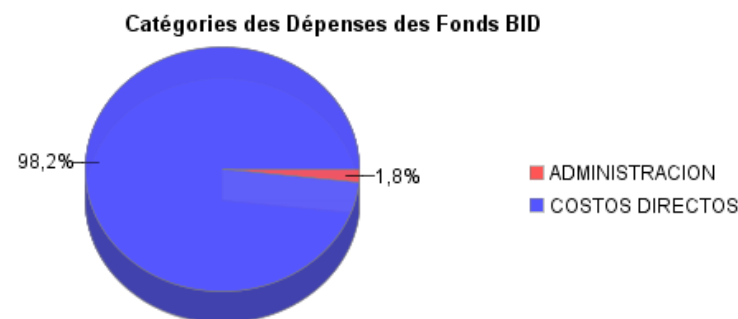
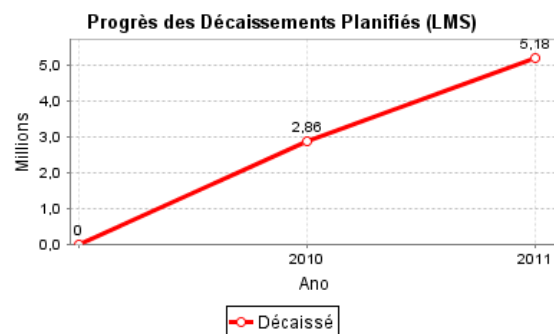
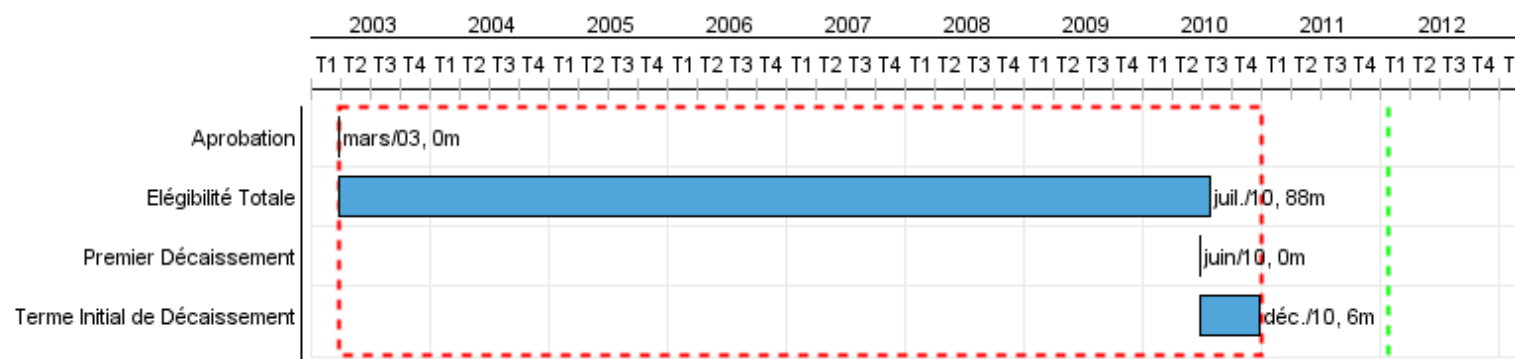


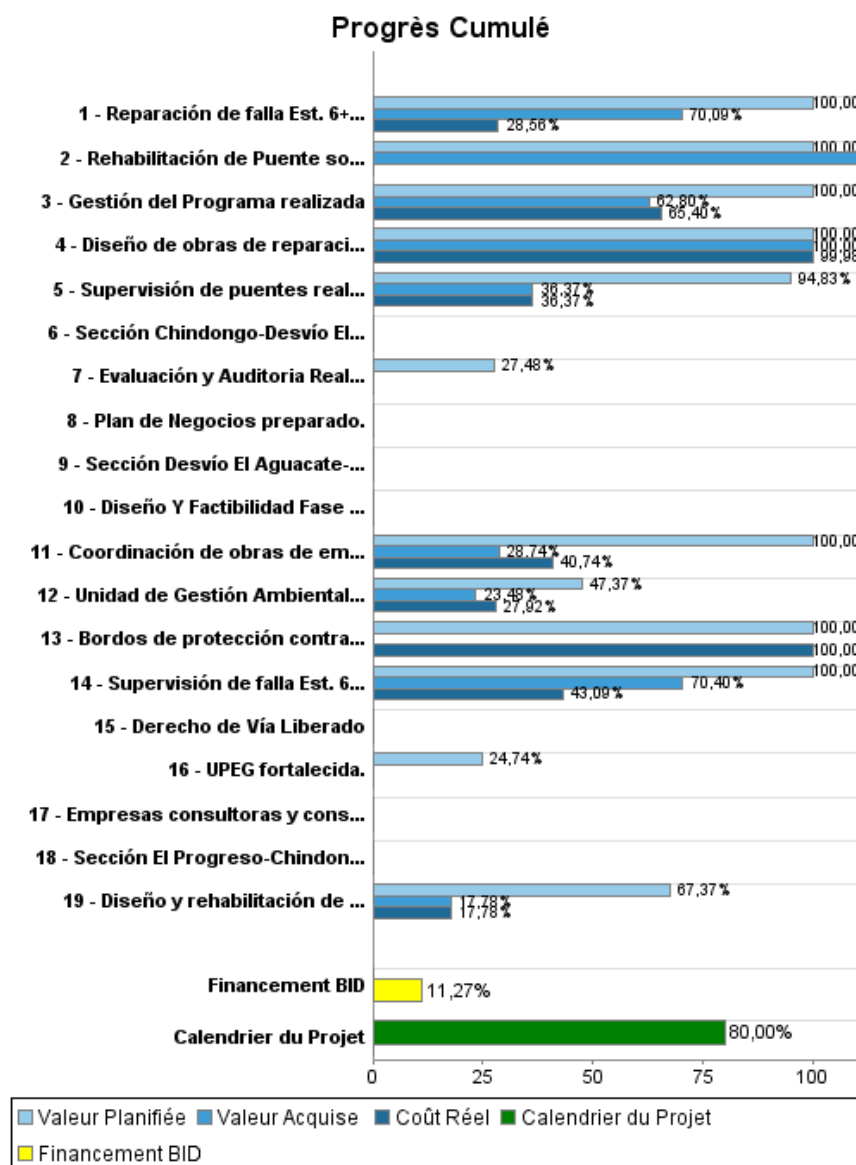
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1907/BL-HO;1123/SF-HO-1	Montant Courant Approuvé:	46.000.000,00	Initial BID:	46.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	5.182.361,90	Courant BID:	46.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	11,27	Pari Passu:	53,00
Opération(s) Connexe(s):	HO-P1010, HO-T1071	Solde:	40.817.638,10	Cofinancement/Pays:	35.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Estimation Initiale:	81.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 28, 2011
		Validé par le Représentant: Sep 30, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Tramo Progreso-Tela ampliado en su capacidad de transporte, mejorado en sus condiciones de circulación
Suposições:	La adquisición de los derechos de vía se realiza sin retrasos. Se implementa exitosamente la concesion vial de 30 km de la vía. Los fondos de contrapartida necesarios se obtienen oportunamente.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2014	Fin du Projet
Costos económicos de operación en automóvil.	US\$/vehículo-kilómetro	0,47	2011	P A		0,40	0,40
Costos económicos de operación en autobús.	US\$/vehículo-kilómetro	0,76	2011	P A		0,73	0,73
Costos económicos de operación en camión medio.	US\$/vehículo-kilómetro	0,62	2011	P A		0,53	0,53
Costos económicos de operación de camión grande.	US\$/vehículo-kilómetro	0,63	2011	P A		0,61	0,61
Costos económicos de operación de camión articulado en un 14%	US\$/vehículo-kilómetro	0,95	2011	P A		0,86	0,86
Tiempo de viaje Progreso-Tela para automóvil.	Minutos	60,00	2010	P A		41,00	41,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para autobús.	Minutos	64,00	2010	P A		45,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión medio.	Minutos	70,00	2010	P A		55,00	55,00
Tiempo de viaje Progreso-Tela para camión grande.	Minutos	75,00	2010	P A		55,00	55,00

Résultat:	Condiciones de tránsito en las vías que resultaron dañadas por la Depresión Tropical No. 16 restablecidas
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2014	Fin du Projet
Paso sobre el Puente Agua Amarilla	Metros		2008	P A	50,00 35,00		50,00
Paso sobre el Puente La Burra	Metros		2008	P A	90,00 63,00		90,00
Paso sobre Puente Cuyamel	Metros		2008	P A	50,00 30,00		50,00
Circulación en zona de falla en el km 6+500	Metros		2008	P A	500,00 315,00		500,00
Paso sobre el Puente Catacamas.	Metros		2008	P A	60,00 45,60		60,00
Paso sobre Puente el Pataste	Metros		2008	P	40,00		40,00

RAPPORT DE SUIVI

HO-L1013 - Multiphase Program of Road Rehabilitation in Sections of the PPP Touristic Corrid
2011 1º período com fechamento em (30-Jun-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 28/09/2011

Paso sobre Puente Costa de Los Amates	Metros		2008	A			
				P	72,00		72,00
				A			
Paso sobre Puente Selguapa	Metros		2008	P	75,00		75,00
				A			

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Administración del Programa									
Evaluación y Auditoria Realizada	Auditoria	1,00			8,00	82.430,00			300.000,00
Gestión del Programa realizada	gestión del programa	1,00			1,00	186.000,00	12.979,49		500.000,00
Costos Directos									
Derecho de Vía Liberado	kilometros				68,10				4.820.000,00
Sección El Progreso-Chindongo ampliada y rehabilitada.	Kilómetros				12,00				11.210.000,00
Sección Chindongo-Desvío El Aguacate ampliada y rehabilitada	Kilómetros				18,00				16.390.000,00
Sección Desvío El Aguacate-Tela ampliado y rehabilitado vía concesión	Kilómetros				38,00				34.900.000,00
Plan de Negocios preparado.	Plan				1,00				180.000,00
Diseño Y Factibilidad Fase II (Tramo Tela - La Ceiba) realizado.	Estudio				1,00				320.000,00
Fortalecimiento Institucional									
UPEG fortalecida.	Planes				3,00	360.000,00			1.455.000,00
Unidad de Gestión Ambiental fortalecida.	Consultorías				1,00	56.250,00	12.500,00		225.000,00
Empresas consultoras y constructoras capacitadas en control de calidad, estudios de impacto ambiental y relevamiento y estadísticas de accidentes.	Cursos de capacitación				3,00				100.000,00
Apoyo en obras de emergencia y reconstrucción por Depresión Tropical No. 16									
Supervisión de puentes realizada.	Metros		205,10		362,00	519.400,00	84.377,30		744.040,00
Diseño y rehabilitación de puentes y obras de protección realizada.	Metros		205,10		362,00	4.873.960,00			9.828.730,00
Supervisión de falla Est. 6+500 realizada.	metros	500,00	315,00		500,00	152.425,00	43.991,30		190.525,00
Reparación de falla Est. 6+500 realizada	metros	500,00	315,00		500,00	1.507.940,00	175.558,47		1.865.080,00
Diseño de obras de reparación de fallas realizado	Diseño				1,00				250.000,00
Coordinación de obras de emergencia realizada.	Coordinación	2,00			2,00	81.390,00	13.705,27		114.220,00
Rehabilitación de Puente sobre Río Selguapa realizada.	Pilastra	1,00	4,00		1,00	300.000,00			300.000,00
Bordos de protección contra inundaciones rehabilitados.	Tramos de bordos				30,00				2.611.440,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL						8.119.795,00	343.111,83		86.304.035,00