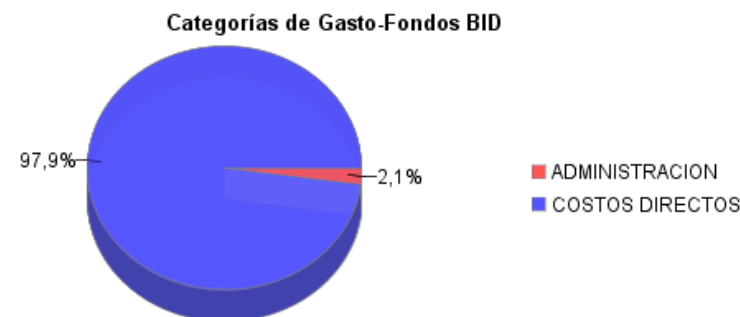
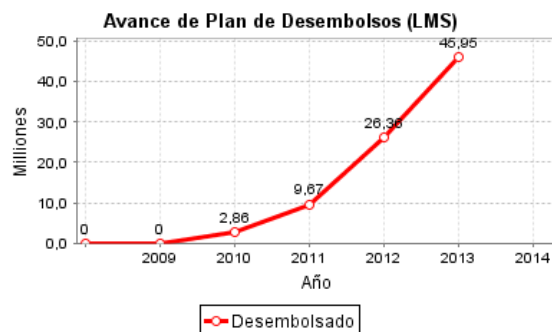
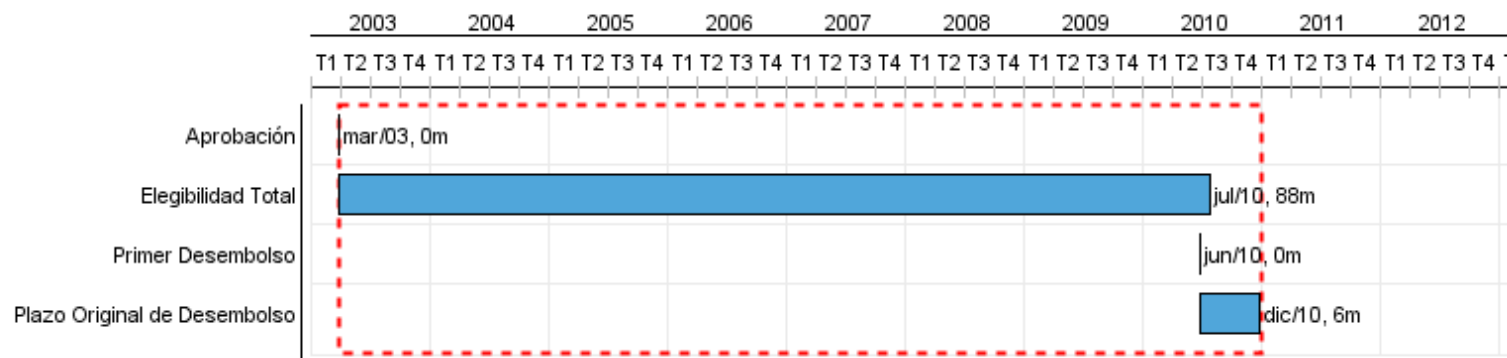


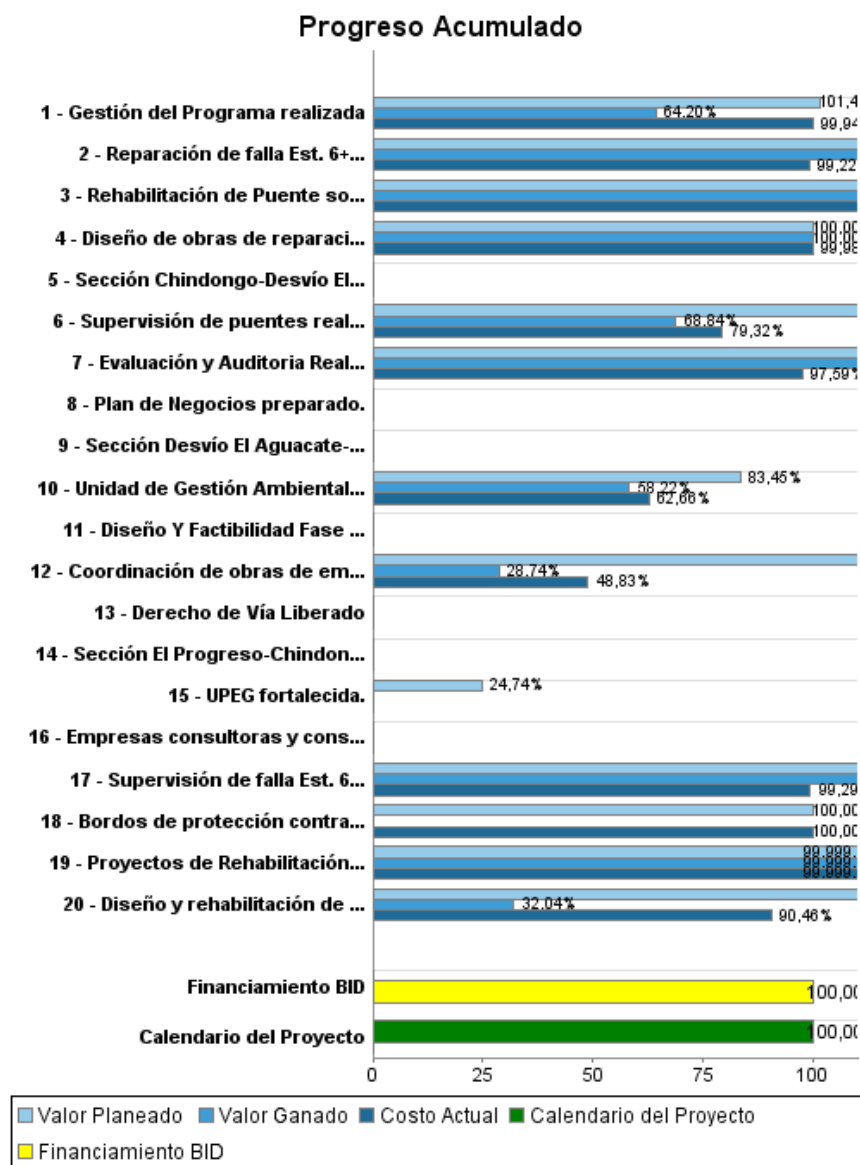
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1907/BL-HO;1123/SF-HO-1	Monto Aprobado Actual:	45.949.339,55
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	45.949.339,55
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	HO-P1010, HO-T1071	Saldo:	
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		
		BID Original:	46.000.000,00
		Actual BID:	45.949.339,55
		Pari-passu:	53,00
		Co-financiamiento/País:	25.000.000,00
		Estimado Original:	71.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 04-oct-2013 Validado por Representante de País: 08-oct-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado:	Tramo Progreso-Tela ampliado en su capacidad de transporte, mejorado en sus condiciones de circulación
Supuestos:	La adquisición de los derechos de vía se realiza sin retrasos. Se implementa exitosamente la concesión vial de 30 km de la vía. Los fondos de contrapartida necesarios se obtienen oportunamente.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2013	2014	Fin de Proyecto
Costos económicos de operación en automóvil.	US\$/vehículo-kilómetro	0,47	2011	P A			0,47	0,40
Costos económicos de operación en autobús.	US\$/vehículo-kilómetro	0,76	2011	P A			0,76	0,73
Costos económicos de operación en camión medio.	US\$/vehículo-kilómetro	0,62	2011	P A			0,62	0,53
Costos económicos de operación de camión grande.	US\$/vehículo-kilómetro	0,63	2011	P A			0,63	0,61
Costos económicos de operación de camión articulado en un 14%	US\$/vehículo-kilómetro	0,95	2011	P A			0,95	0,86
Tiempo de viaje Progreso-Tela para automóvil.	Minutos	60,00	2010	P A			60,00	41,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para autobús.	Minutos	64,00	2010	P A			64,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión medio.	Minutos	70,00	2010	P A			70,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión grande.	Minutos	75,00	2010	P A			75,00	55,00

Resultado:	Condiciones de tránsito en las vías que resultaron dañadas por la Depresión Tropical No. 16 restablecidas
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2013	2014	Fin de Proyecto
Paso sobre el Puente Agua Amarilla	Metros		2008	P A	50,00 50,00			50,00
Paso sobre el Puente La Burra	Metros		2008	P A	90,00 90,00			90,00
Paso sobre Puente Cuyamel	Metros		2008	P A	50,00 50,00			50,00
Circulación en zona de falla en el km 6+500	Metros		2008	P A	500,00 315,00			500,00
Paso sobre el Puente Catacamas.	Metros		2008	P A	60,00 60,00			60,00
Paso sobre Puente el Pataste	Metros		2008	P A	40,00 40,00			40,00
Estudio Integral y Construcción de Obra de Paso Costa de Los Amates	Metros	1,00	2008	P A				1,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

HO-L1013 - Multifase de Rehabilitación de Tramos del Corredor Turístico del PPP
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 02/10/2013

Paso sobre Puente Selguapa	Metros		2008	P	75,00			75,00
				A				

Resultado:	Condiciones de tránsito en las vías que resultaron dañadas por las Lluvias de 2,011 restablecidas
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2013	2014	Fin de Proyecto
Número de Proyectos realizados, infraestructura, sistemas de agua potable, alcantarillados sanitarios	Proyectos		2011	P		243,00		243,00
				A				

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Administración del Programa									
Evaluación y Auditoría Realizada	Auditoría	1,00	1,00		5,00	40.800,00	33.558,00		300.000,00
Gestión del Programa realizada	gestión del programa				1,00				500.000,00
Costos Directos									
Derecho de Vía Liberado	kilometros								4.820.000,00
Sección El Progreso-Chindongo ampliada y rehabilitada.	Kilómetros								11.210.000,00
Sección Chindongo-Desvío El Aguacate ampliada y rehabilitada	Kilómetros								16.390.000,00
Sección Desvío El Aguacate-Tela ampliado y rehabilitado vía concesión	Kilómetros								34.900.000,00
Plan de Negocios preparado.	Plan								180.000,00
Diseño Y Factibilidad Fase II (Tramo Tela - La Ceiba) realizado.	Estudio								320.000,00
Fortalecimiento Institucional									
UPEG fortalecida.	Planes								1.455.000,00
Unidad de Gestión Ambiental fortalecida.	Consultorías		1,00		1,00	7.180,00	7.176,00		225.000,00
Empresas consultoras y constructoras capacitadas en control de calidad, estudios de impacto ambiental y relevamiento y estadísticas de accidentes.	Cursos de capacitación								100.000,00
Apoyo en obras de emergencia y reconstrucción por Depresión Tropical No. 16									
Supervisión de puentes realizada.	Metros		72,00		72,00	190.040,00	36.509,07		744.040,00
Diseño y rehabilitación de puentes y obras de protección realizada.	Metros		72,00		362,00	1.018.000,00	79.344,00		9.828.730,00
Supervisión de falla Est. 6+500 realizada.	metros				500,00				190.525,00
Reparación de falla Est. 6+500 realizada	metros				500,00				1.865.080,00
Diseño de obras de reparación de fallas realizado	Diseño				1,00				250.000,00
Coordinación de obras de emergencia realizada.	Coordinación				2,00				114.220,00
Rehabilitación de Puente sobre Río Selguapa realizada.	Pilastra				1,00				300.000,00
Bordos de protección contra inundaciones rehabilitados.	Tramos de bordos				30,00				2.611.440,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
Imprevistos distribuidos	N/A					2.300.000,00			4.600.000,00
Imprevistos y Gastos financieros componente de emergencia distribuidos.	N/A								896.030,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

HO-L1013 - Multifase de Rehabilitación de Tramos del Corredor Turístico del PPP
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 02/10/2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Apoyo en obras de emergencia por lluvias de 2, 011									
Proyectos de Rehabilitación Vial, sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario Realizados	Proyectos	35,00	35,00		35,00	5.626.514,58	5.626.514,58		18,15
TOTAL						9.182.534,58	5.783.101,65		91.800.083,15