

 CONSULTOR: $N_{\text {VIAL HUALLANCA }}^{\text {consocio }}$ \begin{tabular}{|l|}
\hline DISERN: \\
\hline DIBUJ: \\
\hline VERFICO: \\
\hline

 

\hline \multicolumn{2}{|c|}{} \\
\hline $\mathrm{N}^{*}$ \& FECCA \\
\hline \& \\
\hline \& \\
\hline
\end{tabular}


$\square$


\section*{| Aroa | $m^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Relleno | 2303.15 |}


$\square$

| $N^{\prime}$ | FECCA | DESCRPCION |
| :--- | :--- | :--- |
|  |  |  |
|  |  |  |



NSULTor: $\square$





| Aroa | $\mathrm{m}^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Rellen | 5789.12 |


onsultor: $\square$















$M_{\text {vial hiallanca }}^{\text {constica }}$
 EETUII Defnitrv para el nejoramento de la carretiera Lanuco-conococha, sector huanuco-LA union-huallanca ruta pe-3l












Escalagraficica








NSULTor:
$\boldsymbol{N}_{\text {ansorio }}^{\text {col huallanca }}$ DISENO:
DiBuOJ:
VERFICO:

 | $N^{\prime}$ | FECHA | DESCRPSCION |
| :--- | :--- | :--- |
|  |  |  |
|  |  |  |



















 OnSULTOR: $N_{\text {VIAL HUALLANCA }}^{\text {consocio }}$ | DISENO: |  |
| :--- | :--- |
| DiBUO: |  |
| VERFFIC: |  |
| PRESENT: |  |










 Nsultor: $\boldsymbol{N}_{\text {Vial huallanca }}^{\text {consocio }}$
 anuco-conococulvo para el mejoramento de la carretera UAAUCO-CONOCOCHA, SECTOR HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA RUTA PE-3 -





PQU PERÚ $\begin{aligned} & \text { Ministerio } \\ & \text { de Transportes } \\ & \text { y Comunicaciones }\end{aligned}$ ONSULTOR: $N_{\text {VIal HUALLANCA }}^{\text {corsocio }}$
 Lanco-conococha, sector huenleraminto de la carretera UÁnuco-conococha, sector huanuco-la unón-huallanca ruta pe-zin CONTRATO NAOU SECTOR HUANUCO-LA UNOON-HUALLANCA RUTA P

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE | ESCALA: | $1: 500$ |  |
| :--- | :--- | :--- |
|  | FECHA: | ENERO 2015 |
|  |  | DME |






SuLTor:
$M^{\text {corsoccio }}$









| Aroa | $\mathrm{m}^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Relleno | 637.04 |



Consultor: $V_{\text {CINSOLIB }}^{\text {CHUALLANCA }}$
 ESTUOIO DEFNTTVO PARA EL MEJORAMENTO DE LA CARRETERA
HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR HUANUCO-LA UNION-HUALAANCA RUTA PE-3II DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE

$N_{\text {VIal HUALLANCA }}^{\text {corsocio }}$


 Consultor:

$N_{\text {VIAL HUALLANCA }}^{\text {consocio }}$ | DISERN: |
| :--- |
| DIBUJ: |
| VERFICO: | |  |  |
| :--- | :--- |
| $\mathrm{N}^{*}$ | FECCA |
|  |  |
|  |  |









ti





ONSULTor: $N_{\text {VIAL HUALLANCA }}^{\text {consocio }}$




assutior:
$\mathrm{M}_{\mathrm{M}}^{\text {Consocici }}$ vial huallanea $\square$






SuLTor:
$N_{\text {VIal HUALLANCA }}^{\text {consocio }}$
 Disuov:
VERIFCO: $\left.\right|^{\text {APROBO : }}$ $\square^{\text {APROO }}$ $\square$ .





ONSULTOR:
$M^{\text {consocrio }}$




CONSULTOR:

$V_{\text {num ниииа }}^{\text {in }}$ | IISENO: |
| :--- |
| Disuo: |
| VERFIFCO: |




| Aroa | $\mathrm{m}^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Rellen | 181.65 |






$\square$



CONSULTOR:

 | DISENO: |
| :--- |
| DiEUSO: |
| VERFICO: |













 CONSULTOR:
$N_{\text {位mana }}$

 \begin{tabular}{|c|c|c|}
\hline \multicolumn{3}{|c|}{ REV VISIONES } \\

\hline | N• FECHA |
| :---: | \& \\

\hline \& \& \\
\hline
\end{tabular}



| Aroa | 2 <br> Relleno <br> 143.50 |  |
| :---: | :---: | :---: |



| Arao | $m^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Relleno | 260.83 |




| Aroa | $\mathrm{m}^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Relleno | 57.57 |



| Aroa | $\mathbf{m}^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Rellen | 285.59 |


$\square$
















$5$


























|  | Ministerio <br> de Transportes <br> y Comunicaciones | SULTOR:$M_{\text {VIAL HUALLANCA }}^{\text {Consocio }}$ |  | DISENO: | APR08O |  |  | EVISIONES | ESTudio definitvo para el mejoramento de la carretera huánuco-conococha, sector huánuco-la unión-huallanca ruta pe-3n | DEPOSITO DE MATERAL EXCEDENTE DME 93+600 |  | ESCALA | LA: 1:500 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | Disuos: |  |  | FECHA |  |  |  |  | FECHA: | A: ENERO 2015 |
|  |  |  |  | VERRICO: |  |  |  |  |  |  |  |  | DME-28-D |










consultor: $\boldsymbol{M}_{\text {Consocic }}^{\text {VIAL HUALLANCA }}$ | DISEENO: |
| :--- | :--- |
| DiBuJ: |
| VERFIFO: |
| PRESENTO: |












N $\begin{aligned} & \text { Consocio } \\ & \text { VIAL HUALLANCA }\end{aligned}$ | IISENO: |
| :--- |
| DiBuOO: |
| VERFICC | DiBuJO:

VERFICO: |  |
| :--- | :--- |










