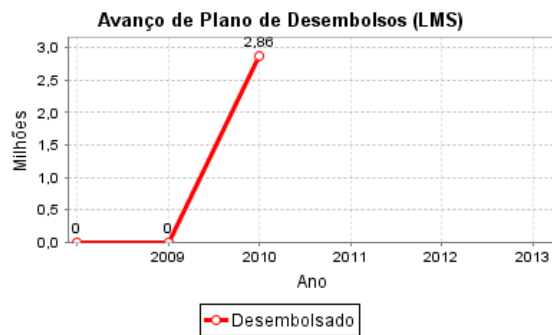
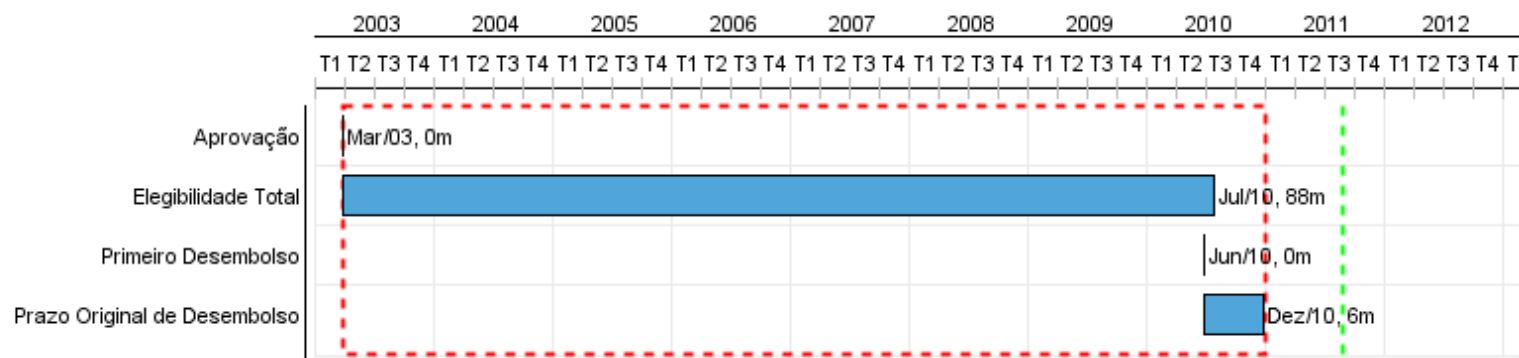


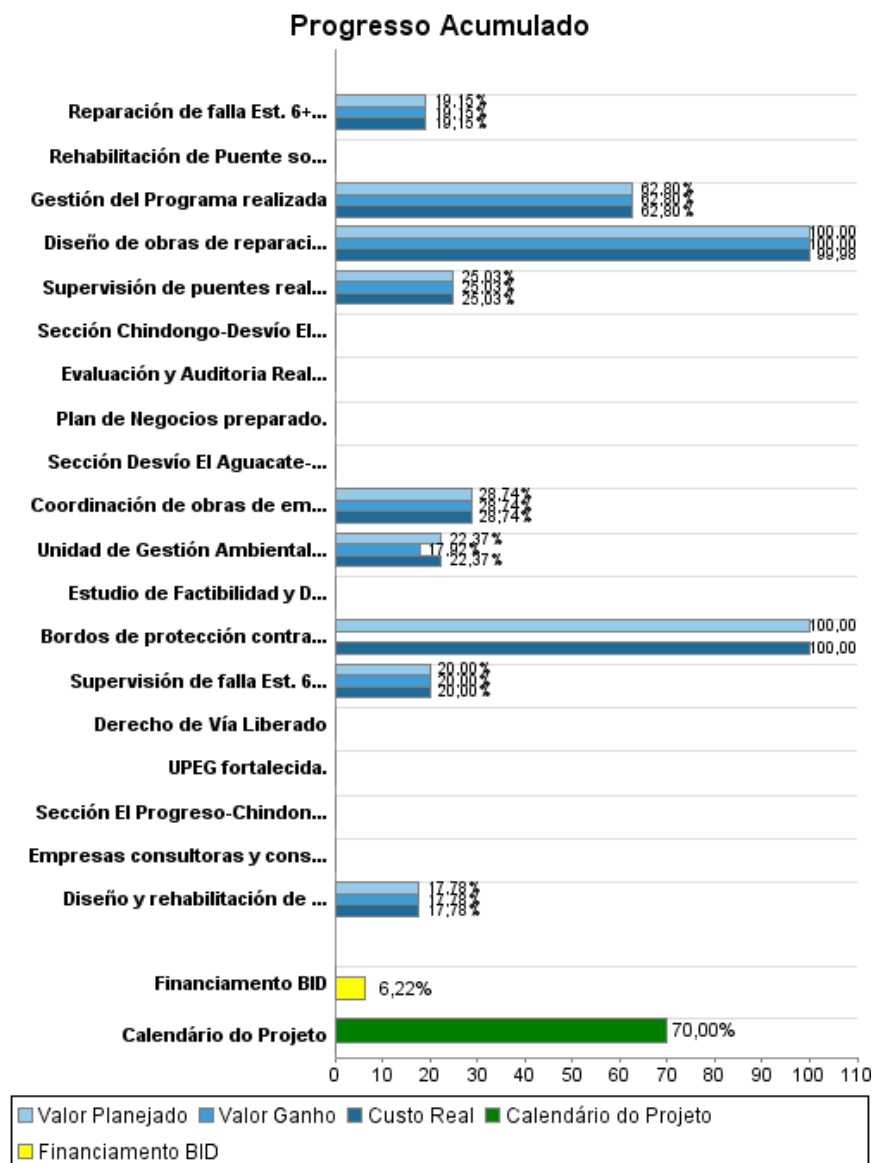
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA		
Setor: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1907/BL-HO;1123/SF-HO-1	Atual: 46.000.000,00	Original BID: 46.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 2.860.244,58	Corrente BID: 46.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 6,22	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada: HO-P1010, HO-T1071	Saldo: 43.139.755,42	Cofinanciamento/País: 35.000.000,00
Subtipo de Operação: PFM - Multi-Phase Lending Project		Original Estimado: 81.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 14, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Tramo Progreso-Tela ampliado en su capacidad de transporte, mejorado en sus condiciones de circulación y de seguridad
Suposições:	La adquisición de los derechos de vía se realiza sin retrasos. Se implementa exitosamente la concesion vial de 30 km de la vía. Los fondos de contrapartida necesarios se obtienen oportunamente.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2014	Final do Projeto
Costos económicos de operación en automóvil.	US\$/vehículo-kilómetro	0,21	2007	P A		0,17	0,00
Costos económicos de operación en autobús.	US\$/vehículo-kilómetro	0,18	2007	P A		0,17	0,00
Costos económicos de operación en camión.	US\$/vehículo-kilómetro	0,34	2007	P A		0,30	0,00
Costos económicos de operación de camión grande.	US\$/vehículo-kilómetro	0,42	2007	P A		0,40	0,00
Costos económicos de operación de camión articulado en un 14%	US\$/vehículo-kilómetro	0,69	2007	P A		0,59	0,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para automóvil.	Minutos	60,00	2010	P A		41,00	0,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para autobús.	Minutos	64,00	2010	P A		45,00	0,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión medio.	Minutos	70,00	2010	P A		55,00	0,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión grande.	Minutos	75,00	2010	P A		55,00	0,00

Resultado:	Condiciones de tránsito en las vías que resultaron dañadas por la Depresión Tropical No. 16 restablecidas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2014	Final do Projeto
Paso sobre el Puente Agua Amarilla	Metros		2008	P A	50,00		50,00
Paso sobre el Puente La Burra	Metros		2008	P A	90,00		90,00
Paso sobre Puente Cuyamel	Metros		2008	P A	50,00		50,00
Circulación en zona de falla en el km 6+500	Metros		2008	P A	500,00		500,00
Paso sobre el Puente Catacamas.	Metros		2008	P A	60,00		60,00
Paso sobre Puente el Patate	Metros		2008	P A	40,00		40,00
Paso sobre Puente Costa de Los Amates	Metros		2008	P	72,00		72,00



RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

HO-L1013 - Multiphase Program of Road Rehabilitation in Sections of the PPP Touristic
Corrid
2010 2º período com encerramento em (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB

Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento

Última Atualização do PMR: 12/04/2011

				A			
--	--	--	--	---	--	--	--

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Administración del Programa									
Evaluación y Auditoria Realizada	Auditoria				4,00				300.000,00
Gestión del Programa realizada	gestión del programa		1,00		1,00	314.000,00	314.000,00		500.000,00
Costos Directos									
Derecho de Vía Liberado	kilometros				68,10				4.820.000,00
Sección El Progreso-Chindongo ampliada y rehabilitada.	Kilómetros				12,00				11.210.000,00
Sección Chindongo-Desvío El Aguacate ampliada y rehabilitada	Kilómetros				18,10				16.390.000,00
Sección Desvío El Aguacate-Tela ampliado y rehabilitado vía concesión	Kilómetros				38,00				34.900.000,00
Plan de Negocios preparado.	Plan				1,00				180.000,00
Estudio de Factibilidad y Diseño de la Fase II (Tramo Tela - La Ceiba) realizado.	Estudio				1,00				320.000,00
Fortalecimiento Institucional									
UPEG fortalecida.	Planes				4,00				1.455.000,00
Unidad de Gestión Ambiental fortalecida.	Consultorías				2,00	40.330,00	40.330,00		225.000,00
Empresas consultoras y constructoras capacitadas en control de calidad, estudios de impacto ambiental y relevamiento y estadísticas de accidentes.	Cursos de capacitación				3,00				100.000,00
Apoyo en obras de emergencia y reconstrucción por Depresión Tropical No. 16									
Supervisión de puentes realizada.	Metros				165,00	186.200,00	186.200,00		744.040,00
Diseño y rehabilitación de puentes y obras de protección realizada.	Metros				165,00	1.747.420,00	1.747.420,00		9.828.730,00
Supervisión de falla Est. 6+500 realizada.	metros				500,00	38.100,00	38.100,00		190.525,00
Reparación de falla Est. 6+500 realizada	metros				500,00	357.140,00	357.140,00		1.865.080,00
Diseño de obras de reparación de fallas realizado	Diseño	1,00	1,00		1,00	250.000,00	249.940,00		250.000,00
Coordinación de obras de emergencia realizada.	coordinación				2,00	2.890,00	2.890,00		114.220,00
Rehabilitación de Puente sobre Río Selguapa realizada.	Pilastra				1,00				300.000,00
Bordos de protección contra inundaciones rehabilitados.	Tramos de bordos				30,00				2.611.440,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL						2.936.080,00	2.936.020,00		86.304.035,00