

## Informe Resumido

### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	2465/BL-HO		
Etapas:	Approved		
Tipo de Operación:	INV - Inversión		
Operación(es) Relacionada(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400		
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		

### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	170.400,00
% Desembolsado:	0,57
Saldo:	29.829.600,00

### Costo total y Fuente

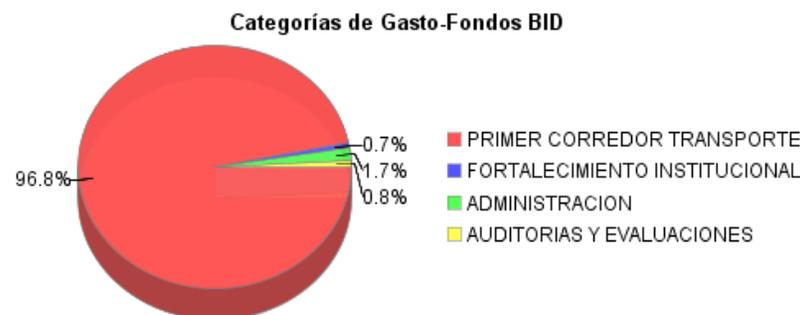
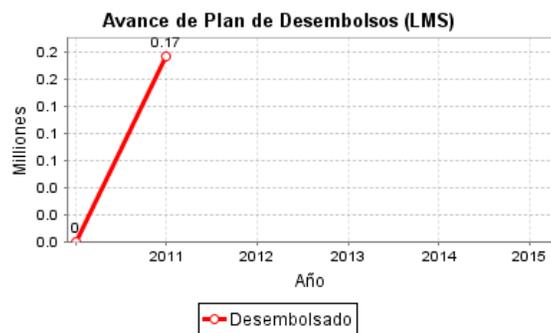
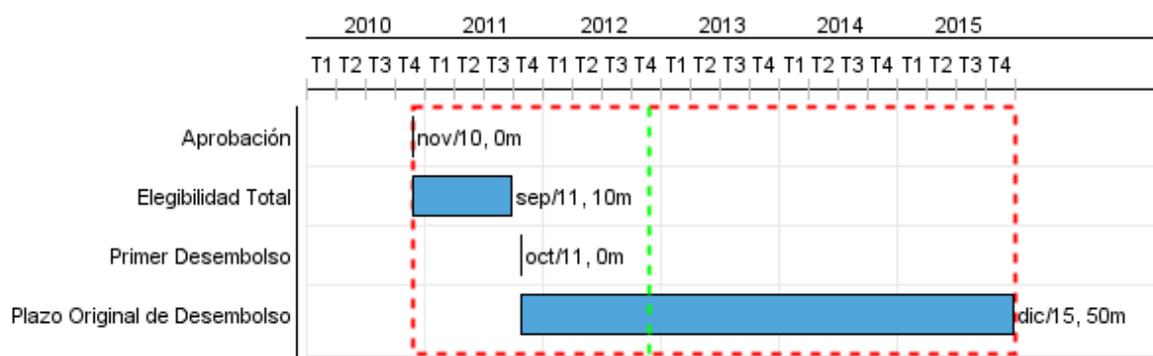
BID Original:	30.000.000,00
Actual BID:	30.000.000,00
Pari-passu:	91,00
Co-financiamiento/País:	3.000.000,00
Estimado Original:	33.000.000,00
Período de Amortización (meses):	281

### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

### Reformulación

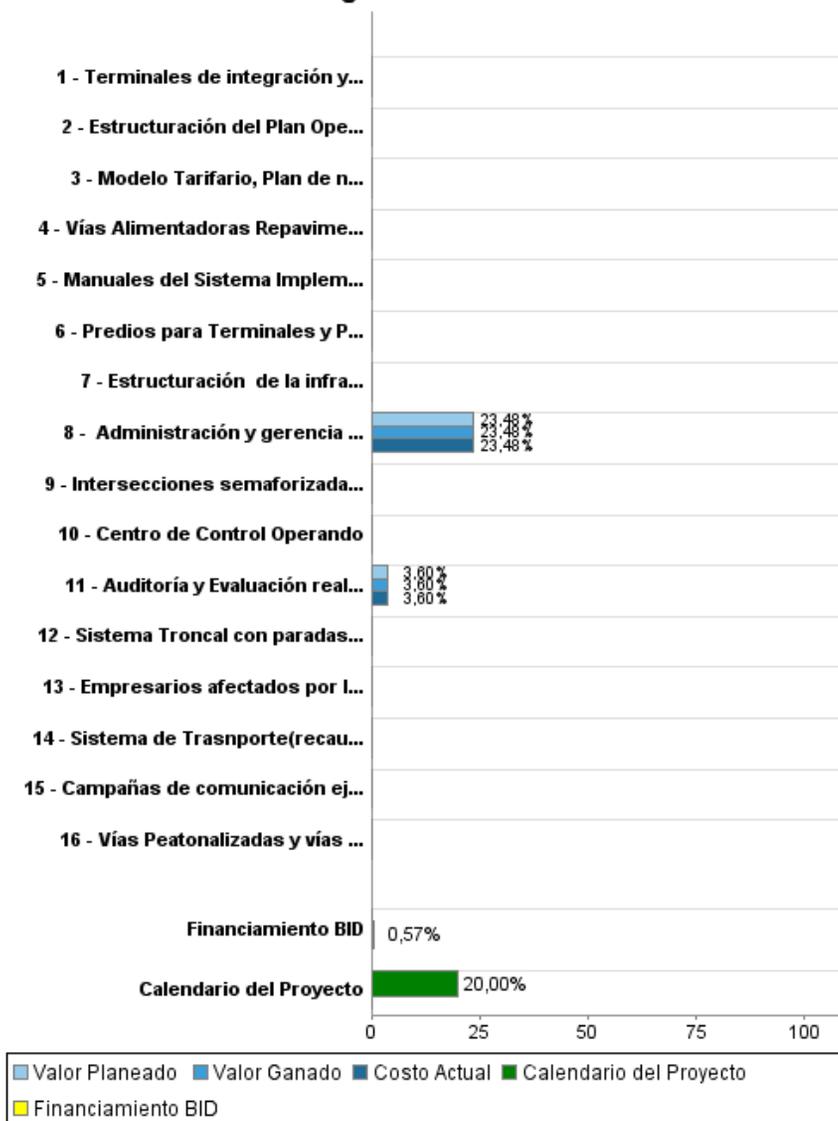
### Validación

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	10-may-2012
			Validado por Representante de País:	10-may-2012



**Progreso Acumulado al 2011**

**Progreso Acumulado**



## Resultados

**Resultado:** Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.40	2010	P	20,00
				A	
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.00	2010	P	15,00
				A	
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P	18,00
				A	

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo</b>									
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio				4,00				1.810.000,00
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño				1,00				
Sistema Troncal con paradas y mejora del ambiente urbanístico(centrales y laterales) construido.	Proyectos				4,29				19.890.000,00
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km				1,00				1.425.000,00
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio				4,00				4.275.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al centro de control de semáforos y paradas que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersección				9,00				1.000.000,00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km				3,00				750.000,00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado				1,00				500.000,00
Centro de Control Operando	Centro de Control				1,00				1.000.000,00
Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema				1,00				250.000,00
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario				12,00				251.000,00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje				100,00				249.000,00
<b>Componente 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan				1,00				100.000,00
Manuales del Sistema Implementados	Manual				3,00				100.000,00
<b>Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación</b>									
Administración y gerencia del proyecto realizada	N/A		1,00		4,00		270.000,00		1.150.000,00
Auditoría y Evaluación realizada	N/A				5,00		9.000,00		250.000,00
<b>TOTAL</b>							<b>279.000,00</b>		<b>33.000.000,00</b>