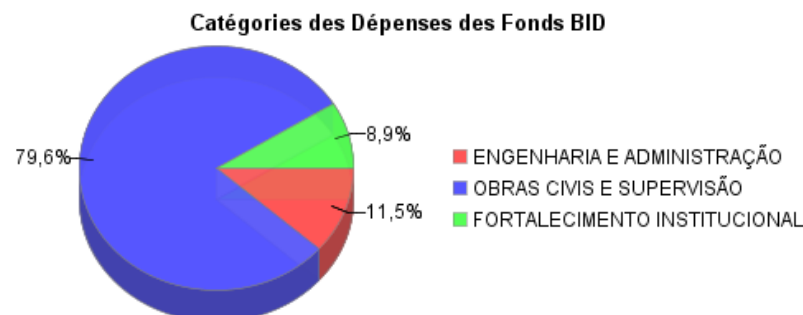
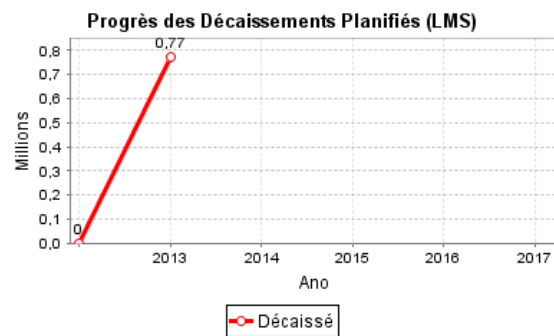
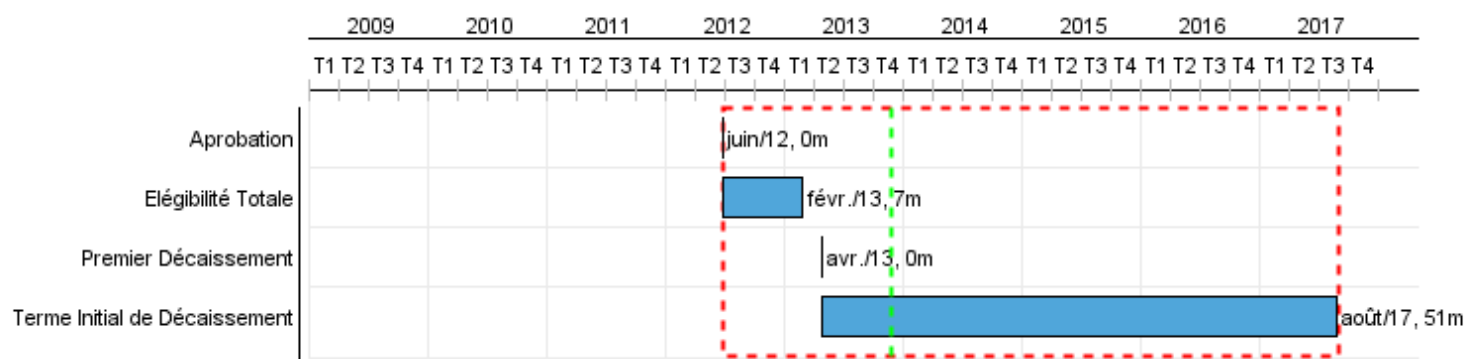


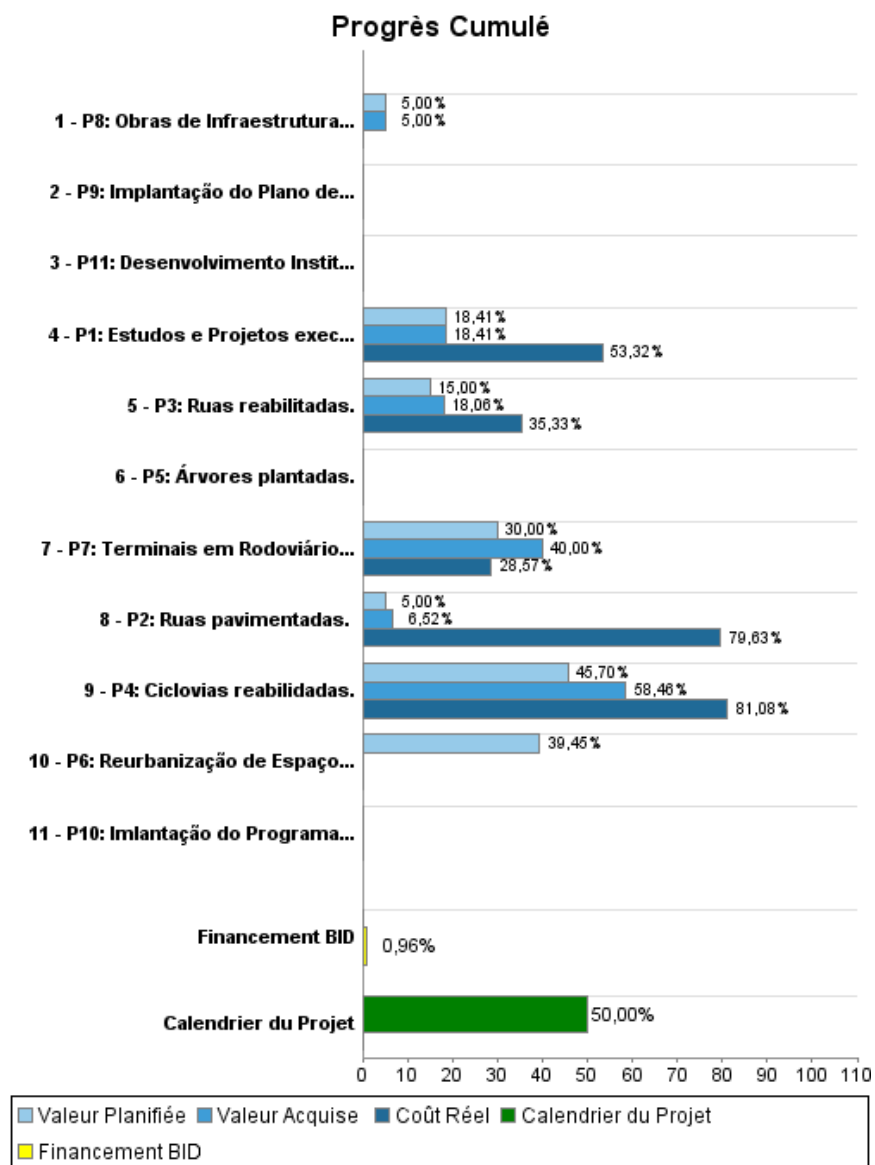
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE BLUMENAU		
Secteur:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE		
Numéro(s) de Prêt(s):	2746/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	59.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	566.048,56
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	0,96
Opération(s) Connexe(s):	RG-P1442, RG-P1478	Solde:	58.433.951,44
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	59.000.000,00
		Courant BID:	59.000.000,00
		Pari Passu:	50,00
		Cofinancement/Pays:	59.000.000,00
		Estimation Initiale:	118.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 27-sep-2013 Validé par le Représentant: 27-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat: Infraestructura no Sistema viário de Blumenau, ampliada.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	1,91	2010	P A	1,47	1,47
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: ÔNIBUS	US\$/KM	7,18	2010	P A	5,48	5,48
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO SIMPLES	US\$/KM	5,47	2010	P A	4,21	4,21
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO PESADO	US\$/KM	9,71	2010	P A	7,48	7,48
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CARRETAS SEMIREBOQUE	US\$/KM	15,03	2010	P A	11,53	11,53
Tempo médio dos usuários do Sistema viário de Blumenau, reduzido.	Minutos	7,16	2010	P A	5,25	5,25
Nível de capacidade de serviço, melhorado.	Veículos	20.288,00	2010	P A	25.414,00	25.414,00

Résultat: Sistema Integrado no Transporte Urbano de Blumenau, melhorado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2014	Fin du Projet
Índice de satisfação do usuário público, melhorado.	%	22,70	2010	P A	30,00	30,00
Tempo de viagem dos usuários, reduzido.	minutos	30,00	2010	P A	20,00	20,00
Densidade veicular, reduzida.	Veiculos/Km	26,49	2010	P A	22,51	22,51

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante: OBRA DE INFRAESTRUTURA CIVIL									
P2: Ruas pavimentadas.	Metros	1.000,00	1.304,00		1.863,00	975.000,00	15.528.000,00		19.500.000,00
P3: Ruas reabilitadas.	Metros	4.650,00	5.600,00		10.376,00	2.835.000,00	6.679.000,00		18.902.000,00
P4: Ciclovias reabilitadas.	Metros	8.600,00	11.000,00		11.056,00	500.000,00	887.000,00		1.094.000,00
P5: Árvores plantadas.	Árvores	8.050,00	8.050,00		20.050,00				280.000,00
P6: Reurbanização de Espaços verdes recuperados.	M2	10.000,00			54.200,00	1.000.000,00			2.535.000,00
P7: Terminais em Rodoviários do Sistema Integrado	Unidades	3,00	4,00		6,00	1.070.000,00	1.019.000,00		3.567.000,00
P8: Obras de Infraestrutura para implanatação Pontes/Viadutos .	Unidades	1,00	1,00		3,00	1.840.000,00			36.802.000,00
Composante: FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL									
P9: Implantação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável para Blumenau.	Plano				1,00				3.106.000,00
P10: Implantação do Programa de Segurança Viária em Blumenau.	Programa				1,00				2.387.000,00
P11: Desenvolvimento Institucional: Treinamentos e seminários.	unidades				5,00				500.000,00
Composante: Estudos e Projetos									
P1: Estudos e Projetos executivos de infratrutur.	Estudos	1,00	1,00		9,00	1.000.000,00	2.897.065,00		5.433.000,00
Composante: ADMINISTRAÇÃO E OUTROS									
P12: Administração, Supervisão, Custos Concorrentes e Outros custos.	N/A					1.195.000,00	5.735.307,00		23.894.000,00
TOTAL						10.415.000,00	32.745.372,00		118.000.000,00