INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

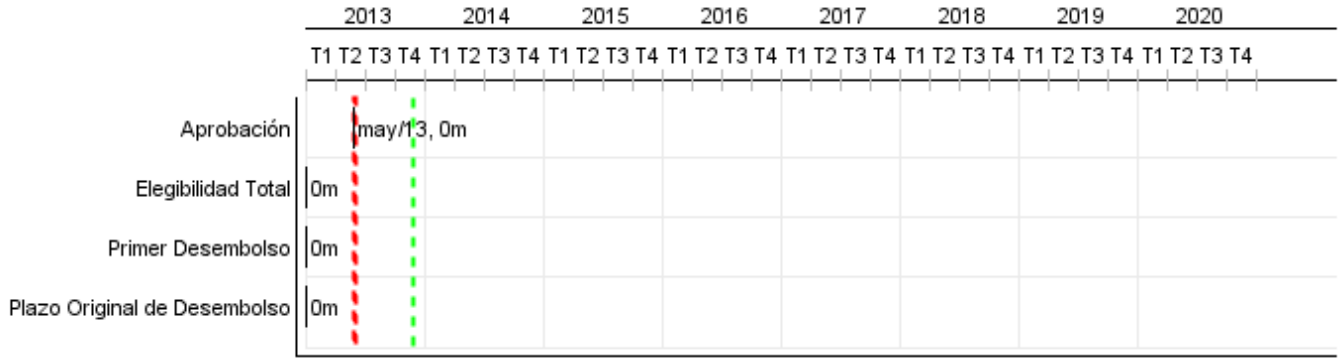
PR-L1075 - Corredores de Integración, Rehabilitación y Mantenimiento Vial Fase II
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

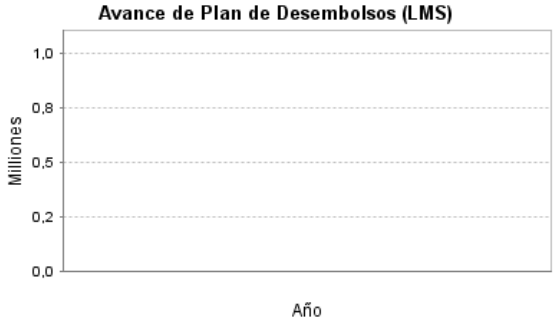
Banco Interamericano de Desarrollo - BID
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 17/09/2013

Informe Resumido

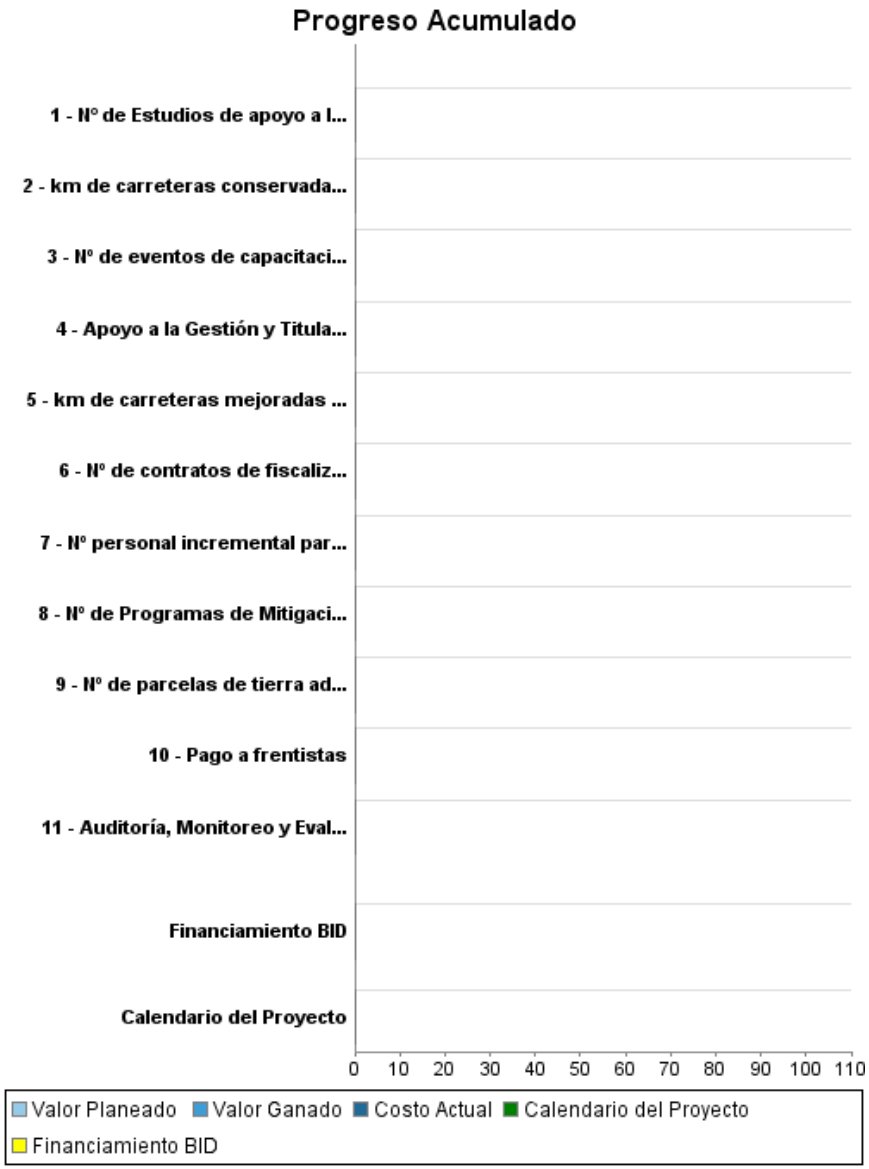
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Número(s) de Préstamo:	2934/OC-PR;2935/BL-PR	Monto Aprobado Actual:	122.000.000,00	BID Original:	122.000.000,00
Etapa:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	122.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	61,00
Operación(es) Relacionada(s):	PR-L1007, RG-P1509	Saldo:	122.000.000,00	Co-financiamiento/País:	78.800.000,00
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Multiples			Estimado Original:	200.800.000,00
				Período de Amortización (meses):	

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto		Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	20-sep-2013
			Validado por Representante de País:	20-sep-2013





Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado:	Reducir los costos generalizados de transporte, como así también mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad vial para los usuarios de los corredores beneficiados por el programa, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2020	Fin de Proyecto
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en la Red Vial Primaria Nacional del Paraguay (km de vías pavimentadas por cada 1.000 km2 de superficie). en km/1000 km2	Km/Km²	11,95	2012	P	12,30	12,30
				A		
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	US$ constantes/ vehículo-km	1,66	2013	P	0,82	0,82
				A		
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 13	US$ constantes/ vehículo-km	1,63	2013	P	0,80	0,80
				A		
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras conservados por el programa bajo la modalidad GMANS. GMANS 3	US$ constantes/ Vehículo-km	0,93	2013	P	0,93	0,93
				A		
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras conservados por el programa bajo la modalidad GMANS. GMANS 4	US$ constantes/ Vehículo-km	0,93	2013	P	0,93	0,93
				A		
Tiempo de viaje en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	minutos por viaje promedio	193,82	2013	P	58,56	58,56
				A		
Tiempo de viaje en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. Ruta 13	minutos por viaje promedio	145,17	2013	P	37,17	39,17
				A		
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	Veh/Día	261,00	2013	P	713,00	713,00
				A		
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. Ruta 13	Veh/Día	230,00	2013	P	931,00	931,00
				A		
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. RUTA 8	m/km	16,33	2013	P	3,58	3,58
				A		
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. RUTA 13	m/km	15,78	2013	P	2,79	2,79
				A		
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. GMANS 3	m/km	2,63	2013	P	2,70	2,70
				A		
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. GMANS 4	m/km	2,87	2013	P	2,77	2,77
				A		
Numero de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación, en los tramos a ser mejorados y pavimentados por el programa	Numero de días	70,00	2013	P		
				A		
Índice de Severidad (IS) promedio anual (Nº y tipo de accidentes de tránsito equivalente, por cada 1.000.000 Veh-km/ Año). GMANS 3	Nº y tipo de accidente de transito equivalente por cada 1.000.000 veh/km/ año	1,71	2013	P	1,54	1,54
				A		
Índice de Severidad (IS) promedio anual. GMANS 6	Nº y tipo de accidentes de tránsito equivalente, por cada 1.000.000 Veh-km/Año	2,12	2013	P	1,90	1,90
				A		

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras Civiles									
km de carreteras mejoradas y pavimentadas por el programa.	km				142,90				110.240.000,00
km de carreteras conservadas por niveles de servicio (GMANS), incluyendo la implementación de contramedidas de seguridad vial en puntos críticos	km				1.193,00				53.100.000,00
Nº de contratos de fiscalización técnica y ambiental de obras (mejoramiento y pavimentación, y conservación por niveles de servicio) en ejecución	Nº de contratos				6,00				10.715.000,00
Ingeniería y Administración									
Nº personal incremental para apoyo al fortalecimiento de las Unidades del MOPC que intervienen en la ejecución/administración del Programa	unidad				33,00				9.706.000,00
Auditoría, Monitoreo y Evaluación del Programa	unidad				15,00				470.000,00
Nº de eventos de capacitación técnico-profesional para el personal vinculado al programa implementados.	unidad				3,00				320.000,00
N° de Estudios de apoyo a la Planificación Vial, de diseño de obras GMANS y contramedidas de seguridad vial para puntos críticos, de Gestión Administrativa y Financiera del MOPC y de apoyo a la Estrategia de Seguridad Vial aprobados.	unidad				14,00				2.388.000,00
Expropiaciones y Compensación Socioambiental									
Apoyo a la Gestión y Titulación de Tierras	%				100,00				900.000,00
Pago a frentistas	%				100,00				400.000,00
Nº de Programas de Mitigación Implementados:	unidad				8,00				961.000,00
Nº de parcelas de tierra adquiridas para comunidades indígenas	unidad				2,00				3.000.000,00
Contingencia y Escalamiento									
Contingencia y Escalamiento	N/A								11.753.000,00
TOTAL									**203.953.000,00**