



País: HONDURAS
 Número: HO-L1013
 Nombre de Proyecto: PROGRAMA MULTIFASE DE REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DE APOYO AL SECTOR TURISMO
 A la fecha 10-Apr-2007

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	HONDURAS
Proyecto:	PROGRAMA MULTIFASE DE REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DE APOYO AL SECTOR TURISMO
Prestatario:	REPUBLICA DE HONDURAS
Costo Total:	\$75,000,000.00
División Responsable:	FI2 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 2
Agencias Ejecutoras:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA;

Número	HO-L1013
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	26-Sep-2007

→ DESCRIPCIÓN

La operación propuesta, primera etapa de un Programa Multifase, apoyará al país a mejorar la calidad de su infraestructura vial en el principal corredor turístico del país, mediante la rehabilitación y mejoramiento de una porción importante de la red principal de carreteras, incluyendo sus puentes. Adicionalmente, en la operación se incluirían los recursos necesarios para ingeniería, supervisión y apoyo a la Unidad Ejecutora, así como recursos para fortalecimiento institucional de SOPTRAVI.

→ EQUIPO

Líder del Equipo: AGUERRE, JOSE AGUSTIN F.
Miembros: ZAMORA, TRINIDAD D.; DEMICHELIS, JOSE FRANCISCO;
Abogado:
Consultores:

→ CLASIFICACIONES

- Inversión Focalizada en la Pobreza Equidad Social Reducción de la Pobreza
- Mayoría de Beneficiarios
- Sector
- Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	40,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		35,000,000.00
		Total: 75,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La Estrategia del Banco con Honduras tiene como objetivo central apoyar la reducción de la pobreza a través de la promoción de un mayor crecimiento sostenible, liderado por aumentos en la competitividad y el incremento de las capacidades productivas de los pobres. Para lograrlo se plantea como uno de los objetivos estratégicos incrementar la competitividad de la economía, y para ello destaca la necesidad de desarrollar y expandir la infraestructura básica. El Programa propuesto contribuye directamente al mencionado objetivo, en la medida que permitirá reducir los costos de transporte, mejorar la competitividad en la provisión de servicios de infraestructura vial y superar las restricciones al desarrollo turístico en una zona de enorme potencial de desarrollo, que surgen de las limitaciones que aún persisten en los corredores viales que las conectan con los centros de recepción de turistas en el país.

→ OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es posibilitar el desarrollo sostenido y sustentable del sector turismo en Honduras, mediante una ampliación de la integración de los Departamentos del Norte-Este al sistema económico nacional y a los mercados de turismo internacional. El objetivo específico del Proyecto es mejorar la conexión vial entre San Pedro Sula y Trujillo, de manera de permitir el tránsito fluido, permanente, seguro, y con menores costos de transporte y tiempos de viaje. La primera Fase del Programa financiará la rehabilitación del tramo El Progreso - Tela.

→ RESULTADOS ESPERADOS

Los principales beneficios esperados del Programa propuesto son: (i) disminución de los costos y tiempos de transporte; (ii) preservación del patrimonio vial del país, con los consiguientes ahorros futuros en menores costos de mantenimiento; (iii) facilitar la movilización de pasajeros, aumentar la seguridad vial en los tramos rehabilitados y promover las actividades turísticas en la costa norte del país. Los usuarios de los tramos intervenidos serán los principales beneficiarios a través de la disminución de los costos de operación de vehículos, la reducción en los tiempos de viaje y la disminución de accidentes debido a mejoras en la seguridad vial.





Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: HONDURAS
Número: HO-L1013
Nombre de Proyecto: PROGRAMA MULTIFASE DE REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DE APOYO AL SECTOR TURISMO
A la fecha 10-Apr-2007

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

