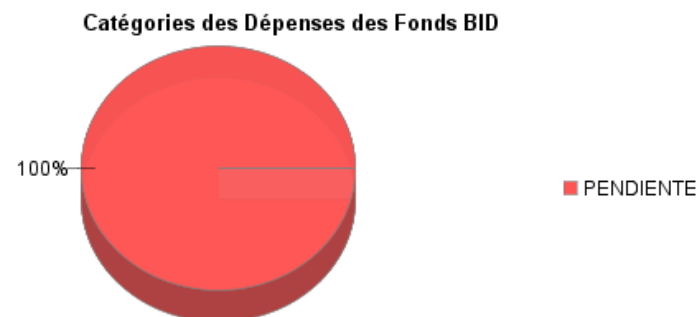
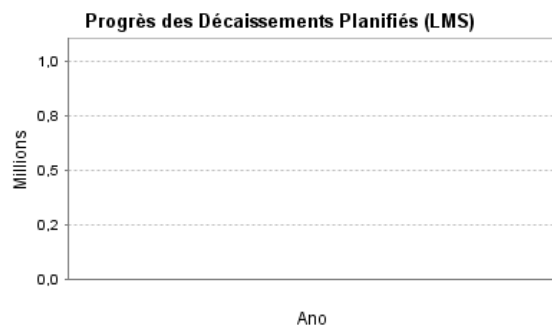
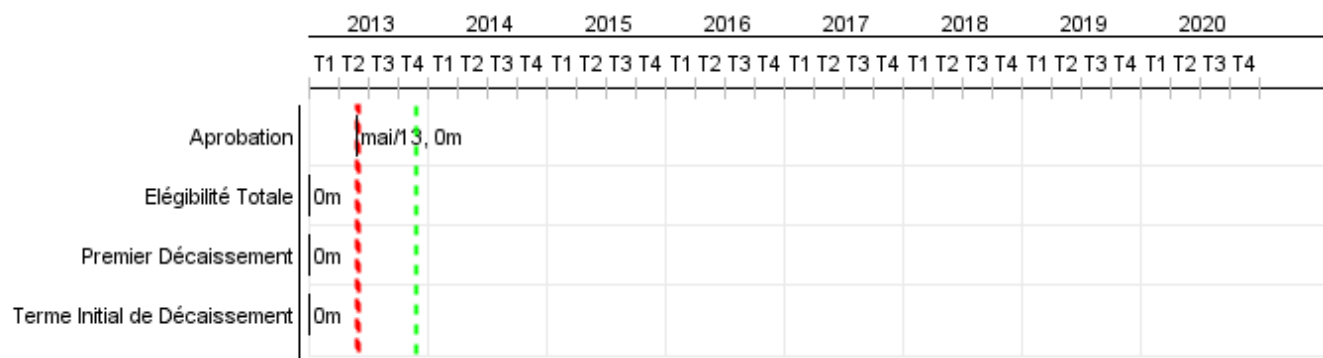


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2934/OC-PR;2935/BL-PR	Montant Courant Approuvé:	122.000.000,00	Initial BID:	122.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	122.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	61,00
Opération(s) Connexe(s):	PR-L1007, RG-P1509	Solde:	122.000.000,00	Cofinancement/Pays:	78.800.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Estimation Initiale:	200.800.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 20-sep-2013 Validé par le Représentant: 20-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Reducir los costos generalizados de transporte, como así también mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad vial para los usuarios de los corredores beneficiados por el programa, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2020	Fin du Projet
Índice de accesibilidad de las vías pavimentadas en la Red Vial Primaria Nacional del Paraguay (km de vías pavimentadas por cada 1.000 km ² de superficie). en km/1000 km ²	Km/Km ²	11,95	2012	P A	12,30	12,30
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	US\$ constantes/ vehículo-km	1,66	2013	P A	0,82	0,82
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 13	US\$ constantes/ vehículo-km	1,63	2013	P A	0,80	0,80
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras conservados por el programa bajo la modalidad GMANS. GMANS 3	US\$ constantes/ Vehículo-km	0,93	2013	P A	0,93	0,93
Costo de operación vehicular en los tramos de carreteras conservados por el programa bajo la modalidad GMANS. GMANS 4	US\$ constantes/ Vehículo-km	0,93	2013	P A	0,93	0,93
Tiempo de viaje en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	minutos por viaje promedio	193,82	2013	P A	58,56	58,56
Tiempo de viaje en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. Ruta 13	minutos por viaje promedio	145,17	2013	P A	37,17	39,17
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. RUTA 8	Veh/Día	261,00	2013	P A	713,00	713,00
Tránsito Medio Diario Anual en los tramos de carreteras mejorados y pavimentados por el programa. Ruta 13	Veh/Día	230,00	2013	P A	931,00	931,00
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. RUTA 8	m/km	16,33	2013	P A	3,58	3,58
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. RUTA 13	m/km	15,78	2013	P A	2,79	2,79
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. GMANS 3	m/km	2,63	2013	P A	2,70	2,70
Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en los tramos de carreteras intervenidos por el programa. GMANS 4	m/km	2,87	2013	P A	2,77	2,77
Numero de días por año de no transitabilidad (vías cerradas al tránsito) o con restricciones severas a la circulación, en los tramos a ser mejorados y pavimentados por el programa	Numero de días	70,00	2013	P A		
Índice de Severidad (IS) promedio anual (Nº y tipo de accidentes de tránsito equivalente, por cada 1.000.000 Veh-km/Año). GMANS 3	Nº y tipo de accidente de tránsito equivalente por cada 1.000.000 veh/km/año	1,71	2013	P A	1,54	1,54
Índice de Severidad (IS) promedio anual. GMANS 6	Nº y tipo de accidentes de tránsito equivalente, por cada 1.000.000 Veh-km/Año	2,12	2013	P A	1,90	1,90

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Obras Civiles									
km de carreteras mejoradas y pavimentadas por el programa.	km				142,90				110.240.000,00
km de carreteras conservadas por niveles de servicio (GMANS), incluyendo la implementación de contramedidas de seguridad vial en puntos críticos	km				1.193,00				53.100.000,00
Nº de contratos de fiscalización técnica y ambiental de obras (mejoramiento y pavimentación, y conservación por niveles de servicio) en ejecución	Nº de contratos				6,00				10.715.000,00
Ingeniería y Administración									
Nº personal incremental para apoyo al fortalecimiento de las Unidades del MOPC que intervienen en la ejecución/administración del Programa	unidad				33,00				9.706.000,00
Auditoría, Monitoreo y Evaluación del Programa	unidad				15,00				470.000,00
Nº de eventos de capacitación técnico-profesional para el personal vinculado al programa implementados.	unidad				3,00				320.000,00
Nº de Estudios de apoyo a la Planificación Vial, de diseño de obras GMANS y contramedidas de seguridad vial para puntos críticos, de Gestión Administrativa y Financiera del MOPC y de apoyo a la Estrategia de Seguridad Vial aprobados.	unidad				14,00				2.388.000,00
Expropiaciones y Compensación Socioambiental									
Apoyo a la Gestión y Titulación de Tierras	%				100,00				900.000,00
Pago a frentistas	%				100,00				400.000,00
Nº de Programas de Mitigación Implementados:	unidad				8,00				961.000,00
Nº de parcelas de tierra adquiridas para comunidades indígenas	unidad				2,00				3.000.000,00
Contingencia y Escalamiento									
Contingencia y Escalamiento	N/A								11.753.000,00
TOTAL									203.953.000,00