



Operation Number: **AR-L1106**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/18/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/20/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Productive and Tourism Infrastructure Program for the Province of Río Negro	Loan Number:	2491/OC-AR
Executing Agency (EA):	UNIDAD PROVINCIAL COORDINACION Y EJECUCION FINANCIAMIENTO EXTERNO		
Team Leader:	Leano,Juan Manuel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	ARGENTINA
Borrower:	PROVINCIA DE RIO NEGRO	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
AR-L1106	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$7,500,000.00		\$37,500,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
AR-L1106	\$30,000,000.00	\$13,440,606.80	44.80%	\$16,559,393.20

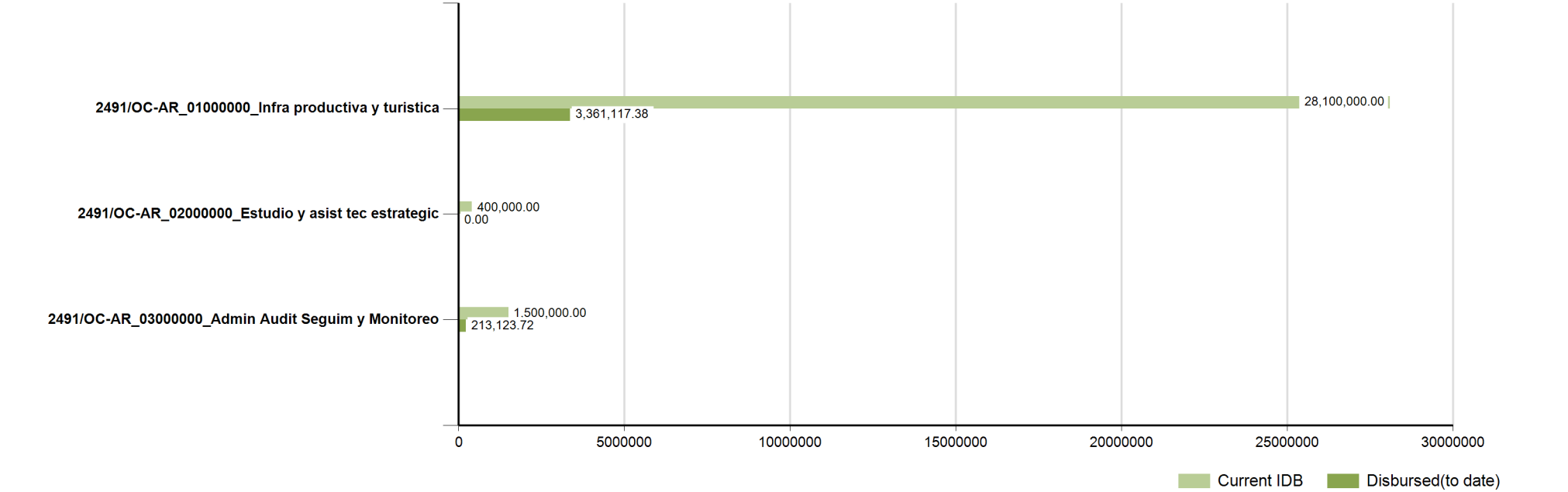
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Competitividad Puerto SAE, mantenida							
Observation:	El indicador de Contaminación gaseosa se medirá entre abril y mayo de 2015, que es el momento más representativo del movimiento en el puerto.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Superficie (m2) de espacio abierto recreativo		m2/hab	0.00	2015			P	
							P(a)	18.00
							A	
1.1 Contaminación gaseosa		ppm	0.00	2015			P	
							P(a)	0.00
							A	
1.2 Contaminación Sonora		DB	0.00	2015			P	
							P(a)	0.00
							A	
Outcome:	2 Oferta turística urbana, mejorada.							
Observation:	La línea de Base de los indicadores faltantes se obtendrán antes de inciar las obras, entre los meses de marzo y abril de 2015.							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 Valor alquiler de los locales comerciales frentistas de Calle Mitre.		US\$/m2	0.00	2015			P	
							P(a)	0.00
							A	
2.2 Desaliento de ingreso de vehículos a la calle de convivencia (Calle Mitre)		cant. vehículos	0.00	2015			P	
							P(a)	0.00
							A	
2.2 Valor patrimonial de los locales comerciales frentistas de Calle Mitre.		U\$/m2	0.00	2015	Base de datos de valuación fiscal del MSCB	Línea de Base en proceso de elaboración	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
2.3 Valor patrimonial de los locales comerciales frentistas de Calle Buenos Aires .		U\$/m2	1,851.85	2014			P	
							P(a)	0.00
							A	

2.4 Valor alquiler de los locales comerciales frentistas de Calle Buenos Aires.		U\$/m2	18.52	2014			P	
							P(a)	0.00
							A	
2.5 Desaliento de ingreso de vehículos a la calle de convivencia (Calle Buenos Aires)		cant. de vehículos	0.00	2015			P	
							P(a)	0.00
							A	

Outcome:

3 Oferta de servicios médicos, ampliada.

Observation:

Estos indicadores serán revistos una vez se haya realizado el estudio de necesidades del Hospital y se hayan determinado las prioridades de inversión en este hospital.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Relacion cirugías programadas/cirugías de urgencia.		%	0.00	2010	estadísticas mensuales a la DAM (Dirección de Atención Médica) del Hospital de Bariloche.	Linea base a definir	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
3.2 Satisfacción con el servicio		A definir	0.00	2011	Informes de la encuesta ahora	Línea de base a definir	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
3.3 Facturación del hospital a las obras Sociales y Prepagas		\$	0.00	2009	Informe Anual de Facturación del Hospital	Línea de base en elaboración	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
3.4 Factor de ocupación de camas		Camas disponibles	140.00	2011	Estadísticas Mensuales de la Admisión del Hospital	Línea de base en elaboración.	P	154.00
							P(a)	154.00
							A	
3.4 Camas por sanitarios en internación		cant de camas/cant de sanitarios	5.27	2014			P	
							P(a)	2.07
							A	

Outcome:

4 Condiciones de inversión en infraestructura, mejoradas

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.1 Disminución del costo de operación general por vehículo y tiempo de viaje		USD por vehículo/km	5.62	2014	Análisis provenientes de estudios ad hoc sobre títulos en el catastro provincial y, relevamiento visual expeditivo .	Línea de base en elaboración	P	0.00
							P(a)	4.38
							A	

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Infraestructura Productiva		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Playas de camiones mejoradas y ampliadas	Playas de camiones	P		1.00	P		3,655,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	1,100,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	10,382.00
Remediación de la plaza de San Antonio Este	Plaza	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	600,000.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Plan de Manejo Integral de la Bahía de San Antonio implementado	Plan	P		1.00	P		645,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	300,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Infraestructura turístico-productiva		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Derecho de vía de la RP N°1 adquirido	Ddv	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00
Acceso desde Ruta 22 a Isla Jordan en Cipolletti (tratamiento bituminoso)	Obras	P		1.00	P		2,500,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	2,008,329.00	3,300,000.00
		A	1.00	1.00	A	626,495.00	1,918,166.00
Infraestructura urbana		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Calle Mitre en Bariloche, rehabilitada.	Obra	P		1.00	P		6,323,810.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	6,991,853.00	8,300,000.00
		A	0.00	0.00	A	401,085.00	1,709,232.00
Calle Buenos Aires en Viedma, rehabilitada	Obra	P		1.00	P		1,676,190.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	1,753,429.00	2,200,000.00
		A	0.00	0.00	A	809,716.00	1,256,287.00
Infraestructura hospitalaria		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Hospital Ramón Carrillo de Bariloche renovado y equipado	Obra	P	1.00	1.00	P	16,500,000.00	16,500,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	2,741,832.00	18,200,000.00
		A	0.00	0.00	A	2,836,974.00	3,295,142.00
Sistema de gestión hospitalaria implementado	Plan	P	1.00	1.00	P	500,000.00	500,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Asistencia técnica estratégica; auditoria; seguimiento y monitoreo		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Estudios tecnicos elaborados	Estudios	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	48,285.80
		A		0.00	A		48,285.80
Estudios Técnicos complementarios	Estudio	P		7.00	P		2,700,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	451,625.00	500,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	48,375.00

Other Cost		2016	Cost
Imprevistos y contingencias	P		\$0.00
	P(a)	\$0.00	\$1,500,886.20
	A	\$0.00	\$0.00
Asistencia técnica estratégica	P		\$0.00
	P(a)	\$0.00	\$48,375.00
	A	\$0.00	\$48,375.00
Auditoria, seguimiento y monitoreo	P		\$3,000,000.00
	P(a)	\$400,000.00	\$2,002,453.00
	A	\$267,346.00	\$1,219,799.00
Total Cost		2016	Total Cost
	P	\$17,000,000.00	\$37,500,000.00
	P(a)	\$14,347,068.00	\$37,500,000.00
	A	\$4,941,616.00	\$9,554,043.80

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.