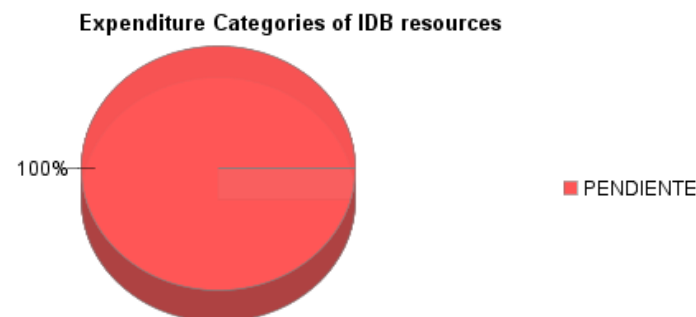
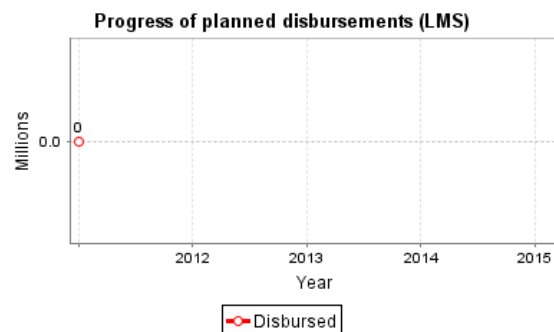
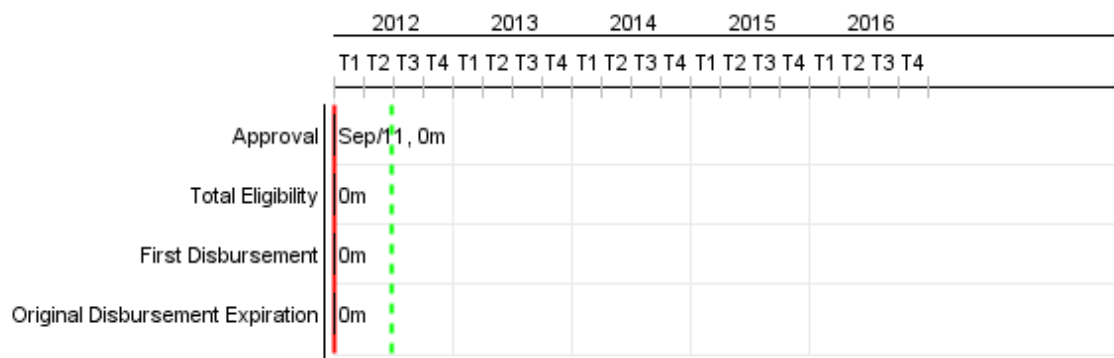


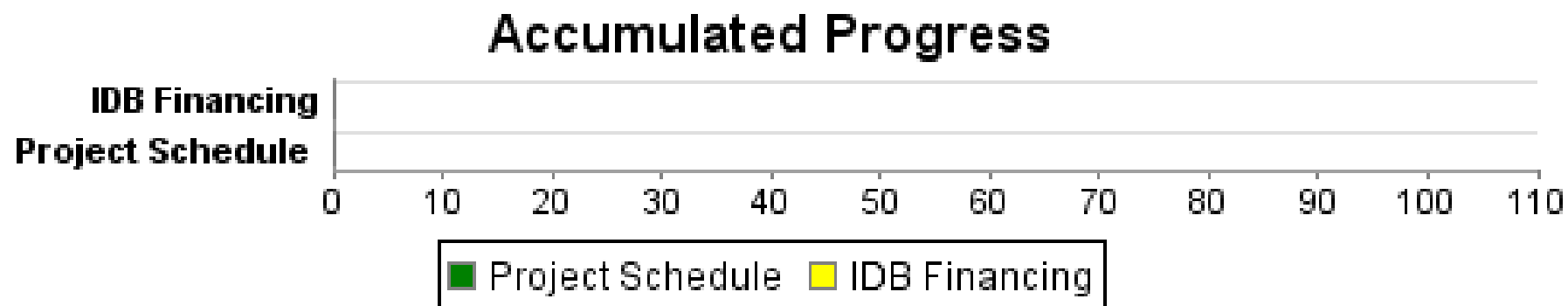
Summary Report

Basic Data	Available Funds (US\$)	Total Cost and Source
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte	
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS	
Loan Number(s):	2576/TC-CO;2575/OC-CO	Current Approved Amount: 320.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:
Related Operation(s):		Balance: 320.000.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation	Original IDB: 320.000.000,00
		Current IDB: 320.000.000,00
		Pari-passu: 100,00
		Co-Financing/Country:
		Original Estimate: 320.000.000,00
		Amortization Period (months):

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 24-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Reducción en tiempos de viaje en transporte público
Comments:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	End of project
Minutos promedio de viaje en transporte público para Armenia reducidos	minutos	37.90	2011	P A	35.24	35,24
Minutos promedio de viaje en transporte público para Popayán reducidos	minutos	33.90	2011	P A	31.70	31,70
Minutos promedio de viaje en transporte público para Pasto reducidos	minutos	25.10	2011	P A	22.10	22,10
Minutos promedio de viaje en transporte público para Santa Marta reducidos	minutos	23.70	2011	P A	21.10	21,10

Outcome:	Reducción de costos de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público
Comments:	Al finalizar el programa se realizan los aforos correspondientes para validar la modelación ex-ante.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	End of project
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Armenia	\$/año	63,700.00	2011	P A	48,100.00	48.100,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Pasto	\$/año	48,700.00	2011	P A	25,800.00	25.800,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Popayán	\$/año	44,700.00	2011	P A	25,600.00	25.600,00
Costos anuales de operación y mantenimiento de vehículos de transporte público reducidos (Millones de Pesos constantes 2008) en Santa Marta	\$/año	76,400.00	2011	P A	37,900.00	37.900,00

Outcome:	Reducción de Emisiones de CO2 del transporte público.
Comments:	Las estimaciones se han modelado de acuerdo con la metodología GEF establecida para su cálculo. La modelación se validará al finalizar el proyecto con base en los resultados de su implementación

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	End of project
Ton/año de emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Armenia	Ton/año	21,400.00	2011	P A	10,500.00	10.500,00
Ton/año de emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Pasto	Ton/año	27,100.00	2011	P A	13,600.00	13.600,00
Ton/año de emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducido en Popayán	Ton/año	26,700.00	2011	P A	10,600.00	10.600,00
Ton/año de emisiones de CO2 producidas por el transporte publico reducidas en Santa Marta	Ton/año	53,200.00	2011	P A	15,600.00	15.600,00

Outcome:	La tasa económica de retorno se mantiene por encima del 12%
-----------------	---

Comments: Al finalizar la implementación se realizará la evaluación económica expost con base en los costos reales. Mayor detalle se presenta en el plan de evaluación y monitoreo.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2016	End of project
Tasa económica de retorno constante en Armenia	%	30.00	2011	P A	12.00	12,00
Tasa económica de retorno constante en Pasto	%	18.00	2011	P A	12.00	12,00
Tasa económica de retorno constante en Popayán	%	14.00	2011	P A	12.00	12,00
Tasa económica de retorno constante en Santa Marta	%	39.00	2011	P A	12.00	12,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Gerencia de Proyecto									
Licencias de operación o contratos de concesión nuevos otorgados a empresas reguladas.	documento				1,00				
Buses con tecnología Euro III operando en la flota de vehículos del transporte público	número de buses				1,00				
Infraestructura de Transporte									
Rutas estratégicas construidas	km				105,00				
Terminales Construidas	número terminales				19,00				
Paraderos con espacio Público construidos	número de paraderos				47,00				
Paraderos cubiertos construidos	número				664,00				
Paraderos señalizados construidos	número				1.237,00				
Vías complementarias y/o precarga construidas	Km				76,60				
Cicloviás construidas	Km				36,30				
Puentes vehiculares construidos	número				4,00				
Vías alimentadoras construidas	Km				113,50				
Puentes Peatonales construidos	número				12,00				
Sistemas de gestión y control de operaciones, incluyendo centros de control de tráfico									
Sistemas de cobro centralizado en funcionamiento	número de sistemas				4,00				
Centro de control de operaciones construido y en funcionamiento	número de centros				4,00				
Adquisición de predios, planes de compensación y Reasentamiento de poblaciones afectadas									
Predios necesarios para ejecutar las obras de infraestructura adquiridos	número de predios								
Población relocalizada y compensada.	número de personas								
TOTAL									