



Operation Number: **BR-L1272**
Year- PMR Cycle: **Primer período enero-junio 2014**
Last Update: **10/17/2014**
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **10/17/2014**
Division Chief validation date: **10/21/2014**
Country Representative validation date: **10/22/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Programa de Movilidad Urbana Sustentable de Blumenau (Programa BID-Blumenau)		Loan Number:	2746/OC-BR
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE BLUMENAU			
Team Leader:	Carvalho,Paulo Eduardo	Sector/Subsector:	URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE	
Operation Type:	Loan Operation		Overall Stage:	Aprobado/Elegibilidad Pendiente
Lending Instrument:	Investment Loan		Country:	BRAZIL
Borrower:	PREFEITURA MUNICIPAL DE BLUMENAU		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1272	\$59,000,000.00	\$59,000,000.00	\$59,000,000.00	\$0.00	\$118,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1272	\$59,000,000.00	\$3,965,807.26	6.72%	\$55,034,192.74

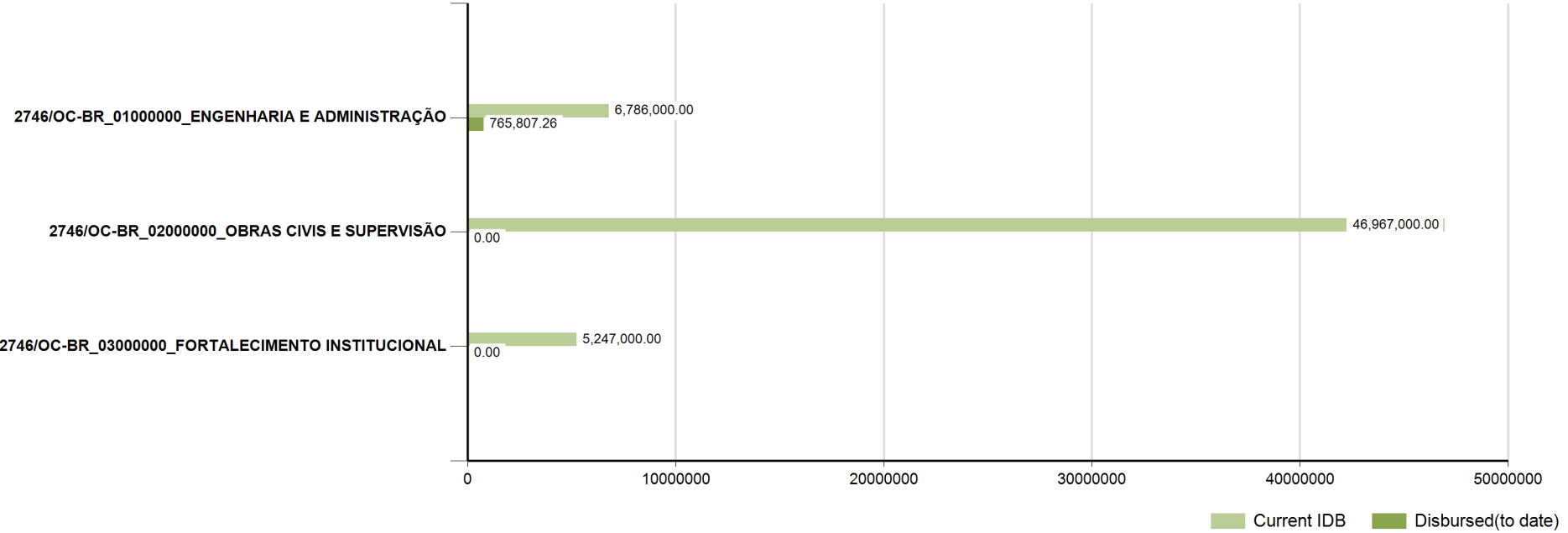
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Qualidade de vida para População de Blumenau.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Relação de população residente na zona Norte, Sul e Oeste do Município, aumentado.		Habitantes	100.00	2010	Razão entre população residente na zona norte e as zonas sul e sudoeste do Município.		P	120.00
							P(a)	120.00
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Infraestrutura no Sistema viário de Blumenau, ampliada.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2014		EOP	
1.1 Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: AUTOMÓVEL		US\$/Km	1.91	2010	Secretaria de Transporte do Município.	Medidos em US\$ e valores constantes por veículo. km pelo HDM-IV.	P		21.00	
							P(a)	1.47	1.47	
							A	0.00		
1.2 Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: ÔNIBUS		US\$/KM	7.18	2010	Secretaria de Transporte do Município	Medidos em US\$ e valores constantes por veículo. km pelo HDM-IV.	P		0.77	
							P(a)	5.48	5.48	
							A	0.00		
1.3 Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO SIMPLES		US\$/KM	5.47	2010	Secretaria de Transporte do Município	Medidos em US\$ e valores constantes por veículo. km pelo HDM-IV.	P		0.60	
							P(a)	4.21	4.21	
							A	0.00		
1.4 Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CAMINHÃO PESADO		US\$/KM	9.71	2010	Secretaria de Transporte do Município	Medidos em US\$ e valores constantes por veículo. km pelo HDM-IV.	P		1.05	
							P(a)	7.48	7.48	
							A	0.00		

1.5 Custos econômicos de operação dos veículos, reduzidos: CARRETAS SEMIREBOQUE		US\$/KM	15.03	2010	Secretaria de Transporte do Município	Medidos em US\$ e valores constantes por veículo. km pelo HDM-IV.	P		1.64
	P(a)						11.53	11.53	
	A	0.00							
1.6 Tempo médio dos usuários do Sistema viário de Blumenau, reduzido.		Minutos	7.16	2010	Secretaria de Transporte do Município	Verificação na Rua Bahia - BR470 (Ponte do Badenfurt) hora/veículo, avaliado com uso do HDM-4.	P		3.00
	P(a)						5.25	5.25	
	A	0.00							
1.7 Nível de capacidade de serviço, melhorado.		Veículos	20,288.00	2010	Secretaria de Transporte do Município	Índice determinado segundo Manual de capacidade de rodovias, nível atual de serviço (2010) classificação E, TMDA na ponte Rio do Salto está em 33200 veículos, pretende-se passar para classificação D, 14900 veículos.	P		14,900.00
	P(a)						25,414.00	25,414.00	
	A	0.00							
Outcome:	2 Sistema Integrado no Transporte Urbano de Blumenau, melhorado.								
Observation:									

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2014		EOP
2.1 Índice de satisfação do usuário público, melhorado.		%	22.70	2010	Secretaria de Transporte do Município	Pesquisas diretas com usuários do Sistema, para percepção da satisfação.	P		30.00
							P(a)	30.00	30.00
							A	0.00	
2.2 Tempo de viagem dos usuários, reduzido.		minutos	30.00	2010	Secretaria de Transporte do Município		P		20.00
							P(a)	20.00	20.00
							A	0.00	
2.3 Densidade veicular, reduzida.		Veiculos/Km	26.49	2010	Secretaria de Transporte do Município	Estimase redução de até 15%.	P		23.20
							P(a)	22.51	22.51
							A	0.00	
2.3 Número de pessoas atendidas por acesso ao sistema de transporte público melhorado.		pessoas	101,050.00	2014	Relatório de progresso do Programa		P		
							P(a)	252,625.00	252,625.00
							A	0.00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente: OBRA DE INFRAESTRUTURA CIVIL		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
P2: Ruas pavimentadas.	Metros	P	7,650.00	14,460.00	P	1,950,000.00	19,500,000.00
		P(a)	863.00	2,167.00	P(a)	14,875,000.00	31,894,000.00
		A	242.27	1,546.27	A	0.00	6,294,000.00
P3: Ruas reabilitadas.	Metros	P	2,900.00	7,760.00	P	4,275,000.00	18,452,000.00
		P(a)	5,726.00	11,326.00	P(a)	11,946,000.00	22,296,000.00
		A	0.00	5,600.00	A	0.00	4,679,000.00
P4: Ciclovias reabilitadas.	Metros	P	5,600.00	14,400.00	P	500,000.00	1,094,000.00
		P(a)	2,456.00	13,456.00	P(a)	594,000.00	1,481,000.00
		A	0.00	11,000.00	A	0.00	887,000.00
P5: Árvores plantadas.	Árvores	P	10,000.00	20,050.00	P	80,000.00	280,000.00
		P(a)	12,000.00	20,050.00	P(a)	280,000.00	280,000.00
		A	0.00	8,050.00	A	0.00	0.00
P6: Reurbanização de Espaços verdes recuperados.	M2	P	10,000.00	54,200.00	P	1,000,000.00	2,535,000.00
		P(a)	10,000.00	44,200.00	P(a)	1,000,000.00	1,535,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
P7: Terminais em Rodoviários do Sistema Integrado	Unidades	P	1.00	6.00	P	892,000.00	3,567,000.00
		P(a)	1.00	7.00	P(a)	892,000.00	3,516,000.00
		A	0.00	4.00	A	0.00	1,019,000.00
P8: Obras de Infraestrutura para implanatação Pontes/Viadutos .	Unidades	P	1.00	3.00	P	12,880,000.00	36,802,000.00
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	12,880,000.00	34,962,000.00
		A	0.00	1.00	A	0.00	0.00
Componente: FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
P9: Implantação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável para Blumenau.	Plano	P		1.00	P	466,000.00	3,106,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	466,000.00	3,106,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
P10: Imlantação do Programa de Segurança Viária em Blumenau.	Programa	P		1.00	P	358,000.00	2,387,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	358,000.00	2,387,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
P11: Desenvolvimento Institucional: Treinamentos e seminários.	unidades	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)	2.00	5.00	P(a)	200,000.00	500,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Componente: Estudos e Projetos		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
P1: Estudos e Projetos executivos de infratrutura.	Estudos	P	3.00	11.00	P	1,000,000.00	5,433,000.00
		P(a)	3.00	9.00	P(a)	2,420,000.00	5,433,065.00
		A	1.00	2.00	A	0.00	2,897,065.00
Componente: ADMINISTRAÇÃO E OUTROS							

Other Cost		2014	Cost
P12: Administração, Supervisão, Custos Concorrentes e Outros custos.	P	\$2,389,000.00	\$23,894,000.00
	P(a)	\$7,057,000.00	\$23,746,030.00
	A	\$0.00	\$6,104,030.00

Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$25,790,000.00	\$117,550,000.00
	P(a)	\$52,968,000.00	\$49,020,095.00
	A		\$21,880,095.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.