

**PROGRAMA DE INVERSÕES EM RODOVIAS DO ESTADO DE SÃO PAULO –
FASE III
PIRSP
BR-L1607**

RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA ÀS PARTES INTERESSADAS
--

Dezembro de 2022

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte.

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	5
2	INTRODUÇÃO.....	5
3	OBJETIVOS	5
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS	5
5	CONSULTAS PÚBLICAS	6
5.1	Divulgação e Chamamento Público	6
5.1.1	Publicação via Internet	7
5.1.2	Envio de Convites e Mensagens.....	11
5.2	Descrição das Consultas	15
5.3	Processo Continuado de Participação	39
5.4	Comunidade Indígenas – SP-222	45
6	CONCLUSÃO	47
6.1	Recomendações.....	47
	ANEXOS.....	49
	Anexo 1 – Ofícios Enviados as Prefeituras	50
	Anexo 2 – Apresentação/slides da Consulta Pública – SP123.....	51
	Anexo 3 – Levantamento de Partes Interessada – SP123	52
	Anexo 4 – Apresentação/slides da Consulta Pública – SP222.....	53
	Anexo 5 – Levantamento de Partes Interessada – SP222	54
	Anexo 6 – Lista de Participantes.....	55

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Página de Internet sobre o Programa	7
Figura 2 – Chamada para o programa – amostra.....	8
Figura 3 – Aviso de Consulta Pública	8
Figura 4 – Publicação da rede social Facebook	9
Figura 5 – Publicações no Instagram	10
Figura 6 – Curtidas no Instagram (57 até a data da consulta)	10
Figura 7 – Notícia sobre consultas públicas no “Agora Vale”	11
Figura 8 – Convite Padrão Consulta Pública	12
Figura 9 – Mesa Técnica – Rodovia SP-123	16
Figura 10 – Apresentação SP123 – Objetivos do Programa	17
Figura 11 – Apresentação SP123 – Localização das Rodovias no Programa	18
Figura 12 – Apresentação SP123 – Trechos a serem recuperados	18

Figura 13 – Apresentação SP123 – Exemplo do Projeto.....	19
Figura 14 – Apresentação SP123 – Exemplo do Projeto.....	19
Figura 15 – Apresentação SP123 – Contatos Gerais DER/SP	20
Figura 16 – Apresentação SP123 – Contatos Locais	20
Figura 17 – Apresentação SP123 – Principais Impactos Negativos Identificados AAS	21
Figura 18 – Apresentação SP123 – PGAS	22
Figura 19 – Apresentação SP123 – PGAS	22
Figura 20 – Apresentação SP123 – PGAS	23
Figura 21 – Apresentação SP123 – Faixa de Domínio.	24
Figura 22 – Apresentação SP123 – Exemplo de Área de Desapropriação	25
Figura 23 – Espectadores ao vivo SP123	26
Figura 24 – Mesa Técnica – Rodovia SP-222	27
Figura 25 – Apresentação SP222 – Objetivos do Programa	27
Figura 26 – Apresentação SP222 – Localização das Rodovias no Programa	28
Figura 27 – Apresentação SP222 – Trechos a serem recuperados	29
Figura 28 – Apresentação SP222 – Exemplo do Projeto.....	29
Figura 29 – Apresentação SP222 – Contatos Gerais DER/SP	30
Figura 30 – Apresentação SP222 – Contatos Locais	30
Figura 31 – Apresentação SP222 – Principais Impactos Negativos Identificados AAS	31
Figura 32 – Apresentação SP222 – PGAS	32
Figura 33 – Apresentação SP222 – PGAS	32
Figura 34 – Apresentação SP222 – PGAS	33
Figura 35 – Apresentação SP222 – Faixa de Domínio.	34
Figura 36 – Apresentação SP222 – Exemplo de Área de Desapropriação	35
Figura 37 – Espectadores ao vivo – SP222	36
Figura 38 – Consulta Pública SP-123, com áreas para assistir a consulta, ver a apresentação e se manifestar.	39
Figura 39 – Consulta Pública SP-222, com áreas para assistir a consulta, ver a apresentação e se manifestar.	40
Figura 40 – Consulta Pública – Formulário para manifestações.....	41
Figura 41 – Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada na SP123.....	42
Figura 42 - Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada (Escola Estadual Prefeito Jofre Manuel) na SP222.....	43
Figura 43 – Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada na SP222.....	43
Figura 44 – Ofício a Funai Regional	46

LISTA DE FOTOS

Foto 1 - SP123_km5+100.....	13
-----------------------------	----

Foto 2 – SP123_km24+300	14
Foto 3 – SP123_km26+500	14
Foto 4 – SP123_km28.....	15
Foto 5 – Mesa Técnica.....	37
Foto 6 – Definição da Amostra Representativa	37
Foto 7 – Sala para Participar da Consulta – DR6.....	38
Foto 8 – Sala para Participar da Consulta – DR6.....	38

1 APRESENTAÇÃO

Esse relatório apresenta o registro da consulta pública realizada no âmbito do **Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – Fase III PIRSP**, realizada no mês de novembro de 2022, como parte das etapas de preparação do Programa.

2 INTRODUÇÃO

A consulta pública com as partes interessadas tem como objetivo estabelecer um canal de comunicação junto as comunidades afetadas diretamente com as obras, construindo um processo de troca de informações que (i) possibilite ao executor e ao Banco e demais equipes envolvidas nos Projetos conhecer as particularidades das comunidades envolvidas, bem como suas necessidades, possibilitando melhorar a obra e sua relação com a sociedade e (ii) apresentar as obras e seus impactos para cada comunidade afetada pelos projetos, com o objetivo de levar ao conhecimento público informações sobre o que de fato significam tais obras em seu dia a dia, observando como pano de fundo o fato de que o Programa tem por finalidade ampliar a melhoria na qualidade de vida e saúde da população, além da melhoria na qualidade dos mananciais.

O processo de Consulta Pública realizado se pautou em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população foram adequados para transmitir a informação ao público, preservando a integridade da informação, ao mesmo tempo em que procurou se adequar aos públicos-alvo.

Em consonância com o Padrão de Desempenho Ambiental e Social 10 do Marco de Políticas Ambientais e Sociais do BID, ocorre uma rodada de consulta pública, com um evento em 01 de setembro de 2022, abrangendo as obras da amostra representativa e do PIRSP Fase III como um todo.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado da Consulta Pública realizada no âmbito do PIRSP - FASE III, explicitando o processo de chamamento público, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada para a execução das Consultas Públicas se pauta em uma proposta inclusiva, ou seja, os formatos e linguagem utilizados para a comunicação junto à população deverão se apresentar adequados para transmitir a informação ao público. É importante ressaltar que uma comunicação adequada procura preservar a integridade da informação, ao mesmo tempo que se adequa ao público-alvo, neste sentido os seguintes critérios devem ser adotados:

- A linguagem escrita deve ser simples e direta, evitando ao máximo termos técnicos e explicando-os quanto forem indispensáveis.
- Deverão, sempre que possível, ser apresentados exemplos didáticos (desenhos, fotos, animações) de forma a transmitir à população a realidade do significado das obras que compõem o Programa.

- Qualquer atendimento a solicitações/reclamações da população deverá ser feito com paciência e a atenção para o devido entendimento da demanda. Atenção especial deverá ser dada aos idosos.
- As informações transmitidas ao público, independente do meio, devem ser simples, claras e transparentes.

5 CONSULTAS PÚBLICAS

De acordo com PDAS 10 do BID, a Consulta Pública foi realizada com o intuito de divulgar e debater, além dos projetos previstos, a Avaliação Ambiental e Social (AAS) e o Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) e o Marco de Gestão Ambiental e Social (MGAS).

As atividades realizadas para a elaboração da consulta incluíram:

- **Divulgação:** de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação das comunidades dos municípios que fazem parte do Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local ou meio de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que a Consulta ocorreu independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de meio ambiente. A comunicação para a consulta pública (chamamento) se iniciou com antecedência de 7 dias da sua realização.
- **Organização:** o processo de Consulta foi elaborado pelo Executor, DER/SP, que providenciou e organizou infraestrutura para a reunião, com local adequado, sistema de som e material de apoio.
- **Registro da Consulta Pública:** As consultas foram presenciais e transmitidas pela internet, também foram tomadas fotos durante o evento.
- Foi também disponibilizado de forma imediata à divulgação do evento os documentos **AAS, PGAS e MGAS** em formato digital para consulta do público.

Foram feitas duas consultas específicas no dia 17 de novembro de 2022, a primeira programada para ocorrer entre 10:00 e 12:00 tratava especificamente da SP-123 e a segunda consulta, programada para ocorrer entre 14:00 e 16:00 tratava da SP-222.

As consultas ocorreram na sede do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP, situada à av do Estado 777 – Bom Retiro na cidade de São Paulo, a figura a seguir apresenta a localização do DER/SP – Sede.

Importante destacar que também foram conectadas de forma remota as regionais do DER DR5 - Cubatão e DR6 - Taubaté para receber comunidades locais, evitando assim um grande deslocamento. Por fim, as consultas também foram transmitidas em tempo real via Youtube, para aumentar a possibilidade de participação.

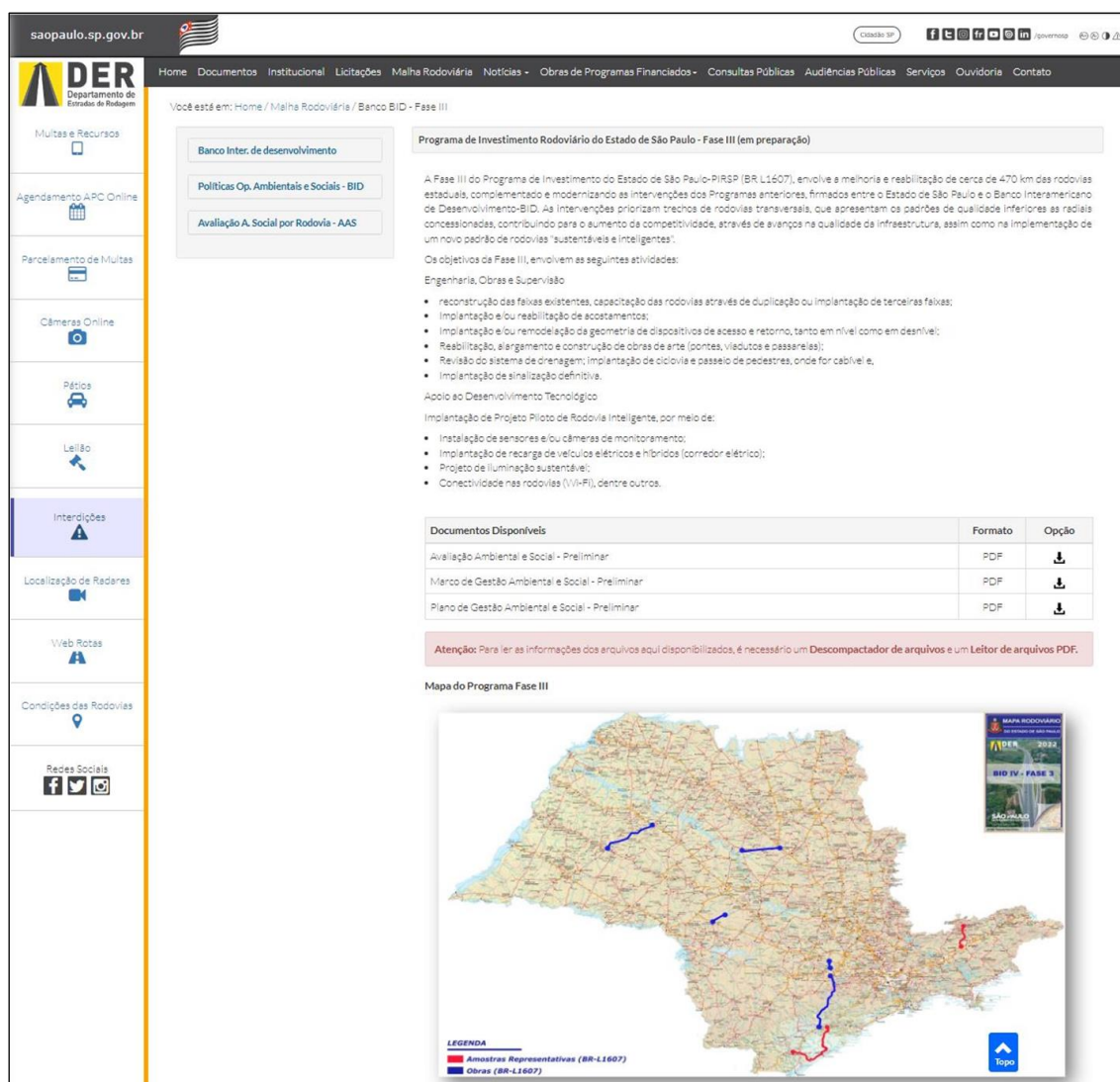
5.1 Divulgação e Chamamento Público

A divulgação ocorreu de duas formas básicas: a publicação de avisos e chamadas nos canais eletrônicos do DER/SP, chamamento direto junto a comunidades, mensagens eletrônicas e através de publicação em jornal oficial. A seguir, são apresentadas amostras de tais divulgações.

5.1.1 Publicação via Internet

Foi criada uma página, no Site do DER/SP, com chamamento para a Consulta Pública, bem como para a disponibilização de materiais e documentos produzidos sobre o PIRSP Fase III.

Figura 1 – Página de Internet sobre o Programa



saopaulo.sp.gov.br

Home Documentos Institucional Licitações Malha Rodoviária Notícias - Obras de Programas Financiados - Consultas Públicas Audiências Públicas Serviços Ouvidoria Contato

Você está em: Home / Malha Rodoviária / Banco BID - Fase III

Banco Inter. de desenvolvimento

Políticas Op. Ambientais e Sociais - BID

Avaliação A. Social por Rodovia - AAS

Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo - Fase III (em preparação)

A Fase III do Programa de Investimento do Estado de São Paulo-PIRSP (BR-11607), envolve a melhoria e reabilitação de cerca de 470 km das rodovias estaduais, complementando e modernizando as intervenções dos Programas anteriores, firmados entre o Estado de São Paulo e o Banco Interamericano de Desenvolvimento-BID. As intervenções priorizam trechos de rodovias transversais, que apresentam os padrões de qualidade inferiores as radiais concessionadas, contribuindo para o aumento da competitividade, através de avanços na qualidade da infraestrutura, assim como na implementação de um novo padrão de rodovias "sustentáveis e inteligentes".

Os objetivos da Fase III, envolvem as seguintes atividades:

Engenharia, Obras e Supervisão

- reconstrução das faixas existentes, capacitação das rodovias através de duplicação ou implantação de terceiras faixas;
- implantação e/ou reabilitação de acostamentos;
- implantação e/ou remodelação da geometria de dispositivos de acesso e retorno, tanto em nível como em desnível;
- Reabilitação, alargamento e construção de obras de arte (pontes, viadutos e passarelas);
- Revisão do sistema de drenagem; implantação de ciclovia e passeio de pedestres, onde for cabível e;
- Implantação de sinalização definitiva.

Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico

Implantação de Projeto Piloto de Rodovia Inteligente, por meio de:

- instalação de sensores e/ou câmeras de monitoramento;
- implantação de recarga de veículos elétricos e híbridos (corredor elétrico);
- Projeto de iluminação sustentável;
- Conectividade nas rodovias (V-i-Fi), dentre outros.

Documentos Disponíveis	Formato	Opção
Avaliação Ambiental e Social - Preliminar	PDF	
Marco de Gestão Ambiental e Social - Preliminar	PDF	
Plano de Gestão Ambiental e Social - Preliminar	PDF	

Atenção: Para ler as informações dos arquivos aqui disponibilizados, é necessário um **Descompactador de arquivos** e um **Leitor de arquivos PDF**.

Mapa do Programa Fase III

Mapa Rodoviário do Estado de São Paulo

2022

BID IV - FASE 3

Mapa de

LEGENDA

Amostras Representativas (BR-11607)

Obras (BR-11607)

Topo

Fonte: DER-SP, 2022 (<http://www.der.sp.gov.br/WebSite/MalhaRodoviaria/BancoBID/FaseIII.aspx>)

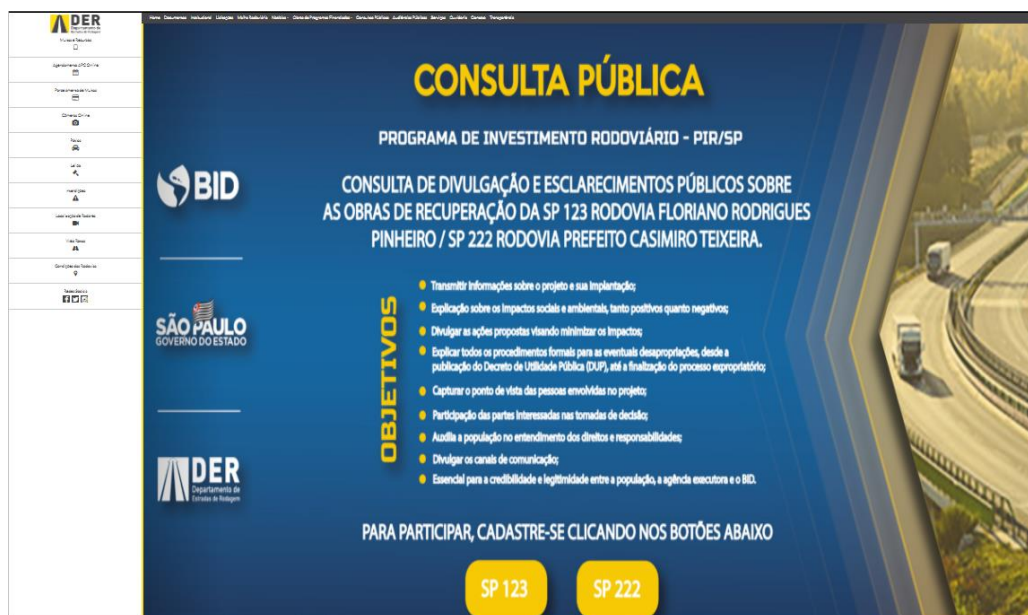
No site do DER também foram feitas chamadas específicas para as consultas públicas no âmbito do programa, conforme pode ser observado nas figuras a seguir:

Figura 2 – Chamada para o programa – amostra



Fonte: DER-SP, 2022

Figura 3 – Aviso de Consulta Pública



Fonte: DER-SP, 2022

A figura a seguir mostra a publicação feita na rede social Facebook.

Figura 4 – Publicação da rede social Facebook



Fonte: DER-SP, 2022

A figura a seguir mostra a publicação feita na rede social Instagram.

Figura 5 – Publicações no Instagram



Fonte: DER-SP, 2022

Figura 6 – Curtidas no Instagram (57 até a data da consulta)



Fonte: DER-SP, 2022

Foi constada ainda a publicação em mídia eletrônica (jornal Agora Vale), conforme apresentado na figura a seguir:

Figura 7 – Notícia sobre consultas públicas no “Agora Vale”



Fonte: agoravale.com.br, 2022

5.1.2 Envio de Convites e Mensagens

A figura a seguir apresenta o convite padrão utilizado em todas as comunicações do DER/SP, incluindo cartazes, e-mail e convites via WhatsApp.

Figura 8 – Convite Padrão Consulta Pública



**SECRETARIA DO ESTADO DE LOGÍSTICA
E TRANSPORTES E DER**

CONVIDAM PARA A

**CONSULTA DE DIVULGAÇÃO E ESCLARECIMENTOS
PÚBLICOS SOBRE AS OBRAS DE RECUPERAÇÃO DA
SP 123 RODOVIA FLORIANO RODRIGUES PINHEIRO /
SP 222 RODOVIA PREFEITO CASIMIRO TEIXEIRA.**

do km 0,200 ao km 55,200, km 57,800 ao km 101,600 e do km 102,500
ao km 115,830, entre os municípios de Miracatu e Jacupiranga.

ACONTECERÁ NO DER - SEDE

17 DE NOVEMBRO DE 2022 - QUINTAª FEIRA

10 HORAS - SP 123 | 14 HORAS - SP 222

ASSOCIAÇÃO COMERCIAL E INDUSTRIAL DE SÃO PAULO
AV. DO ESTADO, Nº 777 - CENTRO
SÃO PAULO - SP

Fonte: DER-SP, 2022

Para as prefeituras foram encaminhados ofícios sobre o processo de consulta pública, No caso da SP-123 foram enviados ofícios para as prefeituras:

- Campos do Jordão
- Pindamonhangaba
- Taubaté
- Tremembé

Para a SP-222 foram enviados ofícios para as seguintes prefeituras:

- Iguape
- Jacupiranga
- Miracatu
- Parquera Açu

Os ofícios estão no Anexo 1 deste relatório.

As fotos a seguir apresentam alguns dos locais visitados pela equipe do DER para dar publicidade direta ao evento, importante destacar que o DER-SP não documentou o processo de entrega de convites ou de colocação de cartazes em áreas de interesse (por exemplo, em áreas visíveis de restaurantes ou lanchonetes).

Foto 1 - SP123_km5+100



Fonte: DER-SP, 2022

Foto 2 – SP123_km24+300



Fonte: DER-SP, 2022

Foto 3 – SP123_km26+500



Fonte: DER-SP, 2022

Foto 4 – SP123_km28



Fonte: DER-SP, 2022

5.2 Descrição das Consultas

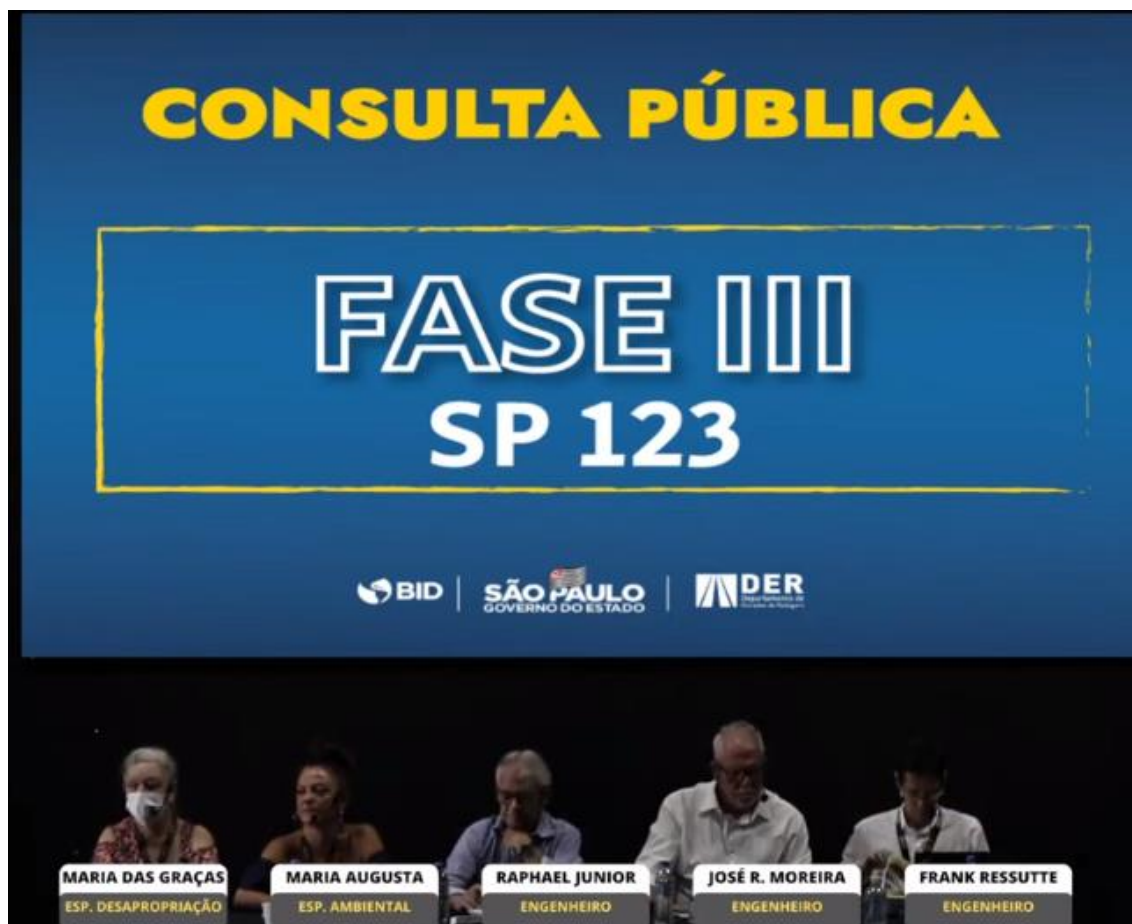
A seguir é apresentada síntese de cada uma das consultas, com os principais pontos levantados e que trazem contribuição ao programa. Nos Anexos 2 e 4 pode ser observada a apresentação elaborada para apresentação do PIRSP – Fase III nas consultas.

SP-123 – 10:00 as 12:00

A Consulta realizada teve duração de aproximadamente 2 horas, incluindo a abertura/apresentação, exposição, a manifestação dos participantes e respostas fornecidas.

O processo se iniciou às 10:00h, a partir da apresentação da Mestra de Cerimônias Paula Lima, que aproveitou para apresentar como seria a dinâmica do processo de consulta pública, incluindo a apresentação e o momento para manifestações e perguntas. Também apresentados os componentes da mesa técnica para a apresentação, conforme figura a seguir.

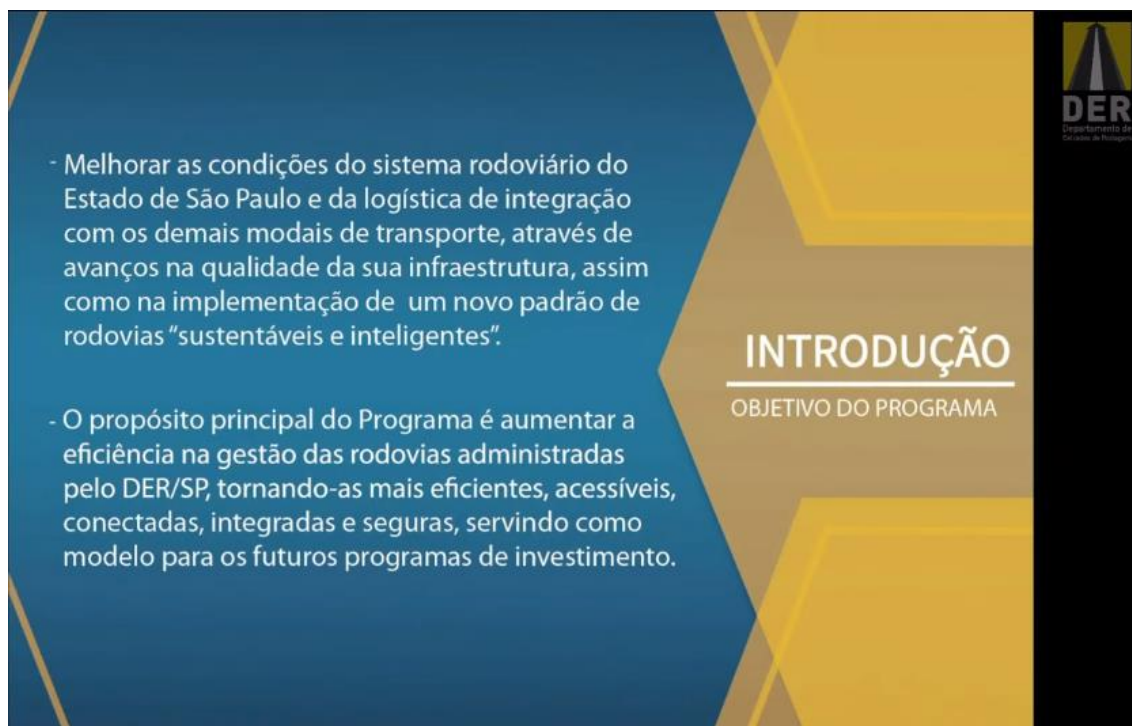
Figura 9 – Mesa Técnica – Rodovia SP-123



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida Paula Lima passou a palavra do Eng. Raphael Junior que na sequência pediu ao Eng. R. Moreira para iniciar a apresentação do projeto, que destacou os objetivos do Programa, conforme segue.

Figura 10 – Apresentação SP123 – Objetivos do Programa



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Na sequência o Eng. R. Moreira destacou os principais aspectos do Programa: Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico, Engenharia, Obras e Supervisão de Obras. Também apresentou alguns indicadores das rodovias paulistas e do estado de São Paulo, bem como da estrutura do DER/SP.

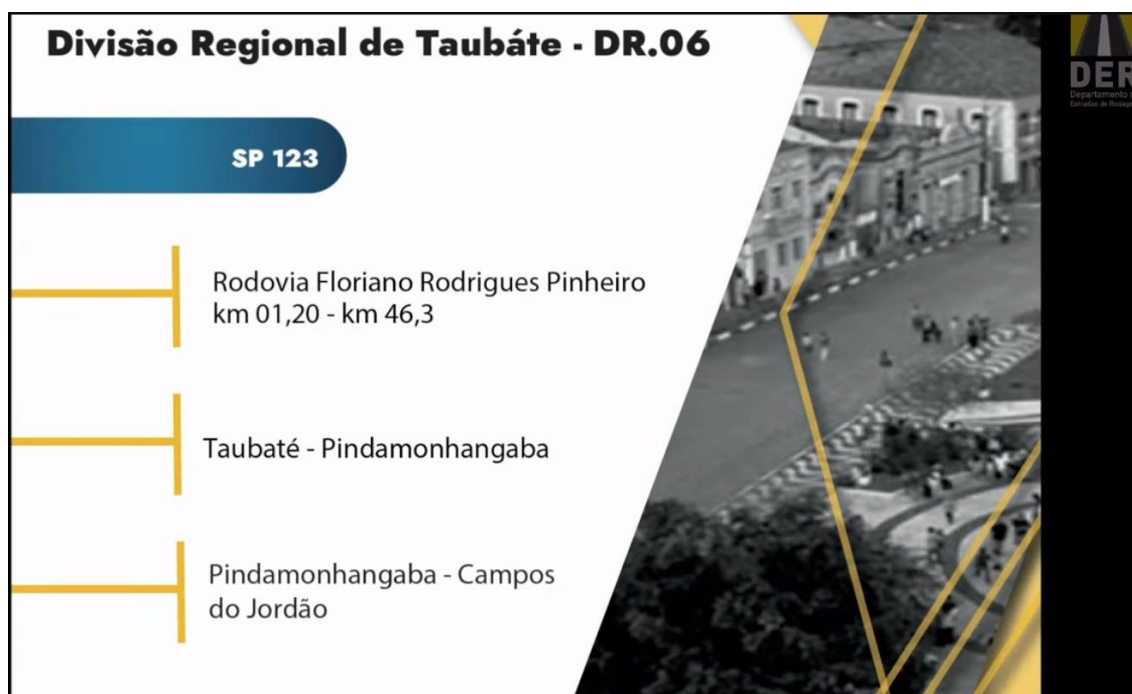
A Palavra foi passada ao Eng. Frank Ressutte que tratou da localização e de alguns detalhes dos projetos. Iniciou sua explanação falando sobre as obras previstas para o Programa e destacando a amostra representativa e o Marco de Políticas Ambientais e Sociais do BID.

Figura 11 – Apresentação SP123 – Localização das Rodovias no Programa



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 12 – Apresentação SP123 – Trechos a serem recuperados



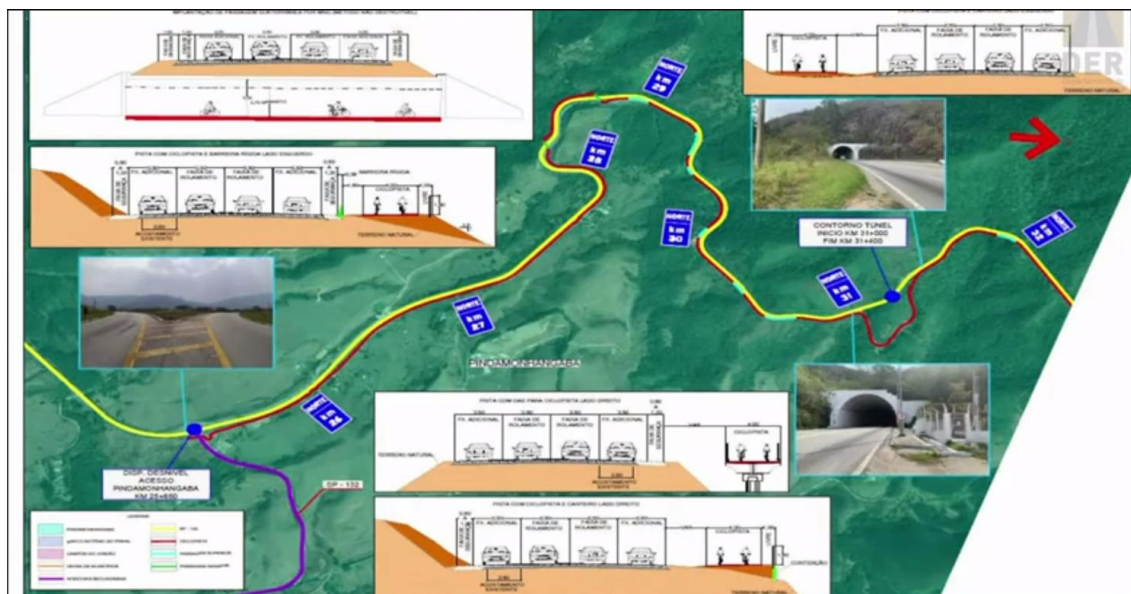
Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida o Eng. Frank apresentou qual será o objeto de contrato para a SP123 (objeto da obra): recuperação do pavimento, implantação de faixas adicionais,

pavimentação de acostamentos, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de drenagem, melhorias e implantação de acessos, implantação de serviços tecnológicos e implantação de ciclovia.

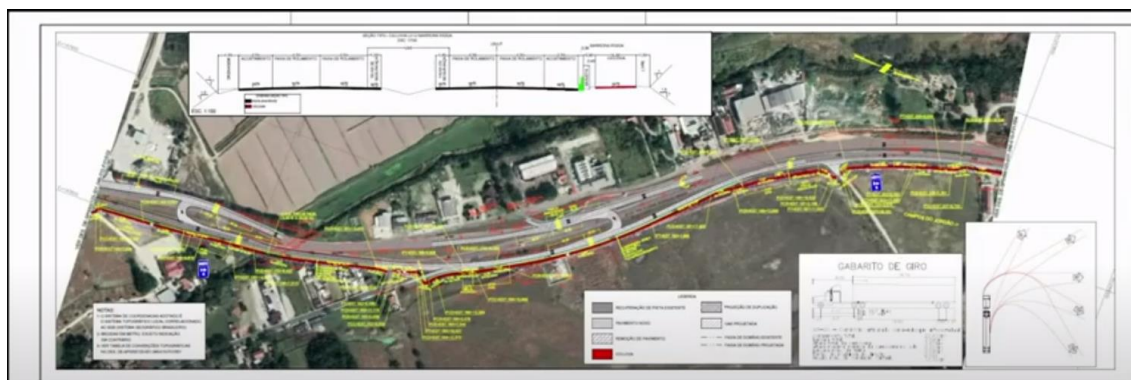
Foi então apresentado pelo Eng. Frank alguns exemplos do projeto, destacando que o projeto está ainda em revisão para melhorias.

Figura 13 – Apresentação SP123 – Exemplo do Projeto



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

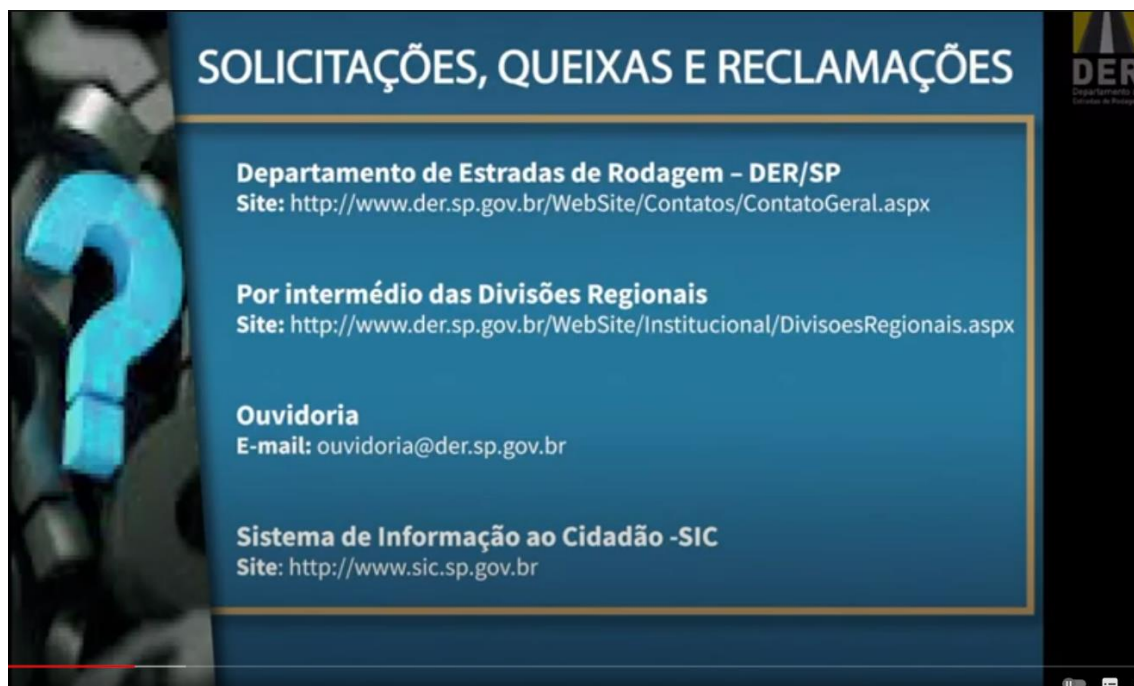
Figura 14 – Apresentação SP123 – Exemplo do Projeto



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

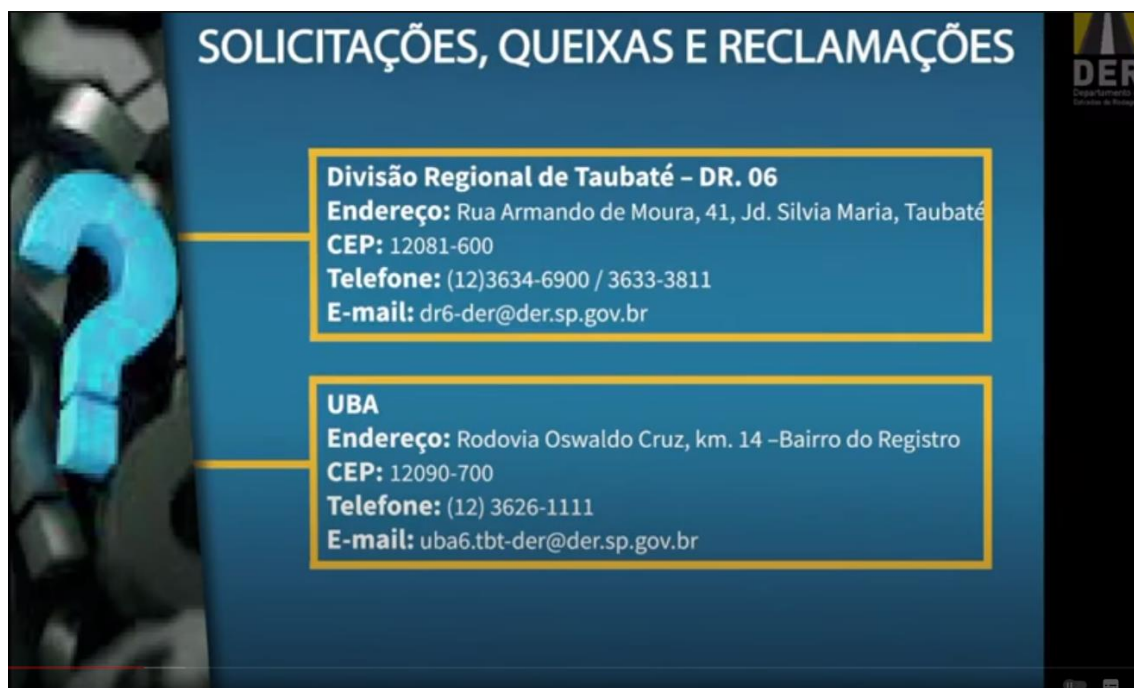
Por fim, foram apresentados os canais para queixas e reclamações durante as fases de obras.

Figura 15 – Apresentação SP123 – Contatos Gerais DER/SP



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 16 – Apresentação SP123 – Contatos Locais



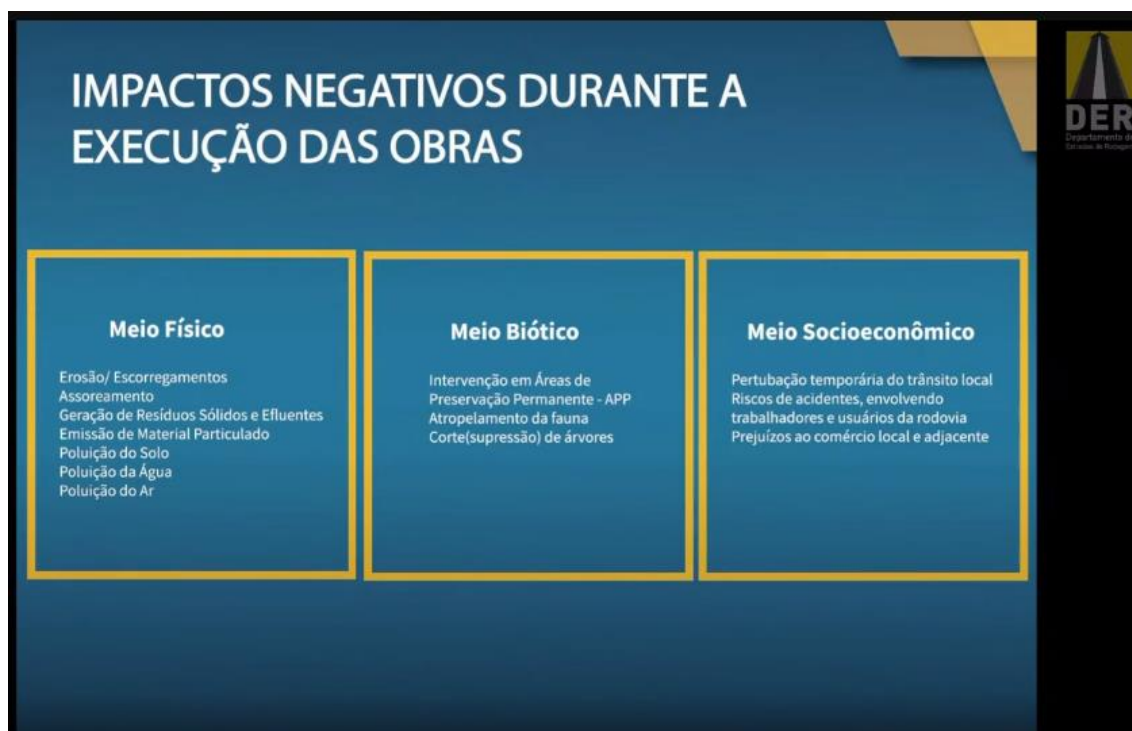
Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

A palavra então foi passada a Especialista Ambiental Maria Augusta que tratou sobre aspectos e impactos sociais e ambientais do Programa. Falou dos aspectos positivos

do Programa, como recuperação de faixas, drenagens de vias em bom funcionamento, melhorias de segurança viária, melhorias e implantação de acesso a municípios, entre outros.

Em seguida foram tratados os impactos considerados negativos durante as fases de obras, que foram principalmente indicados na Avaliação Ambiental e Social do Programa.

Figura 17 – Apresentação SP123 – Principais Impactos Negativos Identificados AAS



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

A partir dos impactos identificados, a Especialista Ambiental Maria Augusta passou a detalhar os programas que compõem o Plano de Gestão Ambiental e Social – PGAS do PIRSP – Fase III.

Figura 18 – Apresentação SP123 – PGAS



Plano de gestão ambiental e social

Foram planejados 13 Programas visando a mitigação dos riscos socioambientais negativos da construção. Esses planos permitem que o DER/SP esteja preparado para enfrentar eventuais situações adversas, bem como contribuir para impactos positivos das obras.



Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança Ocupacional

Propor medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalhos.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelecer critérios e estabelecer diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que foram volume de material excedente e descartáveis.

Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 19 – Apresentação SP123 – PGAS



Plano de gestão ambiental e social



Programa de Comunicação Social e Gestão de Queixas

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

Estabelecer diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propor medidas cautelares a certas situações.



Programa de Atenção e Prevenção à Violência de Gênero

Este Programa visa atuar diretamente no enfrentamento à violência de gênero nas áreas de atuação do DER/SP, com ações profiláticas, protetivas e de desenvolvimento voltadas às mulheres.



Programa de Combate a doenças infecciosas, incluindo COVID-19

Propor um conjunto de medidas para prevenir o contágio e gerenciar de forma responsável situações de pessoal infectado por vírus endêmicos ou pandêmicos, incluindo possíveis CASOS DE COVID-19



Programa de Monitoramento, Prevenção e Resgate Fortuito

Estabelecer medidas visando proteger e garantir a integridade do patrimônio e conhecimento cultural, histórico e arqueológico, apresentados em sítios culturais identificados nas áreas de intervenção do DER/SP

Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 20 – Apresentação SP123 – PGAS



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Destacou-se aqui a inserção de um programa para a SP123 específico para a elaboração do projeto da ciclovia.

Em seguida, foi passada a palavra a Especialista de Desapropriação Maria das Graças que apresentou de forma geral os procedimentos de desapropriação, ela iniciou sua fala já destacando que o DER/SP procura sempre utilizar apenas a faixa de domínio para suas obras, contudo eventualmente poderá ocorrer necessidades de desapropriação.

Maria das Graças explicou o que é a Faixa de Domínio da Rodovia, conforme figura a seguir.

Figura 21 – Apresentação SP123 – Faixa de Domínio.



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida foi apresentado um exemplo de área que precisa de uma desapropriação para a implantação de uma obra de arte especial em Rodovia, conforme figura a seguir.

Figura 22 – Apresentação SP123 – Exemplo de Área de Desapropriação



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Por fim Maria das Graças apresentou de forma sucinta o processo de identificação de áreas a serem desapropriadas, notificações, avaliação de bens, cadastro de propriedades, pagamento, entre outros.

Ao final da explanação de Maria das Graças, Paula Lima agradeço ao processo de apresentação e anunciou uma pausa de 10 minutos para recepção de perguntas.

Ao retorno, foram recebidas duas questões, que tratam do mesmo tema:

Questão 1

Um Problema da SP-123 é sua necessidade de aumento de capacidade, por motivos óbvios. O Programa nesse momento, não fala em nenhuma duplicação, será objeto de um próximo programa?

Questão 2

Pelo custo da obra, será realizada a duplicação do trecho de serra? Já que em temporada o trânsito fica parado na SP-123

A resposta dada pelo engenheiro Frank para as questões relacionou de forma equivocada com diretrizes do BID, desta forma estas questões foram registradas e foram respondidas através do site do Programa.

A mestra de cerimônia Paula Lima fez os agradecimentos finais e, não tendo nenhuma questão por parte dos participantes, encerrou a consulta pública às 11:30.

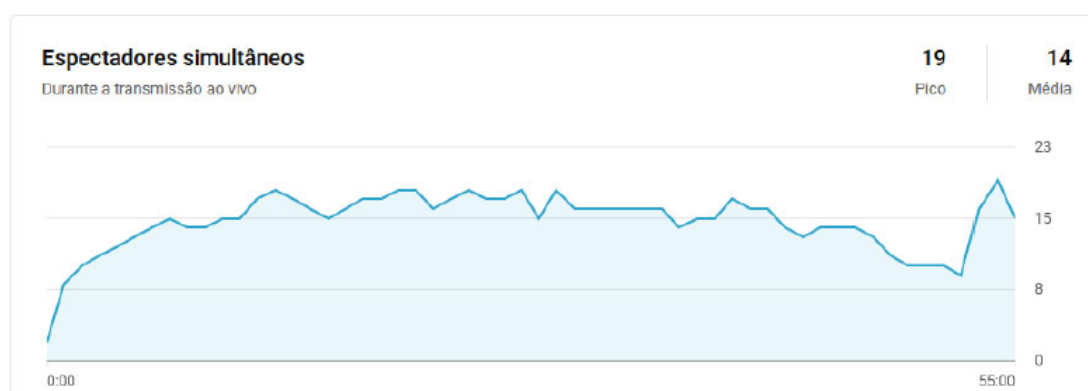
O Anexo 2 mostra a apresentação elaborada pela equipe do DER/SP e o Anexo 6 apresenta os participantes (presenciais / Inscritos para assistir remotamente).

LINK Gravação: <https://youtu.be/2bO21b3ORCI>

Conforme a figura a seguir, o pico de transmissão atingiu 19 aparelhos, é importante destacar que no caso das regionais, onde havia diversos participantes, a estatística aqui aponta apenas um aparelho conectado.

Figura 23 – Espectadores ao vivo SP123

Quantidade de espectadores que assistiram a transmissão ao vivo



Fonte: Youtube, relatório de Estatísticas (DER/SP, 2022)

SP-222 – 14:00 as 16:00

A Consulta realizada teve duração de aproximadamente 2 horas, incluindo a abertura/apresentação, exposição, a manifestação dos participantes e respostas fornecidas.

O processo se iniciou às 14:00h, a partir da apresentação da Mestra de Cerimônias Paula Lima, que aproveitou para apresentar como seria a dinâmica do processo de consulta pública, incluindo a apresentação e o momento para manifestações e perguntas. Também apresentados os componentes da mesa técnica para a apresentação, conforme figura a seguir.

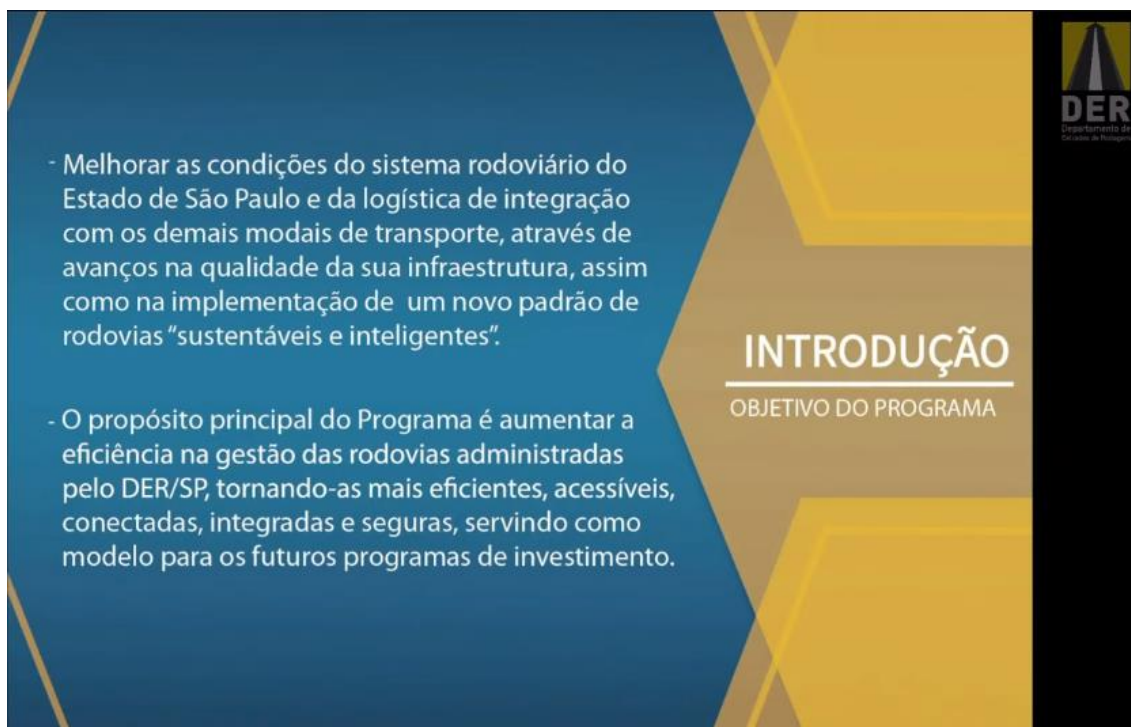
Figura 24 – Mesa Técnica – Rodovia SP-222



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida Paula Lima passou a palavra do Eng. Raphael Junior que em seguida pediu ao Eng. R. Moreira para iniciar a apresentação do projeto, que destacou os objetivos do Programa, conforme segue.

Figura 25 – Apresentação SP222 – Objetivos do Programa



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Na sequência o Eng. R. Moreira destacou os principais aspectos do Programa: Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico, Engenharia, Obras e Supervisão de Obras. Também apresentou alguns indicadores das rodovias paulistas e do estado de São Paulo, bem como da estrutura do DER/SP.

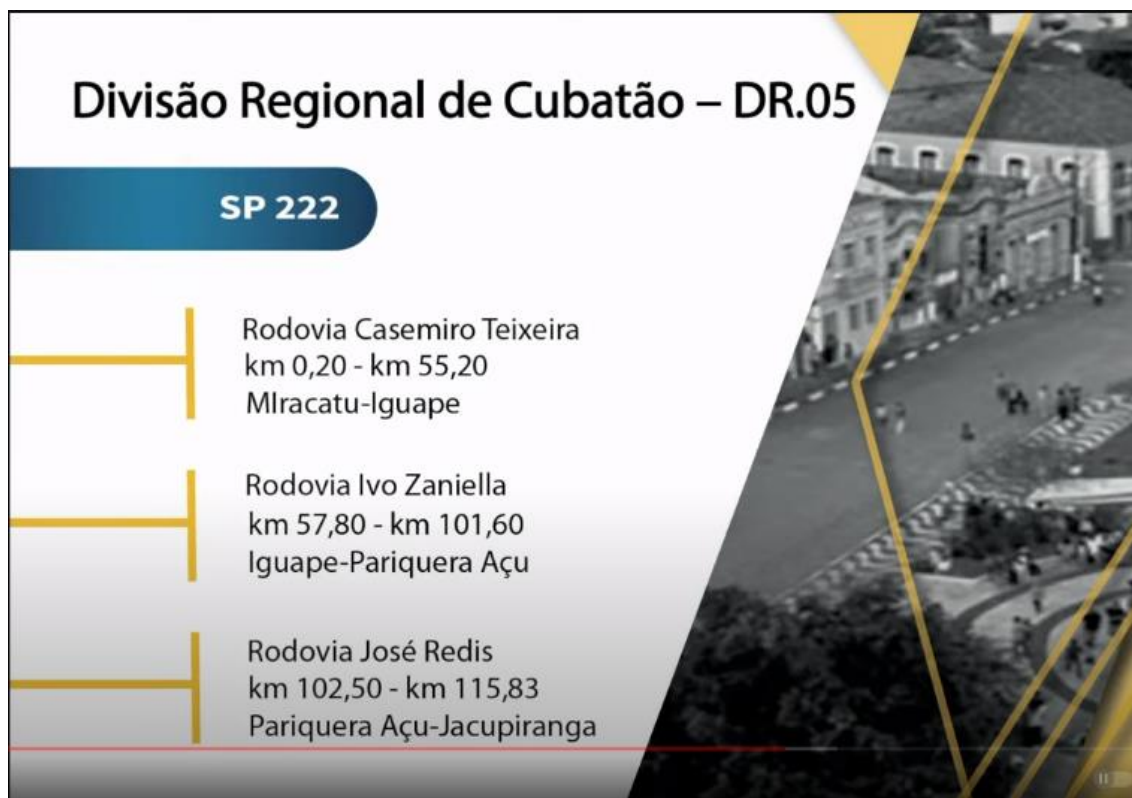
A Palavra foi passada ao Eng. Frank Ressutte que tratou da localização e de alguns detalhes dos projetos. Iniciou sua explanação falando sobre as obras previstas para o Programa e destacando a amostra representativa e o Marco de Políticas Ambientais e Sociais do BID.

Figura 26 – Apresentação SP222 – Localização das Rodovias no Programa



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 27 – Apresentação SP222 – Trechos a serem recuperados

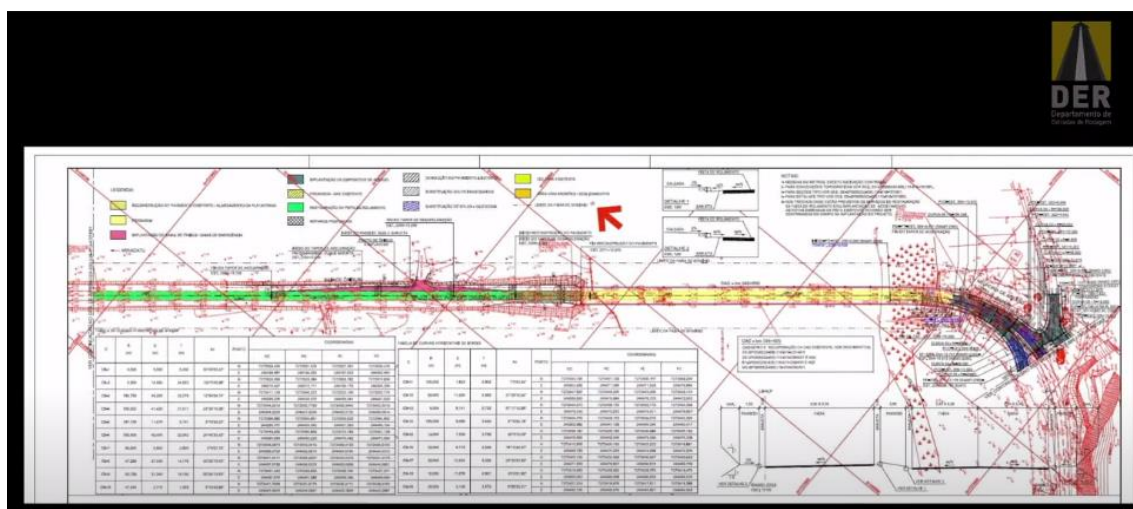


Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida o Eng. Frank apresentou qual será o objeto de contrato para a SP222 (objeto da obra): Recuperação do pavimento, pavimentação dos acostamentos existentes, Sinalização horizontal e vertical, dispositivos de drenagem, melhorias e implantação de acessos e implantação de ciclovia.

Foi então apresentado pelo Eng. Frank alguns exemplos do projeto, destacando que o projeto está ainda em revisão para melhorias.

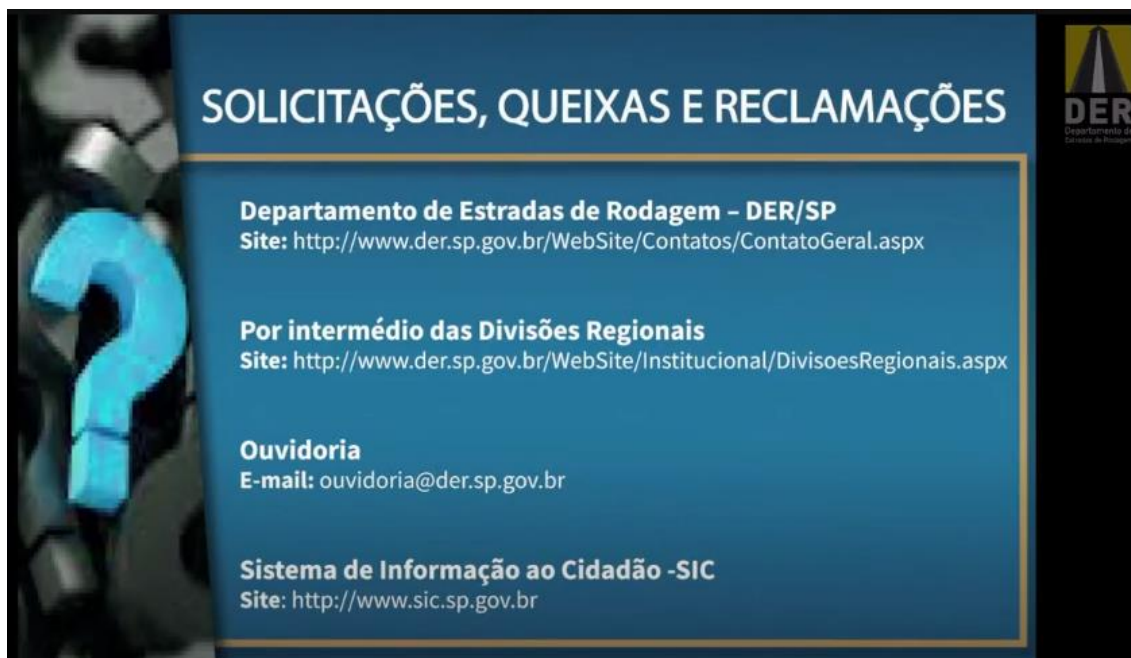
Figura 28 – Apresentação SP222 – Exemplo do Projeto



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

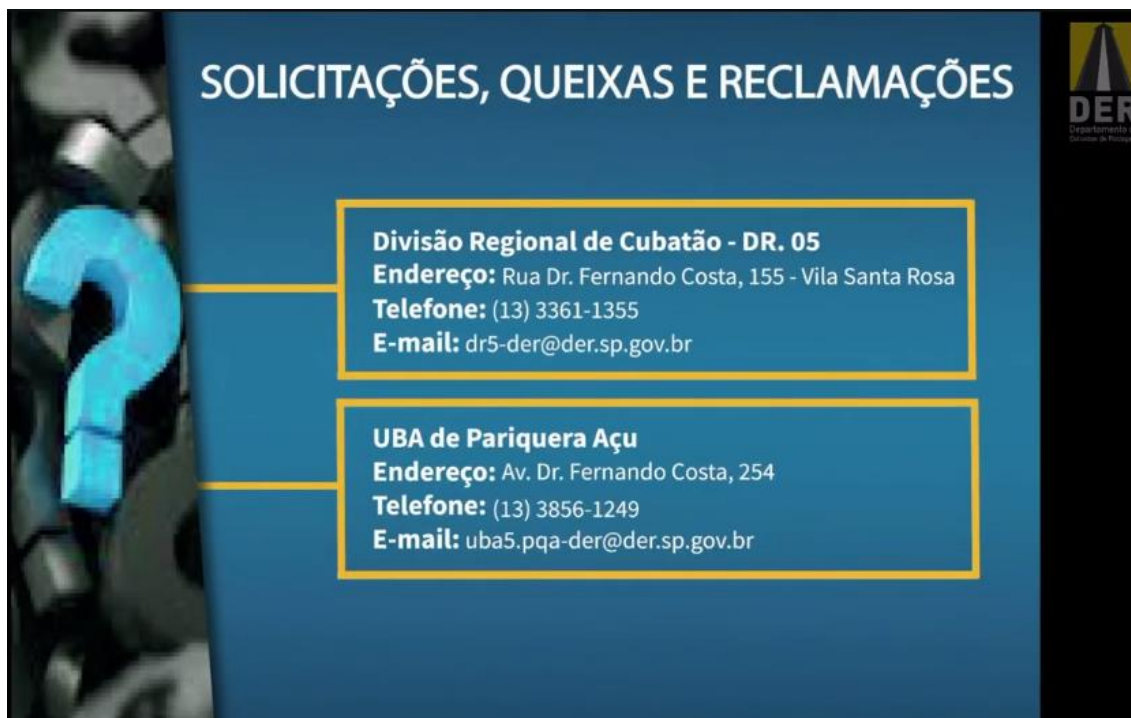
Por fim, foram apresentados os canais para queixas e reclamações durante as fases de obras.

Figura 29 – Apresentação SP222 – Contatos Gerais DER/SP



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 30 – Apresentação SP222 – Contatos Locais

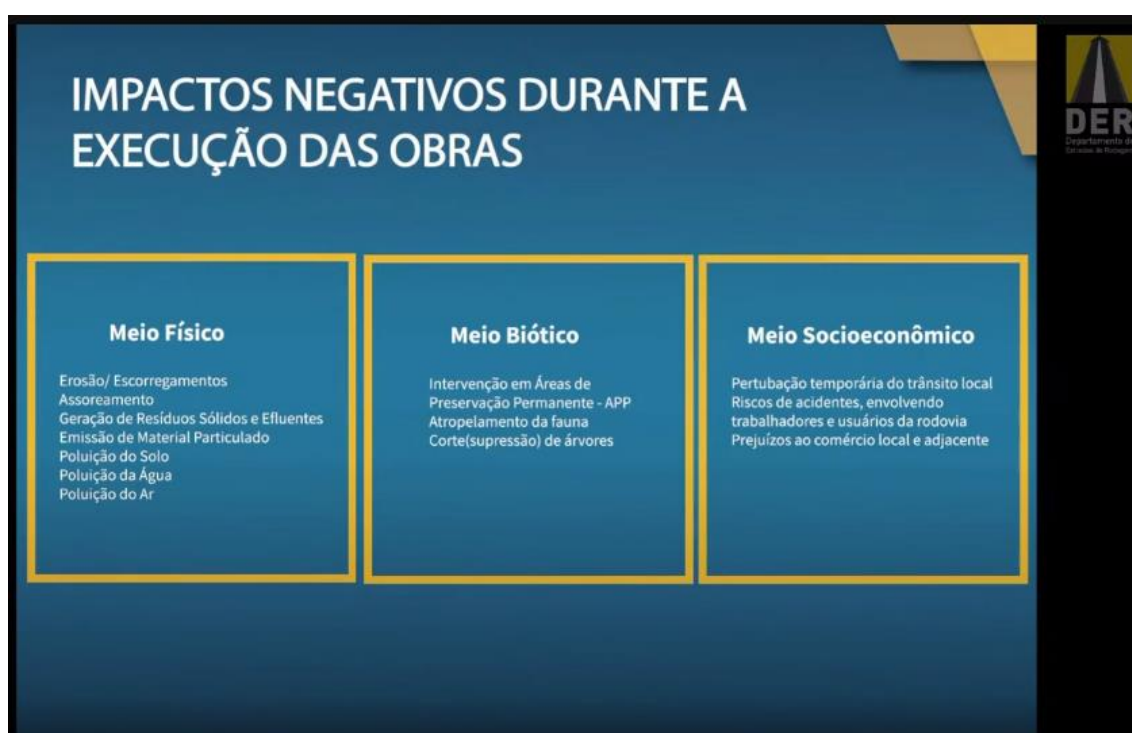


Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

A palavra então foi passada a Especialista Ambiental Maria Augusta que tratou sobre aspectos e impactos sociais e ambientais do Programa. Falou dos aspectos positivos do Programa, como recuperação de faixas, drenagens de vias em bom funcionamento, melhorias de segurança viária, melhorias e implantação de acesso a municípios, entre outros.

Em seguida foram tratados os impactos considerados negativos durante as fases de obras, que foram principalmente indicados na Avaliação Ambiental e Social do Programa.

Figura 31 – Apresentação SP222 – Principais Impactos Negativos Identificados AAS



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

A partir dos impactos identificados, a Especialista Ambiental Maria Augusta passou a detalhar os programas que compõem o Plano de Gestão Ambiental e Social – PGAS do PIRSP – Fase III.

Figura 32 – Apresentação SP222 – PGAS



Plano de gestão ambiental e social

Foram planejados 13 Programas visando a mitigação dos riscos socioambientais negativos da construção. Esses planos permitem que o DER/SP esteja preparado para enfrentar eventuais situações adversas, bem como contribuir para impactos positivos das obras.



Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança Ocupacional

Propor medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalhos.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelecer critérios e estabelecer diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que foram volume de material excedente e descartáveis.

Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 33 – Apresentação SP222 – PGAS



Plano de gestão ambiental e social



Programa de Comunicação Social e Gestão de Queixas

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

Estabelece diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propõe medidas cautelares a certas situações.



Programa de Atenção e Prevenção à Violência de Gênero

Este Programa visa atuar diretamente no enfrentamento à violência de gênero nas áreas de atuação do DER/SP, com ações profiláticas, protetivas e de desenvolvimento voltadas às mulheres.



Programa de Combate a doenças infecciosas, incluindo COVID-19

Propõe um conjunto de medidas para prevenir o contágio e gerenciar de forma responsável situações de pessoal infectado por vírus endêmicos ou pandêmicos, incluindo possíveis CASOS DE COVID-19



Programa de Monitoramento, Prevenção e Resgate Fortuito

Estabelece medidas visando proteger e garantir a integridade do patrimônio e conhecimento cultural, histórico e arqueológico, apresentados em sítios culturais identificados nas áreas de intervenção do DER/SP

Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Figura 34 – Apresentação SP222 – PGAS



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida, foi passada a palavra a Especialista de Desapropriação Maria das Graças que apresentou de forma geral os procedimentos de desapropriação, ela iniciou sua fala já destacando que o DER/SP procura sempre utilizar apenas a faixa de domínio para suas obras, contudo eventualmente poderá ocorrer necessidades de desapropriação.

Maria das Graças explicou o que é a Faixa de Domínio da Rodovia, conforme figura a seguir.

Figura 35 – Apresentação SP222 – Faixa de Domínio.



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Em seguida foi apresentado um exemplo de área que precisa de uma desapropriação para a implantação de uma obra de arte especial em Rodovia, conforme figura a seguir.

Figura 36 – Apresentação SP222 – Exemplo de Área de Desapropriação



Fonte: DER-SP, 2022 (Youtube)

Por fim Maria das Graças apresentou de forma sucinta o processo de identificação de áreas a serem desapropriadas, notificações, avaliação de bens, cadastro de propriedades, pagamento, entre outros.

Ao final da explanação de Maria das Graças, Paula Lima agradeço ao processo de apresentação e anunciou uma pausa de 10 minutos para recepção de perguntas.

Ao retorno, foi recebida apenas a seguinte questão:

A rodovia SP 222 interliga a área de Proteção Ambiental Federal Cananéia-Iguape-Peruíbe, com área de 202.000 hectares, Estação Ecológica Juréia Itatins-84.000 hectares e Parque Estadual Turístico do Alto do Ribeira 35.000 hectares de mata atlântica, muito bem preservados e mais de 300 cavernas e cachoeiras. A melhoria nessa rodovia para o ecoturismo é primordial, no entanto nos preocupa a necessidade de implantação de medidas de proteção da fauna silvestre, passagens inferiores e superiores, cercas direcionadoras e sinalização vertical específica. Isso será incluído no Projeto executivo? Essa obra a ser implementada é de urgência urgentíssima

Esta questão ficou registrada e foi respondida através do site do Programa:

A Sra Paula Lima fez os agradecimentos finais e, não tendo nenhuma questão por parte dos participantes, encerrou a consulta pública às 15:40.

LINK Gravação: <https://youtu.be/4U1EPb3slt8>

O Anexo 4 mostra a apresentação elaborada pela equipe do DER/SP e o Anexo 6 apresenta os participantes (presenciais / Inscritos para assistir remotamente).

Conforme a figura a seguir, o pico de transmissão atingiu 21 aparelhos, é importante destacar que no caso das regionais, onde havia diversos participantes, a estatística aqui aponta apenas um aparelho conectado.

Figura 37 – Espectadores ao vivo – SP222

Quantidade de espectadores que assistiram a transmissão ao vivo



Fonte: Youtube, relatório de Estatísticas (DER/SP, 2022)

Registro de Imagens

A seguir são apresentados alguns registros de imagens durante as consultas públicas.

Foto 5 – Mesa Técnica



Fonte: DER/SP, 2022

Foto 6 – Definição da Amostra Representativa



Fonte: DER/SP, 2022

Foto 7 – Sala para Participar da Consulta – DR6



Fonte: DER/SP, 2022

Foto 8 – Sala para Participar da Consulta – DR6



Fonte: DER/SP, 2022

5.3 Processo Continuado de Participação

Após o término das consultas, os vídeos foram publicados no site do DER/SP, com a opção de que novas perguntas e contribuições possam ser elaboradas por qualquer parte interessada.

O processo de captação continuado de colaborações ficou ativo até 28 de novembro de 2022, incluindo 2 finais de semana, para que as pessoas pudessem ter tempo de consultar os estudos, assistir o vídeo da consulta e se posicionar, caso desejassem.

As figuras a seguir apresentam a parte do site do DER relativa à consulta pública e a parte de manifestações.

Figura 38 – Consulta Pública SP-123, com áreas para assistir a consulta, ver a apresentação e se manifestar.



Fonte: DER-SP, 2022

Figura 39 – Consulta Pública SP-222, com áreas para assistir a consulta, ver a apresentação e se manifestar.



Fonte: DER-SP, 2022

Quando o interessado clica no item “MANIFESTAÇÃO” é direcionado para o formulário a seguir, onde pode fazer um questionamento ou alguma contribuição que julgue pertinente ao programa. Estas manifestações são repassadas junto a equipe do DER/SP para um posicionamento adequado, sendo que todas as respostas ficarão publicadas no site do DER/SP.

Figura 40 – Consulta Pública – Formulário para manifestações.

https://ap-der.azurewebsites.net/InterfacePublica/index?apu_id=7

CONSULTA PÚBLICA

FASE III SP 222

CPF *  Texto de resposta curta Preencha o campo cpf corretamente	E-MAIL *  Texto de resposta curta Preencha o campo e-mail corretamente
NOME COMPLETO *  Texto de resposta curta Preencha o campo nome completo corretamente	MUNICÍPIO *  Texto de resposta curta Selecione um campo de município
DIGITE SUA MANIFESTAÇÃO *  Texto de resposta longa Preencha o campo manifestação corretamente	

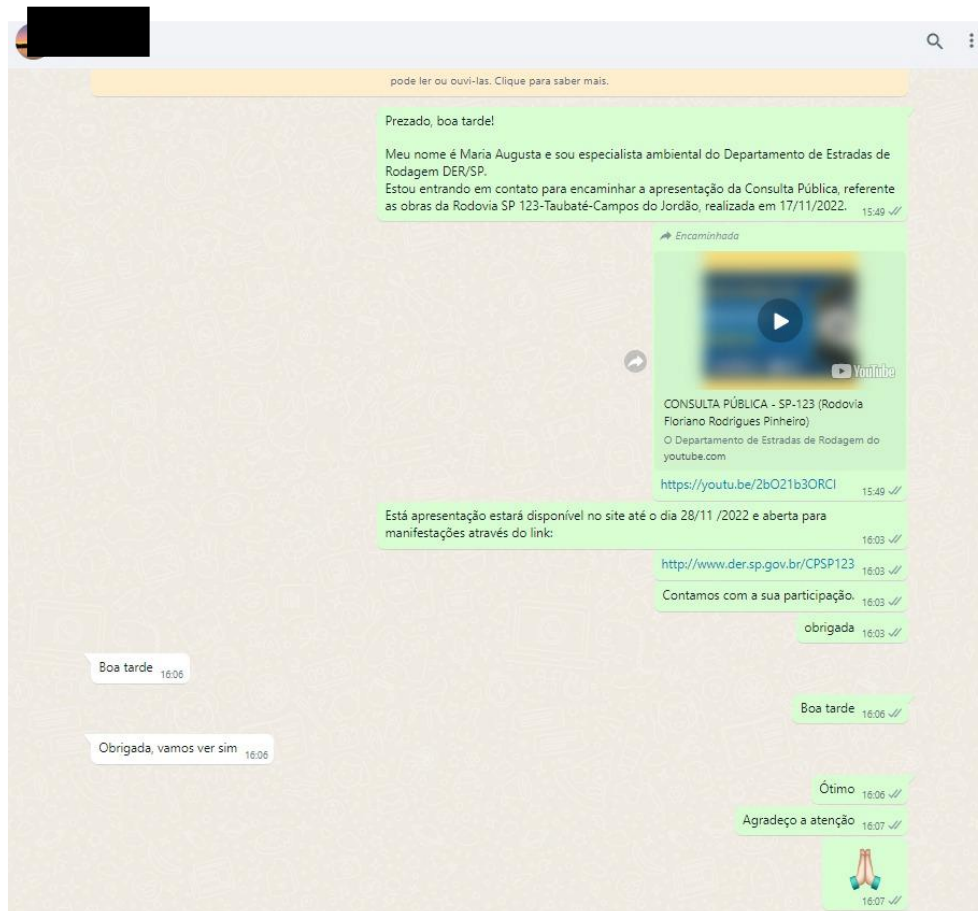
* Preencha todos os campos obrigatórios

ENVIAR

Fonte: DER-SP, 2022

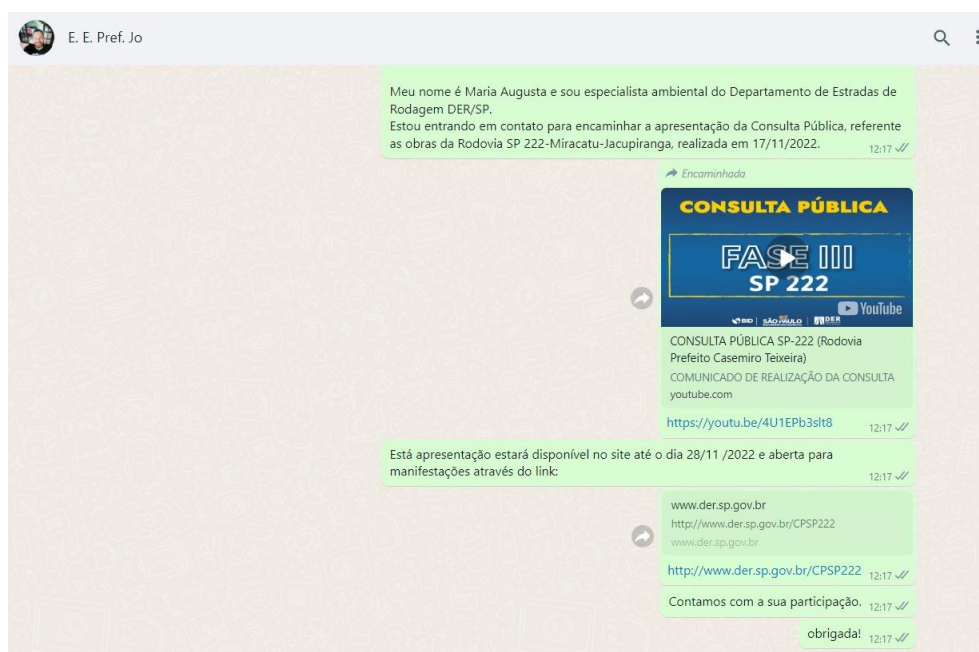
De forma a potencializar o alcance da consulta, foram enviados novos convites para as partes interessadas avisando sobre a existência do site e enviando a apresentação gravada, assim, mesmo que o parte interessada não tenha participado do evento, poderia assistir aos vídeos, ver os documentos e ter um espaço adequado para se manifestar, a seguir são apresentadas algumas telas de convites elaborados.

Figura 41 – Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada na SP123



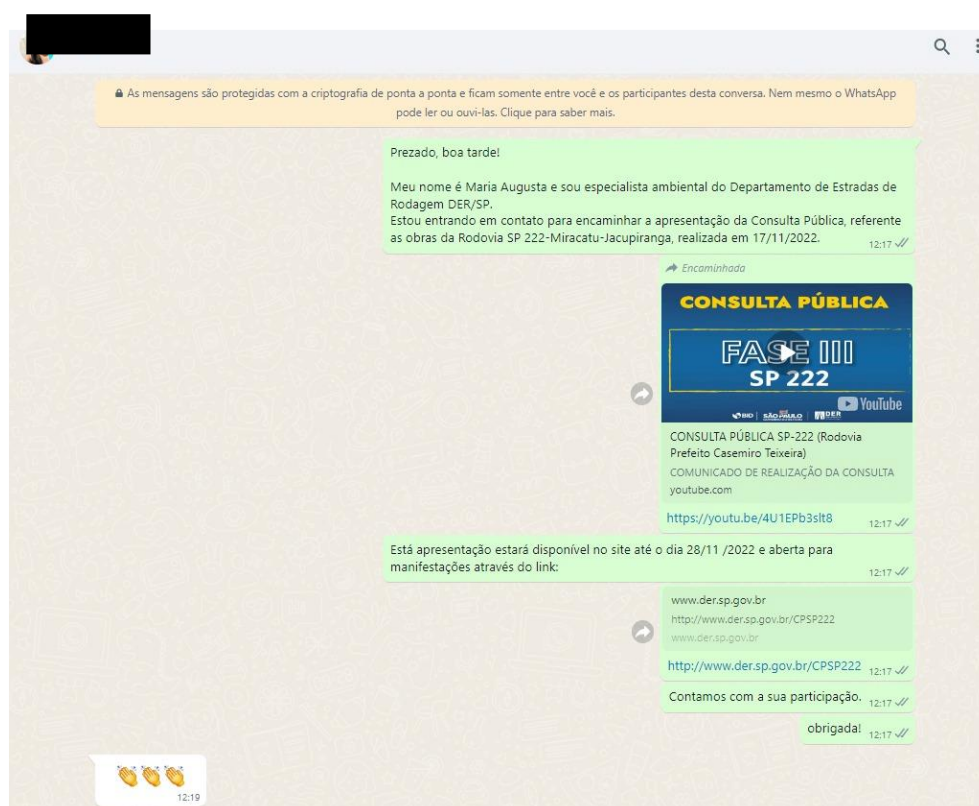
Fonte: DER-SP, 2022

Figura 42 - Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada (Escola Estadual Prefeito Jofre Manuel) na SP222



Fonte: DER-SP, 2022

Figura 43 – Convite enviado por WhatsApp – Parte Interessada na SP222



Fonte: DER-SP, 2022

Ao final do prazo para Manifestações, ficaram somente as perguntas já elaboradas durante as consultas públicas, destacadas a seguir, junto com as respostas dadas pela equipe do DER-SP.

Consulta Pública

Rodovia SP-123 - Taubaté/Campos do Jordão

Manifestação 1

Nome: [REDACTED]

Email: dr6-der@der.sp.gov.br

Município: Taubaté

Manifestação: Um Problema da SP-123 é sua necessidade de aumento de capacidade, por motivos óbvios.

O Programa nesse momento, não fala em nenhuma duplicação, será objeto de um próximo programa?

Resposta: O projeto elaborado para a SP 123, contempla a duplicação. Para o Programa PIRSP-Fase III, prevê a implantação de faixas adicionais, recuperação de pista e acostamentos, ficando a duplicação para um Programa posterior.

Manifestação 2

Nome: [REDACTED]

Email: dr6-der@der.sp.gov.br

Município: Pindamonhangaba

Manifestação: Pelo custo da obra, será realizada a duplicação do trecho de serra? Já que em temporada o trânsito fica parado na SP-123.

Resposta: O projeto elaborado para a SP 123, contempla a duplicação. Para o Programa PIRSP-Fase III, prevê a implantação de faixas adicionais, recuperação de pista e acostamentos, ficando a duplicação para um Programa posterior.

Consulta Pública

Rodovia SP-222 Miracatu/Jacupiranga

Manifestação 1

Nome: [REDACTED]

Email: [REDACTED]

Município: São Paulo

Manifestação: A rodovia SP 222 interliga a área de Proteção Ambiental Federal Cananéia-Iguape-Peruíbe, com área de 202.000 hectares, Estação Ecológica Juréia Itatins-84.000 hectares e Parque Estadual Turístico do Alto do Ribeira 35.000 hectares de mata atlântica, muito bem preservados e mais de 300 cavernas e cachoeiras. A melhoria nessa rodovia para o ecoturismo é primordial, no entanto nos preocupa a necessidade de implantação de medidas de proteção da fauna silvestre, passagens inferiores e superiores, cercas direcionadoras e sinalização vertical específica. Isso será incluído no Projeto executivo? Essa obra a ser implementada é de urgência urgentíssima.

Resposta: Todas as medidas de proteção da fauna silvestre estão sendo avaliadas e incluídas no Projeto executivo.

Considera-se que estas respostas não foram dadas de forma adequada, uma vez que não apresentam informações relevantes que efetivamente respondam ou justifiquem o que foi solicitado em cada manifestação.

5.4 Comunidade Indígenas – SP-222

Conforme identificado na Avaliação Ambiental e Social – AAS, a SP-222 está próxima da TI Guaviraty (terra indígena reconhecida e homologada pela Funai). Desta forma em 10 de outubro foi solicitada reunião junto a coordenação regional da Funai (CR Litoral Sudeste), conforme ofício apresentado na figura a seguir.

Figura 44 – Ofício a Funai Regional



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0020/2022

São Paulo, 10 de outubro de 2022.

Ao

Coordenador Regional Gilberto da Silva Faria

Coordenação Regional - CR Litoral Sudeste

Av. Condessa de Vimieiros, 700 - Centro, Itanhaém - SP, 11740-000

Por meio desta convido a Vossa Senhoria a participar da primeira reunião entre a Coordenação Regional - CR Litoral Sudeste da Fundação Nacional do Índio - FUNAI, a equipe socioambiental do Departamento de Estradas de Rodagem DER/SP, juntamente com a equipe de consultores do Banco Interamericano de Desenvolvimento-BID, a ser realizada presencialmente na CR Litoral Sudeste ou em videoconferência (de vossa preferência), onde será abordada a seguinte pauta:

- Obras de recuperação da Rodovia SP 222 – trecho Miracatu/Jacupiranga km 0+200 ao 155+230.

Segue sugestão de datas (período é de vossa escolha):

- o 08/11/2022;
- o 09/11/2022,
- o 10/11/2022.

Colocamo-nos à disposição de V.Sa. para eventuais esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários e aproveitamos o ensejo para reiterar nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,



RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR

Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Fonte: DER/SP, 2022

A reunião ocorreu em 09/11/2022 na sede regional da Funai com as seguintes participações:

- Gilberto Amaral – Escritório Local da Funai (Registro/SP)
- Gilberto da Silva Faria – Coordenador Regional – Litoral Sudeste
- Fernando Faria – Escritório Sede de Itanhaém
- Rodrigo Bulhões – Coordenação Geral de Licenciamento – Funai (Brasília)
- Maria Augusta (UCPR / DER/SP)

- Rogério Peter de Camargo (Consultor Socioambiental – BID)

Principais questões da reunião:

- Equipe de Brasília solicitou do DER/SP mais informações sobre o projeto da SP-222 e do processo de licenciamento junto a Cetesb/SP. Maria Augusta respondeu que poderia enviar o material, mas que as obras da SP-222 estão dispensadas de licenciamento, conforme a Portaria Cetesb 70/18.
- A Coordenação Regional, considera prudente fazer uma consulta específica junto aos indígenas próximos da Rodovia (Terra Indígena Guaviraty), com a presença da equipe local da Funai. No geral, eles esperam que os indígenas solicitem algumas melhorias para a TI, em especial:
 - Melhorias no acesso a TI a partir da Rodovia SP-222;
 - Implantação de uma Portaria para que se evite o acesso irrestrito de usuários da SP-222 na TI;
 - Implantação de um alambrado na área utilizada como campo de futebol pelas crianças da comunidade, uma vez que esta área fica próxima das pistas da SP-222, com risco de acidentes.
- Maria Augusta (UCPR – DER/SP) informou que encaminharia a Brasília as informações solicitadas e que o DER/SP poderia participar da reunião com os indígenas;
- Rogério Peter destacou que a reunião com os indígenas era importante e estava prevista nas políticas do BID.

6 CONCLUSÃO

O esforço de divulgação e chamamento foi através internet e comunicação direta com lindeiros às rodovias, com site do DER/SP e redes sociais, apresentando direcionamento a partir de uma listagem de *stakeholders*, conforme previsto no Plano de Engajamento de Partes Interessadas.

Além dos munícipes, houve a participação de representantes de autarquias como representantes da Funai e de prefeituras locais.

O PIRSP Fase III contou ainda com uma página de internet exclusiva para seus conteúdos, dentro do site do DER/SP, onde estão publicadas informações, apresentações sobre o Programa e os documentos sociais e ambientais elaborados. Ao todo participaram 97 pessoas, sendo 31% mulheres e 69% homens, conforme pode ser observado na lista de presença (Anexo 6). Os principais valores são apresentados a seguir.

- Inscritos SP222 – 31 Total (26 homens / 4 mulheres);
- Inscritos SP123 – 30 Total (19 homens / 11 mulheres);
- Presencial – 36 Total (21 homens / 15 mulheres).

6.1 Recomendações

A partir dos resultados da consulta pública, são feitas as seguintes recomendações:

- Recomenda-se melhor documentar os processos de chamamento, utilizando como norteador o Plano de Engajamento do Programa, onde são previstas diversas ferramentas para comunicação adequada e para informar as partes interessadas e população geral sobre o processo de consulta pública;
- Não foi constatada a necessidade de alteração dos documentos ambientais e sociais elaborados para a amostra (AAS / PGAS) e do MGAS. Contudo os questionamentos elaborados reforçam a importância dos programas considerados no PGAS, como de estudo de fauna (para implantação das travessias);
- Conforme descrito, é importante que as perguntas elaboradas tenham resposta adequada, passando a informação que foi requerida. Assim, recomenda-se que todas as perguntas elaboradas sem respondidas também no site do DER para o Programa, procurando evitar que persistam dúvidas;
- Também ficou claro nas perguntas sobre a SP-123 não ser duplicada e na reação dos participantes da DR.06 – Taubaté (onde se localiza a SP-123) que existe um anseio sobre a duplicação desta via, este aspecto deverá ser enfrentado de forma adequada pela equipe do DER/SP demonstrando de forma clara e concisa os motivos pelos quais essa duplicação não deverá ocorrer em curto-médio prazo (impactos, custo de obra, conexão com a área urbana de Campos do Jordão) para esta população. Tal questão ganha ainda mais peso ao se inserir a questão da ciclovía planejada na SP-123, visto que a população poderá se posicionar contra esta parte da obra, por uma oposição entre duplicação e ciclovía;
- O DER/SP deverá organizar junto a Funai Regional uma reunião junto com os indígenas da TI Guaviraty:
 - Nesta reunião deverão ser apresentadas as obras, principalmente com detalhamento no trecho junto a própria TI. Deverão ser destacadas todas as ações a serem empregadas para proteção da TI e dos indígenas, sobretudo crianças e mulheres;
 - Deverão ser tomadas anotadas quaisquer solicitações feitas pelos indígenas, neste ponto o DER/SP poderá contar com o apoio da Funai Regional como facilitadora do processo;
 - A reunião deverá ser devidamente documentada, com fotos, ATA, apresentação adequada e clara por parte do DER – deverá ser elaborado um relatório detalhado do processo de preparação da reunião, de seus resultados, dos compromissos assumidos e de sua inserção nos cronogramas de obras do DER/SP.

ANEXOS

Anexo 1 – Ofícios Enviados as Prefeituras



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0021/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-123, Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, trecho Taubaté – Campos do Jordão, do km 01,20 ao km 46,00, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 10h00min , através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP123>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Taubaté - DR. 06, localizada na Rua Armando de Moura, nº 41, Jd. Silvia Maria, Taubaté – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Marcelo Padovan
Prefeito Municipal de Campos do Jordão
Av. Dr. Januário Miraglia, 806 - Abernécia,
Campos do Jordão - SP
CEP: 12460-000



**SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM**

UCPR-0022/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-123, Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, trecho Taubaté – Campos do Jordão, do km 01,20 ao km 46,00, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 10h00min, através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP123>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Taubaté - DR. 06, localizada na Rua Armando de Moura, nº 41, Jd. Silvia Maria, Taubaté – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Isael Domingues
Prefeito Municipal de Pindamonhangaba
Av. Nossa Sra. do Bonsucesso, 1400 - Alto do Cardoso
Pindamonhangaba – SP
CEP: 12420-010



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0023/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-123, Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, trecho Taubaté – Campos do Jordão, do km 01,20 ao km 46,00, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 10h00min , através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP123>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Taubaté - DR. 06, localizada na Rua Armando de Moura, nº 41, Jd. Silvia Maria, Taubaté – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
José Antônio Saud
Prefeito Municipal de Taubaté
Av. Tiradentes, 520 - Centro,
Taubaté - SP
CEP: 13 720-000



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0024/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-222, Rodovia Casemiro Teixeira, trecho Miracatu - Iguape, do km 0,20 ao km 55,20, Rodovia Ivo Zaniella, trecho Iguape- Pariquera açu, do km 57,80 ao km 101,60, Rodovia José Rédis, trecho Pariquera açu-Jacupiranga, do km 102,50 ao km 115,83, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 14h00min, através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP222>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Cubatão - DR. 05, localizada na Rua Dr. Fernando Costa, nº 155, Cubatão – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Wilson Almeida Lima
Prefeito Municipal de Iguape
Av. Adhemar de Barros, 1070 - Jardim Sinhô Rollo
Iguape - SP
CEP: 11920-000



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0025/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-222, Rodovia Casemiro Teixeira, trecho Miracatu - Iguape, do km 0,20 ao km 55,20, Rodovia Ivo Zaniella, trecho Iguape- Pariquera açu, do km 57,80 ao km 101,60, Rodovia José Rédis, trecho Pariquera açu-Jacupiranga, do km 102,50 ao km 115,83, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 14h00min, através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP222>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Cubatão - DR. 05, localizada na Rua Dr. Fernando Costa, nº 155, Cubatão – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Roberto Carlos Garcia
Prefeito Municipal de Jacupiranga
Av. Hilda Mohring de Macedo, 777. Vila Elias
Jacupiranga-SP
CEP: 11940-000



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0026/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-222, Rodovia Casemiro Teixeira, trecho Miracatu - Iguape, do km 0,20 ao km 55,20, Rodovia Ivo Zaniella, trecho Iguape- Pariquera açu, do km 57,80 ao km 101,60, Rodovia José Rédis, trecho Pariquera açu-Jacupiranga, do km 102,50 ao km 115,83, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 14h00min , através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP222>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Cubatão - DR. 05, localizada na Rua Dr. Fernando Costa, nº 155, Cubatão – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Vinícius Brandão de Queiróz
Prefeito Municipal de Miracatu
Rua Dona Evarista de Castro Ferreira, 360 - Centro
Miracatu - SP
CEP: 11850-000



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0027/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-222, Rodovia Casemiro Teixeira, trecho Miracatu - Iguape, do km 0,20 ao km 55,20, Rodovia Ivo Zaniella, trecho Iguape- Pariquera açu, do km 57,80 ao km 101,60, Rodovia José Rédis, trecho Pariquera açu-Jacupiranga, do km 102,50 ao km 115,83, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 14h00min, através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP222>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Cubatão - DR. 05, localizada na Rua Dr. Fernando Costa, nº 155, Cubatão – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Wagner Bento da Costa
Prefeito Municipal de Pariquera Açú
R. XV de Novembro, 686 - Centro
Pariquera Açú - SP
CEP: 11930-000



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UCPR-0028/2022

São Paulo, 11 de novembro de 2022

Senhor Prefeito,

Cumprimentamos Vossa Excelência cordialmente e temos a satisfação de convidar à participação dessa Prefeitura na consulta pública para divulgação, sugestões e contribuições para as obras de recuperação e melhorias da Rodovia SP-123, Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro, trecho Taubaté – Campos do Jordão, do km 01,20 ao km 46,00, evento programado de maneira híbrida para o próximo dia 17/11/2022, às 10h00min, através do link: <http://www.der.sp.gov.br/CPSP123>, no auditório da sede do Departamento de Estradas de Rodagem-DER/SP, localizado na Avenida do Estado, nº 777, assim como na Divisão Regional de Taubaté - DR. 06, localizada na Rua Armando de Moura, nº 41, Jd. Silvia Maria, Taubaté – SP.

Aproveito o ensejo para apresentar-lhe protestos de elevada consideração e estima.

RAPHAEL DO AMARAL CAMPOS JUNIOR
Coordenador do Programa de Recuperação de Rodovias

Exmo. Sr.
Clemente Antônio de Lima Neto
Prefeito Municipal de Tremembé
Av. Audra, 506 - Vila Nossa Senhora da Guia
Tremembé - SP
CEP: 12 120-000

Anexo 2 – Apresentação/slides da Consulta Pública – SP123

CONSULTA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVESTIMENTO
RODOVIÁRIA - PIRSP

FASE III



- Melhorar as condições do sistema rodoviário do Estado de São Paulo e da logística de integração com os demais modais de transporte, através de avanços na qualidade da sua infraestrutura, assim como na implementação de um novo padrão de rodovias “sustentáveis e inteligentes”.
- O propósito principal do Programa é aumentar a eficiência na gestão das rodovias administradas pelo DER/SP, tornando-as mais eficientes, acessíveis, conectadas, integradas e seguras, servindo como modelo para os futuros programas de investimento.

INTRODUÇÃO

OBJETIVO DO PROGRAMA

OBJETIVO

- Transmitir informações sobre o projeto e sua implantação;
- Explicação sobre os Impactos sociais e ambientais, tanto positivos quanto negativos;
- Divulgar as ações propostas visando minimizar os impactos;
- Explicar todos os procedimentos formais para as eventuais desapropriações, desde a publicação do Decreto de Utilidade Pública (DUP), até a finalização do processo expropriatório;
- Capturar o ponto de vista das pessoas envolvidas no projeto;
- Participação das partes interessadas nas tomadas de decisão;
- Auxiliar a população no entendimento dos direitos e responsabilidades;
- Divulgar os canais de comunicação;
- Essencial para a credibilidade e legitimidade entre a população, a agência executora e o BID.

Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico

Implantação de Projeto Piloto de Rodovia Inteligente, por meio de:

- Instalação de sensores e/ou câmeras de monitoramento (temperatura, contagem, dilatação, vibração etc.);
- Implantação de recarga de veículos elétricos e híbridos (corredor elétrico);
- Projeto de iluminação sustentável;
- Conectividade nas rodovias (Wi-Fi), dentre outros.

Engenharia, Obras e Supervisão

- Reconstrução das faixas existentes, capacitação das rodovias através de duplicação de trechos ou implantação de terceiras faixas;
- Implantação e/ou reabilitação de acostamentos;
- Implantação e/ou remodelação da geometria de dispositivos de acesso e retorno, tanto em nível como em desnível;
- Reabilitação, alargamento e construção de obras de arte (pontes, viadutos e passarelas);
- Revisão do sistema de drenagem; implantação de ciclovia e passeio de pedestres, onde for cabível e,
- Implantação de sinalização definitiva.

O Estado de São Paulo, número

ITEM	DESCRIÇÃO
População SP	44,9 milhões (2021)
Área	248.219,627 km ²
Cidade de São Paulo	12.106.920 hab.
Frota do Brasil	109.342.158 (2020)
Frota de São Paulo	31.071.695 (2020)
Produto Interno Bruto (PIB)	R\$ 2,210 trilhões (2020)
PIB per capita	R\$ 58,589 mil (2020)
Participação do PIB do País	31,2% (2020)

Extensão da Malha Rodoviária Estadual

ORGÃO		DER (km)	CONCESSÕES (km)	TOTAL ESTADUAL (km)	FEDERAL (km)	MUNICIPAL (km)	TOTAL (km)
TIPO DE ESTRADA							
EIXO	TERRA	751,69	0,00	751,69	0,00	161.180,64	161.932,33
	PISTA SIMPLES	8.411,82	2.153,99	10.565,80	437,96	15.232,13	26.235,90
	PISTA DUPLA	850,84	4.458,03	5.308,87	633,85	59,01	6.001,73
SUBTOTAL		10.014,35	6.612,02	16.626,37	1.071,81	176.471,78	194.169,96

ACESSOS INTERLIGAÇÕES	TERRA	216,00	24,00	240,00	0,00	24,30	264,30
	PISTA SIMPLES	1.501,22	519,16	2.020,38	0,33	150,62	2.171,33
	PISTA DUPLA	174,07	141,67	315,74	0,00	28,87	344,61
SUBTOTAL		1.891,29	684,83	2.576,12	0,33	203,79	2.780,23

DISPOSITIVOS	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05
SUBTOTAL	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05

TOTAL	13.183,76	9.035,75	22.219,52	1.075,19	176.680,53	199.975,24
-------	-----------	----------	-----------	----------	------------	------------

Malha Rodoviária Estadual



Extensão de Rodovias DER/SP
13.408,60 km

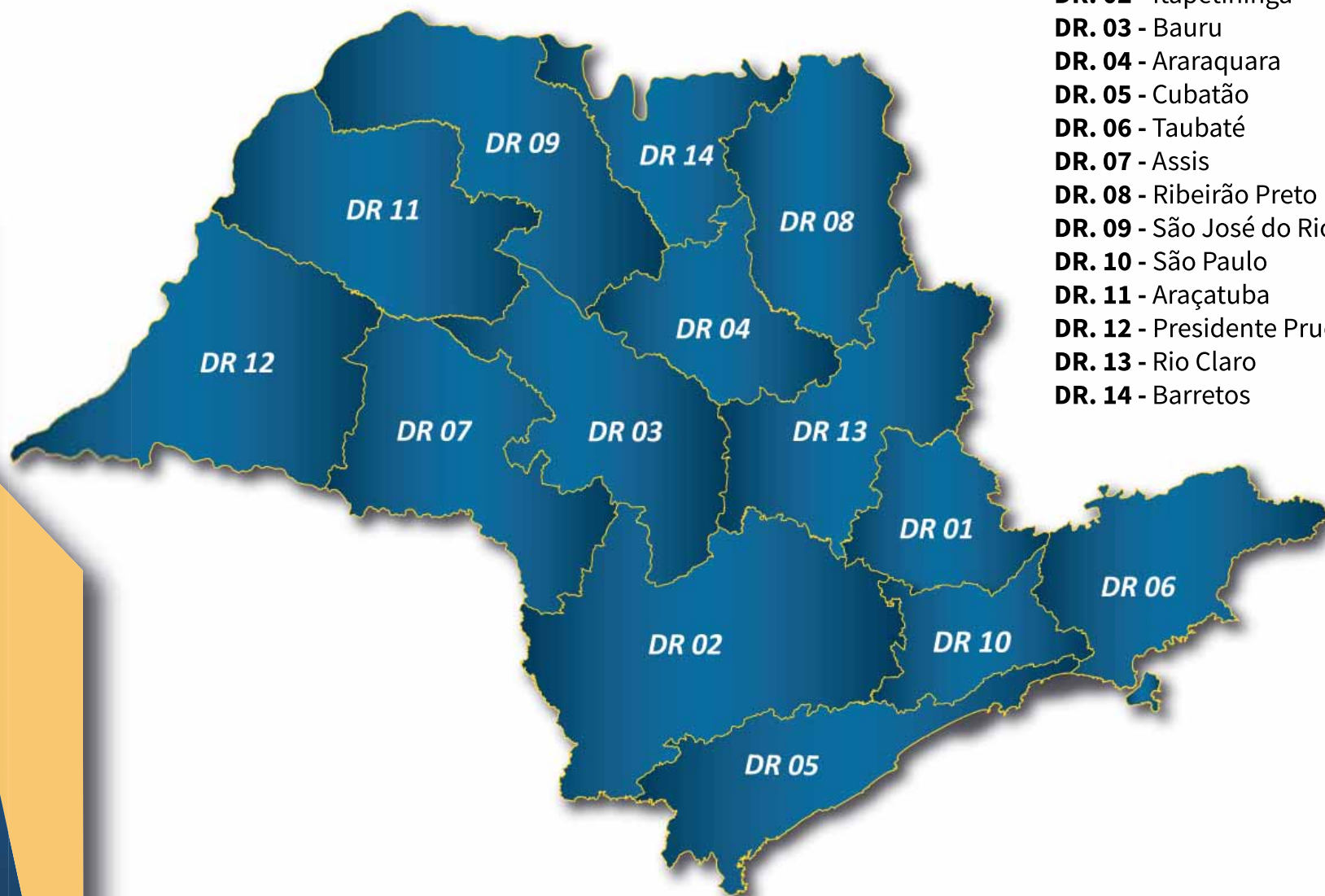
INSTITUCIONAL DER/SP - SEDE



- Gabinete da Superintendência - SUP
- Diretoria de Administração - DA
- Diretoria de Engenharia - DE
- Diretoria de Operações - DO
- Diretoria de Planejamento - DP
- Divisão de Contabilidade e Finanças - DFF
- Coordenadoria de Operações - CO



DIVISÕES REGIONAIS DO DER/SP

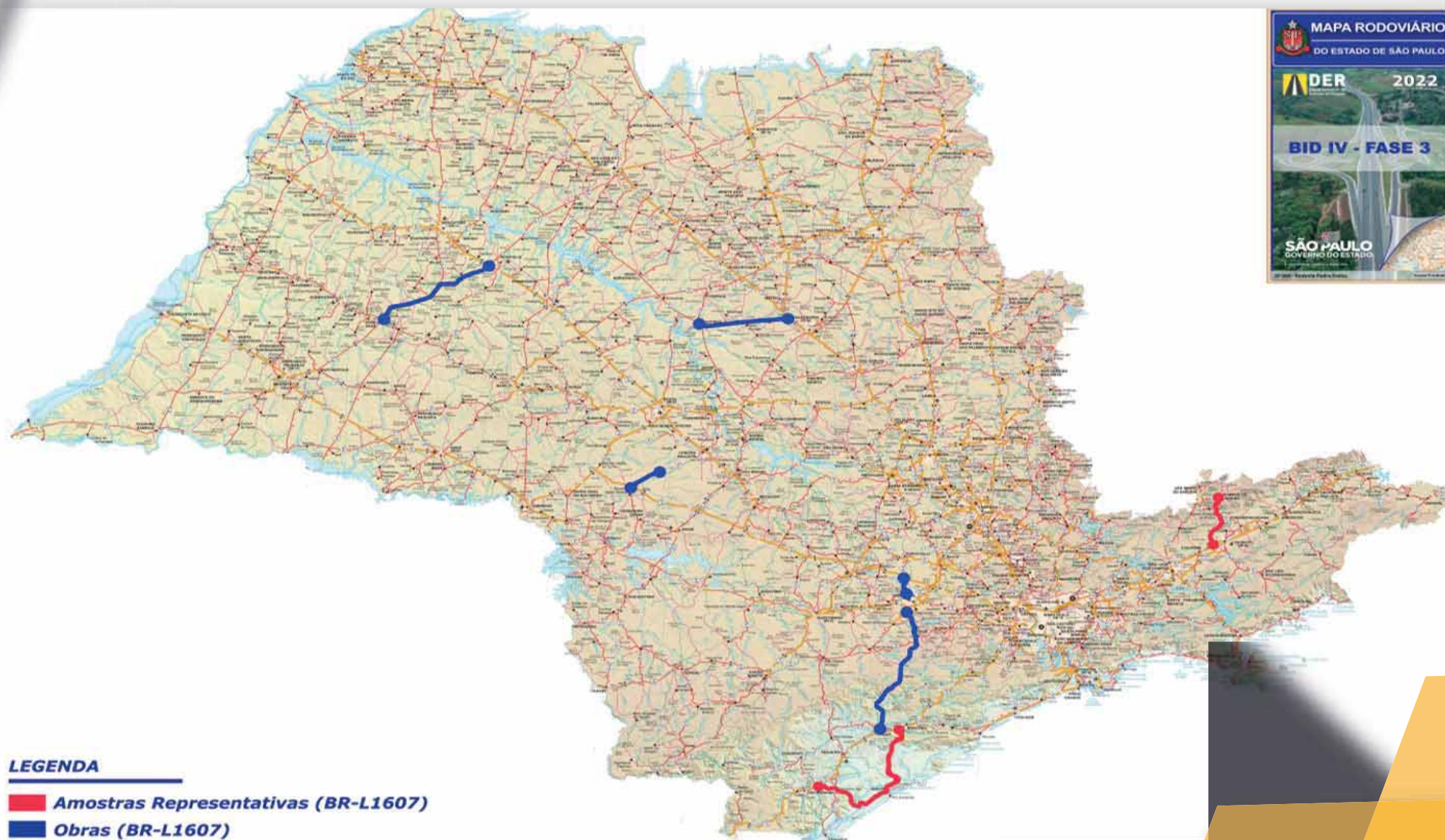


- DR. 01** - Campinas
- DR. 02** - Itapetininga
- DR. 03** - Bauru
- DR. 04** - Araraquara
- DR. 05** - Cubatão
- DR. 06** - Taubaté
- DR. 07** - Assis
- DR. 08** - Ribeirão Preto
- DR. 09** - São José do Rio Preto
- DR. 10** - São Paulo
- DR. 11** - Araçatuba
- DR. 12** - Presidente Prudente
- DR. 13** - Rio Claro
- DR. 14** - Barretos



LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS DA FASE III

Mapa do Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – Fase III



AMOSTRAS REPRESENTATIVAS



Amostra Representativa

Fase III

**AMOSTRA
REPRESENTATIVA**



The diagram features a central circular element with a blue gradient and a white ring. The text 'AMOSTRA REPRESENTATIVA' is centered within the blue part of the circle. Four colored lines radiate from the outer ring of the circle to four separate rounded rectangular boxes on the right. The boxes are colored orange, yellow, blue, and dark blue from top to bottom, matching the segments of the circle's ring. The top box is orange and contains the text '30% DO VALOR DO PROGRAMA'. The second box is yellow and contains 'LEGISLAÇÃO LOCAL E NACIONAL'. The third box is blue and contains 'AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL'. The bottom box is dark blue and contains 'PADRÕES DE DESEMPENHO DO BID - PDAS'. The background includes abstract geometric shapes in blue and yellow.

30% DO VALOR DO PROGRAMA

LEGISLAÇÃO LOCAL E NACIONAL

AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL

**PADRÕES DE DESEMPENHO
DO BID - PDAS**

Marco de Políticas Ambientais e Sociais (MPAS)

Padrão de Desempenho Ambiental e Social - PDAS, conforme normas do BID:

- PDAS 1 – Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Ambientais e Sociais
- PDAS 2 – Mão de obra e Condições de Trabalho
- PDAS 3 – Eficiência de Recursos e Prevenção de Poluição
- PDAS 4 – Saúde e Segurança da Comunidade
- PDAS 5 – Aquisição de Terras e Reassentamento Involuntário
- PDAS 6 – Conservação de Biodiversidade e Gestão Sustentável dos Recursos Naturais Vivos
- PDAS 7 – Populações Indígenas
- PDAS 8 – Patrimônio Cultural
- PDAS 9 – Igualdade de Gêneros
- PDAS 10 – Engajamento das Partes Interessadas e divulgação de informações

Divisão Regional de Taubaté - DR.06

SP 123

Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro
km 01,20 - km 46,3

Taubaté - Pindamonhangaba

Pindamonhangaba - Campos
do Jordão



LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Divisão Regional de Taubaté - DR.06



SP - 123
Taubaté- Campos do Jordão

OBJETO DO CONTRATO

Recuperação de pista e acostamentos, implantação de faixa adicional e ciclovia do km 0,00 ao 46,3, do trecho compreendido entre os municípios de Taubaté e Campos do Jordão.

INTERVENÇÕES PREVISTAS

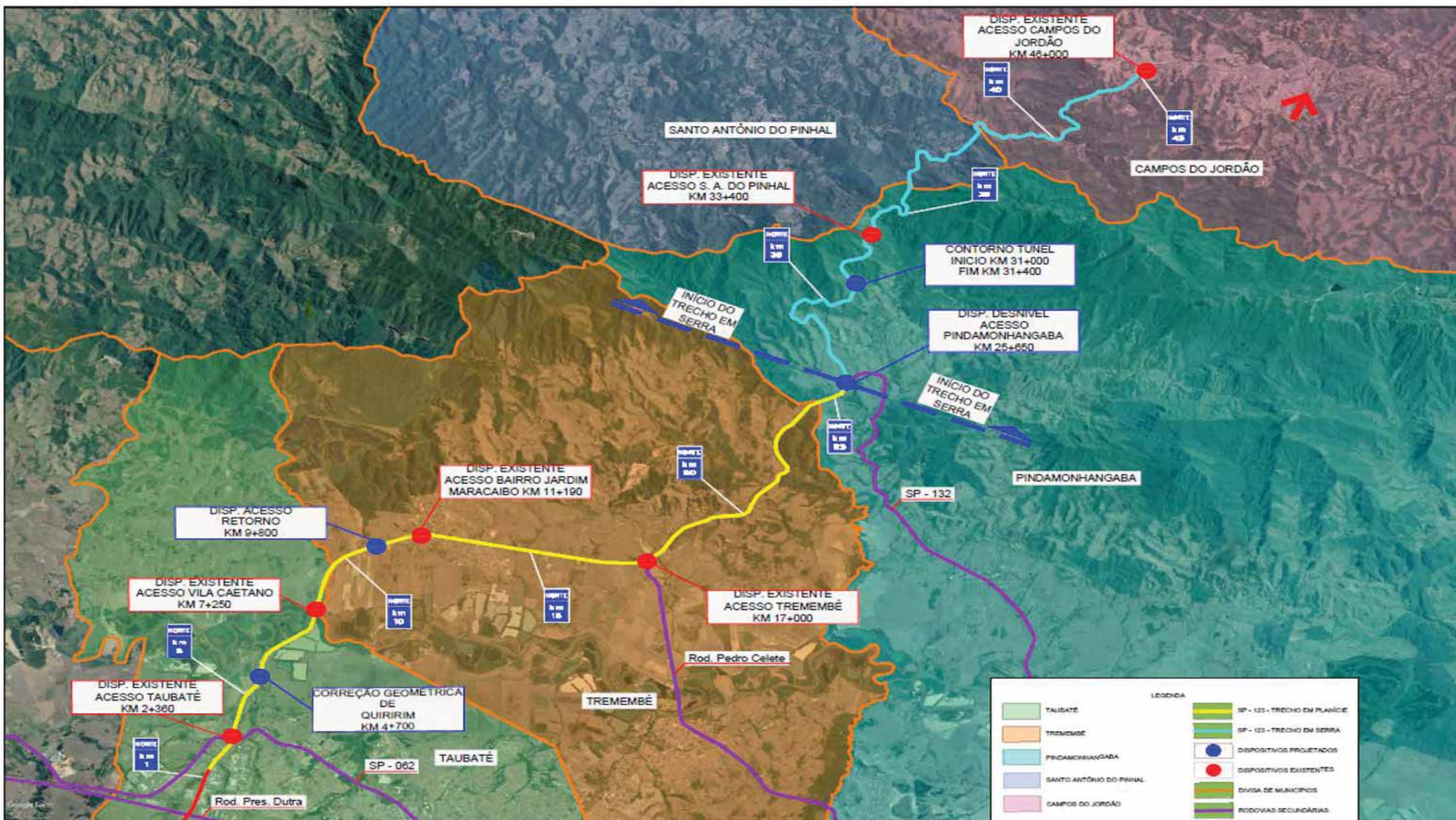
Rodovia - SP 123

- Recuperação do pavimento
- Faixas adicionais
- Pavimentação dos acostamentos
- Sinalização horizontal e vertical
- Dispositivos de Drenagem
- Melhorias e Implantação de acessos
- Implantação de serviços tecnológicos
- Ciclovia

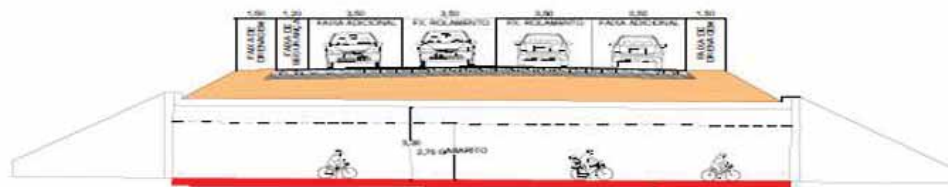




PROJETO



IMPLANTAÇÃO DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA POR MND (MÉTODO NÃO DESTRUTIVO)



PISTA COM CICLOPISTA E BARRIEIRA RÍGIDA LADO ESQUERDO



DISP. DESNIVEL
ACESSO
PINDAMONHANGABA
KM 25+650

SP - 132



PISTA COM CICLOPISTA E CANTEIRO LADO ESQUERDO



CONTORNO TUNEL
INÍCIO KM 31+000
FIM KM 31+400



PINDAMONHANGABA

NORTE
km
27

NORTE
km
28

NORTE
km
30

NORTE
km
31

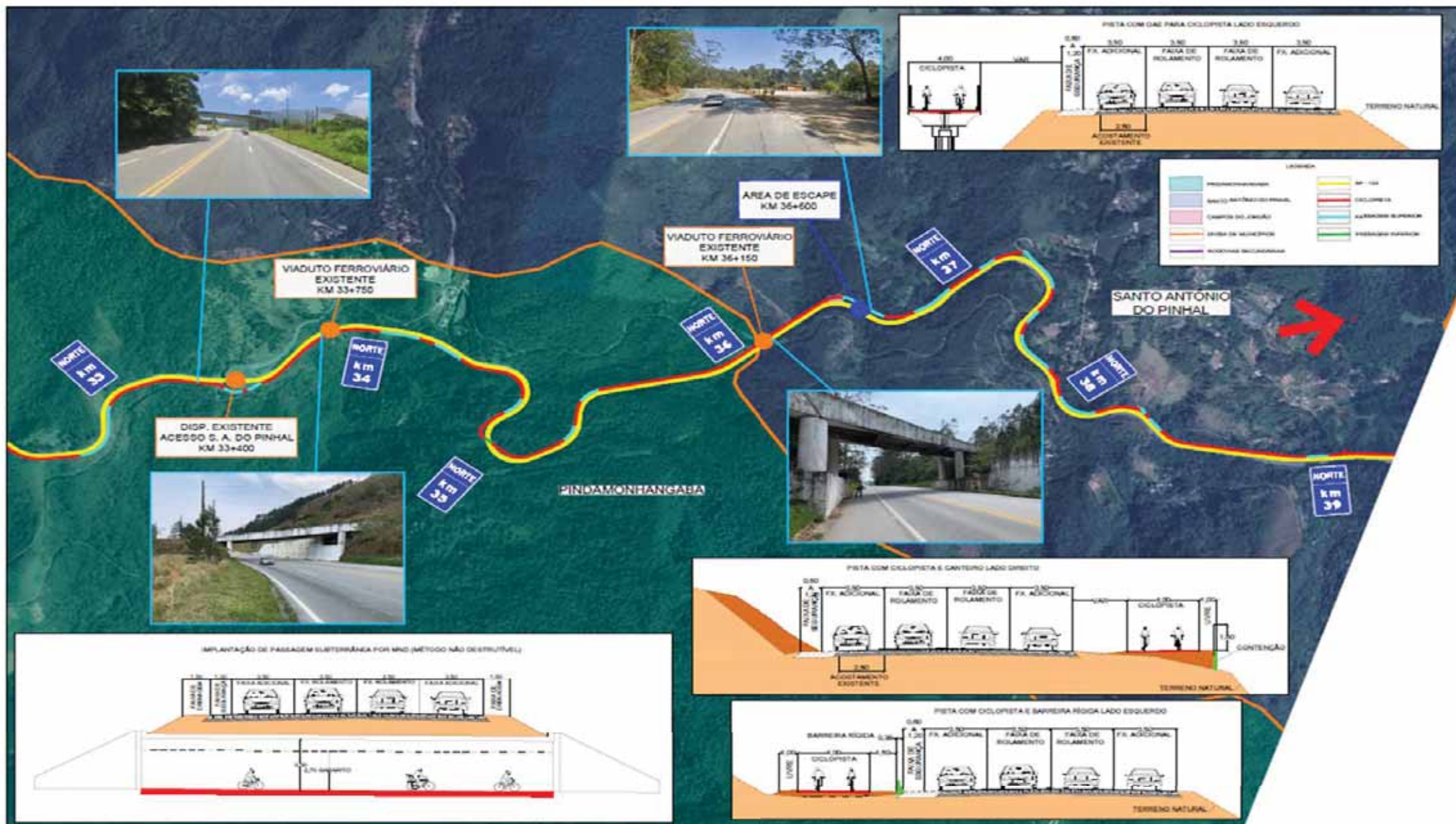
NORTE
km
32

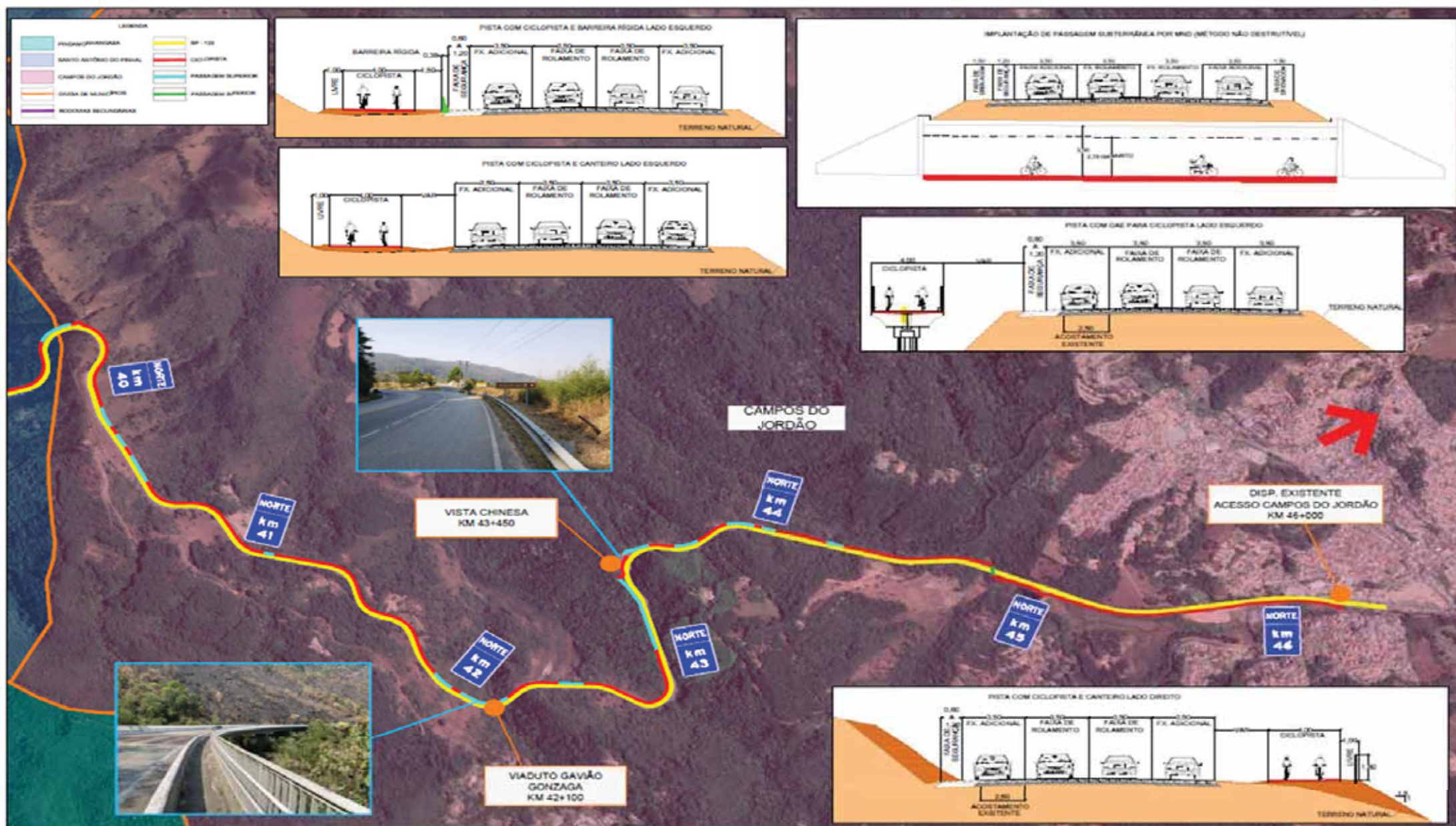
PISTA COM OAS PARA CICLOPISTA LADO DIREITO

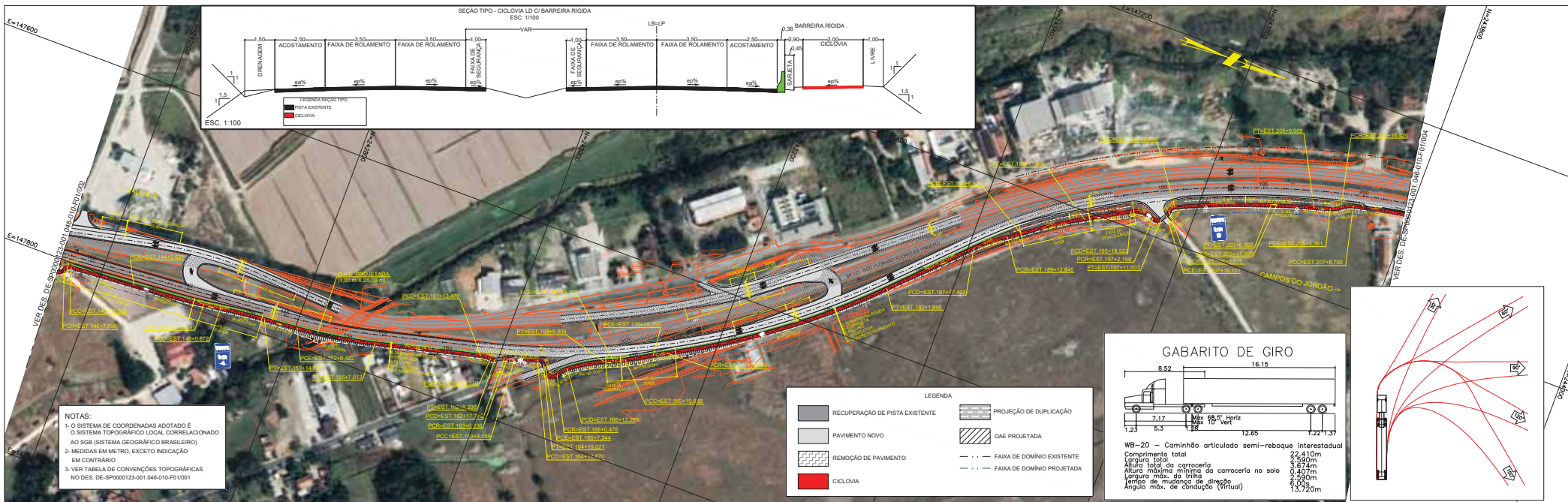


PISTA COM CICLOPISTA E CANTEIRO LADO DIREITO









SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP

Site: <http://www.der.sp.gov.br/WebSite/Contatos/ContatoGeral.aspx>

Por intermédio das Divisões Regionais

Site: <http://www.der.sp.gov.br/WebSite/Institucional/DivisooesRegionais.aspx>

Ouvidoria

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Sistema de Informação ao Cidadão -SIC

Site: <http://www.sic.sp.gov.br>

SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Divisão Regional de Taubaté – DR. 06

Endereço: Rua Armando de Moura, 41, Jd. Silvia Maria, Taubaté

CEP: 12081-600

Telefone: (12)3634-6900 / 3633-3811

E-mail: dr6-der@der.sp.gov.br

UBA

Endereço: Rodovia Oswaldo Cruz, km. 14 –Bairro do Registro

CEP: 12090-700

Telefone: (12) 3626-1111

E-mail: uba6.tbt-der@der.sp.gov.br



ASPECTOS E IMPACTOS

ASPECTOS POSITIVOS

- Recuperação do pavimento existente
- Faixas adicionais e acostamentos pavimentados
- Sinalização horizontal e vertical eficiente
- Drenagens em bom funcionamento
- Melhorias na segurança viária
- Melhorias e implantação de acesso aos municípios
- Contribuição para as questões socioambientais
- Serviços tecnológicos (wi-fi, pontos de recarga para carros elétricos, sensores etc.)



IMPACTOS NEGATIVOS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS

Meio Físico

Erosão/ Escorregamentos
Assoreamento
Geração de Resíduos Sólidos e Efluentes
Emissão de Material Particulado
Poluição do Solo
Poluição da Água
Poluição do Ar

Meio Biótico

Intervenção em Áreas de
Preservação Permanente - APP
Atropelamento da fauna
Corte(supressão) de árvores

Meio Socioeconômico

Perturbação temporária do trânsito local
Riscos de acidentes, envolvendo
trabalhadores e usuários da rodovia
Prejuízos ao comércio local e adjacente

Plano de gestão ambiental e social

Foram planejados 13 Programas visando a mitigação dos riscos socioambientais negativos da construção. Esses planos permitem que o DER/SP esteja preparado para enfrentar eventuais situações adversas, bem como contribuir para impactos positivos das obras.



Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança Ocupacional

Propor medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalhos.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelecer critérios e estabelecer diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que foram volume de material excedente e descartáveis.

Plano de gestão ambiental e social



Programa de Comunicação Social e Gestão de Queixas

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

Estabelece diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propõe medidas cautelares a certas situações.



Programa de Atenção e Prevenção à Violência de Gênero

Este Programa visa atuar diretamente no enfrentamento à violência de gênero nas áreas de atuação do DER/SP, com ações profiláticas, protetivas e de desenvolvimento voltadas às mulheres.



Programa de Combate a doenças infecciosas, incluindo COVID-19

Propõe um conjunto de medidas para prevenir o contágio e gerenciar de forma responsável situações de pessoal infectado por vírus endêmicos ou pandêmicos, incluindo possíveis



Programa de Monitoramento, Prevenção e Resgate Fortuito

Estabelece medidas visando proteger e garantir a integridade do patrimônio e conhecimento cultural, histórico e arqueológico, apresentados em sítios culturais identificados nas áreas de intervenção do DER/SP

Plano de Gestão Ambiental e Social



Programa de Mitigação de Impactos Sociais e Econômicos Temporários

Promove o controle de impactos que venham a comprometer o funcionamento, mesmo que temporário, das atividades econômicas e serviços por ações advindas da implantação das obras do DER/SP.



Programa de Proteção a Flora, Fauna e Áreas Legalmente Protegidas

Proporcionar a melhoria na paisagem, pelo restabelecimento da cobertura vegetal em locais onde seu papel funcional é oportuno, quer seja dando condições de suporte à fauna, quer seja na proteção do solo e dos corpos d'água contra processos erosivos.



Programa de Contingência

Propõe ações para as emergências baseado em uma análise de risco das ações do programa (implantação e operação), incluindo os riscos ambientais, aos trabalhadores e aos moradores, devido as obras e sua operação.



Programa para elaboração do Projeto da ciclovia.

Tem como função evitar ou minimizar problemas de impacto severos e de magnitude alta, ou situações que venham a gerar a inviabilidade socioambiental da implantação do projeto.



DESAPROPRIAÇÕES

A map of Brazil is centered on a dark blue background. The map shows the country's outline and internal road network in red and orange. Overlaid on the map is the text 'PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO' in a bold, gold-colored, sans-serif font. The text is arranged in three lines: 'PROCEDIMENTOS' on the top line, 'DE' in the middle, and 'DESAPROPRIAÇÃO' on the bottom line. The background features abstract geometric shapes in shades of blue and gold, including a large gold triangle in the top right and a gold triangle in the bottom left.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

OBJETIVO

O objetivo do presente é de apresentar os procedimentos de desapropriação, de acordo com a Legislação vigente e em consonância com as Políticas Operacionais dos agentes financiadores.

Procedimentos de Desapropriação

O QUE É FAIXA DE DOMÍNIO

De acordo com o Regulamento do Departamento de Estradas e Rodagem-DER/SP

Conjunto de áreas declaradas de utilidade pública, de apossamento administrativo e necessárias para a estrada ou rodovia e seus dispositivos operacionais: marginais, retornos, trevos, pedágios e outras atividades de acordo com o artigo 3 ° do Decreto Lei 13.626.



Procedimentos de Desapropriação

Largura da Faixa de Domínio

Conforme o Decreto-Lei nº 13.626 de 21 de outubro de 1943, a largura mínima da faixa de domínio das rodovias estaduais é de 50,00 m nos trechos rurais e de 80,00 m nos perímetros urbanos para as rodovias de pista simples e de 100,00 m para as rodovias de pista dupla. Ainda, de acordo com esse Decreto, nenhuma construção pode estar localizada a menos de 15,00 m limite das estradas de rodagem.



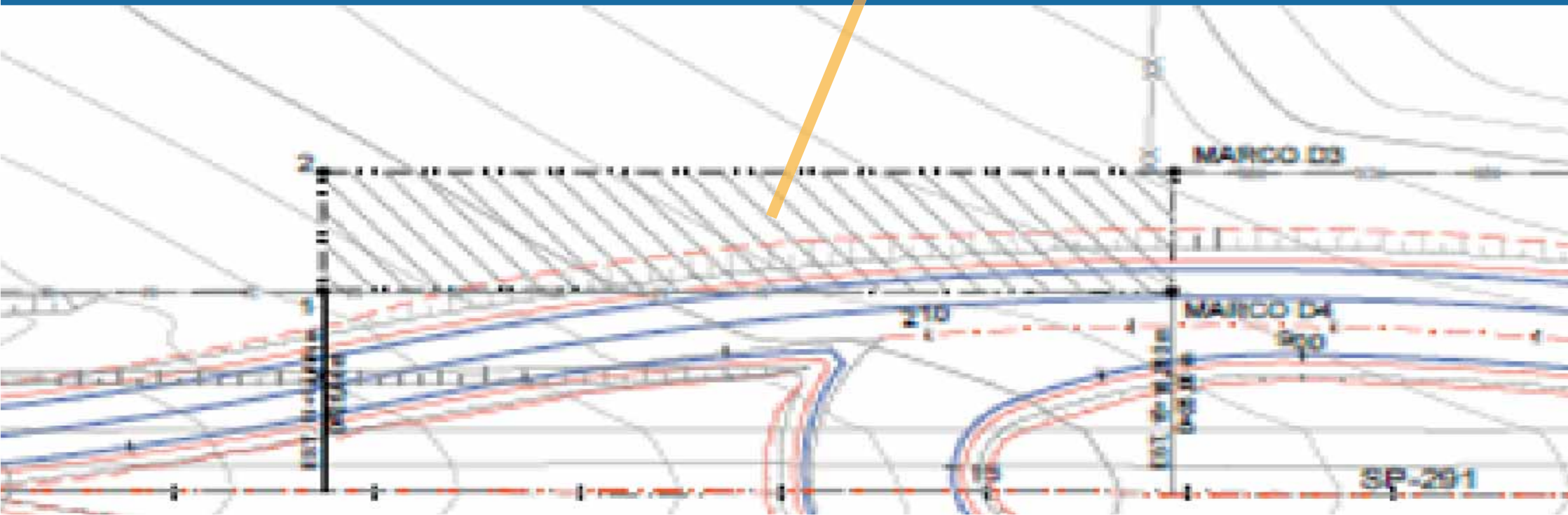


Procedimentos de Desapropriação

IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE DESAPROPRIAÇÃO

Toda área de projeto que extrapola os limites da Faixa de Domínio existente é “Área de Desapropriação” e consolidada nos Cadastros Individuais de Propriedade e seus respectivos Laudos Técnicos de Avaliação.

Área de desapropriação



FASE DECLARATÓRIA

Atividades prévias à publicação do Decreto de Utilidade Pública - DUP:

Identificação das áreas a serem desapropriadas;
Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade;
Elaboração dos Laudos Técnicos de Avaliação para fins de DUP;
Solicitação de Declaração de Utilidade Pública.

FASE EXECUTÓRIA

Nessa fase serão descritos os procedimentos formais de desapropriação, após a publicação do Decreto de Utilidade Pública, que envolvem:

- Instrução dos processos individuais de desapropriação, e
- Comunicação com proprietários.



FASE EXECUTÓRIA

COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS



Instrução dos processos individuais de desapropriação;
Envio para a Divisão Regional (DR);
Notificação aos expropriados conforme disposto no Artigo 10-A, parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019;
Coleta da documentação;
Restituição do processo à Diretoria de Planejamento.

FASE EXECUTÓRIA COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos Expropriados:

Conforme disposto no Artigo 10-A , Parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019

“Art. 10-A. O poder público deverá notificar o proprietário e apresentar-lhe oferta de indenização.

1º A notificação de que trata o caput deste artigo conterá:

- I - Cópia do ato de declaração de utilidade pública;*
- II - Planta ou descrição dos bens e suas confrontações;*
- III - Valor da oferta;*
- IV - Informação de que o prazo para aceitar ou rejeitar a oferta é de 15 (quinze) dias e de que o silêncio será considerado rejeição.”*

FASE EXECUTÓRIA COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos Expropriados:

A notificação aos expropriados será feita, preferencialmente, por carta, com AR - Aviso de Recebimento, não sendo descartadas outras formas de notificação, tais como e-mail ou pessoalmente, por funcionário credenciado, no domicílio do expropriado, e devidamente documentadas. Após, será dado prosseguimento a fase expropriatória de forma administrativa (amigável) ou judicial.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Notificação aos Expropriados:

Após a consulta e a manifestação dos expropriados, o processo de desapropriação poderá prosseguir das seguintes formas:



Desapropriação Administrativa (ou amigável);

Desapropriação Judicial.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Administrativa (Amigável)



A desapropriação será administrativa (ou amigável), quando houver a concordância expressa do(s) expropriado(s) com o valor indenizatório apresentado pelo DER, através da assinatura do “Termo de Concordância com a Desapropriação Administrativa (amigável)”.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Judicial

No caso de não aceitação dos valores ofertados pelo DER, ou quando existirem pendências na documentação do imóvel, e/ou do(s) proprietário(s) que impeçam a solução administrativa, o processo prosseguirá pela via da judicial.



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

CANAIS DE ATENDIMENTO

Ouvidoria do DER/SP

E-mail: ouvidoria@der.sp.gob.br

Telefone: (11) 3311 - 1470

SIC - Serviço de Informações ao Cidadão

Serviço de Informação ao Cidadão - SIC

Avenida do Estado, 777 - Ponte Pequena

São Paulo - SP - CEP 01107-900

Site: <http://www/sic.sp.gov.br/>



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Página (website) do órgão na Internet

<http://www.der.sp.gpv.br/WebSite/Index.aspx>

Telefone: (11) 3311 - 1400

Coordenadoria de Desapropriações - Diretoria de Planejamento

Telefone: (11) 3311- 2221

E-mail: malmeida@sp.gov.br

AGRADECEMOS À TODOS PELA ATENÇÃO!

Anexo 3 – Levantamento de Partes Interessada – SP123

LISTA DE INSTITUIÇÕES LOCAIS, EMPRESAS, ORGANIZAÇÕES E EQUIAMENTOS PÚBLICOS DA ÁREA DE ENTORNO DAS OBRAS DO PROGRAMA							
CICLOPISTA							
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL	CONVITE	ENDEREÇO / LOCALIZAÇÃO
1	Zoom Bike Park	Serviços de aluguel de bicicleta	***	***	***		Av. Pedro Paulo, 7997, Campos do Jordão - SP, 12460-000
2	Bike Ville	Pousada para ciclistas	***	***	***		R. Inácio Caetano, 450 - Abernêssia, Campos do Jordão - SP, 12460-000
3		Ciclista	***	***	***		
4		Atleta olímpica	***	***	***		
5							
6							
7							
8							
TRECHO 1							
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL	CONVITE	ENDEREÇO / LOCALIZAÇÃO
1	Restaurante Panela de Ferri	Restaurante	***	***	***		Km 3,8 - Lado Direito
2	Tauba Texas	Restaurante e Mercearia	***	***	***		Km 5,1 - Lado Direito
3	Marilyn Restaurante	Restaurante	***	***	***		Km 10,6 - Lado Direito
4	Empório Serra a Vista	Restaurante e Mercearia	***	***	***		Km 14,3 - Lado Direito
5	Barraca São Francisco	Barraca	***	***	***		km 24,3 - Lado Direito
6	Barraca do Mineiro	Barraca	***	***	***		km 27,2 - Lado Direito
7	Mercado da Serra	Restaurante e Mercearia	***	***	***		Km 28 - Lado Direito
8	Barraca do Nelson	Barraca	***	***	***		Km 43,5 - Lado Esquerdo
9	Barraca Produto da Fazenda	Barraca	***	***	***		Km 26,5 - Lado Esquerdo
10	Paradouro Gacuhco	Restaurante	***	***	***		Km 23 - Lado Esquerdo
11	Leite na Pista	Restaurante e Mercearia	***	***	***		Km 9,8 - Lado Esquerdo

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS						
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL	CONVITE
3	Prefeitura de Taubaté		José Antônio Saud	12 3629-4109	sesp@taubate.sp.gov.br	
4	Prefeitura de Campos do Jordão		Marcelo Padovan	12 3668-9600 ramal 9645	adm@camaracamposdojordao.sp.gov.br	
5	Prefeitura de Pindamonhangaba		Isael Domingues	12 3644-5648	administracao@pindamonhangaba.sp.gov.br	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Anexo 4 – Apresentação/slides da Consulta Pública – SP222

CONSULTA PÚBLICA

PROGRAMA DE INVESTIMENTO
RODOVIÁRIA - PIRSP

FASE III



- Melhorar as condições do sistema rodoviário do Estado de São Paulo e da logística de integração com os demais modais de transporte, através de avanços na qualidade da sua infraestrutura, assim como na implementação de um novo padrão de rodovias “sustentáveis e inteligentes”.
- O propósito principal do Programa é aumentar a eficiência na gestão das rodovias administradas pelo DER/SP, tornando-as mais eficientes, acessíveis, conectadas, integradas e seguras, servindo como modelo para os futuros programas de investimento.

INTRODUÇÃO

OBJETIVO DO PROGRAMA

OBJETIVO DA CONSULTA PÚBLICA

- Transmitir informações sobre o projeto e sua implantação;
- Explicação sobre os Impactos sociais e ambientais, tanto positivos quanto negativos;
- Divulgar as ações propostas visando minimizar os impactos;
- Explicar todos os procedimentos formais para as eventuais desapropriações, desde a publicação do Decreto de Utilidade Pública (DUP), até a finalização do processo expropriatório;
- Capturar o ponto de vista das pessoas envolvidas no projeto;
- Participação das partes interessadas nas tomadas de decisão;
- Auxiliar a população no entendimento dos direitos e responsabilidades;
- Divulgar os canais de comunicação;
- Essencial para a credibilidade e legitimidade entre a população, a agência executora e o BID.

Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico

Implantação de Projeto Piloto de Rodovia Inteligente, por meio de:

- Instalação de sensores e/ou câmeras de monitoramento;
- Implantação de recarga de veículos elétricos e híbridos (corredor elétrico);
- Projeto de iluminação sustentável;
- Conectividade nas rodovias (Wi-Fi), dentre outros.

Engenharia, Obras e Supervisão

- Reconstrução das faixas existentes, capacitação das rodovias através de duplicação de trechos ou implantação de terceiras faixas;
- Implantação e/ou reabilitação de acostamentos;
- Implantação e/ou remodelação da geometria de dispositivos de acesso e retorno, tanto em nível como em desnível;
- Reabilitação, alargamento e construção de obras de arte (pontes, viadutos e passarelas);
- Revisão do sistema de drenagem; implantação de ciclovia e passeio de pedestres, onde for cabível e,
- Implantação de sinalização definitiva.

O Estado de São Paulo, número

ITEM	DESCRIÇÃO
População SP	44,9 milhões (2021)
Área	248.219,627 km ²
Cidade de São Paulo	12.106.920 hab.
Frota do Brasil	109.342.158 (2020)
Frota de São Paulo	31.071.695 (2020)
Produto Interno Bruto (PIB)	R\$ 2,210 trilhões (2020)
PIB per capita	R\$ 58,589 mil (2020)
Participação do PIB do País	31,2% (2020)

Extensão da Malha Rodoviária Estadual

ORGÃO		DER (km)	CONCESSÕES (km)	TOTAL ESTADUAL (km)	FEDERAL (km)	MUNICIPAL (km)	TOTAL (km)
TIPO DE ESTRADA							
EIXO	TERRA	751,69	0,00	751,69	0,00	161.180,64	161.932,33
	PISTA SIMPLES	8.411,82	2.153,99	10.565,80	437,96	15.232,13	26.235,90
	PISTA DUPLA	850,84	4.458,03	5.308,87	633,85	59,01	6.001,73
SUBTOTAL		10.014,35	6.612,02	16.626,37	1.071,81	176.471,78	194.169,96

ACESSOS INTERLIGAÇÕES	TERRA	216,00	24,00	240,00	0,00	24,30	264,30
	PISTA SIMPLES	1.501,22	519,16	2.020,38	0,33	150,62	2.171,33
	PISTA DUPLA	174,07	141,67	315,74	0,00	28,87	344,61
SUBTOTAL		1.891,29	684,83	2.576,12	0,33	203,79	2.780,23

DISPOSITIVOS	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05
SUBTOTAL	1.278,12	1.738,91	3.017,03	3,05	4,97	3.025,05

TOTAL	13.183,76	9.035,75	22.219,52	1.075,19	176.680,53	199.975,24
-------	-----------	----------	-----------	----------	------------	------------

Malha Rodoviária Estadual



Extensão de Rodovias DER/SP
13.183,76 km

INSTITUCIONAL DER/SP - SEDE



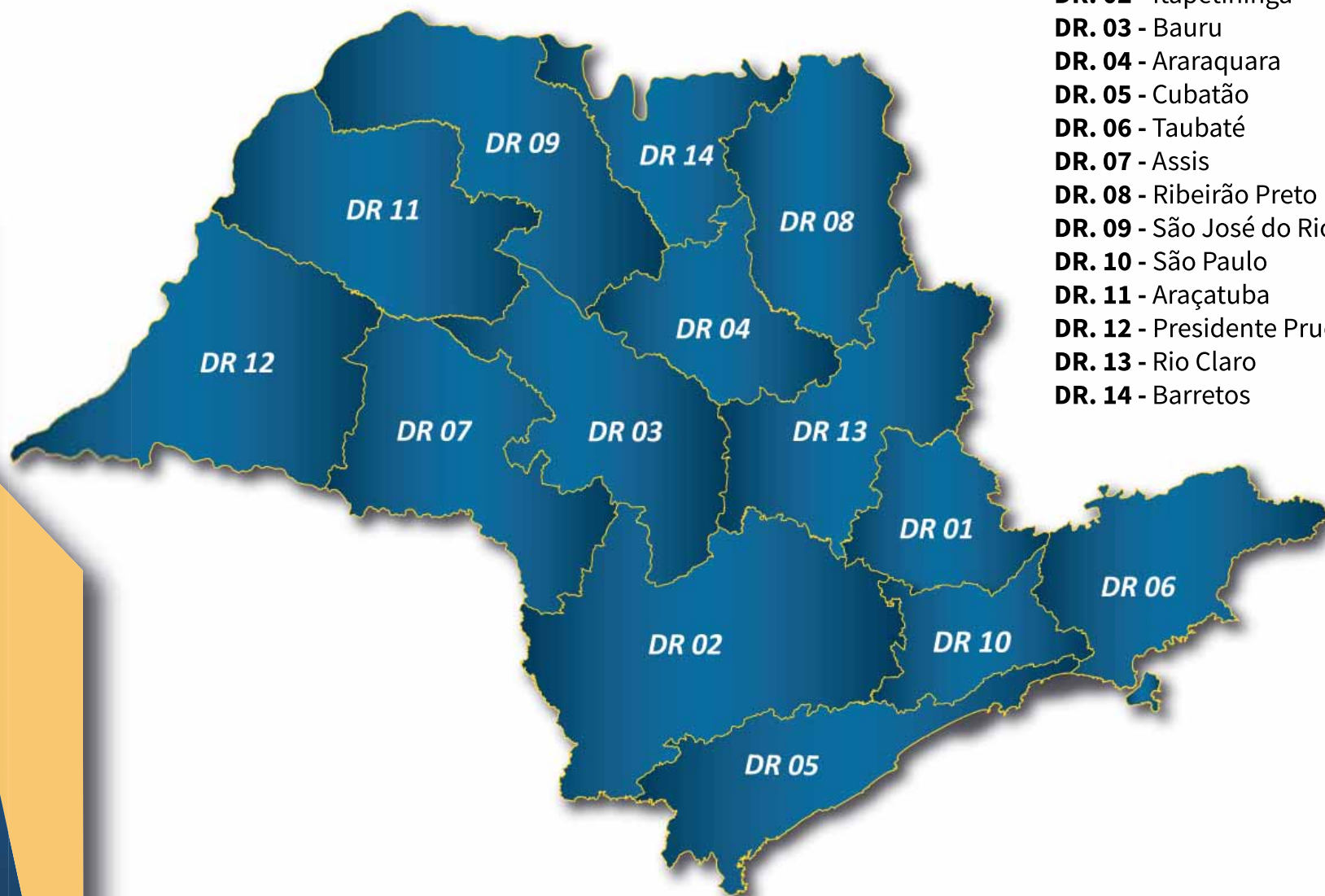
DER

Departamento de
Estradas de Rodagem

- Gabinete da Superintendência - SUP
- Diretoria de Administração - DA
- Diretoria de Engenharia - DE
- Diretoria de OPERAÇÕES - DO
- Diretoria de Planejamento - DP
- Divisão de Contabilidade e Finanças - DFF
- Coordenadoria de Operações - CO



DIVISÕES REGIONAIS DO DER/SP

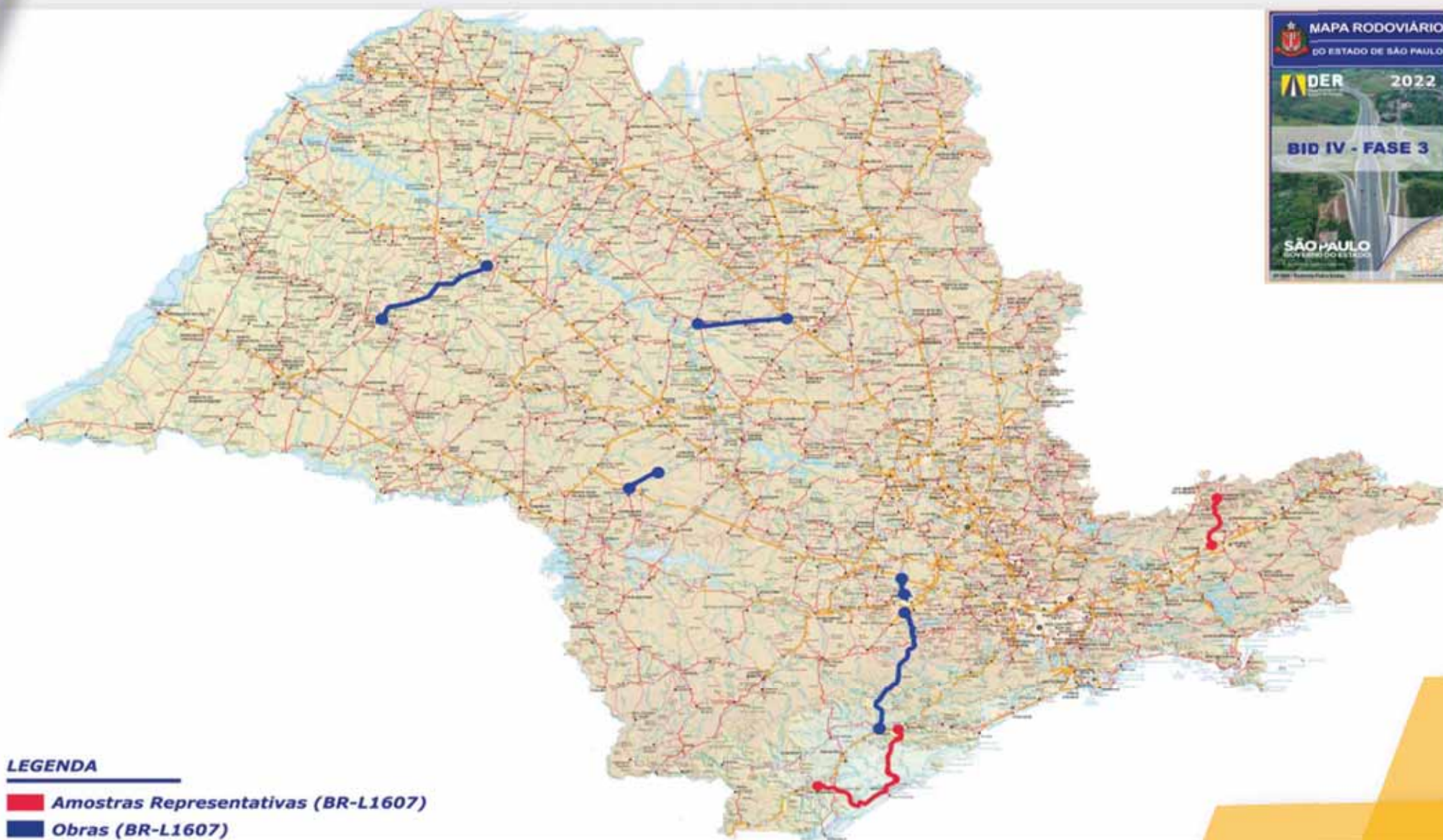


- DR. 01** - Campinas
- DR. 02** - Itapetininga
- DR. 03** - Bauru
- DR. 04** - Araraquara
- DR. 05** - Cubatão
- DR. 06** - Taubaté
- DR. 07** - Assis
- DR. 08** - Ribeirão Preto
- DR. 09** - São José do Rio Preto
- DR. 10** - São Paulo
- DR. 11** - Araçatuba
- DR. 12** - Presidente Prudente
- DR. 13** - Rio Claro
- DR. 14** - Barretos



LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS DA FASE III

Mapa do Programa de Investimento RODOVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO - FASE III



AMOSTRAS REPRESENTATIVAS



Amostra Representativa

Fase III

**AMOSTRA
REPRESENTATIVA**

A circular diagram with a central blue circle containing the text 'AMOSTRA REPRESENTATIVA'. This central circle is surrounded by a white ring, which is further enclosed by a larger blue ring. The blue ring is divided into four colored segments: orange, yellow, dark blue, and a lighter blue. Four lines extend from these segments to four rounded rectangular boxes on the right side of the image. The boxes are colored to match their respective segments: orange, yellow, dark blue, and dark blue.

30% DO VALOR DO PROGRAMA

LEGISLAÇÃO LOCAL E NACIONAL

AVALIAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL

**PADRÕES DE DESEMPENHO
DO BID - PDAS**

Marco de Políticas Ambientais e Sociais (MPAS)

Padrão de Desempenho Ambiental e Social - PDAS, conforme normas do BID:

- PDAS 1 – Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Ambientais e Sociais
- PDAS 2 – Mão de obra e Condições de Trabalho
- PDAS 3 – Eficiência de Recursos e Prevenção de Poluição
- PDAS 4 – Saúde e Segurança da Comunidade
- PDAS 5 – Aquisição de Terras e Reassentamento Involuntário
- PDAS 6 – Conservação de Biodiversidade e Gestão Sustentável dos Recursos Naturais Vivos
- PDAS 7 – Populações Indígenas
- PDAS 8 – Patrimônio Cultural
- PDAS 9 – Igualdade de Gêneros
- PDAS 10 – Engajamento das Partes Interessadas e divulgação de informações

Divisão Regional de Cubatão – DR.05

SP 222

Rodovia Casemiro Teixeira
km 0,20 - km 55,20
Miracatu-Iguape

Rodovia Ivo Zaniella
km 57,80 - km 101,60
Iguape-Pariquera Açu

Rodovia José Redis
km 102,50 - km 115,83
Pariquera Açu-Jacupiranga



LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Divisão Regional de Cubatão - DR.05



SP 222
Miracatu-Iguape



km 0,200 ao 115,830

OBJETO DO CONTRATO

Recuperação de pista, pavimentação dos acostamentos existentes, obras de contenção e implantação de ciclovia na SP 222, do km 0,200 ao km 55,200, km 57,800 ao km 101,600 e do km 102,500 ao km 115,830, entre os municípios de Miracatu e Jacupiranga.

INTERVENÇÕES PREVISTAS

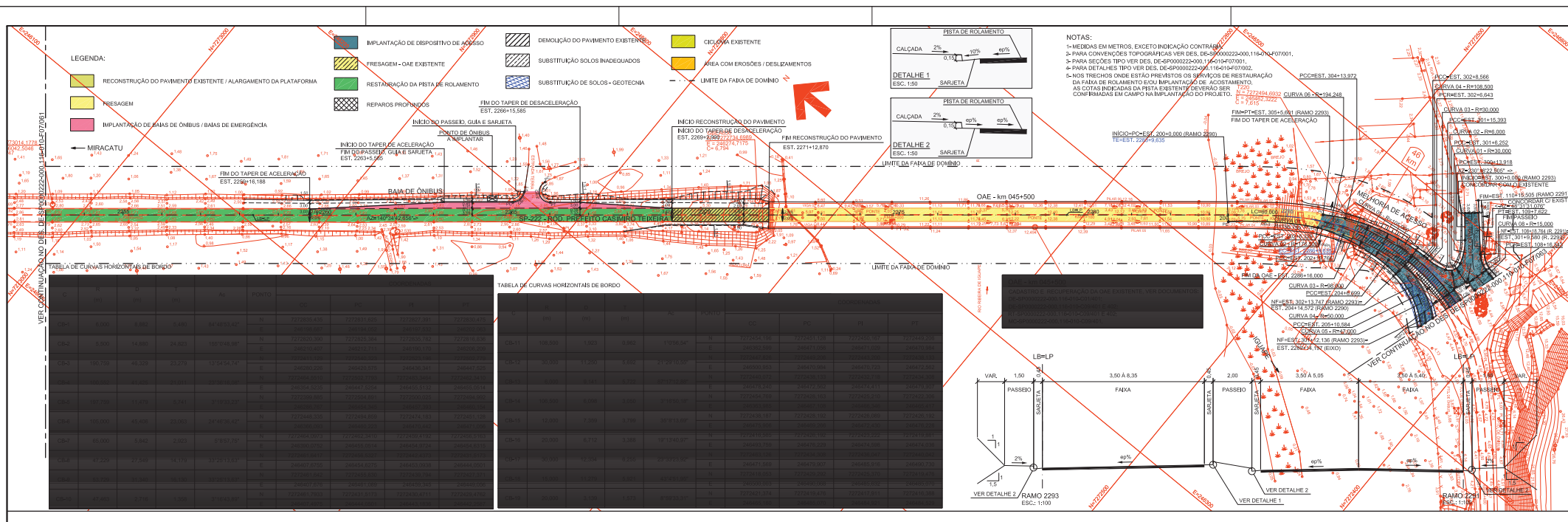
Rodovia – SP 222

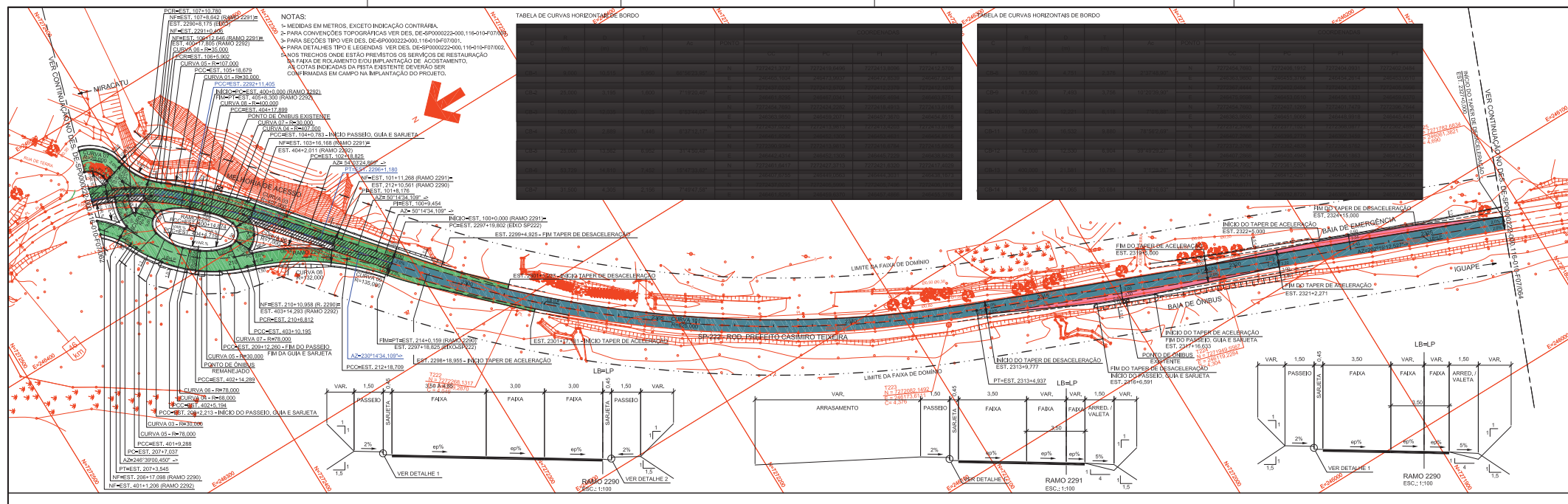
- Recuperação do pavimento
- Pavimentação dos acostamentos
- Sinalização horizontal e vertical
- Dispositivos de Drenagem
- Melhorias e Implantação de acessos
- Ciclovia



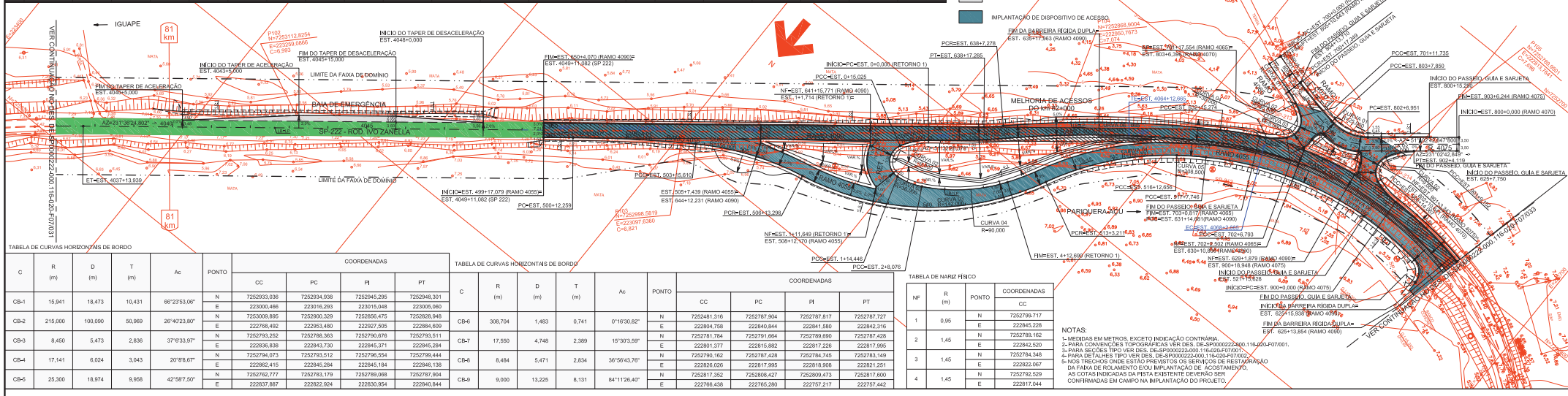


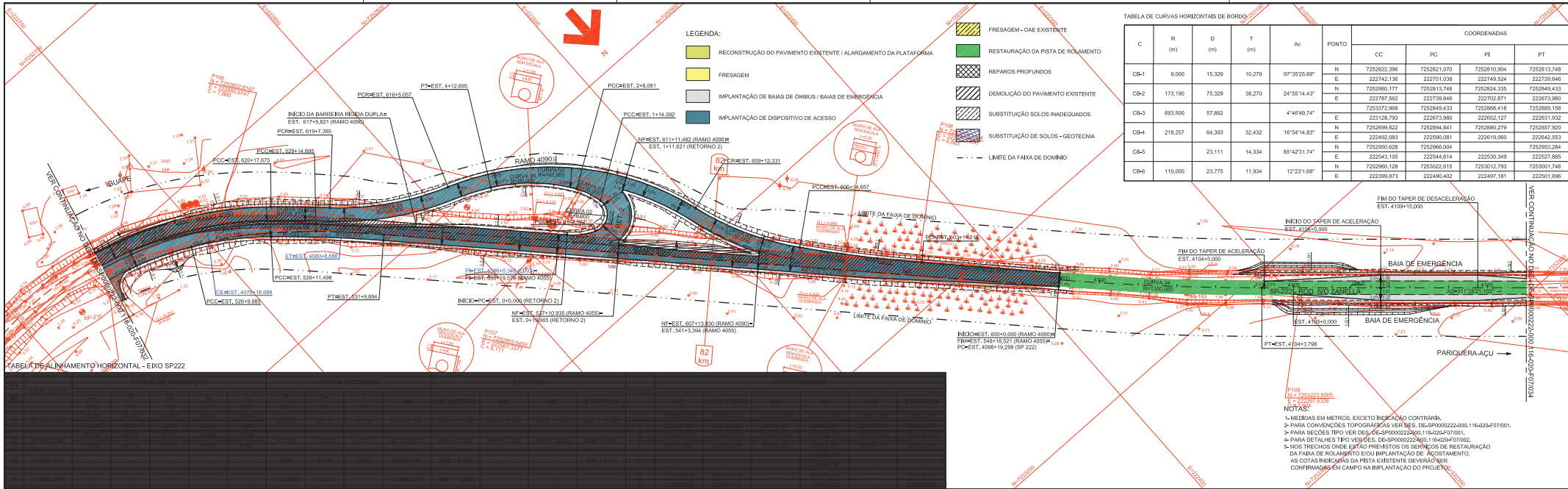
PROJETO

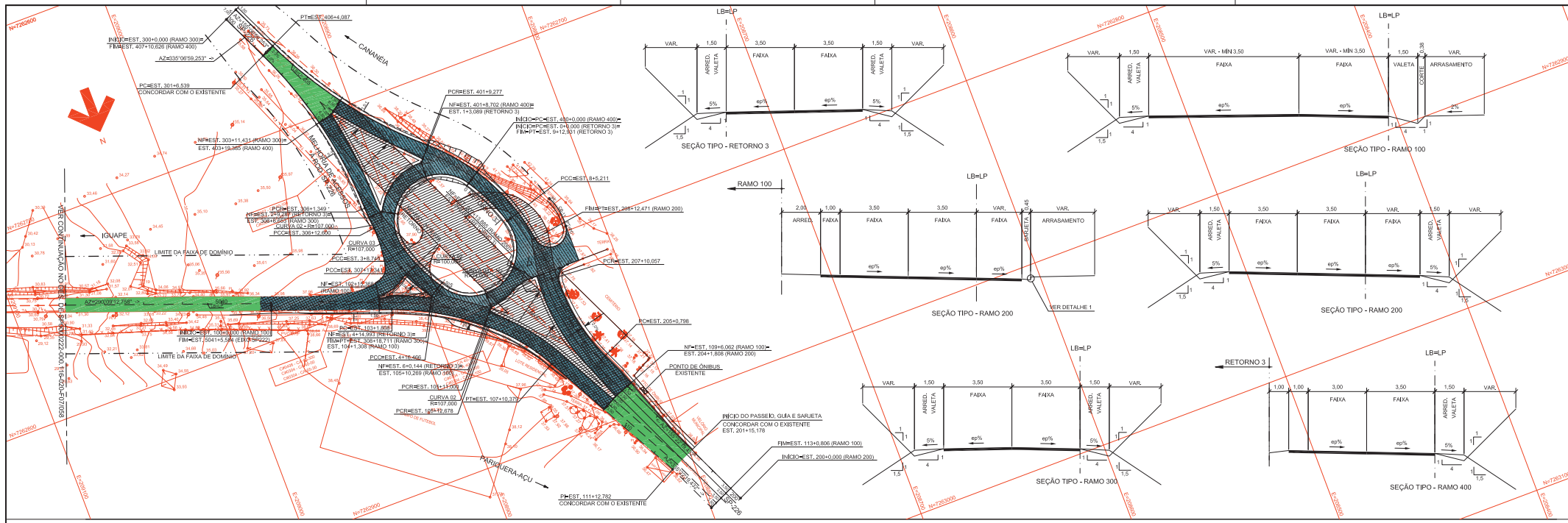




P	W	DEFLEXÃO	CURVA DE TRANSIÇÃO						CURVA CIRCULAR				ESTACAS				PONTO	COORDENADAS				
			L1	L1	L5	X6	Y6	R	T	Ac	INICIO/TPC	EC	CE	ETP/TFM	CO	INICIO/TPC		EC	PI	CE	ETP/TFM	
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	
01		50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102		
02		50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102		
03	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
04	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
05	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
06	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
07	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
08	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
09	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
10	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
11	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
12	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
13	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
14	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
15	50,000	33,300	99,999	49,999	1,000	283,333	238,750	100,000	57,272,612,254	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102	8208	15,102			
16	50,000	33,300	99,9																			







SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP

Site: <http://www.der.sp.gov.br/WebSite/Contatos/ContatoGeral.aspx>

Por intermédio das Divisões Regionais

Site: <http://www.der.sp.gov.br/WebSite/Institucional/DivisoesRegionais.aspx>

Ouvidoria

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Sistema de Informação ao Cidadão -SIC

Site: <http://www.sic.sp.gov.br>



SOLICITAÇÕES, QUEIXAS E RECLAMAÇÕES

Divisão Regional de Cubatão - DR. 05

Endereço: Rua Dr. Fernando Costa, 155 - Vila Santa Rosa

Telefone: (13) 3361-1355

E-mail: dr5-der@der.sp.gov.br

UBA de Pariquera Açu

Endereço: Av. Dr. Fernando Costa, 254

Telefone: (13) 3856-1249

E-mail: uba5.pqa-der@der.sp.gov.br



ASPECTOS E IMPACTOS

ASPECTOS POSITIVOS

- Recuperação do pavimento existente
- Faixas adicionais e acostamentos pavimentados
- Sinalização horizontal e vertical eficiente
- Drenagens em bom funcionamento
- Melhorias na segurança viária
- Melhorias e implantação de acesso aos municípios
- Contribuição para as questões socioambientais
- Serviços tecnológicos (wi-fi, pontos de recarga para carros elétricos, sensores etc.)



IMPACTOS NEGATIVOS DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS

Meio Físico

Erosão/ Escorregamentos
Assoreamento
Geração de Resíduos Sólidos e Efluentes
Emissão de Material Particulado
Poluição do Solo
Poluição da Água
Poluição do Ar

Meio Biótico

Intervenção em Áreas de
Preservação Permanente - APP
Atropelamento da fauna
Corte(supressão) de árvores

Meio Socioeconômico

Perturbação temporária do trânsito local
Riscos de acidentes, envolvendo
trabalhadores e usuários da rodovia
Prejuízos ao comércio local e adjacente

Plano de gestão ambiental e social

Foram planejados 13 Programas visando a mitigação dos riscos socioambientais negativos da construção. Esses planos permitem que o DER/SP esteja preparado para enfrentar eventuais situações adversas, bem como contribuir para impactos positivos das obras.



Plano de Controle Ambiental das Obras

Fornecer os elementos técnicos para reduzir os danos ambientais durante a construção e estabelecer as normas a serem seguidas para minimizar os impactos ambientais.



Programa de Saúde e Segurança Ocupacional

Propõe medidas a serem adotadas pelas empresas, visando a integridade dos colaboradores nos locais de trabalhos.



Programa de Gestão de Resíduos da construção civil

Estabelece critérios e estabelece diretrizes mínimas orientativas para as atividades de gestão dos resíduos da construção civil e que foram volume de material excedente e descartáveis.

Plano de gestão ambiental e social



Programa de Comunicação Social e Gestão de Queixas

Fornecer instrumentos que garantam o fluxo de informações entre o mutuário e a população local a ser afetada direta ou indiretamente pelas atividades.



Programa de Educação Ambiental

Proverá comunicação, divulgação e intercâmbio das iniciativas ambientais à comunidade, com ações de melhorias da qualidade ambiental.



Programa de Tráfego

Estabelece diretrizes para o atendimento a emergências específicas e propõe medidas cautelares a certas situações.



Programa de Atenção e Prevenção à Violência de Gênero

Este Programa visa atuar diretamente no enfrentamento à violência de gênero nas áreas de atuação do DER/SP, com ações profiláticas, protetivas e de desenvolvimento voltadas às mulheres.



Programa de Combate a doenças infecciosas, incluindo COVID-19

Propõe um conjunto de medidas para prevenir o contágio e gerenciar de forma responsável situações de pessoal infectado por vírus endêmicos ou pandêmicos, incluindo possíveis CASOS DE COVID-19



Programa de Monitoramento, Prevenção e Resgate Fortuito

Estabelece medidas visando proteger e garantir a integridade do patrimônio e conhecimento cultural, histórico e arqueológico, apresentados em sítios culturais identificados nas áreas de intervenção do DER/SP

Plano de Gestão Ambiental e Social



Programa de Mitigação de Impactos Sociais e Econômicos Temporários

Promove o controle de impactos que venham a comprometer o funcionamento, mesmo que temporário, das atividades econômicas e serviços por ações advindas da implantação das obras do DER/SP.



Programa de Proteção a Flora, Fauna e Áreas Legalmente Protegidas

Proporcionar a melhoria na paisagem, pelo restabelecimento da cobertura vegetal em locais onde seu papel funcional é oportuno, quer seja dando condições de suporte à fauna, quer seja na proteção do solo e dos corpos d'água contra processos erosivos.



Programa de Contingência

Propõe ações para as emergências baseado em uma análise de risco das ações do programa (implantação e operação), incluindo os riscos ambientais, aos trabalhadores e aos moradores, devido as obras e sua operação.



DESAPROPRIAÇÕES

A map of Brazil is centered on a dark blue background. The map shows the country's outline and internal road network in red and orange. Overlaid on the map is the text 'PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO' in a bold, gold-colored, sans-serif font. The text is arranged in three lines: 'PROCEDIMENTOS' on the top line, 'DE' in the middle, and 'DESAPROPRIAÇÃO' on the bottom line. The background features abstract geometric shapes in shades of blue and gold, including a large gold triangle in the top right and a gold triangle in the bottom left.

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

OBJETIVO

O objetivo do presente é de apresentar os procedimentos de desapropriação, de acordo com a Legislação vigente e em consonância com as Políticas Operacionais dos agentes financiadores.

Procedimentos de Desapropriação

O QUE É FAIXA DE DOMÍNIO

De acordo com o Regulamento do Departamento de Estradas e Rodagem DER

Conjunto de áreas declaradas de utilidade pública, de apossamento administrativo) e necessárias para estrada ou rodovia e seus dispositivos operacionais: marginais, retornos, trevos, pedágios e outras atividades de acordo com o artigo 3 ° do Decreto Lei 13.626 áreas remanescentes.



Procedimentos de Desapropriação

Largura da Faixa de Domínio

Conforme o Decreto-Lei nº 13.626 de 21 de outubro de 1943, a largura mínima da faixa de domínio das rodovias estaduais é de 50,00 m nos trechos rurais e de 80,00 m nos perímetros urbanos para as rodovias de pista simples e de 100,00 m para as rodovias de pista dupla. Ainda, de acordo com esse Decreto, nenhuma construção pode estar localizada a menos de 15,00 m limite das estradas de rodagem.



Procedimentos de Desapropriação

IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE DESAPROPRIAÇÃO

A definição das áreas que serão objeto de desapropriação, é realizada com base na projeção, em planta, da área definida pelo projeto executivo sobre a área disponível, esta, limitada pela faixa de domínio do DER.

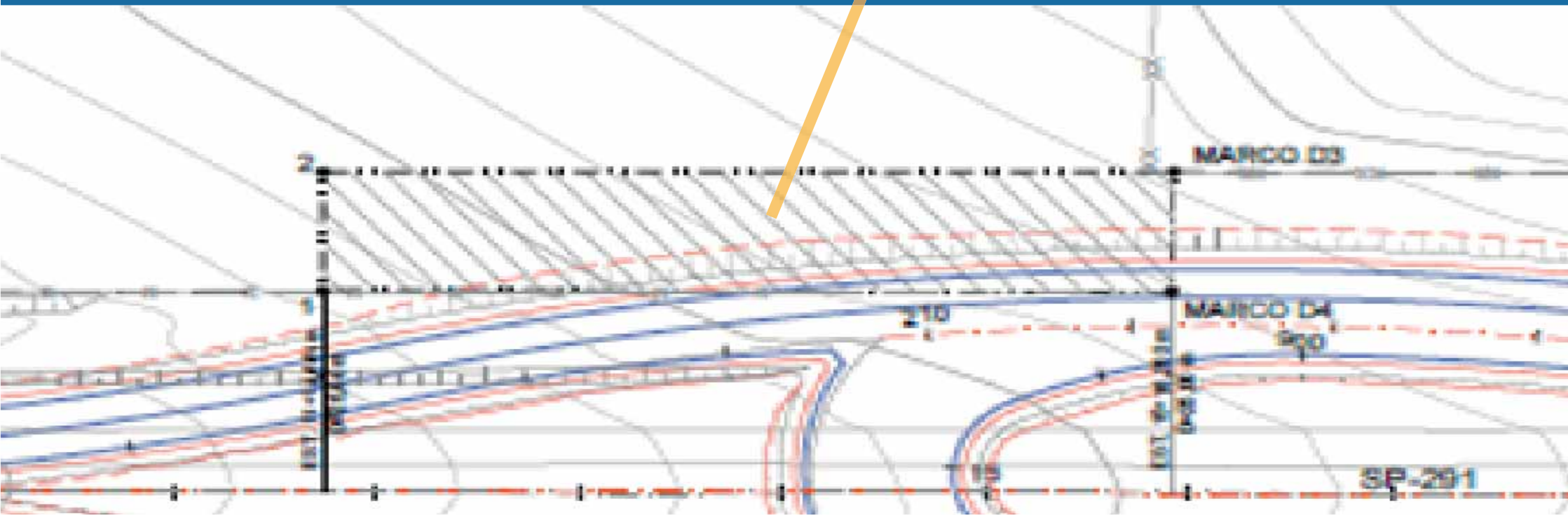


Procedimentos de Desapropriação

IDENTIFICAÇÃO DAS ÁREAS DE DESAPROPRIAÇÃO

Toda área de projeto que extrapola os limites da Faixa de Domínio existente é “Área de Desapropriação” e consolidada nos Cadastros Individuais de Propriedade e seus respectivos Laudos Técnicos de Avaliação.

Área de desapropriação



FASE DECLARATÓRIA

Atividades prévias à publicação do Decreto de Utilidade Pública - DUP:

Identificação das áreas a serem desapropriadas;
Elaboração dos Cadastros Individuais de Propriedade;
Elaboração dos Laudos Técnicos de Avaliação para fins de DUP;
Solicitação de Declaração de Utilidade Pública.

FASE EXECUTÓRIA

Nessa fase serão descritos os procedimentos formais de desapropriação, após a publicação do Decreto de Utilidade Pública, que envolvem:

- Instrução dos processos individuais de desapropriação, e

- Comunicação com proprietários.



FASE EXECUTÓRIA

COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS



Instrução dos processos individuais de desapropriação;
Envio para a Divisão Regional (DR);
Notificação aos expropriados conforme disposto no Artigo 10-A, parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019;
Coleta da documentação;
Restituição do processo à Diretoria de Planejamento.

FASE EXECUTÓRIA COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos Expropriados:

Conforme disposto no Artigo 10-A , Parágrafo 1º da Lei nº 13.867 de 26/08/2019

“Art. 10-A. O poder público deverá notificar o proprietário e apresentar-lhe oferta de indenização.

1º A notificação de que trata o caput deste artigo conterá:

- I - Cópia do ato de declaração de utilidade pública;*
- II - Planta ou descrição dos bens e suas confrontações;*
- III - Valor da oferta;*
- IV - Informação de que o prazo para aceitar ou rejeitar a oferta é de 15 (quinze) dias e de que o silêncio será considerado rejeição.”*

FASE EXECUTÓRIA COMUNICAÇÃO COM OS EXPROPRIADOS

Notificação aos Expropriados:

A notificação aos expropriados será feita, preferencialmente, por carta, com AR - Aviso de Recebimento, não sendo descartadas outras formas de notificação, tais como e-mail ou pessoalmente, por funcionário credenciado, no domicílio do expropriado, e devidamente documentadas. Após, será dado prosseguimento a fase expropriatória de forma administrativa (amigável) ou judicial.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Notificação aos Expropriados:

Após a consulta e a manifestação dos expropriados, o processo de desapropriação poderá prosseguir das seguintes formas:

A yellow line graphic consisting of a horizontal line on the left and a vertical line on the right, forming a bracket-like shape.

Desapropriação Administrativa (ou amigável);

Desapropriação Judicial.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Administrativa (Amigável)



A desapropriação será administrativa (ou amigável), quando houver a concordância expressa do(s) expropriado(s) com o valor indenizatório apresentado pelo DER, através da assinatura do “Termo de Concordância com a Desapropriação Administrativa (amigável)”.

FASE EXECUTÓRIA PROSSEGUIMENTO DO PROCESSO

Desapropriação Judicial

No caso de não aceitação dos valores ofertados pelo DER, ou quando existirem pendências na documentação do imóvel, e/ou do(s) proprietário(s) que impeçam a solução administrativa, o processo prosseguirá pela via da judicial.



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

CANAIS DE ATENDIMENTO

Ouvidoria do DER/SP

E-mail: ouvidoria@der.sp.gov.br

Telefone: (11) 3311 - 1470

SIC - Serviço de Informações ao Cidadão

Serviço de Informação ao Cidadão - SIC

Avenida do Estado, 777 - Ponte Pequena

São Paulo - SP - CEP 01107-900

Site: <http://www/sic.sp.gov.br/>



DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Página (website) do órgão na Internet

<http://www.der.sp.gpv.br/WebSite/Index.aspx>

Telefone: (11) 3311 - 1400

Coordenadoria de Desapropriações - Diretoria de Planejamento

Telefone: (11) 3311- 2221

E-mail: malmeida@sp.gov.br

AGRADECEMOS À TODOS PELA ATENÇÃO!

Anexo 5 – Levantamento de Partes Interessada – SP222

[illegible]

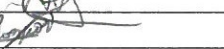
[illegible]

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS							
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL	CONVITE	ENDEREÇO / LOCALIZAÇÃO
1	FUNAI - Fundação Nacional do Índio	Coordenação Litoral Sudeste (Itanhaém) Coordenação tècnica local (CTL)		(013) 3427-2166	cr.litoralsudeste@funai.com.br		
2	FuNAI - Fundação Nacional do Índio	Coordenação técnica local(Registro)	Gilberto Abreu Amaral	(013)99130-4903	amaralgilberto.abreu@yahoo.com.br		
3	Estação Itimirim		Claudinei	(13) 98120-1694			Km 15 - Lado Direito
4	E. E. Prefeito Jofre Manuel		Adalberto	(13) 98158-8744			Km 34,3 - Lado Direito
5	E.M.E.I.F. Professor Tadashi Namba		Juliane	(13) 99654-5510			Km 35,2 - Lado Esquerdo
6	Prefeitura de Miracatu		Vinícius Brandão de Queiróz	(13) 3847-7000	gabinete@miracatu.sp.gov.br		
7	Prefeitura de Iguape		Wilson Almeida Lima	(13) 3841-6810	prefeituraiguape@itelefonica.com.br		
8	Prefeitura de Pariquera açu		Wagner Bento da Costa	13 3856-7100	gabinete@pariqueraacu.sp.gov.br		
9	Prefeitura de Jacupiranga		Roberto Carlos Garcia	(13) 3864-6400	prefeitura@jacupiranga.sp.gov.br		
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							

Anexo 6 – Lista de Participantes

CONSULTA PÚBLICA – LISTA DE PRESENÇA

Data: 17/11/2022

N. Ordem	Empresa	Representante	Assinatura	Telefone	E-mail
1	BID	JUJO ROSA			
2	BID CONSULTOR	ROGERIO PETER			
3	DER/DO	Jose Rob. Maria			
4	DER/DO	RONALDO GABIN			
5	DER - Ronda. Maria Ant.	Guerray			
6	DER	Richard			
7	DER	MARIA DAS GRAÇAS ALMEIDA			
8	UCPR	Maria A. C. S. Souza			
9	DER	FABIO CAMPOS			
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

26 cadastrados
16 online

CONSULTA PÚBLICA – LISTA DE PRESENÇA

Data: 17/11/2022

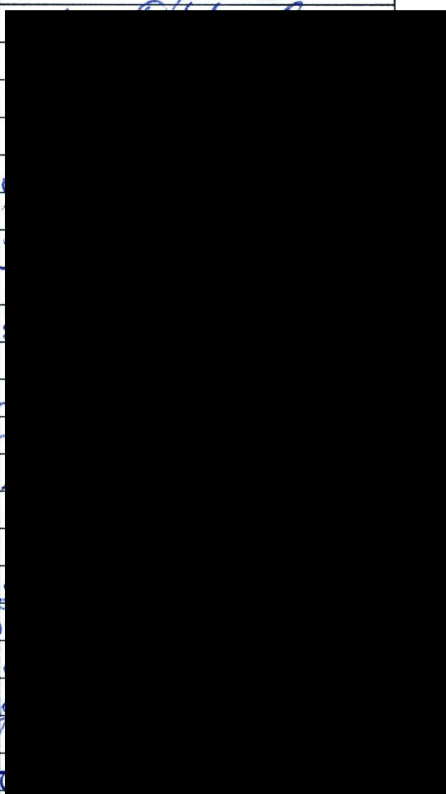
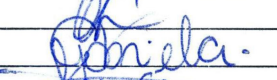
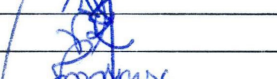
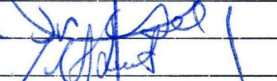
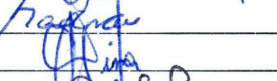
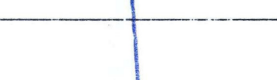
N. Ordem	Empresa	Representante	Assinatura	Telefone	E-mail
1	DER	M ^{re} Graçan Almeida	<i>[Signature]</i>		
2	DER	FABIO CAMPOS	<i>[Signature]</i>		
3	DER	MARCELO LIMA	<i>[Signature]</i>		
4	DER	WILSON'S MONTA	<i>[Signature]</i>		
5	DER	LEANDRO MOREIRA	<i>[Signature]</i>		
6	DER	CELSO RUY	<i>[Signature]</i>		
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

DR-05 DIVISÃO REGIONAL DE CUBATÃO

27 inscrições
19 online

CONSULTA PÚBLICA – LISTA DE PRESENÇA

Data: 17/11/2022

N. Ordem	Empresa	Representante	Assinatura	Telefone	E-mail
1	DER	Henrietta Parello			
2	DER	Silvia de Oliveira			
3	BID	Alexandra Catador			
4	DER	LAURA MATIAS			
5	DER	Gabriela J.			
6	DER	RODRIGO ALVES DE SA			
7	DER	Ana Beatriz Campos			
8	DER	Patricia Barreira			
9	DER	Andres V. de S. L. v. z			
10	DER	Andre Johnson			
11	DER	Marcelo de Souza			
12	DER	maria julia			
13	DER	Thiriane Mourão			
14	DER	VANESSA VILLALTA			
15	DER	Amanda Solari			
16	DER	Sergio Aleixo			
17	DER	Antonio Moreira			
18	Projetos Trechos	Clemente Al. web			
19	Proj. 2 do Tordão	Marcelo Pedron			
20	DER	Kristine Lúcia Lima			
21	DER	Antonio Moreira			
22					
23					
24					
25					



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

INSCRITOS PARA PARTICIPAR DA CONSULTA PÚBLICA - PISRSP - FASE III - SP123

Numero	Consulta_Publica	Nome	Municipio	Email	Telefone	Data_Cadastro	Hora_Cadastro
1	SP123	OLAVO MATIAS DE LIMA	SÃO PAULO	***	***	11/11/2022	12:52:31
2	SP123	RICARDO CHAVIER ALVES	SÃO PAULO	***	***	11/11/2022	12:53:12
3	SP123	GABRIEL CONCENTINO DE OLIVEIRA	TAUBATÉ	***	***	12/11/2022	20:34:33
4	SP123	LSIO DE OLIVEIRA SILVA	SUMARÉ	***	***	14/11/2022	16:02:52
5	SP123	VANESSA VILLALTA	TAUBATÉ	***	***	15/11/2022	07:29:23
6	SP123	SILVIO RODRIGUES	PINDAMONHANGABA	***	***	16/11/2022	09:26:09
7	SP123	ANDERSON COSTA	ANGATUBA	***	***	16/11/2022	10:41:35
8	SP123	FÁBIO OLIVEIRA DO AMARAL CAMPOS	TIETÊ	***	***	16/11/2022	11:18:38
9	SP123	OSÉ ROBERTO DA ROSA	SÃO BENTO DO SAPUCAÍ	***	***	16/11/2022	11:21:25
10	SP123	ALEX DE LIMA	SUZANO	***	***	16/11/2022	14:45:09
11	SP123	GABRIELA FERNANDA DOS SANTOS	TAUBATÉ	***	***	16/11/2022	16:10:45
12	SP123	VINÍCIUS PINATTI MIRON	SÃO PAULO	***	***	16/11/2022	16:39:30
13	SP123	SELMA MOURA	TAUBATÉ	***	***	16/11/2022	18:33:00
14	SP123	NELSON CALIL FILHO	TAUBATÉ	***	***	16/11/2022	19:31:46
15	SP123	IVIANE MOURÃO	TAUBATÉ	***	***	16/11/2022	19:51:41
16	SP123	MARCOS HENRIQUE	OSASCO	***	***	17/11/2022	08:49:25
17	SP123	VANESSA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	09:59:16
18	SP123	JEAN MICHEL TENORIO RIBEIRO SILVA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:01:07
19	SP123	FABIO ICHIKAWA CRUZ	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:01:26
20	SP123	CELSO RUY DE CAMPOS	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:02:52
21	SP123	ARIANA FERREIRA DE CASTRO DE AMORIM	TAUBATÉ	***	***	17/11/2022	10:03:55
22	SP123	MARCELO BOSCAINI	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:04:28
23	SP123	ÉRGIO ALEIXO	TAUBATÉ	***	***	17/11/2022	10:05:22
24	SP123	JULIANA PINA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:10:31
25	SP123	VALÉRIA APARECIDA FOLLMANN MENIN	PINDAMONHANGABA	***	***	17/11/2022	10:13:06
26	SP123	RODRIGO	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:15:20
27	SP123	MARCELO LIMA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:18:03
28	SP123	GABRIELA FERNANDA DOS SANTOS	TAUBATÉ	***	***	17/11/2022	10:40:40
29	SP123	IRLENE	PINDAMONHANGABA	***	***	17/11/2022	10:44:24
30	SP123	CINTHIA ALKMIN	TAUBATÉ	***	***	17/11/2022	10:53:33



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

INSCRITOS PARA PARTICIPAR DA CONSULTA PÚBLICA - PISRSP - FASE III - SP222

Numero	Consulta_Publica	Nome	Municipio	Email	Telefone	Data_Cadastro	Hora_Cadastro
1	SP222	LEANDRO COLODO	ILHA COMPRIDA	***	***	11/11/2022	15:52:48
2	SP222	LEANDRO COLODO	JUNDIAÍ	***	***	16/11/2022	08:13:21
3	SP222	PAULO BARBOSA FILHO	PIRASSUNUNGA	***	***	16/11/2022	10:27:38
4	SP222	FÁBIO OLIVEIRA DO AMARAL CAMPOS	TIETÊ	***	***	16/11/2022	11:19:57
5	SP222	EDRO	CUBATÃO	***	***	16/11/2022	14:10:24
6	SP222	GILBERTO BUENO	ITANHAÉM	***	***	16/11/2022	15:18:09
7	SP222	WESLEY	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	07:52:50
8	SP222	RUBENS SOUZA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	09:29:36
9	SP222	RODRIGO	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	10:19:22
10	SP222	VINÍCIUS PINATTI MIRON	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	11:08:29
11	SP222	LARISSA MARTINS DE FREITAS	REGISTRO	***	***	17/11/2022	11:17:02
12	SP222	MARCELO ANTONIO DA COSTA SILVA	SANTANA DE PARNAÍBA	***	***	17/11/2022	13:15:27
13	SP222	GUSTAVO MENDES GARCIA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	13:31:40
14	SP222	NICOLE SCHAEFER LOPES MARTINS LUIZ	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	13:31:43
15	SP222	GISELENE	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	13:34:06
16	SP222	RICARDO CHAVIER ALVES	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:01:08
17	SP222	RUBENS MUNHOS	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:03:08
18	SP222	OLAVO MATIAS DE LIMA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:09:50
19	SP222	FABIO ALMEIDA	PARIQUERA-AÇU	***	***	17/11/2022	14:17:17
20	SP222	ANA BEATRIZ CAMARGO MARTIN DO AMARAL CAMPOS	TIETÊ	***	***	17/11/2022	14:24:39
21	SP222	MARCELO BOSCAINI	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:29:39
22	SP222	JEAN MICHEL TENORIO RIBEIRO SILVA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:30:57
23	SP222	JESSY	EMBU DAS ARTES	***	***	17/11/2022	14:34:33
24	SP222	ABIO CARRAVIERI	PARIQUERA-AÇU	***	***	17/11/2022	14:38:14
25	SP222	FABIO ICHIKAWA CRUZ	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:48:46
26	SP222	CELSO RUY DE CAMPOS	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	14:49:31
27	SP222	MARCELO PEREIRA LIMA	CUBATÃO	***	***	17/11/2022	14:59:12
28	SP222	PAULO	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	15:07:57
29	SP222	RAPHAEL JUDKIEWICZ	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	15:21:57
30	SP222	JOHNNY GALDINO DE LIMA	SÃO PAULO	***	***	17/11/2022	15:23:55
31	SP222	ROGÉRIO PETER	CAMPINAS	***	***	17/11/2022	15:26:22

