# Sector portuario de Costa Rica

El presente informe es complementario a las fichas técnicas de las obras marítimo-portuarias incluidas en el Programa de Infraestructura de Transporte (PIT) – CR-L1032, y tiene por objeto informar sobre: i) el esquema de gestión del sector portuario de Costa Rica; y ii) el plan de inversiones del sector marítimo portuario de Costa Rica.

## Esquemas de gestión del sector portuario de Costa Rica

Costa Rica dispone de 3 puertos principales para el transporte de carga, Limón-Moín en el Atlántico y puerto de Caldera en el Pacífico, movilizando los siguientes volúmenes:

|  |  |
| --- | --- |
| **Puerto** | **Volumen aprox. (TEU, 2011)** |
| Complejo Limón-Moín | 927.000 |
| Caldera | 170.000 |

Los esquemas de gestión de estos puertos de carga son los siguientes:

* Puerto Limón: administrado por JAPDEVA (entidad estatal de carácter autónomo)
* Puerto Moín:
  + Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE) opera la terminal de combustibles.
  + JAPDEVA opera puerto granalero.
  + Concesionada en 2011 la construcción y operación de la terminal de contenedores a APM Terminals (33 años, US$ 1.000 MM de inversión. En proceso de obtención de permisos ambientales).
* Caldera, estructura de la concesión:
  + - 1. **Terminal de granos y graneles secos**
  + Concesionario: Sociedad Portuaria Granelara de Caldera (Consorcio Portuario Caldera 1)
  + Plazo: 20 años
  + Año de concesión: 2006

**2. Concesión de Gestión de Servicios Públicos de la Terminal de Caldera**

* + Concesionario: Sociedad Portuaria Granelara de Caldera (Consorcio Portuario Caldera 2)
  + Plazo: 20 años
  + Año de concesión: 2006

**3. Gestión de servicios de remolcadores:**

* + Concesionaria: Sudamericana  Agencias Aéreas y Marítimas S.A. (SAAM),
  + Plazo: 20 años
  + Año de concesión: 2006

En relación a las terminales de transbordadores, éstas son propiedad del Estado y están bajo administración directa del MOPT, por medio de la División Marítimo Portuaria, el cual es responsable por la construcción y mantenimiento de la infraestructura de estas terminales.

En cuanto a la operación de las rutas del servicio de transbordadores del Golfo de Nicoya, la misma está adjudicada de la siguiente forma:

* El servicio Puntarenas-Playa Naranjo está adjudicado a la Cooperativa Autogestionaria de Transporte Marítimo R L.(CONATRAMAR)
* La Asociación de Desarrollo Integral de Paquera (ADIP) administra el servicio de transporte público de cabotaje para pasajeros y vehículos automotores, en forma conjunta con Naviera Tambor S.A., en el corredor Puntarenas- Paquera

## Plan de inversiones del sector Marítimo Portuario de Costa Rica

Las obras previstas en el PIT son parte de un plan de inversiones de mediano plazo del sector marítimo portuario de Costa Rica. Estas inversiones son tanto públicas como privadas y se exponen en el siguiente cuadro:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Puerto** | **Inversión (US$ millones)** | **Financiamiento** | **Estado** |
| ***Inversión Privada*** | | | |
| TCM Moín | 1.000 total  Fase I (2013-2016): US$ 543 M | APM Terminals | Permisos ambientales y diseños.  Se espera que para finales de 2013 se inicie la construcción |
| Terminal Granelera Caldera | 29 | Sociedad Portuaria Granelara de Caldera | Inicio de construcción febrero de 2013. Fecha prevista de finalización agosto de 2014. |
| ***Inversión Pública*** | | | |
| Terminal de combustibles Moín | 96 | Estado por medio de RECOPE | Inicio de construcción 2013. |
| Modernización de puerto Limón (JAPDEVA) | 55 | Estado por medio de JAPDEVA | Equipamiento adquirido (US$ 15 millones)  Obras pendientes: ampliación puerto y dragado: US$ 40 millones.  Financiamiento solicitado al BCIE |
| Rehabilitación del rompeolas de Caldera | 15 | Estado por medio de INCOP | Financiamiento solicitado al BID |
| Rehabilitación de terminales de 3 transbordadores golfo Nicoya | 10 | Estado por medio de MOPT | Financiamiento solicitado al BID |
| Ampliación 90 km de Ruta 32 (Río Frío-Limón) y accesos a puertos Limón-Moín (obra complementaria a inversiones en puertos) | 485 | Estado por medio de MOPT | Se firmó un acuerdo con China. Falta la aprobación por la Asamblea legislativa  Financiamiento de US$ 400 millones del Eximbank Chino |
| Carretera Acceso a TCM | 22 | Estado por medio de MOPT | Falta la viabilidad ambiental.  Financiamiento del BCIE |