Pasto	Global				1,00				44.312.500,00
Infraestructura de Transporte Popayán	Global				1,00				55.421.500,00
Infraestructura de Transporte Santa Marta	Global				1,00				64.708.500,00
Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico									
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Armenia	Sistema				1,00				7.530.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Pasto	Sistema				1,00				11.030.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Popayán	Sistema				1,00				9.047.000,00
Sistema de gestión y control de operaciones en funcionamiento en Santa Marta	Sistema				1,00				7.000.000,00
Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas									
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Armenia	Global				1,00				9.250.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Pasto	Global				1,00				33.160.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Popayán	Global				1,00				3.158.000,00
Predios, planes de compensación y reasentamiento adquiridos e implementados en Santa Marta	Global				1,00				16.399.000,00
Auditoria Financiera									
Auditoria Financiera	N/A								800.000,00
TOTAL									320.000.000,00