



🕒 Last updated yesterday

Argentina

Institution

Inter-American Development Bank

Procurement type

Works

Notice Type

✓ Invitation for Bids

Project

Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín – Ramal Retiro Pilar / Project for the Improvement of the Gral. San Martín Railroad Line – Retiro-Pilar Branch Line

Title

Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440) / Design-Build of the Track Renewal and Signposting Works for Gral. San Martín Railroad Line...

Este aviso se publica en inglés y español a continuación / This notice is published in both English and Spanish below:

Versión en español:

Solicitud de Ofertas (SDO)

ARGENTINA

Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín – *Ramal Retiro Pilar*

BID 4265/OC-AR

“Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”

SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022

Solicitud de Ofertas (SDO) mediante Licitación Pública Internacional de una Etapa con 2 Sobres, (sin precalificación previa)

CGC FIDIC Libro Amarillo, Segunda Edición 2017

1. Este llamado a licitación se emite como resultado del Aviso General de Adquisiciones que para este Proyecto fuese publicado en el Development Business, del 23 de julio de 2018.
2. La República Argentina ha recibido un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo otorgado bajo la Política del Banco GN-2349-15 para financiar parcialmente el costo del Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín: Ramal Retiro-Pilar, y se propone utilizar parte de los fondos de este préstamo para efectuar los pagos bajo el Contrato “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)”.
3. El Ministerio de Transporte de la Nación a través de la Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales (DGPPSE), invita a los Oferentes elegibles a presentar ofertas cerradas para el diseño y la construcción mediante un contrato de responsabilidad única a suma alzada de la “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” El plazo de entrega / construcción es 1.460 días (Cuatro años) y 365 días de período de Garantía. El Presupuesto estimado es de Pesos Argentinos Cincuenta y Dos Mil Sesenta y Un Millones Setecientos Cincuenta Mil (Ar\$ 52.061.750.000,00) base julio 2022.
4. La Solicitud de Ofertas (SDO) se efectuará conforme a los procedimientos Solicitud de Ofertas (SDO) mediante de Licitación Pública Internacional (LPI) de dos sobres con apertura diferida de la oferta financiera de conformidad con los procedimientos establecidos en la publicación del Banco Interamericano de Desarrollo titulada *Políticas para la Adquisición de Obras y Bienes financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)*, y está abierta a todos los Oferentes de países elegibles, según se definen en el documento de licitación.
5. Los Oferentes elegibles que estén interesados, podrán obtener los Documentos de Licitación a través del portal del Ministerio de Transporte de la Nación, Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)
6. Los requisitos de calificación se incluyen en la Sección III de la SDO. No se otorgará un Margen de Preferencia a contratistas o APCAs nacionales.
7. Los Oferentes interesados podrán obtener un juego completo del documento de licitación en español, en la página web del Ministerio de Transporte de la Nación Argentina <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)

8. Las Condiciones del Contrato de la Solicitud de Oferta, comprenden las "Condiciones Generales" que forman parte de las Condiciones del Contrato de Planta y Diseño-Construcción (Segunda Edición, 2017), publicadas por la Federación Internacional de Ingenieros – Consultores (FIDIC), y las "Condiciones Particulares" que incluyen modificaciones y adiciones a tales Condiciones Generales. Se deben obtener copias originales de la mencionada publicación FIDIC "Condiciones de Contrato para Planta y Diseño-Construcción" en:

International Federation of Consulting Engineers

FIDIC Bookshop – Box- 311 – CH – 1215 Geneva 15 Switzerland

Fax: +41 22 799 49 054 Telephone: +41 22 799 49 01

E-mail: fidic@fidic.org (<mailto:fidic@fidic.org>) www.fidic.org (<http://www.fidic.org>)

9. Las ofertas deberán hacerse llegar a la dirección indicada abajo a más tardar a las 15:00 Horas del 20 de diciembre de 2022. Las Ofertas electrónicas no serán permitidas. Las ofertas que se reciban fuera del plazo serán rechazadas. Las ofertas se abrirán físicamente en presencia de los representantes de los Oferentes que deseen asistir, a la dirección indicada al final de este Llamado, inmediatamente después de la hora límite de recepción de Ofertas.

10. Todas las ofertas deberán estar acompañadas de una Garantía de Mantenimiento de la Oferta por el monto de Pesos Argentinos Un Mil Cuatrocientos Millones (\$ 1.400.000.000)

11. La(s) dirección(es) referida(s) arriba es (son):

Ministerio de Transporte de la Nación Argentina - Dirección de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales de la Subsecretaría de Gestión Administrativa.

Av. Paseo Colon 315, Piso 6 Of 610 Código Postal 1063 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

Página Web <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)

Correo Electrónico: mesa.entradas.dgppse@transporte.gob.ar (<mailto:mesa.entradas.dgppse@transporte.gob.ar>) , Referenciando a “Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)” SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022.

English versión:

Invitation to Tender (ITT)

ARGENTINA

Project for the Improvement of the Gral. San Martín Railroad Line – *Retiro-Pilar Branch Line*

BID 4265/OC-AR

“Design-Build of the Track Renewal and Signposting Works for the Gral. San Martín Railroad Line, from Retiro Station (KM 0.000) to Pilar Station (KM 56.440)”

PROCUREMENT PLAN EXECUTION SYSTEM (SEPA) No.: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022

Invitation to Tender (ITT) for single-stage, two-envelope International Competitive Bidding (without prequalification)

CGCFIDIC Yellow Book, Second Edition 2017

1. This call for bids follows the General Procurement Notice for this Project, published in Development Business on July 23rd, 2018.
2. The Argentine Republic has received a loan from the Inter-American Development Bank under the Bank's policy GN-2349-15 for the purpose of partially financing the cost of the Project for the Improvement of the Gral. San Martín Railroad Line: Retiro-Pilar Branch Line, and it intends to use part of the loan funds for making the payments set forth in the Contract for “Design-Build of the Track Renewal and Signposting Works for the Gral. San Martín Railroad Line, from Retiro Station (KM 0.000) to Pilar Station (KM 56.440)”.
3. The Argentine Ministry of Transportation, through the Department for Sectoral and Special Programs and Projects (DGPPSE, by its acronym in Spanish), does hereby call eligible bidders to submit sealed bids for design-build under a lump-sum, single-responsibility contract for “Design-Build of the Track Renewal and Signposting Works for the Gral. San Martín Railroad Line, from Retiro Station (KM 0.000) to Pilar Station (KM 56.440)”. The term for delivery/construction is 1,460 days (four years) with a 365 days' Warranty Period. The estimated Budget is Fifty-Two Thousand Sixty-One Million Seven Hundred and Fifty Thousand Argentine Pesos (Ar\$ 52,061,750,000.00) base July 2022.
4. The Invitation to Tender (ITT) will be undertaken as per the Invitation to Tender (ITT) procedures through a two-envelope International Competitive Bidding (ICB) with deferred opening of the financial proposal under the procedures provided for in Inter-American Development Bank's *Policies for the Procurement of Works and Goods Financed by the Inter-American Development Bank (IDB)*, and it is open to all Bidders from eligible countries, as defined in the bidding document.
5. Any interested eligible Bidders may obtain the Bidding Documents through the Argentine Ministry of Transportation Department for Sectoral and Special Programs and Projects portal, <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)
6. Qualification requirements are included in Section III of the ITT. No Margin of Preference will be granted to domestic contractors or joint ventures, consortia or partnerships.

7. Any interested Bidders may obtain a complete set of the Bidding Documents in Spanish from the Argentine Ministry of Transportation's website, <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)

8. The Invitation to Tender Contract Conditions consist in the "General Conditions" contained in the Plant and Design-Build Contract Conditions (second edition, 2017), published by the International Federation of Consulting Engineers (FIDIC), as well as the "Specific Conditions" including amendments and additions to the General Conditions. Original copies of the aforementioned FIDIC's publication "Plant and Design-Build Contract Conditions" should be obtained from:

International Federation of Consulting Engineers

FIDIC Bookshop – Box- 311 – CH – 1215 Geneva 15, Switzerland

Fax: +41 22 799 49 054 Telephone: +41 22 799 49 01

E-mail: fidic@fidic.org (<mailto:fidic@fidic.org>) www.fidic.org (<http://www.fidic.org>)

9. Bids shall be sent to the address below not later than on December 20th, 2022 at 3 p.m. No electronic bids will be admitted. Any bids received after the deadline above will be rejected. Bids will be physically opened in the presence of any Bidders' representatives who wish to attend, at the address specified below, immediately after the bid submission due time.

10. All bids shall enclose a Bid Security for the amount of One Thousand Four Hundred Million Argentine Pesos (\$ 1,400,000,000).

11. The address(es) referred to above is (are) the following:

Ministerio de Transporte de la Nación Argentina - Dirección de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales de la Subsecretaría de Gestión Administrativa.

Av. Paseo Colón 315, Piso 6 Of 610 Código Postal 1063 Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

Website: <https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022> (<https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/licitaciones-y-contrataciones/licitaciones-2022>)

E-mail: mesa.entradas.dgppse@transporte.gob.ar (<mailto:mesa.entradas.dgppse@transporte.gob.ar>), stating in the subject line “*Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440), SEPA: PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022*”.

Deadline

20 Dec 2022

Date Posted

25 Oct 2022

Status *

Open

DB Reference No

IDB-P1091976-10/22

Loan No/Financing

4265/OC-AR

Borrower/BID

PMFGSM-15-LPI-O-LPI 01/2022

Language

Spanish

Related Notices and Contract Awards

IDB-P226292-12/17 (<https://devbusiness.un.org/content/actualizado-electrificaci%C3%B3n-de-la-l%C3%ADnea-san-mart%C3%ADn-retiro-%E2%80%93-pilar-etapa-1>)

IDB-P225158-11/17 (<https://devbusiness.un.org/content/aviso-general-de-adquisiciones-general-procurement-notice-gpn-7>)

*** Definition of status types:**

Open - Procurement notice is open for bidding;

Closed - Deadline has passed;

Cancelled - Procurement process is cancelled;

N/A - Not applicable, for General Procurement Notices with unspecified deadlines.

Please note that due to the difference in time zones, the actual deadline time may be a few hours earlier or later than when the status changes from Open to Closed on the website. Please do not solely rely on the above status and take note of the deadline in local time (found in the body of the text of each procurement notice).

(<https://www.un.org/en/>)

Development Business: Connecting you to a world of opportunities (/) (<https://twitter.com/devbusiness>) (<https://www.linkedin.com/company/united-nations-development-business>)

ABOUT US (/CONTENT/OUR-MISSION) | CONTACT US (/CONTACT) |
USER GUIDES (/CONTENT/WEBSITE-USER-GUIDES) | MEMBERSHIPS (/CONTENT/JOIN-US) |
COPYRIGHT (HTTPS://WWW.UN.ORG//EN/SECTIONS/ABOUT-WEBSITE/COPYRIGHT/) |
FRAUD ALERT (HTTPS://WWW.UN.ORG//EN/SECTIONS/ABOUT-WEBSITE/FRAUD-ALERT/) |
PRIVACY NOTICE (HTTPS://WWW.UN.ORG//EN/SECTIONS/ABOUT-WEBSITE/PRIVACY-NOTICE/) |
TERMS OF USE (HTTPS://WWW.UN.ORG//EN/SECTIONS/ABOUT-WEBSITE/TERMS-USE/)