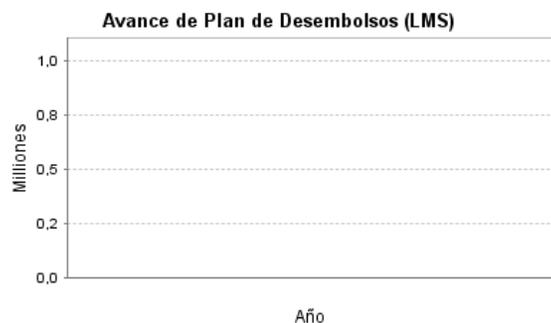
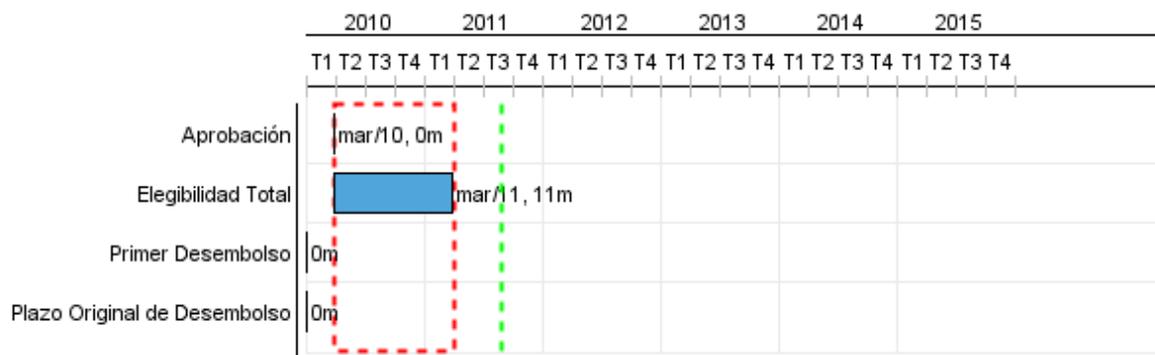


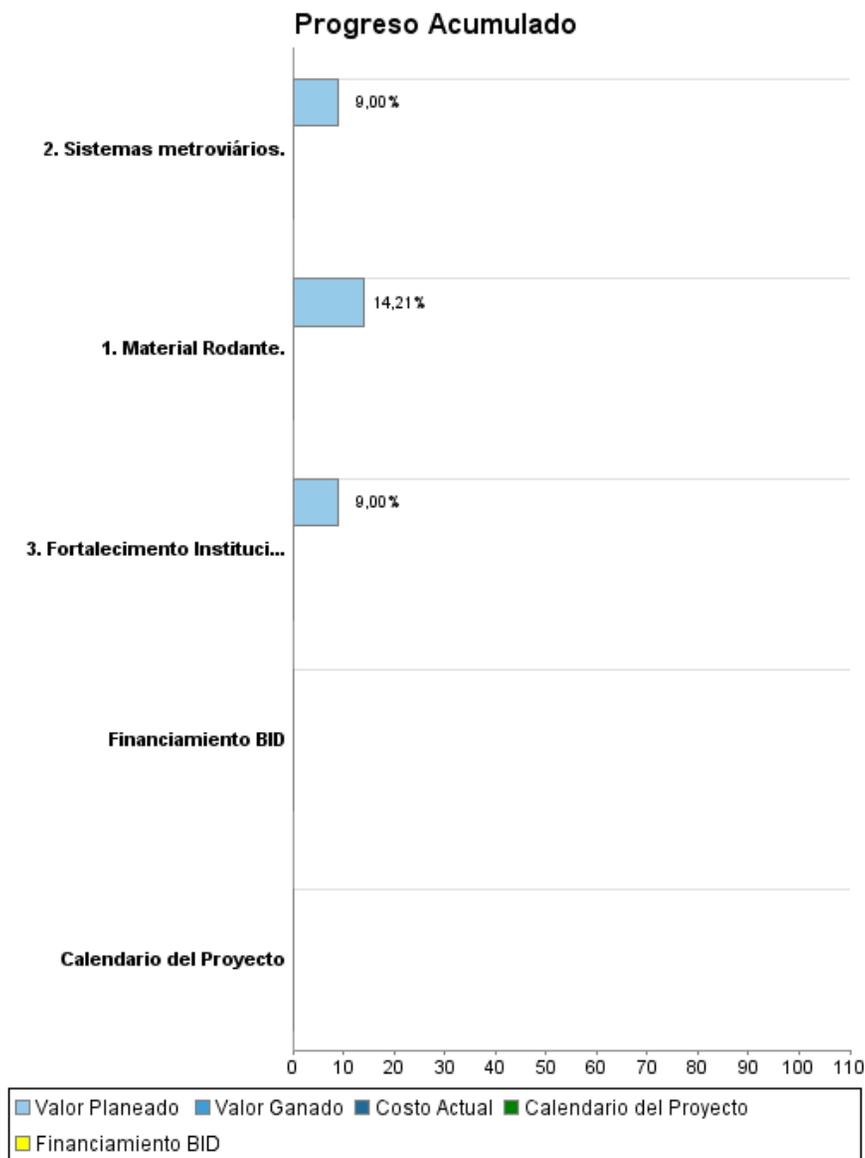
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	2305/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	480.958.000,00
Etapa:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	480.958.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	480.958.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	480.958.000,00
		Actual BID:	480.958.000,00
		Pari-passu:	
		Co-financiamiento/País:	143.140.000,00
		Estimado Original:	624.098.000,00
		Período de Amortización (meses):	240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 24, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	1. Aumento da oferta da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1. Ao Fim do Projeto Proposto (FPP) terá crescido a frota de trens da Linha 5 (meta = 34 trens).	trens	8,00	2009	P A	34,00

Resultado:	2. Aumento dos níveis de mobilidade, conectividade, segurança e conforto da Linha 5 - Lilás do METRÔ.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
2.1 Número de passageiros dia.	passageiros	130.000,00	2009	P A	628.000,00
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin.	minutos	72,00	2009	P A	21,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Material Rodante.	.					3.183.500,00			22.398.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
2. Sistemas metroviários.	.					54.000.000,00			600.050.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
3. Fortalecimento Institucional + demais custos do Projeto.	.					148.500,00			1.650.000,00
TOTAL						57.332.000,00			624.098.000,00