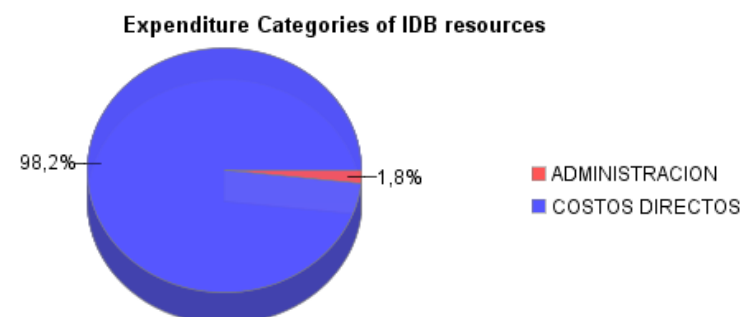
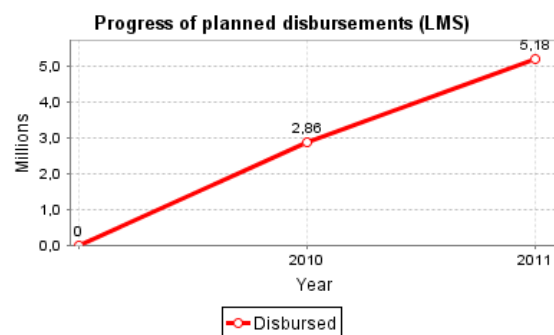
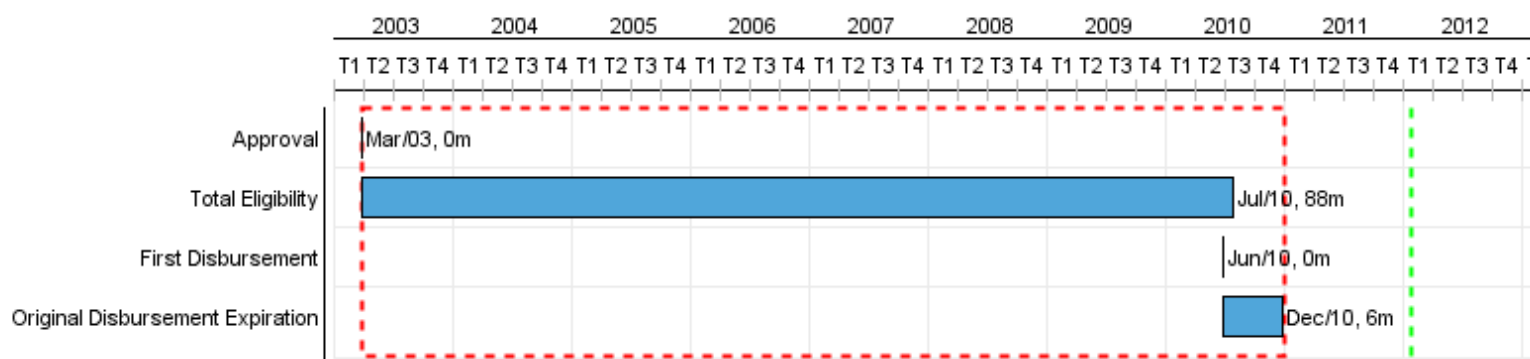


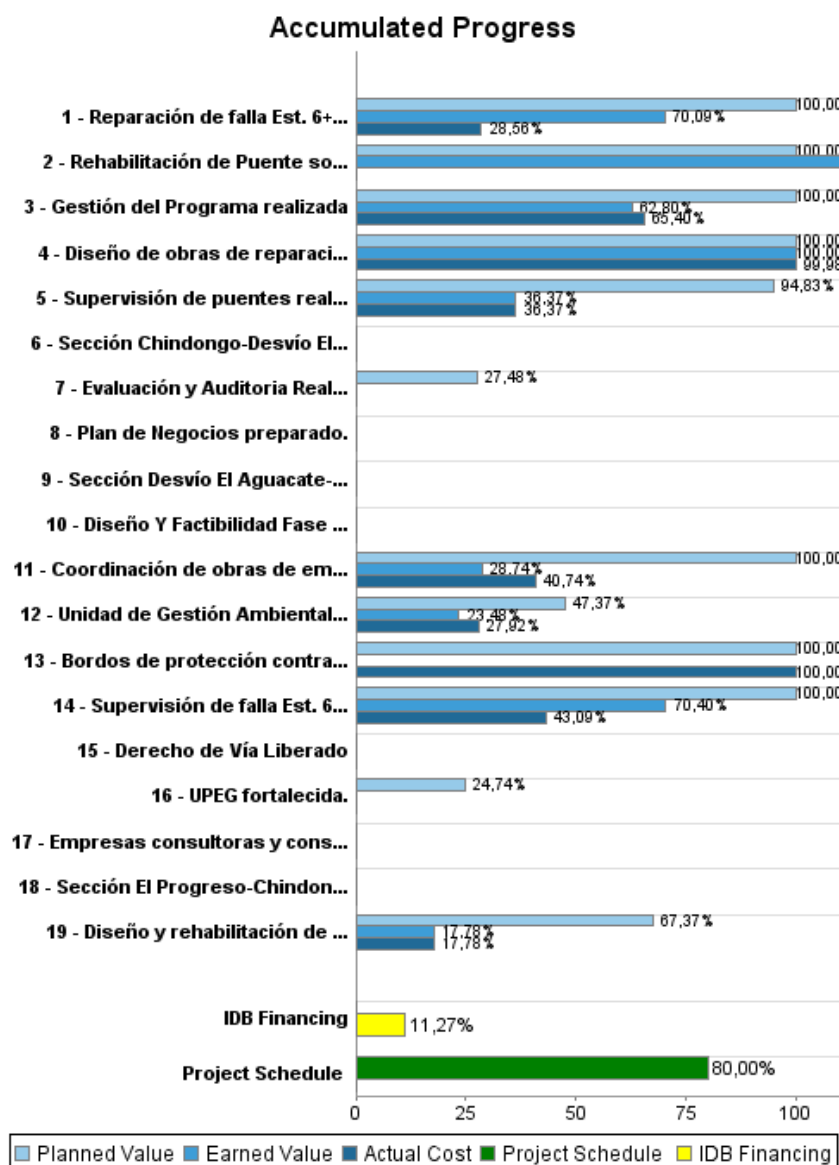
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1907/BL-HO;1123/SF-HO-1	Current Approved Amount:	46.000.000,00	Original IDB:	46.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	5.182.361,90	Current IDB:	46.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	11,27	Pari-passu:	53,00
Related Operation(s):	HO-P1010, HO-T1071	Balance:	40.817.638,10	Co-Financing/Country:	35.000.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	81.000.000,00
				Amortization Period (months):	354

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 28, 2011 Validated by Country Representative: Sep 30, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Tramo Progreso-Tela ampliado en su capacidad de transporte, mejorado en sus condiciones de circulación
Suppositions:	La adquisición de los derechos de vía se realiza sin retrasos. Se implementa exitosamente la concesion vial de 30 km de la vía. Los fondos de contrapartida necesarios se obtienen oportunamente.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	2014	End of project
Costos económicos de operación en automóvil.	US\$/vehículo-kilómetro	0,47	2011	P A		0,40	0,40
Costos económicos de operación en autobús.	US\$/vehículo-kilómetro	0,76	2011	P A		0,73	0,73
Costos económicos de operación en camión medio.	US\$/vehículo-kilómetro	0,62	2011	P A		0,53	0,53
Costos económicos de operación de camión grande.	US\$/vehículo-kilómetro	0,63	2011	P A		0,61	0,61
Costos económicos de operación de camión articulado en un 14%	US\$/vehículo-kilómetro	0,95	2011	P A		0,86	0,86
Tiempo de viaje Progreso-Tela para automóvil.	Minutos	60,00	2010	P A		41,00	41,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para autobús.	Minutos	64,00	2010	P A		45,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión medio.	Minutos	70,00	2010	P A		55,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión grande.	Minutos	75,00	2010	P A		55,00	55,00

Outcome:	Condiciones de tránsito en las vías que resultaron dañadas por la Depresión Tropical No. 16 restablecidas
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	2014	End of project
Paso sobre el Puente Agua Amarilla	Metros		2008	P A	50,00 35,00		50,00
Paso sobre el Puente La Burra	Metros		2008	P A	90,00 63,00		90,00
Paso sobre Puente Cuyamel	Metros		2008	P A	50,00 30,00		50,00
Circulación en zona de falla en el km 6+500	Metros		2008	P A	500,00 315,00		500,00
Paso sobre el Puente Catacamas.	Metros		2008	P A	60,00 45,60		60,00
Paso sobre Puente el Pataste	Metros		2008	P A	40,00		40,00
Paso sobre Puente Costa de Los Amates	Metros		2008	P	72,00		72,00



PROGRESS MONITORING REPORT

HO-L1013 - Multiphase Program of Road Rehabilitation in Sections of the PPP Touristic
Corrid
2011 1st period with closure up to (30-Sep-2011)

Inter-American Development Bank - IDB

Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Last Update: 28/09/2011

Paso sobre Puente Selguapa	Metros		2008	A			
				P	75,00		75,00
				A			

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Administración del Programa									
Evaluación y Auditoria Realizada	Auditoria	1,00			8,00	82.430,00			300.000,00
Gestión del Programa realizada	gestión del programa	1,00			1,00	186.000,00	12.979,49		500.000,00
Costos Directos									
Derecho de Vía Liberado	kilometros				68,10				4.820.000,00
Sección El Progreso-Chindongo ampliada y rehabilitada.	Kilómetros				12,00				11.210.000,00
Sección Chindongo-Desvío El Aguacate ampliada y rehabilitada	Kilómetros				18,00				16.390.000,00
Sección Desvío El Aguacate-Tela ampliado y rehabilitado vía concesión	Kilómetros				38,00				34.900.000,00
Plan de Negocios preparado.	Plan				1,00				180.000,00
Diseño Y Factibilidad Fase II (Tramo Tela - La Ceiba) realizado.	Estudio				1,00				320.000,00
Fortalecimiento Institucional									
UPEG fortalecida.	Planes				3,00	360.000,00			1.455.000,00
Unidad de Gestión Ambiental fortalecida.	Consultorías				1,00	56.250,00	12.500,00		225.000,00
Empresas consultoras y constructoras capacitadas en control de calidad, estudios de impacto ambiental y relevamiento y estadísticas de accidentes.	Cursos de capacitación				3,00				100.000,00
Apoyo en obras de emergencia y reconstrucción por Depresión Tropical No. 16									
Supervisión de puentes realizada.	Metros		205,10		362,00	519.400,00	84.377,30		744.040,00
Diseño y rehabilitación de puentes y obras de protección realizada.	Metros		205,10		362,00	4.873.960,00			9.828.730,00
Supervisión de falla Est. 6+500 realizada.	metros	500,00	315,00		500,00	152.425,00	43.991,30		190.525,00
Reparación de falla Est. 6+500 realizada	metros	500,00	315,00		500,00	1.507.940,00	175.558,47		1.865.080,00
Diseño de obras de reparación de fallas realizado	Diseño				1,00				250.000,00
Coordinación de obras de emergencia realizada.	Coordinación	2,00			2,00	81.390,00	13.705,27		114.220,00
Rehabilitación de Puente sobre Río Selguapa realizada.	Pilastra	1,00	4,00		1,00	300.000,00			300.000,00
Bordos de protección contra inundaciones rehabilitados.	Tramos de bordos				30,00				2.611.440,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL						8.119.795,00	343.111,83		86.304.035,00