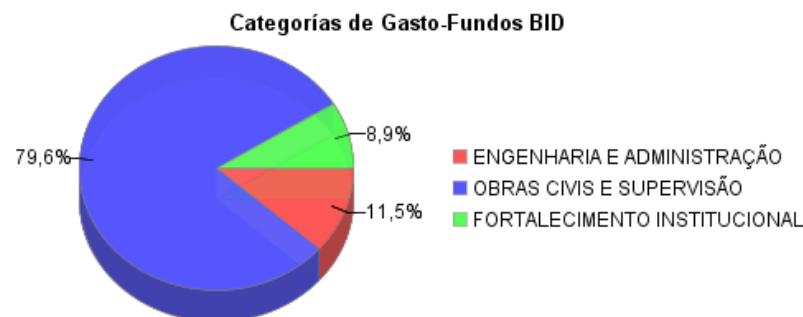
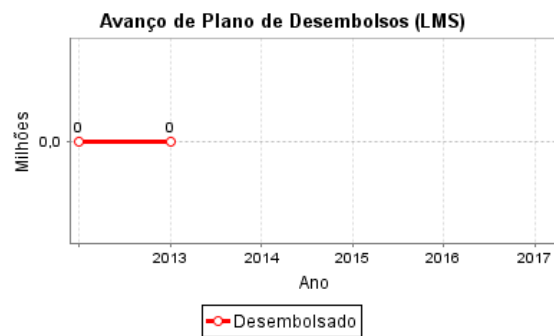
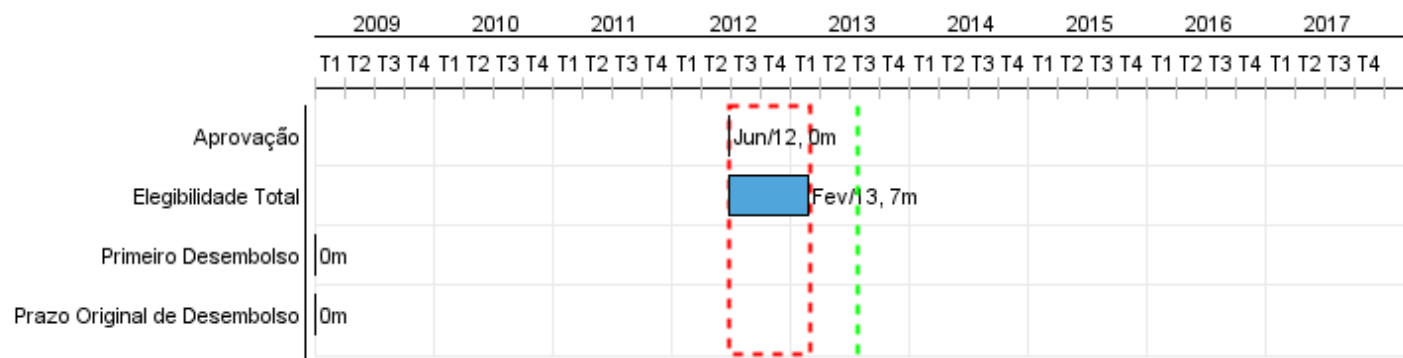


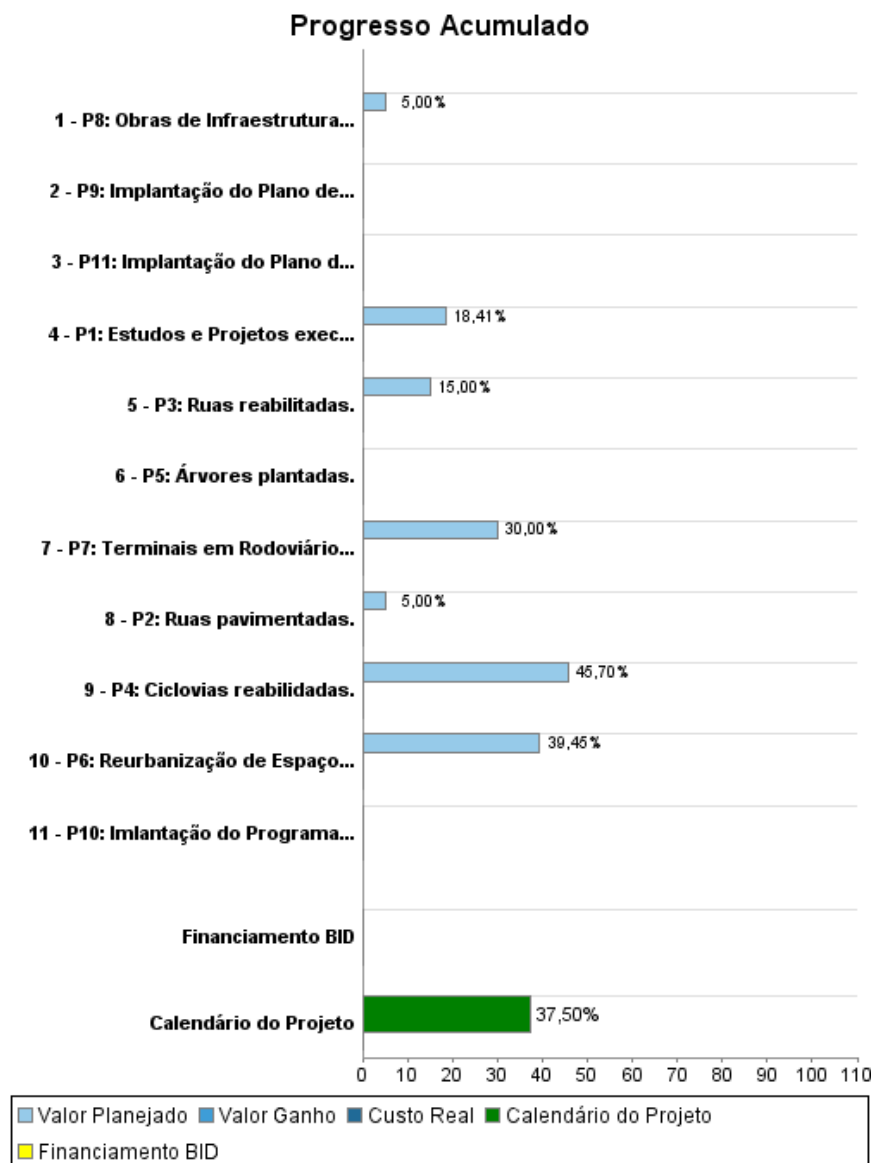
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BLUMENAU				
Sector:	TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE				
Número da Operação:	2746/OC-BR	Atual:	59.000.000,00	Original BID:	59.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:		Corrente BID:	59.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:		Pari-passu:	50,00
Operação Relacionada:	RG-P1442, RG-P1478	Saldo:	59.000.000,00	Cofinanciamento/País:	59.000.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	118.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: Infraestrutura no Sistema viário de Blumenau, ampliada.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,32	2010	P A	21,00
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: ÔNIBUS	US\$/KM	1,18	2010	P A	0,77
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO SIMPLES	US\$/KM	0,92	2010	P A	0,60
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO PESADO	US\$/KM	1,62	2010	P A	1,05
Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CARRETAS SEMIREBOQUE	US\$/KM	2,52	2010	P A	1,64
Tempo médio dos usuários do Sistema viário de Blumenau, reduzido.	Minutos	13,00	2010	P A	3,00
Nível de capacidade de serviço, melhorado.	Veículos	33.200,00	2010	P A	14.900,00

Resultado: Sistema Integrado no Transporte Urbano de Blumenau, melhorado.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de satisfação do usuário público, melhorado.	%	22,70	2010	P A	30,00
Tempo de viagem dos usuários, reduzido.	minutos	30,00	2010	P A	20,00
Densidade veicular, reduzida.	Veiculos/Km	27,80	2010	P A	23,20

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente: OBRA DE INFRAESTRUTURA CIVIL									
P2: Ruas pavimentadas.	Metros				14.460,00				19.500.000,00
P3: Ruas reabilitadas.	Metros				7.760,00				18.902.000,00
P4: Ciclovias reabilitadas.	Metros				14.400,00				1.094.000,00
P5: Árvores plantadas.	Árvores				20.050,00				280.000,00
P6: Reurbanização de Espaços verdes recuperados.	M2				54.200,00				2.535.000,00
P7: Terminais em Rodoviários do Sistema Integrado	Unidades				7,00				3.567.000,00
P8: Obras de Infraestrutura para implantação Pontes/Viadutos .	Unidades				7,00				36.802.000,00
Componente: FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL									
P9: Implantação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável para Blumenau.	Plano				1,00				3.106.000,00
P10: Implantação do Programa de Segurança Viária em Blumenau.	Programa				1,00				2.387.000,00
P11: Implantação do Plano de Desenvolvimento Institucional.	Plano				1,00				500.000,00
Componente: Estudos e Projetos									
P1: Estudos e Projetos executivos de infraestrutura.	Estudos				10,00				5.433.000,00
Componente: ADMINISTRAÇÃO E OUTROS									
P12: Administração, Supervisão, Custos Concorrentes e Outros custos.	N/A								23.894.000,00
TOTAL									118.000.000,00