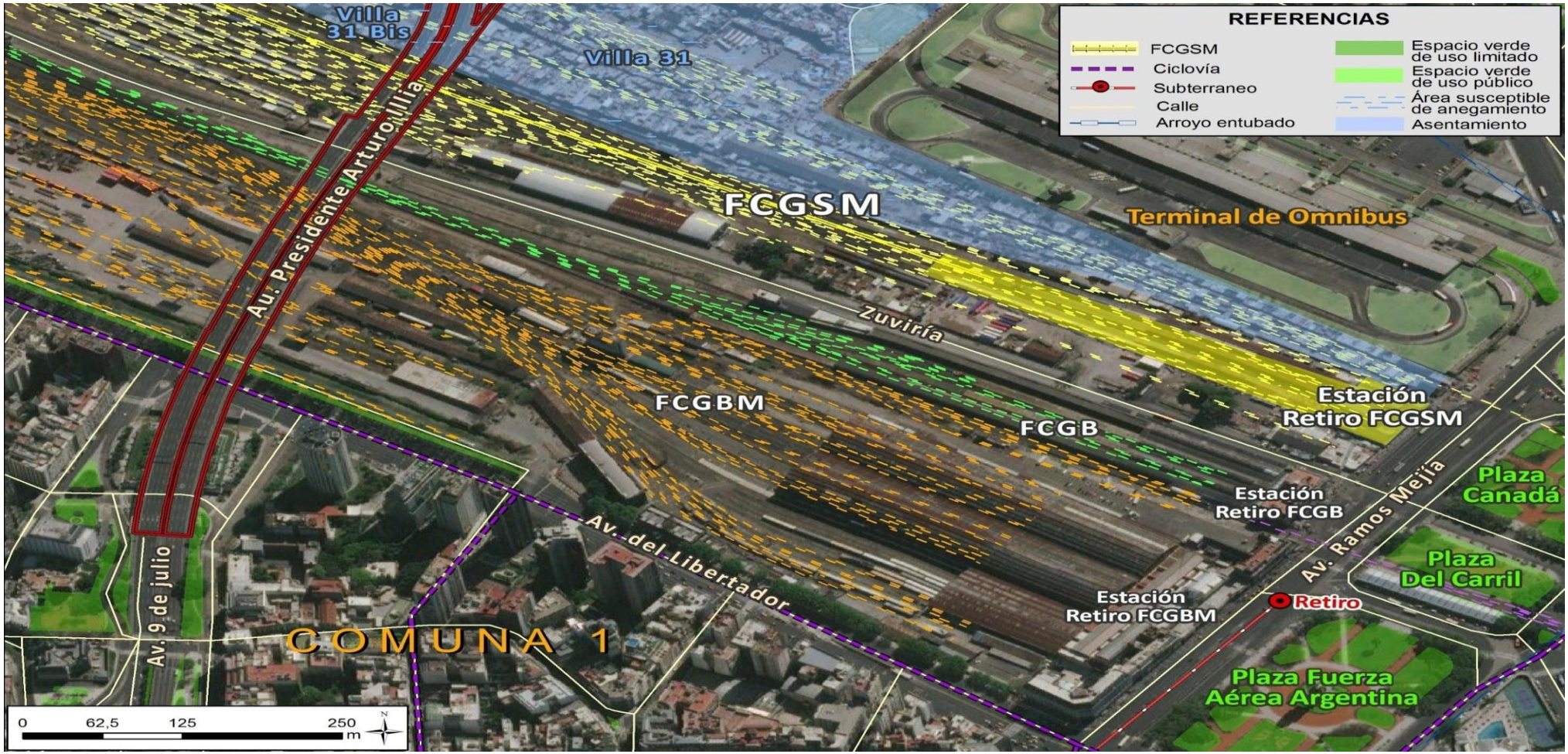
ANEXO III. CARTOGRAFÍA

A continuación se presentan las imágenes cartográficas en torno a las estaciones del FCGSM las cuales presentan un detalle de la estación, el sector aledaño al mismo, y las vías de circulación, principales y secundarias.

El ámbito del Proyecto abarca las siguientes estaciones:

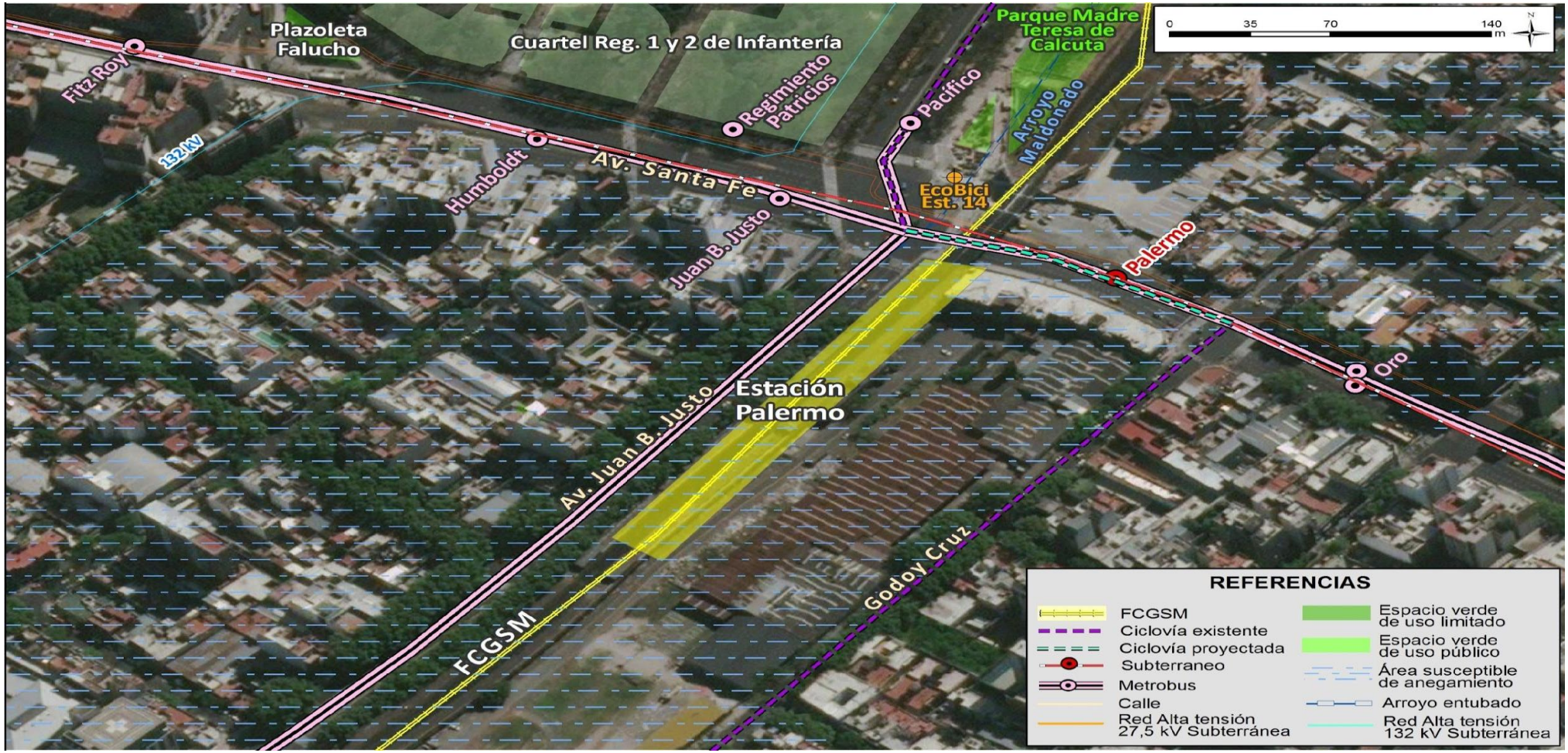
- Retiro
- Palermo
- Villa Crespo
- La Paternal
- Villa del Parque
- Villa Devoto
- Sáenz Peña
- Santos Lugares
- Caseros
- El Palomar
- Hurlingham
- W. C. Morris
- Bella Vista
- Muñiz
- San Miguel
- José C. Paz
- Sol y Verde
- Pte. Derqui
- Villa Astolfi
- Pilar

Figura 1. Vista detallada de la estación Retiro.



Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 2. Vista detallada de la estación Palermo.



Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

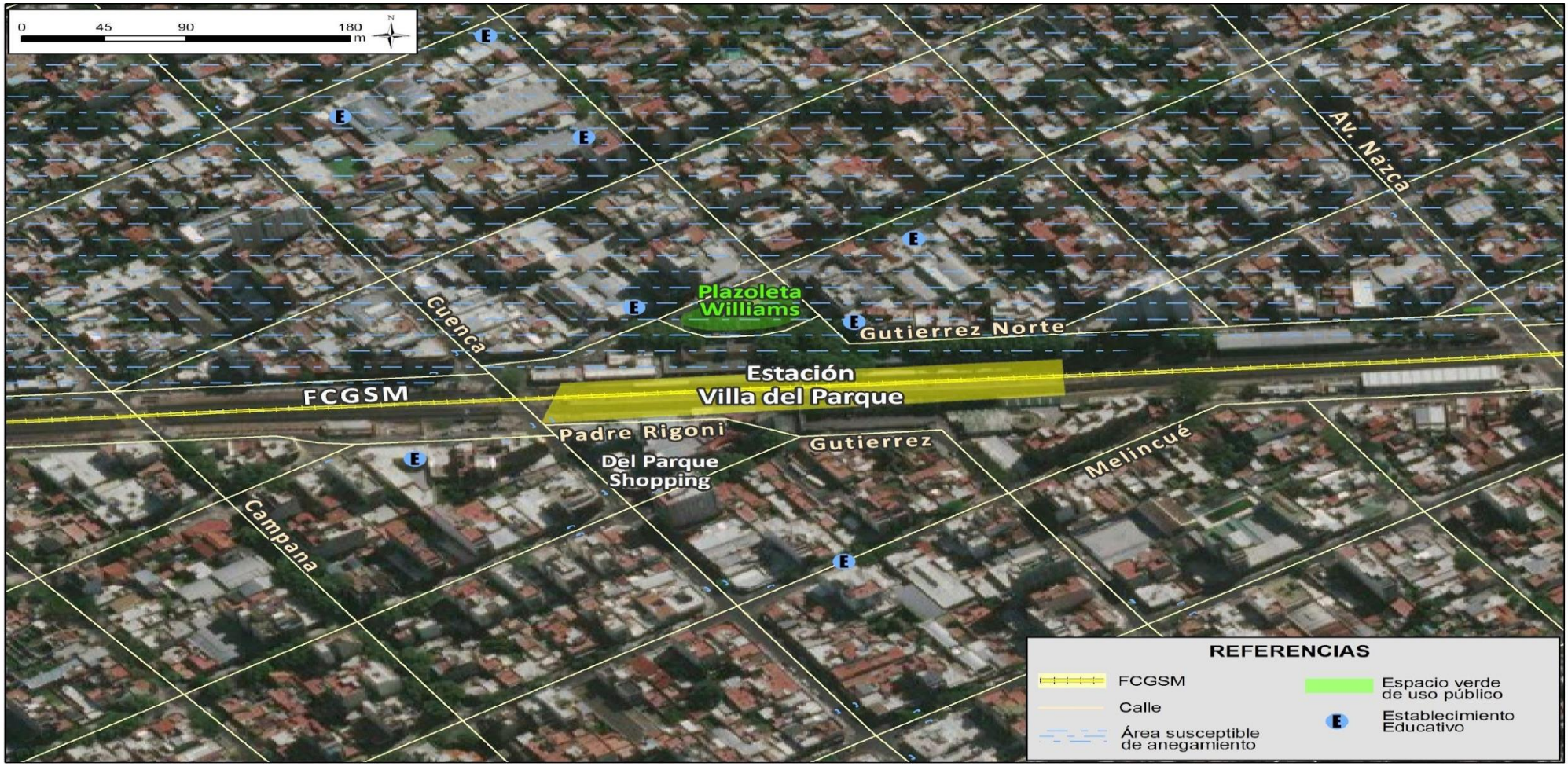
Figura 3. Vista detallada de la estación Villa Crespo.

Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 4. Vista detallada de la estación La Paternal.

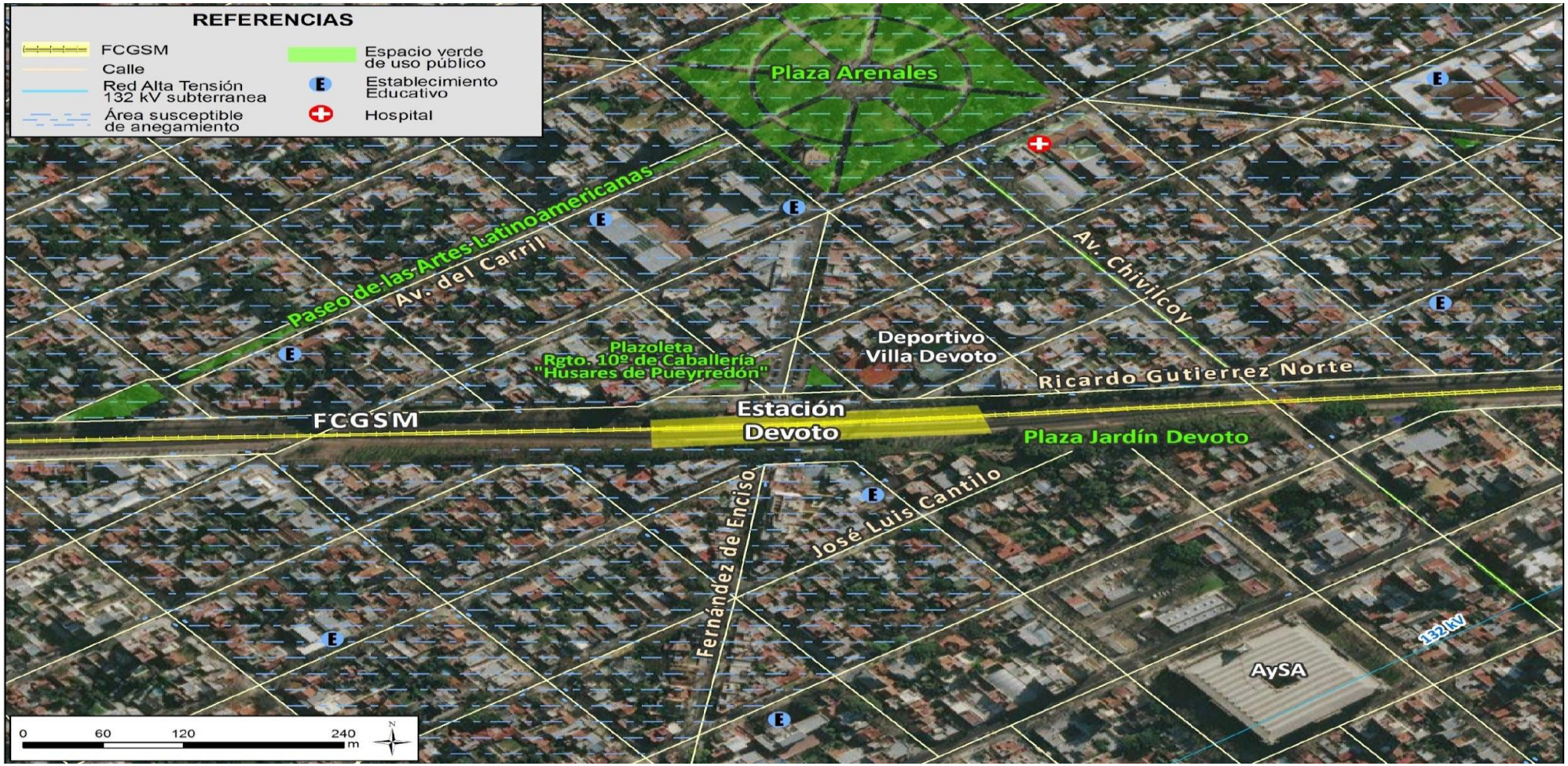
Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 5. Vista detallada de la estación Villa del Parque.



Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 6. Vista detallada de la estación Devoto.



Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 7. Vista detallada de la estación Sáenz Peña.

Fuente: elaboración propia en base a Buenos Aires Data, IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 8. Vista detallada de la estación Santos Lugares.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

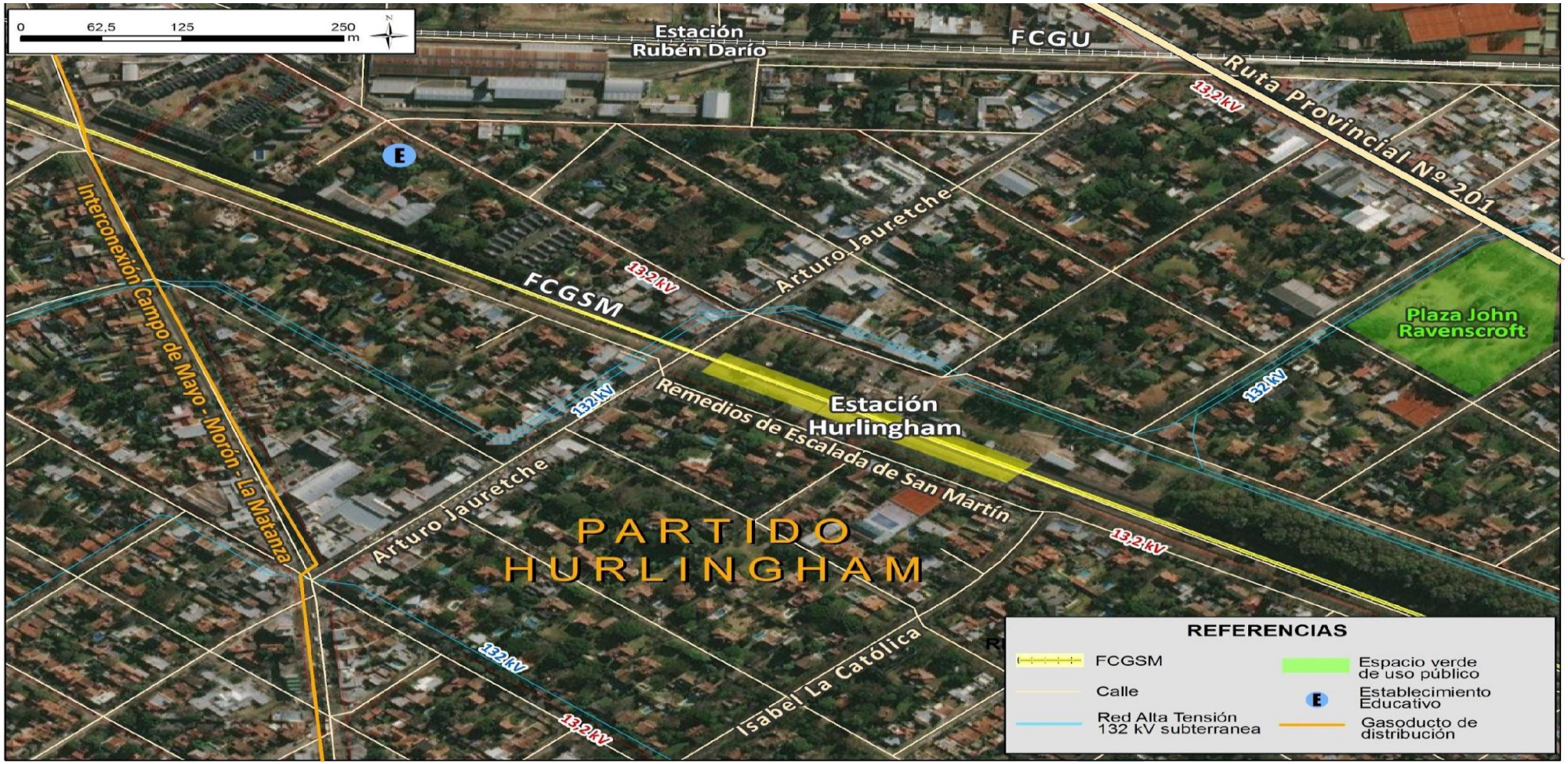
Figura 9. Vista detallada de la estación Caseros.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 10. Vista detallada de la estación El Palomar.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 11. Vista detallada de la estación Hurlingham.



Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 12. Vista detallada de la estación W. C. Morris.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 13. Vista detallada de la estación Bella Vista.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 14. Vista detallada de la estación Muñiz.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 15. Vista detallada de la estación San Miguel.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 16. Vista detallada de la estación José C. Paz.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

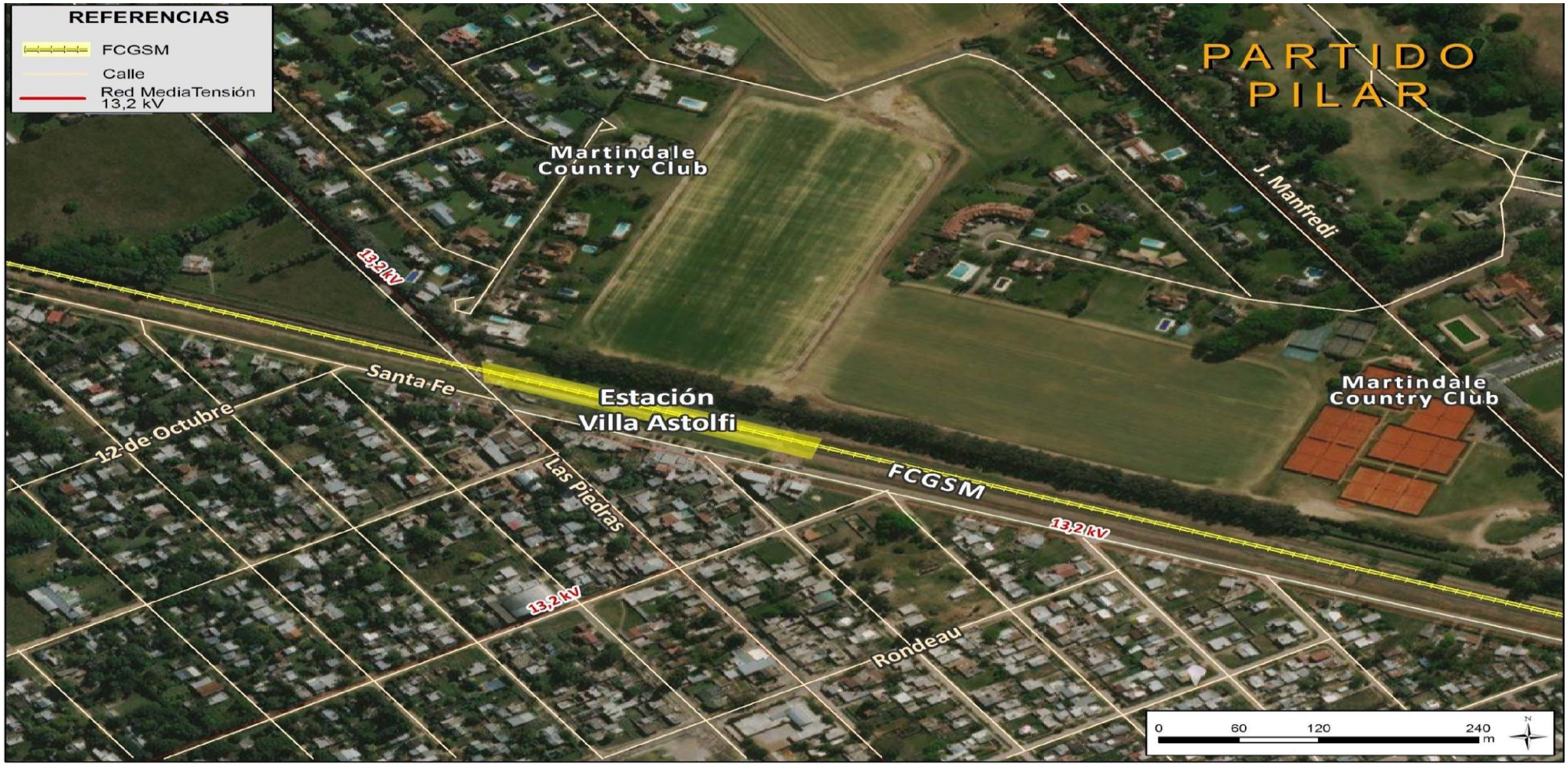
Figura 17. Vista detallada de la estación Sol y Verde.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 18. Vista detallada de la estación Pte. Derqui.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 19. Vista detallada de la estación Villa Astolfi.



Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

Figura 20. Vista detallada de la estación Pilar.

Fuente: elaboración propia en base a IGN, servicio WMS de la Secretaría de Energía de la Nación, sitio web Techo e imagen satelital Bing Maps (2017).

ANEXO IV. PRIMERA CONSULTA PÚBLICA

INTRODUCCIÓN

Este documento describe el plan de implementación de consulta a la comunidad que se realizó el 27 de marzo de 2017 en el marco del "Proyecto de Mejora del FFCC General San Martin: Ramal Retiro-Pilar".

La consulta pública es un proceso formal, público y organizado que sigue una metodología y busca dar información fidedigna, con el objetivo de recibir insumos respecto a un proyecto.

Su realización en este caso no es un requerimiento de las autoridades de aplicación - la Ciudad de Buenos Aires y la Provincia de Buenos Aries - dado que el proyecto de electrificación se considera una adecuación a la traza existente. Sin embargo, es un pedido formal del Banco Interamericano de Desarrollo, ya que en sus políticas medioambientales y sociales, se incluye como requerimiento la consulta pública a desarrollarse en el contexto de los estudios de impacto ambiental.

La consulta pública fue denominada "Jornada de Participación Ciudadana Proyecto de Mejora del FFCC General San Martín Retiro - Pilar" y se desarrolló en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. San Miguel se ubica aproximadamente en el centro geográfico del proyecto y tiene un alto nivel de demanda del servicio del ferrocarril.

OBJETIVOS

Los objetivos de la jornada fueron:

- Conocer las posiciones de los grupos de interés involucrados;
- Permitir a los miembros de la comunidad alcanzar un nivel de conocimiento completo y transparente respecto de las características del proyecto y los organismos que lo llevarán adelante;
- Identificar eventuales riesgos o amenazas que no hayan sido tenidas en cuenta durante el diseño y validar los impactos ambientales y sociales identificados por el equipo técnico; y

- Fomentar e incluir innovación social apoyándose en la participación de la ciudadanía para identificar oportunidades de desarrollo adicional.

METODOLOGÍA APLICADA

La metodología utilizada para la elaboración de la Jornada de Participación Ciudadana se estructuró en tres etapas concretas:

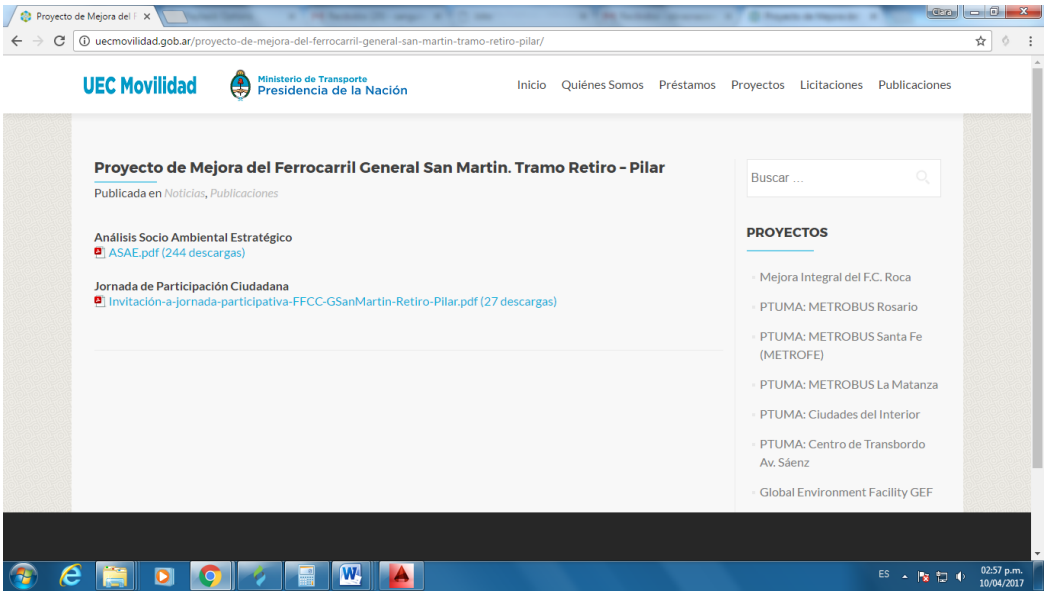
1. Etapa de convocatoria y difusión;
2. Etapa de consulta;
3. Etapa de devolución; y
4. Etapa de difusión.

La convocatoria a la jornada fue realizada por la Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte (UEC) a través de los siguientes medios:

Publicación en la página web de la UEC:

- En la página de internet de la UEC se publicó el ASAE (Análisis Socio ambiental Estratégico) del Proyecto, el cual estaba disponible para la consulta de los participantes. En el día de la consulta, la página mostró que el documento tuvo alrededor de 200 descargas.

Figura 1. Captura de pantalla de la página de internet de la UEC donde figuran las publicaciones realizadas en torno al Proyecto de Mejora del FF.CC. Gral. San Martin. (www.uecmovilidad.gob.ar).



- A su vez, en la página se publicó la invitación a la Jornada. La convocatoria incluyó una dirección de correo electrónico (movilidad@transporte.gob.ar) donde los participantes pudieron realizar su inscripción. El orden de exposición de los participantes quedó establecido conforme a su inscripción.

Figura 2. Aviso de convocatoria a Jornada de Participación Ciudadana, tal como fue publicado en la página de la UEC y en medios nacionales y locales.

JORNADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROYECTO DE MEJORA DEL FF. CC. GENERAL SAN MARTÍN
RETIRO - PILAR

Invitamos a participar de la Jornada de Participación Ciudadana que se realizará el 27 de marzo a las 11 horas en el Municipio de San Miguel. Durante esta jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro - Pilar.

Lunes 27 de Marzo, de 11:00 a 14:00 hs
Camara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel
Domingo Faustino Sarmiento 1663
San Miguel, Buenos Aires

Convoca:
Ministerio de Transporte
Unidad Ejecutora Central - Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín.

Para mayor información, ingresar en: www.uecmovilidad.gob.ar
Los interesados en exponer su parecer deberán inscribirse anticipadamente en:
movilidad@transporte.gob.ar

Publicación en el Boletín Oficial de la República Argentina:

- La invitación a la jornada de participación ciudadana fue publicado en el Boletín Oficial de la Nación desde el 17/03/2017 al 20/03/2017 (ANEXO I- Publicación Boletín Oficial).

Publicación en medios masivos de comunicación:

- La convocatoria de la jornada de participación ciudadana se publicó en medios de comunicación masivos locales y nacionales. En lo que respecta al medio nacional se publicó en el diario Ámbito Financiero durante dos días consecutivos (Anexo II- Publicación medio nacional).
- A su vez, se pidió a las autoridades locales que divulguen el evento en las redes sociales o medios locales donde habitualmente comunican este tipo de convocatorias. Se realizó la difusión del evento a través de medios locales de publicación online desde el día de publicación del Boletín Oficial hasta el fin de

semana anterior a la realización de la Jornada (Anexo III- Publicación medios locales).

- Por correo electrónico, dirigido a instituciones y actores sociales con posible interés en el proyecto.
- Se realizó la invitación de la jornada por medio de un correo electrónico y llamado telefónico a diversas instituciones y actores sociales de los diferentes municipios que atraviesa la traza. Se invitaron un total de 200 actores y establecimientos entre los cuales se encuentran centros comunitarios, instituciones educativas, clubes de barrio, comedores comunitarios, cámara de comercio, parroquias, colegio de abogados, fundaciones, cuerpos de bomberos voluntarios, entre otros.

ETAPA DE CONSULTA

La jornada de participación ciudadana se llevó a cabo el lunes 27 de marzo de 2017 a las 11:00 horas en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, con domicilio en Domingo Faustino Sarmiento 1663 del partido homónimo, con la presencia del entonces Secretario de Planificación de Transporte de la Nación, el Ing. Germán Bussi y la Secretaria de Obras de Transporte de la Nación, la Lic. Manuela López Menéndez. La primera presentación fue realizada por el Ing. German Bussi, quien realizó la descripción del proyecto en materia de transporte acompañado por una presentación visual. Una vez finalizada la presentación del Ing. Bussi, el Ing. Alejandro Langlois, asesor ambiental del Ministerio de Transporte, presentó los aspectos ambientales del proyecto.

Tras las presentaciones el moderador de la jornada invitó a los participantes que se inscribieron previamente a exponer y/o presentar una consulta. De los cuatro inscriptos a participar solo lo hicieron dos por lo que una vez que éstos finalizaron se permitió a los asistentes no inscriptos a participar, momento en el que miembros del público formularon preguntas y comentarios. En total asistieron más de 50 personas representando a todos los partidos de la traza (ANEXO IV- Planilla de Asistencia).

Si bien la metodología propuesta planteó que la devolución a las consultas realizadas fuera realizada posteriormente, espontáneamente los representantes del Ministerio de Transporte de la Nación contestaron en el momento las preguntas que hicieron los

participantes. La Jornada fue grabada en su totalidad, incluyendo las presentaciones de los representantes del Ministerio, las exposiciones de los participantes, y el diálogo que se desarrolló posteriormente.

Foto 1. Auditorio de la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel en el momento del transcurso de la Jornada de Participación Ciudadana.

ETAPA DE DEVOLUCIÓN

Al cierre de la Jornada el moderador indicó la fecha y lugar donde publicará la devolución de las consultas y los aportes realizados por los participantes: el jueves 11 de Mayo se publicará la desgravación de la jornada en la página de internet de la UEC. A su vez, se publicarán las presentaciones de los representantes del Ministerio de Transporte y las respuestas a las consultas realizadas por los participantes de la jornada.

DIFUSIÓN E INVITACIÓN A LA JORNADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Publicación boletín oficial

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

https://www.boletinoficial.gob.ar/pdf/linkQR/QmZwNUltY0xaQUUrdTVReEh2ZkU0dz09

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

La Unidad Ejecutora Central del Ministerio de Transporte de la Nación invita a participar de la Jornada de Participación Ciudadana que se realizará el 27 de marzo a las 11 horas en la sede central de la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, ubicada en Domingo Faustino Sarmiento 1663. Durante esta jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro - Pilar.
Los interesados en exponer su parecer deberán inscribirse anticipadamente en: movilidad@transporte.gob.ar
Para mayor información, puede ingresar en: www.uecmovilidad.gob.ar
Guillermo Dietrich, Ministro de Transporte de la Nación.

e. 17/03/2017 N° 16340/17 v. 20/03/2017

Fecha de publicacion: *17/03/2017*

BOLETÍN OFICIAL
de la República Argentina

PRESIDENCIA DE LA NACIÓN
Secretaría Legal y Técnica | Dr. Pablo Clusellas - Secretario
Dirección Nacional del Registro Oficial | Lic. Ricardo Sarinelli - Director Nacional

Publicación medio nacional

avatares empresarios

FUERTE DEMANDA DEL MERCADO CENTROAMERICANO

Sorpresa: una automotriz trabajará el feriado (por más exportaciones)

Unos 4.000 trabajadores de la planta de Toyota en Zárate cobrarán el equivalente al 400% de un jornal de trabajo normal.

Horacio Alonso
horacio@ambito.com.ar

La Argentina está llena de contrastes y el sector automotor no es la excepción. En medio del derrumbe de Brasil -el principal mercado de exportación para los 0 km producidos en el país- y con varias terminales con planes de suspensión de personal en vigencia, Toyota trabajará mañana como un día normal.

Pese al feriado, la planta ubicada en la localidad bonaerense de Zárate tendrá su ritmo de producción habitual tras un acuerdo alcanzado entre la empresa y los trabajadores debido a la fuerte demanda de sus modelos Hilux y SW4 que se fabrican en sus establecimiento.

Tal como adelantó el martes este diario, fuentes de la compañía confirmaron ayer la medida que beneficiará a unos 4.000 trabajadores de los 5.000 que tiene la compañía. Cada uno de ellos cobrará un 100% más del equivalente a su jornal por feriado pero como no tendrán un franco compensatorio, les significará un plus de 400% sobre el pago de un día convencional.

Una de las causas de este acuerdo es el cambio en la aplicación del Impuesto a las Ganancias. Antes los trabajadores rechazaban cualquier pago adicional porque no les representaba un mayor ingreso en el bolsillo ya que la mayor parte se lo llevaba el fisco. Ahora, ese ingreso extra queda para los empleados.

Si bien Toyota siente también el impacto de la caída de la demanda de Brasil (dejó de comprar unas 25.000 unidades), el incremento de ventas de la Hilux y la SW4 en el mercado interno y la exportación a nuevos destinos de Latinoamérica están provocando que la automotriz esté trabajando casi al máximo de su capacidad. También, por este motivo, proyecta incorporar unos 300 trabajadores en los próximos meses.

Líder

La pick-up Hilux -que parte de un valor de casi $500.000- fue noticia en los últimos tiempos ya que durante varios meses se convirtió en el modelo más vendido de la Argentina, por encima del tradicional y popular (hace años) el Volkswagen Gol.

La explicación de este fenómeno está atada a la fuerte recuperación del sector agropecuario desde el año pasado.

PRODUCCIÓN. En la planta de Zárate se producen los modelos Hilux y SW4 a un ritmo de 500 unidades por día y 110.000 al año.

En cuanto a las exportaciones, a fines de 2016 Toyota comenzó a vender sus modelos a destinos no tradicionales de Centroamérica y el Caribe, como Panamá, Honduras, República Dominicana, entre otros. Hasta ese momento, los envíos se concentraban básicamente en Brasil. La caída de este mercado se compensó con países como Perú, Chile, Ecuador y Colombia. Las ventas de Centroamérica implican una demanda adicional nueva.

Tras una inversión de u$s800, se elevó la capacidad de producción de Zárate por encima de las 120.000 unidades en dos turnos. El ritmo actual es de 110.000 al año a un promedio de 500 autos por día.

Porsche da bono de €9.111 a empleados

Stuttgart, Alemania - La fabricante automovilística Porsche abonará un bonus de 9.111 euros a cada uno de sus empleados en Alemania un año después de lograr los mejores resultados de su historia, informó ayer la empresa con sede en Stuttgart.

El importe de la gratificación, que hace alusión al modelo deportivo Porsche 911, todo un emblema para la marca, será superior al recibido por los empleados el pasado año, cuando la fabricante alemana les otorgó un extra de 8.911 euros.

Los 21.000 empleados de la compañía en Alemania, tanto ingenieros, trabajadores de la cadena de montaje o personal de limpieza, tendrán derecho a recibir dicho pago.

La empresa especializada en automóviles deportivos de alta gama que pertenece al consorcio automovilístico Volkswagen no es la única fabricante de automóviles que en los últimos tiempos ha decidido engrosar los sueldos a sus empleados. Recientemente, la también alemana Daimler anunció que pagaría a sus empleados un extra de 5.400 euros.

Porsche agradece así a su plantilla los logros alcanzados en 2016, año en el que la compañía registró sus mejores resultados históricos al registrar beneficios por valor de 3.900 millones de euros.

Agencia DPA

CEO ganan 400 veces más que salario mínimo

Londres - Los jefes de las 100 principales empresas británicas que cotizan en bolsa ganan en promedio casi 400 veces más que el salario mínimo, según un análisis que previsiblemente alimentará el debate sobre la desigualdad en Reino Unido.

Tras el referendo que selló la salida de la Unión Europea, la primera ministra, Theresa May, prometió reducir la brecha entre ricos y pobres, forzando a que las empresas revelaran sus salarios y pusieran a trabajadores en los directorios para frenar los comportamientos excesivos. Pero desde entonces May se ha visto forzada a frenar sus intenciones, mientras busca mantener unidas a las grandes empresas durante el proceso del "brexit". En las próximas semanas se publicará el resultado de una consulta pública para alentar un mejor comportamiento de las empresas.

Según Equality Trust, una organización formada para reducir la desigualdad económica, los CEO de las empresas que forman el índice FTSE 100 ganan en promedio 6,1 millones de euros, 386 veces más que el salario mínimo y 190 veces el salario promedio en Reino Unido. "El resultado es que Reino Unido es uno de los países más desiguales del mundo desarrollado y hay, con razón, una gran preocupación por las recompensas excesivas en los salarios más altos, comparado con lo que gana la mayoría de la gente", sostuvo.

La empresa con mayor diferencia remunerativa es WPP, el grupo de publicidad más grande del mundo, que dio a su presidente ejecutivo y fundador Martin Sorrell 70 millones de libras en 2015 en salario, bonos y planes de acciones, lo que supone 5.154 veces más que el salario mínimo.

Agencia Reuters

JORNADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROYECTO DE MEJORA DEL FF. CC. GENERAL SAN MARTÍN
RETIRO - PILAR

Invitamos a participar de la Jornada de Participación Ciudadana que se realizará el 27 de marzo a las 11 horas en el Municipio de San Miguel. Durante esta jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejoras del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro - Pilar.

Lunes 27 de Marzo, de 11:00 a 14:00 hs
Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel
Domingo Faustino Sarmiento 1663
San Miguel, Buenos Aires

Convoca:
Ministerio de Transporte
Unidad Ejecutora Central - Proyecto de Mejoras del Ferrocarril Gral. San Martín

Para mayor información, ingresar en: www.secmovilidad.gob.ar
Los interesados en exponer su parecer deberán inscribirse anticipadamente en: movilidad@transporte.gob.ar

VA REMISES 4777-7777

Más calma en el Correo. Una de los sindicaturas del concurso preventivo de la empresa Correo Argentino SA se manifestó a favor del pedido del Gobierno de suspender por 120 días la audiencia que se había convocado para resolver sobre el acuerdo de pago con el Estado nacional en el marco del concurso preventivo. La Cámara Nacional en lo Comercial les había dado traslado a las partes para que opinen sobre el pedido de suspensión de los plazos hasta que se pongan en marcha los mecanismos de transparencia que anunció Mauricio Macri.

ES UNA DECISIÓN FORMAL QUE SE ESPERABA. AÚN NO TIENE FECHA DEFINITIVA. INTERVIENE EL TFO 1

Bonadío mandó a Cristina a juicio oral por dólar futuro

La acusación es por administración infiel en perjuicio del Estado. En la causa se ventilan acusaciones contra funcionarios anteriores y actuales por operaciones con contratos a futuro. Estrategia K.

Gabriel Merlo
gmerlo@ambito.com.ar

El juez federal Claudio Bonadío dio ayer el paso formal para que Cristina de Kirchner afronte el primer juicio oral y público en su contra por la venta de contratos de dólar a futuro durante la última etapa de su Gobierno. Sin fecha definida aún, fue inmediatamente sorteado para el proceso el Tribunal Oral Federal Nº 1, que de no contar con impugnaciones, deberá avanzar en los tramitivos del juicio, sin demasiadas chances de que se concrete este año. Acusada de administración infiel en perjuicio de la administración pública, el supuesto delito contempla una pena de entre dos y seis años de prisión. Con más cuestionamientos que avales a la judicialización de una decisión de política económica -ruinosa-, el expediente derivó como bumerán en otras dos investigaciones, pero contra funcionarios y allegados a Cambiemos, que están en etapa embrionaria.

En la resolución firmada por Bonadío recordó que el Ministerio Público Fiscal concluyó que la venta de dólar futuro "se trató de una compleja operatoria que requirió la actuación conjunta y coordinada de diversos funcionarios estatales, cada uno en la medida de sus competencias. Así, las más altas autoridades del Poder Ejecutivo Nacional, Cristina Fernández de Kirchner, y su ministro de Economía, Axel Kicillof, pergeñaron la maniobra y dieron las instrucciones para que fuera implementada". Esta hipótesis fue avalada por la Sala II de la Cámara Federal que le agregó el polémico argumento de que el mantenimiento "ficticio" del precio del dólar podría ser maniobra judiciable, lo que dejó servida una denuncia penal del kirchnerismo por la emisión de Lebac y su eventual perjuicio para las arcas públicas.

FOTO AP

ACUSACIÓN. Cristina de Kirchner deberá enfrentar el juicio oral y público por la causa de dólar futuro. La expresidente busca acelerar el proceso.

Violación

Entre los 15 implicados enviados a juicio se encuentran los miembros del directorio del Banco Central y de la Comisión Nacional de Valores que, para el magistrado, debió haber intervenido para acotar el margen de los contratos vendidos, cuyo flujo fue incrementado en los últimos meses del kirchnerismo, lo que violó la Carta Orgánica del Banco Central. "Los miembros del Directorio del BCRA activaron los resortes necesarios para comenzar su ejecución, acelerando la venta de Contratos de Futuros de Dólar por parte de dicha entidad a valores inferiores que los de mercado (contraviniendo así el art. 18 de la Carta Orgánica del Banco) y ampliando notablemente los límites de la entidad para ofrecer este tipo de contratos, en un período muy corto de tiempo", resumió el fallo.

Los jueces José Michilini, Adrián Grunberg y Gabriel Eduardo Vega son los integrantes del TOF que primero comenzará por las medidas preparativas cuando fije el cronograma y active el trámite. La Cámara de Casación tiene pendientes planteos de las defensas en contra de la confirmación de los procesamientos, recurso del que Cristina de Kirchner prescindió con el presunto objetivo de acelerar los plazos, que de todas maneras serán manejados con los tiempos habituales.

La elevación incluye a funcionarios de la CNV que para el juez contaron con la "anuencia" del organismo encargado de supervisar el funcionamiento de los mercados que se mantuvo "prescindente" pese al crecimiento de venta de contratos. De esta forma, la causa -que no tiene vinculación con hechos de corrupción- será la primera en que involucra a la exmandataria en ser debatida en juicio oral. Sin embargo, existen otros dos expedientes que se derivaron de la investigación, iniciada a instancias de la denuncia de Federico Pinedo y el radical Mario Negri, en plena puja electoral. La primera (a cargo del juez Sergio Torres) investiga a los compradores de los contratos de dólar futuro, entre ellos varios funcionarios de Cambiemos, el juez Bonadío y el actual titular del BCRA, Federico Sturzenegger, todos ellos imputados. En este escenario se da la paradójica situación en la que el juez que instruyó el expediente y ahora lo elevó a juicio quedó simultáneamente investigado por su intervención en la autorización para que esos contratos de futuros se pagaran antes la consulta de Sturzenegger, apenas cambió el Gobierno. Los integrantes del tribunal, Mario Quintana y Gustavo Lopetegui, también figuran en este expediente, lo mismo que el director del BCRA, Pablo Curat, y José Torello, apoderado del PRO y jefe de asesores de Presidencia. Franco Macri por Chery Socma y Nicolás Caputo, por Caputo SA, fueron denunciados por haber participado también de la operatoria. El tercer expediente instruido por Luis Rodríguez se sumó luego. Allí se acusó a Luis Caputo, ministro de Finanzas, por haber tenido en la cartera del fondo que controlaba, Axis, una notable cantidad de futuros y haber sido luego uno de los funcionarios que acordaron con el Rofex a qué precio debían ser pagados, pero una vez ya copó parte del Gabinete, lo que terminó por reportarle ganancias.

G. Carbó se defiende por compra

La procuradora General de la Nación, Alejandra Gils Carbó, quedó en el centro de la escena luego de haber presentado en la justicia argumentos para rebatir su imputación en un expediente abierto para investigar la compra de un inmueble destinado a ser la sede del organismo. La defensa de la jefa de los fiscales ingresó un escrito a la fiscalía que comanda Carlos Rívolo luego de que se activara una denuncia en la que se mencionó que el exmarido de la funcionaria pudo haber intervenido en el cobro de una comisión inmobiliaria por la compra del edificio de Perón 667, adquirido a la familia Bemberg. Así se busca sofocar el único expediente vigente en su contra y que en su entorno leen como parte de la ofensiva oficial para que deje su cargo, algo que también se intenta vía juicio político.

El abogado de Gils Carbó se refirió a la licitación 1/2013, cuyos antecedentes (para la compra de un [illegible] a la gestión interina de Santiago González Warcalde y cuyo tercer desistimiento fue decidido por Gils Carbó por no aplicar los fondos al cierre del presupuesto de ese año. Afirmó que en lugar de optar por compra directa, realizó un nuevo llamado a licitación y se eligió entre cinco, la oferta más favorable de la sociedad Arfinse SA por $43 millones, más de 1.200 mil por debajo de la tasación autorizada. Allí consignó que el Ministerio Público Fiscal no pagó ninguna comisión y se desconoce si la parte vendedora lo hizo, lo que formó parte de la acusación. También niegan que Héctor Gastaldi, [illegible] la funcionaria haya tenido relación con los titulares de la firma que ganó la licitación, a cuya cargo está el fiscal Carlos Rívolo, pero la firmó el fiscal Guillermo Marijuán ya que Rívolo se encuentra de licencia, lo que repercutió en el juzgado de Julián Ercolini, que le dio curso y dictó secreto de sumario.

JORNADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROYECTO DE MEJORA DEL FF. CC. GENERAL SAN MARTÍN RETIRO - PILAR

Invitamos a participar de la Jornada de Participación Ciudadana que se realizará el 27 de marzo a las 11 horas en el Municipio de San Miguel. Durante esta jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro – Pilar.

Lunes 27 de Marzo, de 10:00 a 14:00 hs
Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel
Domingo Faustino Sarmiento 1663
San Miguel, Buenos Aires

Convoca:
Ministerio de Transporte
Unidad Ejecutora Central - Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín

Para mayor información, ingresar en: www.participacionciudadana.gob.ar
Los interesados en exponer su parecer deberán inscribirse anticipadamente en: movilidad@transporte.gob.ar

Publicación en medios locales

#pilaresnoticias

INICIO (./) / POLÍTICA (SECCION/?S=POLITICA)

Informarán en jornada pública el proyecto de electrificación del tren San Martín

Twittear Me gusta

17/03/2017 08:02 p.m.

La audiencia se realizará en San Miguel. Además de la electrificación será anunciada formalmente una reestructuración de la estación Pilar.

Mediante una publicación en el Boletín Oficial, el Ministerio de Transporte de la Nación convocó a una jornada abierta para dar a conocer detalles del proyecto integral de mejora del ferrocarril San Martín, que contempla la electrificación del ramal.

Este viernes, la Unidad Ejecutora Central dependiente de dicho ministerio, lanzó una invitación a participar de la Jornada de Participación Ciudadana en la cual se dará a conocer el Proyecto de Mejora de la Línea San Martín: Tramo Retiro-Pilar.

La misma se realizará el 27 de marzo a las 11 de la mañana en la sede central de la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, ubicada en Domingo Faustino Sarmiento 1663.

Entre los muchos puntos de mejoramiento de la Línea San Martín, sobresale la "electrificación a 25 Kv entre estaciones Retiro y Pilar".

En el escrito también se anticipa que se llevará a cabo una "reestructuración de la Estación Pilar para trenes eléctricos".

Otras mejoras anunciadas son "renovación de vías y aparatos de vía entre las estaciones de Paternal y Pilar", adquisición de Equipos de Instalación y Mantenimiento Infraestructura y refuncionalización de playa Alianza para mantenimiento menor, construcción de edificios de depósito de alistamiento y base operativa y centro de control operativo".

JORNADA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROYECTO DE MEJORA DEL FF. CC. GENERAL SAN MARTÍN RETIRO - PILAR

Invitamos a participar de la Jornada de Participación Ciudadana que se realizará el 27 de marzo a las 11 horas en el Municipio de San Miguel. Durante esta jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro – Pilar.

Lunes 27 de Marzo, de 11:00 a 14:00 hs

Camara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel
Domingo Faustino Sarmiento 1663
San Miguel, Buenos Aires

Convoca:
Ministerio de Transporte
Unidad Ejecutora Central - Proyecto de Mejora del Ferrocarril Gral. San Martín.

7

info@agendaprovincial.com.ar

(https:(https:

AGENDA PROVINCIAL
cine-teatro-musica-deportes-turismo-actualidad
(http://agendaprovincial.com.ar/)

PROYECTO DE MEJORA DEL FERROCARRIL

El Ministerio de Transporte de la Nación convoca a una Jornada de Participación Ciudadana el lunes 27 de marzo, a las 11 horas, en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, Domingo Faustino Sarmiento 1663.

Durante la jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro – Pilar. El diseño del proyecto está en su etapa final y propone la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del Ramal Retiro– Pilar.

#diegovalenzuela #tresdefebrero #trenes #agendaprovincial

Publicado a las 15:45 del Viernes 24 marzo, 2017

Categoría: Gestión (http://agendaprovincial.com.ar/seccion/gestion/)

(http://www.facebook.com/sharer (https://twitter.com/share? (https://plus.google.com/share? (mailto:?subject=Proyecto de

ARTÍCULOS RELACIONADOS

PROYECTO DE MEJORA DEL FF. CC. GENERAL SAN MARTÍN RETIRO – PILAR.

шаблоны YooTheme
шаблоны Недвижимости joomla

Detalles Publicado el Jueves, 23 Marzo 2017 10:32 Escrito por Super User

El Ministerio de Transporte de la Nación convoca a una Jornada de Participación Ciudadana el lunes 27 de marzo a las 11 horas, en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, Domingo Faustino Sarmiento 1663, San Miguel.

Durante la jornada se dará a conocer el Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín: Tramo Retiro – Pilar. El diseño del proyecto está en su etapa final y propone la renovación y electrificación del servicio ferroviario de pasajeros del Ramal Retiro– Pilar. El Proyecto tiene por objetivo reducir los tiempos de viajes y los niveles de accidentalidad, así como mejorar la confiabilidad y el confort del servicio.

Para más información ingresá : www.uecmovilidad.gob.ar. Los interesados en exponer su parecer deberán inscribirse anticipadamente en: movilidad@transporte.gob.ar.

новинки кинематографа
Машинная вышивка, программа для вышивания. Разработка макета в вышивальной программе. Авторский дизайн

27/3/2017 Redacción Norte

UTEDYC Seccional Zona Norte

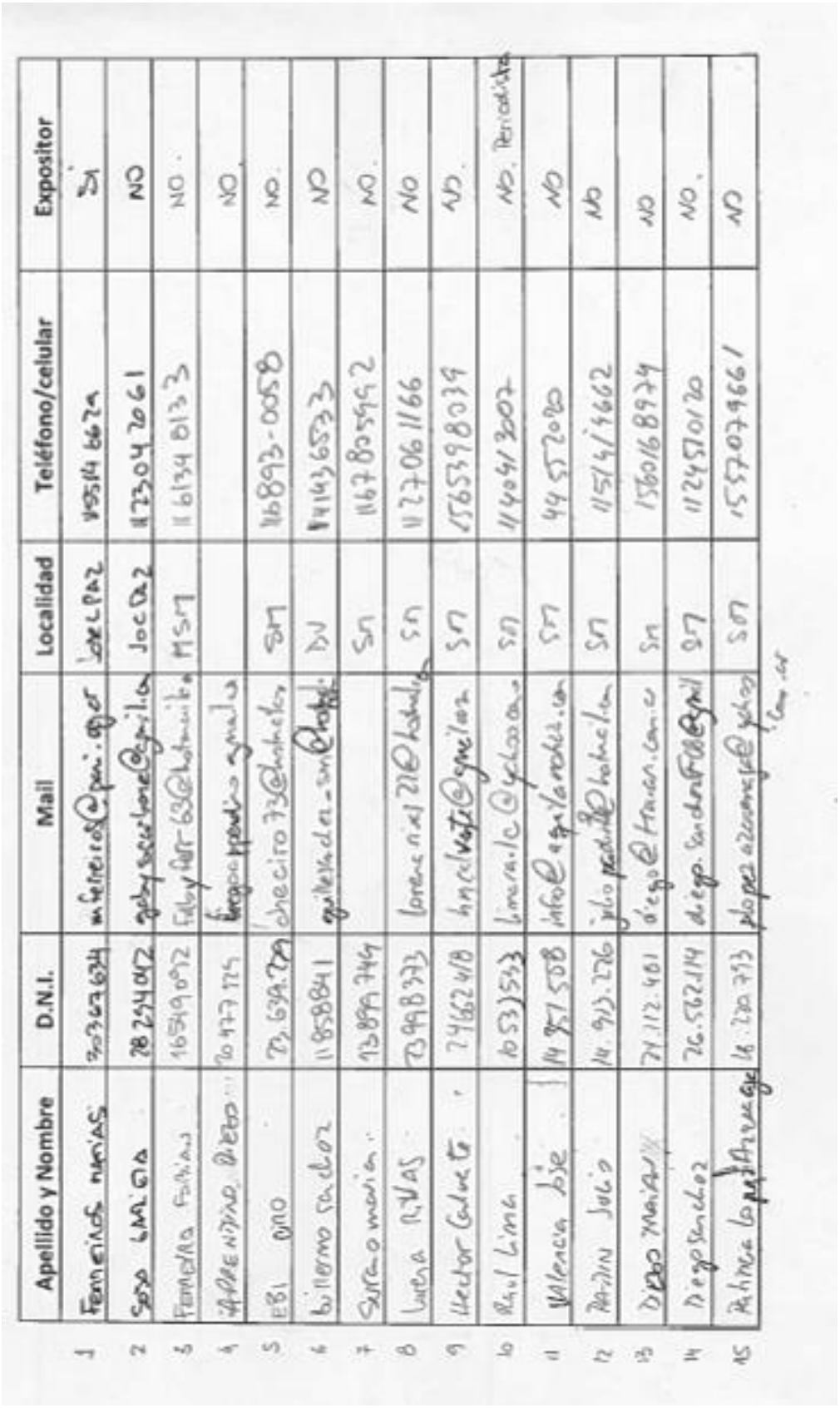
3F
Consultá
la agenda cultural,
las actividades y
noticias de tu barrio.
tresdefebrero.gov.ar

Proyecto de mejora del FF.CC General San Martín Retiro-Pilar: El Ministerio de Transporte convoca a una Jornada de Participación Ciudadana el lunes 27, en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel, Domingo Faustino Sarmiento 1663

Gestión - Escobar: Ariel Sujarchuk recibió el nuevo tomógrafo de la futura UDP de Garín

contacto@redaccionnorte.com.ar Twitter: @RedNorte Facebook: Redacción Norte Wsp: 1551071484

PLANILLA DE ASISTENCIA



	Apellido y Nombre	D.N.I.	Mail	Localidad	Teléfono/celular	Expositor
1	Ferreiros Matias	30367634	mferreiros@pani.org.ar	Jose Paz	115514 6629	Si
2	Sosa Gabriela	28294042	gabysosarbone@gmail.com	Jocpaz	1123042061	NO
3	Ferreira Fabian	16549092	fabyferr63@hotmail.com	MSM	116134 8133	NO.
4	Aprendino Diego	20477129	diegoappendino@gmail.com			NO.
5	Ebi Ciro	23.639.279	checiro73@hotmail.com	SM	116893-0058	NO.
6	Guillermo Sanchez	11858841	guillesanchez_sm@hotmail.com	DV	114143 6533	NO
7	Suraomaria	13899749		SM	1167805992	NO.
8	Lorena Rivas	23998373	lorenarivas22@hotmail.com	SM	1127061166	NO
9	Hector Calvete	24662418	hmcalvete@gmail.com	SM	1565398039	NO.
10	Raul Lima	10531533	limaraulc@yahoo.com.ar	SM	1140413007	NO. Periodista
11	Valencia Jose	14351508	info@aguilanotica.com	SM	44552020	NO
12	Padin Julio	14.913.226	juliopadin@hotmail.com	SM	1151414662	NO
13	Diego Maian	24.112.481	diego@tracan.com.ar	SM	1560168974	NO
14	Diego Sanchez	26.562.114	diego.sanchez08@gmail	SM	1124510120	NO.
15	Patricia Lopez Azcuenaga	16.220.793	plopezazcuenaga@yahoo.com.ar	SM	1557079661	NO

HABLO ! ¿

	Apellido y Nombre	D.N.I.	Mail	Localidad	Teléfono/celular	Expositor
16	[illegible] Juan Carlos	8484677	Juan_c_[illegible]@yahoo.com.ar	Rodríguez Escalada - Cel - 15 5[illegible]4395		—
17	Lascano Silvina	28.042 213	silvina_lascano@yahoo.com	3 de Febrero	15.5581.9225	—
18	Francesca Ferlicca	95439899	francescaferlicca@hotmail.it	C.A.B.A	15.35990814	—
19	Repetto Stella	14246610	stellamrepetto@hotmail.com	S. Miguel	114402 6688	—
20	Chiapparone Juan Carlos	12439555	juancarlos[illegible]@gmail.com	S. Miguel	15 31 803799	—
21	[illegible] Salto	11348361	[illegible]@gmail.com	S. Miguel	1556065916	—
22	[illegible] Nobile	12412381	[illegible]@gmail.com	S. José [illegible]	153190-4197	—
23	Hugo Reverdito	16948819	reverditehugo@hotmail.com	S. Miguel	1552286272	—
24	Díaz Claudio Emilio	37472429	diaz[illegible]@gmail.com	S. Miguel	1522568727	—
25	Miguel Nieto	29673768	[illegible]@gmail.com	S. Miguel	4451-5833 int. 121	—
26	Yolanda Ovejero	12506330	yolk.del valle@hotmail.com	S. Miguel	...	—
27	[illegible]	municipalidad de San Miguel.				—
28	[illegible] Manuel	30999113	[illegible]@[illegible]	Bella vista	1540234300	—
29	Rocabado Nicolás	39645703	[illegible]@hotmail.com	Ciudadela	1158138637	—
30	Gonzalez Fernando	24880[illegible]	Fernando[illegible]@[illegible]	Haedo.	1556532548	

Cartas.

	Apellido y Nombre	D.N.I.	Mail	Localidad	Teléfono/celular	Expositor
31	Cuchero Paula	26477.794	vivicuchero@hotmail.com	SM	1158915516	NO.
32	Ramon Aguirre	26.910.055		SM	1553762608	NO.
33	Civelli [illegible]	1594540	[illegible]@yahoo.es		1559706923	NO
34	Diego Samuel	21589[illegible]	[illegible]	[illegible]	15 [illegible]	NO
35	Daniel GARCIA DE WEERT	21588716	daniel.garciadeweert@[illegible].gob.ar	CABA	15 4198 - 6769	—
36	ZAMPAROTTI GASTON	21843083	GASTON ZAMPAROTTI@[illegible]	GUAC SM	116794-6351	NO.
37	GALEANO ANDRES	28470214	[illegible]@gmail.com	S.M	1152238812	NO
38	BRAVO DIEGO	21.181.504	diego_bravo05@hotmail.com	S.M.	15-5333-7390	NO
39	Cantelos Juan	38 3[illegible].149	[illegible]	S.M.	1567655619	NO
40	Castelo Juan Carlos	14682428	juancarlos@dcyc.com.ar	PILAR	1168615483	NO.
41	[illegible]	23834662	[illegible]	[illegible] 3F	15-6916-1012	NO
42	Iriarte Claudia	23560352	[illegible]@gmail.com	SM	1541692001	NO.
43	Marcelo Locatti	16606463	marcelolocatti@hotmail.com	3F	1553083426	NO.
44	Jose Lara	8256146	joselara58@yahoo.com.ar	CASEROS	1564886170	NO
45	Carranza Roque	33409440	rochicarranza@live.com.ar	JC PAZ	155053-9237	NO.

	Apellido y Nombre	D.N.I.	Mail	Localidad	Teléfono/celular	Expositor
46	ALVAREZ [illegible]	16879482	[illegible]	[illegible]	1563219159	[illegible]
47	[illegible]	39853087	[illegible]	[illegible]	1164876403	—
48	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
49	[illegible]	24462633	[illegible]	[illegible]	1167644749	—
	[illegible] Alexis	32321033	[illegible]	[illegible]	1536094536.	—
	[illegible]	33124/92	[illegible]	[illegible]	1157097954	—

Diserto = juan.c-gram@yahoo.com.ar

DESGRABACIÓN DE LA JORNADA

Moderador:

Hola, qué tal, muy buenos días, si se pueden ir acercando por favor, que en minutos vamos a iniciar la jornada.

Bueno, buenos días a todos, bienvenidos. Vamos a iniciar, entonces, la jornada de participación ciudadana, donde se va a presentar el proyecto de mejora del ferrocarril Gral. San Martín y, en el rol de moderador, les voy a explicar un poco como va a ser el procedimiento. En principio o primera instancia se va a llamar a los expertos y en una segunda instancia se va a abrir un espacio para los participantes. Así es que, también les quiero decir que, finalizada la jornada, en un plazo de 45 días el Ministerio de Transporte realizará un informe sobre el resultado de la misma donde se desarrollarán los contenidos y consultas tratadas en el día de la fecha. Este documento se va a comunicar en la página de la unidad ejecutora central www.uecmovilidad.gob.ar.

Bien, estamos entonces para comenzar. En una primera instancia vamos a escuchar y vamos a dar la palabra al ingeniero Germán Bussi, Secretario de Planificación de Transporte. Ingeniero por favor.

Ing. Germán Bussi:

Hola, que tal. Buenos días a todos. Vamos a hacer una presentación en dos partes, la primera, vamos a explicar los aspectos más técnicos generales del proyecto y en la segunda parte Alejandro Langlois, el experto ambiental, va a explicar los temas ambientales que tienen que ver con el estudio del impacto ambiental y las consideraciones en la materia.

Bueno, vamos a hacer un repaso rápido de la situación actual del ferrocarril, no desde el punto de vista del servicio de todos los días, que muchos de Uds. lo conocen muy bien porque son usuarios, sino más desde las cuestiones más técnicas que es nuestra obligación explicar para que se entienda la diferencia con respecto a la nueva situación con el proceso de modernización de la línea.

Bueno, la línea tiene 256 km. Está operando con 21 unidades, con locomotoras y coches remolcados. Ahí pueden ver los datos. Lo importante es que la línea presenta 3 escalones de demanda. Principalmente hay un primer escalón hasta José C. Paz y después tenemos Pilar y finalmente Cabred. La línea va a ser modernizada, a un sistema de alimentación eléctrica por catenaria con 25.000 V, para una referencia clara, es la misma tecnología de la electrificación

de la línea Roca, que es la línea más moderna que tenemos en este momento en la Argentina, que se electrificó una parte en la década de los 80 y que en este momento se está culminando la parte que no era diésel de la línea Roca y la financiación de ese proyecto se hizo con una parte importante de fondos del Banco Interamericano de Desarrollo. En el marco de esa modernización, con asistencia del Banco Interamericano de Desarrollo, nosotros, lo que le planteamos al banco fue la continuidad de este programa de modernización del sistema urbano ferroviario, incorporando una nueva línea a este proceso de modernización y electrificación del sistema. Esta decisión empezó el año pasado y se están completando todos los pasos administrativos, tanto dentro del gobierno nacional, como con las autoridades del banco, para ir completando todos los pasos para poder conseguir este financiamiento.

El proyecto completo abarca una serie de componentes más amplios que lo que va realizar en esta primera etapa pero lo importante de lo que estamos haciendo ahora es que vamos a hacer el núcleo principal de modernización de la línea que es la electrificación de todas las vías actuales, o sea donde hay dos vías, dos vías, donde hay cuatro vías, cuatro vías, y dejando todo previsto para poder cuadruplicar, vías desde Pilar hasta Paternal y desde Paternal hasta Retiro va a haber tres vías para permitir que sigan operando los trenes rápidos, incrementar la cantidad de servicios de trenes rápidos, va a permitir refuerzos en horas pico y también va a permitir la operación de trenes interurbanos de pasajeros y de cargas que también está previsto que circulen por estas vías.

Bueno, no se ve muy bien por el problema de luz pero aquí tenemos un mapa de densidad, los sectores rosas y rojos son los más densos, tenemos aproximadamente 2 millones de habitantes en la cuenca del ferrocarril San Martín y más de un millón de habitantes que viven a menos de mil metros de la línea.

Aquí tenemos un mapa de nivel socioeconómico. Se puede ver que la línea atraviesa zonas de nivel socioeconómico alto, zonas de nivel socioeconómico medio y zonas de nivel socioeconómico bajo. Hay diversidad de usuarios, desde el punto de vista de los recursos.

El crecimiento como todos Uds. saben del área metropolitana se ha dado principalmente en las zonas más alejadas del centro de Buenos Aires y eso hace que cada vez sea más necesario mejorar el sistema ferroviario para aquellos viajes más largos y esto forma parte de una política del gobierno estratégica, de convertir el ferrocarril en el estructurante del sistema

de transporte público, con un nivel de masividad que hoy no tiene. También tenemos aproximadamente 1.400.000 pasajeros en todo el sistema, todas las intervenciones en modernización del sistema, apuntan a triplicar esta cantidad de pasajeros, porque claramente para la gente que viaja más lejos, tiene que hacer recorridos más largos. El ferrocarril es un modo que es claramente una alternativa, que digamos, tiene un modo una velocidad que, claramente, no tiene ningún otro sistema de transporte público y que puede trasportar una cantidad de pasajeros mucho mayor que cualquier otro medio de transporte público. Entonces ese el motivo por el cual en el proceso de modernización del ferrocarril, estamos avanzando en primer lugar en las líneas que están más consolidadas para cumplir este rol.

Otro dato importante es la relación entre pasajeros pagos y asientos ofrecidos. La línea San Martín presenta en este momento un indicador muy alto en esto y el problema que tenemos en esto es poder mejorar la cantidad de pasajeros que podemos transportar y poder transportarlos con un nivel de confort adecuado, es necesaria esta modernización.

La otra cuestión, que es muy importante a la hora de electrificar una línea es los beneficios en materia de ahorro de tiempo de viaje, todos sabemos que los trenes eléctricos funcionan más rápido, tienen mayor capacidad de frenado y todo esto hace que el tren pueda circular más tiempo a la velocidad máxima, que le permite al no tener interrupciones, más allá de las estaciones. El segundo tema es un tema de mantenimiento, confiabilidad, esto también es conocido que es conocido que bueno los sistemas eléctricos son mucho más confiables tienen motores más simples, menor mantenimiento, etc. La estimación respecto a los tiempos de viaje, para da una idea la velocidad del ferrocarril San Martín electrificado va a estar en un orden parecido al del ferrocarril Roca actual, que es entre 46 y 48 Km/h. Actualmente estamos en 39 Km/h.

Bueno, como dijimos antes lo que se pretende es potenciar la línea, esto implica no solo un proceso de modernización, sino también otras intervenciones que va a permitir poder bridar más servicios, en la ciudad de Buenos Aires se están eliminando las barreras a través de obras como el viaducto del ferrocarril San Martín, que está ya licitado y adjudicado. Y en el resto de la línea se está previsto ir en forma secuenciada eliminado las barreras, primero las barreras más críticas y luego en una tarea más progresiva ir eliminado el total de las barreras. Todos sabemos muy bien por la experiencia del ferrocarril Sarmiento que, cuando

se quieren incrementar la cantidad de trenes, si sigue habiendo barreras, el problema es que empieza a impactar en la ciudad y en el resto de la circulación a niveles muy altos. En la otra cuestión tiene que ver con un plan integral de interconexión, de todo el sistema ferroviario de trocha ancha primero y de trocha angosta después, que es el proyecto que se ha comunicado bajo el nombre de RER, red de expresos regionales y la electrificación del San Martín también es muy importante en el marco de la interconexión de las líneas, los trenes del ferrocarril Roca, a través del túnel que va a estar por debajo de la 9 de julio, se van a enlazar con los trenes de la línea San Martín y de la línea Mitre y por eso como el San Martín es actualmente diésel, uno de los pasos de los cuales también hay que avanzar para poder lograr toda esta interconexión del sistema, es la electrificación del ferrocarril San Martín con la misma tecnología y todo el mismo sistema de señalamiento del ferrocarril Roca. Esto forma parte de un plan estratégico, no solo para modernizar cada línea por separado, sino en el contexto de esta visión integral de todo el sistema ferroviario metropolitano.

Bueno como está ahí escrito obviamente los objetivos específicos son mejorar el servicio, disminuir los tiempos de viaje, jerarquizar el modo ferroviario como estructurante dentro del sistema de transporte metropolitano, incrementar los niveles de seguridad y confort y como dijimos antes aprovechar esta potencialidad que estamos hasta ahora desaprovechando, que es encontrarnos con un sistema metropolitano muy extenso, con más de 250 estaciones y que una vez interconectado va a ser muchísimo más útil para toda la gente que vive cerca de las estaciones y la gente que tiene que hacer viajes muy largos.

Para verlo en un mapa el proyecto RER, básicamente lo que hace es interconectar, las líneas que hoy terminan en Once, Constitución y Retiro y estación Buenos Aires en una segunda etapa también, a través de tres conexiones subterráneas. Una es una conexión de trocha ancha de sur a norte, que va a extender los servicios del Roca hacia el San Martín y el Mitre Suárez y el Mitre Tigre. Una segunda conexión de trocha ancha de Oeste centro a Norte, que va a conectar los servicios de Sarmiento con el Mitre. Se puede ver ahí, en este enlace que se ve acá, parte usando el túnel de carga del Sarmiento, parte circulando por la zona de Puerto Madero y una tercera conexión Sur Norte, vinculando el ferrocarril Belgrano Norte con el Belgrano Sur, esa sería una conexión de trocha angosta. En una primera instancia, estimamos que se va a duplicar la cantidad de pasajeros pero nuestro objetivo final, con todo el sistema completo, es triplicar la cantidad de pasajeros en el sistema ferroviario.

Vamos a hacer un repaso corto, para que se entienda la integralidad del proyecto RER. El proyecto, como dije antes, exige eliminar las barreras, porque cuando queremos enlazar servicios convencionales de Retiro con servicios que vienen del Roca, los intervalos entre los trenes son muy cortos y las barreras estarían todo el tiempo bajas, por eso es que se retomó la obra del ferrocarril Sarmiento, del soterramiento. Se está haciendo un viaducto del Belgrano Sur, entre Sáenz y Constitución, que además nos permite llevar trenes del Belgrano Sur hasta Constitución. En el San Martín hay un viaducto de Palermo a Paternal, con tres vías y en el Mitre Tigre, desde el hipódromo hasta la calle Congreso. Con esos viaductos y con el soterramiento eliminamos las barreras más críticas, que no pueden ser resueltas con el paso a nivel. En el caso del San Martín, tenemos la avenida Corrientes, donde tenemos la Línea B. Tenemos la avenida Córdoba y Juan B. Justo, que debajo está el Maldonado y en el Mitre Tigre, también hay una zona de interferencias, que también no permiten ir por abajo. El plan estratégico, lo que contempla es, estos tramos donde no había forma de pasar por debajo, se va por arriba y bueno, que obviamente es una obra mucho más compleja, cara y de largo plazo. Y el resto de las barreras se van eliminando con pasos bajo nivel, como se viene trabajando tanto en la ciudad, como en el gran Buenos Aires. Sobre esta base de eliminación de barreras, la primera etapa que se va a ejecutar, es de una estación subterránea en Constitución, una nueva estación, que es una estación que, primero va a funcionar como cabecera y luego va a ser pasante. Una segunda estación, en la zona del obelisco que se va a denominar estación central y luego el túnel llega hasta la playa de Retiro y en Retiro se enlaza con los servicios actuales del San Martín, que primero van a llegar a Paternal luego a Caseros y finalmente a José C. Paz. En el caso del Mitre, los servicios del Roca van a llegar a Colegiales, en una primera instancia, en una segunda hasta San Martín y en el Mitre Tigre van a llegar hasta Núñez. De esta manera los trenes del Roca, en forma secuenciada, uno cada tres, van a ir a cada una de estas cabeceras secundarias. Esto como una primera etapa que como veremos luego tiene fases de extensión. El Sarmiento-Mitre tiene una primera etapa, de una estación Retiro subterránea, una estación correo central subterránea y finalmente una estación central del ferrocarril Sarmiento, perpendicular a la del Roca y va a terminar en la estación actual de la Plaza Miserere subterránea, con algunas modificaciones. La tercera conexión que mencionamos es la conexión de trocha angosta de Constitución hasta la playa de Retiro, que va a permitir enlazar servicios que van a travesar el área central

de la ciudad y como dijimos antes, por ultimo tenemos las extensiones en una primera etapa hasta Caseros y en una segunda hasta José C Paz y el Mitre Tigre hasta San Martín. Todo esto nos va a obligar a eliminar, como dije antes, todas las barreras en esos sectores donde se superponen los servicios.

Bueno, como dije antes el proyecto de modernización del ferrocarril San Martín es más amplio. Pero en esta primera instancia, que tiene que ver con lo que estamos presentando en esta audiencia lo que se hace es, la modificación del núcleo actual del sistema. Esto es electrificar todo lo que tenemos de destino hasta Pilar y dejar todo previsto, tanto el sistema de señales como los pórticos para las catenarias para el completamiento de la obra con ampliación de vías, en donde hoy hay solamente dos vías. El desafío principal es que para poder modernizar el sistema, que tiene una serie de elementos que tienen que estar intervinculados entre si desde el punto de vista de una misma tecnología, eso nos obliga a hacer una obra que va a alcanzar unos 500 millones de dólares y que lo que nos hemos planteado, es hacerlo una sola obra, porque cuando se trabajó el Roca hubo muchos problemas, porque se licitaron las cosas por separado, los plazos no congeniaron y por es que estamos teniendo los problemas para poder cumplir con los objetivos de plazos para llegar a La Plata. La idea es tener un solo contratista principal, un solo interlocutor, que nos permita asegurarnos que todos los elementos del sistema funcionan en forma articulada y combinen.

Bueno, eso es por un lado la renovación de vías que se van a electrificar mejorando la parte operativa de algunas estaciones como Pilar y Paternal. La electrificación en 25.000 V que esto es lo más fácil de visualizar, porque son las catenarias y los pilares que se ven entre Retiro y Pilar. Por otro lado tenemos un nuevo sistema de señalamiento entre Retiro y Pilar. Para poder soportar una intensidad de servicios mucho mayor que la actual. Un nuevo sistema de comunicaciones, esto tiene también que ver con el sistema operaciones y la seguridad del sistema. Una refuncionalización de la playa Alianza esto nos obliga a tener talleres de mantenimiento liviano, espacios de alistamiento, lugares para guardar los coches. Todo esto está incluido adentro de la obra. La adquisición de equipos para la instalación y mantenimiento de las catenarias, o sea estamos comprando también todos los elementos para poder mantener toda esta infraestructura moderna que estamos instalando y la remodelación de la estación Pilar.

La compra de material rodante para darse el servicio, se está haciendo por otra parte, por el lado del ministerio, en una compra unificada de trenes, también en esta lógica de tener todo un sistema lo más eficientemente posible y que tenga la mayor intercambiabilidad de la flota. Porque ahora, va a haber una sola flota de trocha ancha operando en todo el sistema. Bueno, acá hay un poco un layout de las vías, en amarillo se puede ver algunos lugares donde hay cambios significativos en el sistema. También se van a cambiar todos los aparatos de vías, que son los elementos que permiten que se unan dos vías o se separen, eso forma parte crítica del sistema de vías. Bueno la electrificación como dijimos antes, para poder garantizar el sistema se incorporan una serie de sistemas de redundancia eléctrica para que el sistema no se discontinúe.

Como dijimos antes en el sistema de señalamiento se está, por un lado el ministerio está modernizando todo el sistema de señalamiento, incorporando un sistema detección automática de trenes en todo el sistema central de área metropolitana, esto se está haciendo aparte, pero esto ya es un sistema superior que permite un intervalo de tres minutos entre un tren y otro, que es lo mismo que tenemos en el Roca y esto es lo que nos va a permitir desde el punto de vista de la seguridad, garantizar que esos servicios se puedan prestar con niveles adecuados de seguridad. También el sistema de señalamiento va a tener alimentación independiente y redundante.

Lo mismo que dijimos, el sistema de comunicación, es un tema muy importante, tanto para la intercomunicación entre estaciones, sistema de señales y las propias formaciones y todo lo que tiene que ver con el sistema de cámaras de seguridad, tanto para seguridad ferroviaria, como cuestiones de seguridad ciudadana. Como dijimos antes la refuncionalización de la playa Alianza implica que una franja del predio actual de Alianza va a ser destinado a todas las instalaciones de guarda de mantenimiento y alistamiento de los coches, mantenimiento liviano de los coches eléctricos que forman parte de toda la inversión que se está planteando, acá se puede ver cómo van a estar las vías principales de circulación y en este sector, va a haber una zona de vías con sectores de mantenimiento, con sectores de guarda, etc.

En la Estación Pilar, que va a pasar a ser una cabecera importante, va a tener más servicios por hora que el actual y además de ahí van a funcionar los servicios de Cabred, va a haber un servicio corto de Cabred a Pilar, por eso es que hay que hacer unas modificaciones en la

parrilla, pero además como todo se va a duplicar la vía desde aquí hasta Paternal. También hay que adecuar la Estación Pilar, a esta nueva contingencia de mayor cantidad de vías.

Bueno, como dije antes, el proyecto tiene una serie de inversiones conexas, está previsto en cuatro años, hacer trece cruces a distinto nivel, la construcción del viaducto Paternal Palermo, que está empezando a ejecutar la ciudad de Bueno Aires en este momento. La adquisición del nuevo material rodante, que como dije antes en una licitación unificada, que también ya se hizo el proceso de comunicación con los distintos oferentes y está próximo a publicarse, la implementación del sistema de detención automática de trenes, esto que si es un sistema automático que hace que si un conductor no respeta una velocidad máxima, o no se detiene donde se tiene que detener, el sistema automáticamente se detiene, a partir de información que proveen una serie de balizas colocadas en la vía. Con este sistema, si hubiese estado operativo en su momento, no hubiésemos tenido la situación de la estación Once.

Entonces la idea es generalizar esto a todo el sistema metropolitano. Hoy solamente una parte del Roca tiene este sistema. También está previsto hacer un nuevo acceso ferroviario al puerto de Buenos Aires, esto también explica porque vamos para cuadruplicar las vías en el San Martín. Porque actualmente los trenes de trocha ancha no tienen acceso directo al puerto de Buenos Aires y esto es algo que atenta contra la posibilidad que nuestro sistema ferroviario de cargas nacional, pueda realmente ser un jugador importante a la hora de dinamizar la economía de nuestro país y bajar los costos logísticos. Por eso es que dentro del plan integral, está previsto también este nuevo acceso al puerto y la nueva operación portuaria, con mayor cantidad de trenes. Y por otro lado todo esto está enmarcado, como dijimos, en el proyecto RER, en el proyecto general de pasos a distinto nivel, el plan quinquenal director de transporte de la agencia metropolitana de transporte y en el caso de la Ciudad de Buenos Aires el Plan Urbano Ambiental, que también tienen especificados un serie de políticas totalmente concordantes con el plan de modernización.

Bueno, como dijimos antes la modernización de la línea va a mejorar los niveles de confort y de seguridad. Vamos obviamente a tener mejoras ambientales, porque vamos a pasar de tracción diésel a tracción eléctrica. También la tracción eléctrica es mucho más silenciosa.

Las vías que se modifican también se hacen con lo que se denominan riel largo soldado, que son rieles que están unidos entre sí, por lo tanto eso no produce el golpe típico que produce

el tren. Hay un beneficio en el ahorro del tiempo de viaje. También tenemos menores costos de operación lo cual también ayuda a que el sistema ferroviario que sea más sustentable. Y también obviamente hay beneficios para los usuarios de la vialidad, que hoy cruza las vías donde están las barreras al eliminarse las barreras.

Hay una evaluación económica, que se desarrolló específicamente para este proyecto. Los beneficios vienen principalmente por ahorros, derivados del aumento de velocidad y también por el menor costo que tiene mantener los sistemas eléctricos, con respecto a los sistemas diésel. Bueno, ahí va a continuar Alejandro. Muchas gracias.

Aplausos.

Moderador:

Bueno ahí va a continuar Alejandro Langlois que hizo la evaluación ambiental del proyecto.

Alejandro Langlois:

Hola soy Alejandro Langlois y voy a explicar el impacto ambiental del proyecto.

Bueno, Buenos días, antes que nada le quiero agradecer, la posibilidad de explicarles el trabajo realizado. Les quería comentar, que lo que va a ver, es un resumen de estos dos documentos, uno que hemos denominado análisis socio ambiental estratégico y otro que es la primera emisión de lo que es el estudio de impacto ambiental de la subestación transformadora, los dos documentos están en la página web denominada www.uecmovilidad.gob.ar, así que cualquier cosa que quieran ampliar respecto de la explicación que vamos a dar ahora, lo pueden consultar directamente ahí.

Las características generales del proyecto ya se las explicó el ingeniero Bussi. En términos generales, lo que busca el estudio socio ambiental del proyecto es determinar, de qué forma impacta el proyecto sobre el medio, tanto de sus componentes positivos como negativos, a partir de ahí se ha desarrollado una secuencia que nos permite identificar estas situaciones. Poder optimizar los beneficios que son positivos, poder mitigar los impactos negativos, que son eventuales, como vamos a ver ahora. Pero hay que estar preparados, para que se generen los menores inconvenientes posibles, de manera de reducirlos o inclusive eliminarlos. ¿Cuál es el área de incidencia del proyecto? El proyecto tiene dos aspectos fundamentales; uno que es el impacto social, sobre el entorno sobre el cual se desarrolla e involucra a todas las municipalidades que atraviesa. Que tiene una correlación muy directa con lo que el ingeniero Bussi les explicaba, como cuenta, que es la cantidad de gente que

recibe los beneficios del proyecto y tiene un área, más reducida, que tiene que ver sobre el impacto del medio físico directamente. El impacto sobre el medio físico se reduce, en este caso por no ser una obra nueva, al área de ocupación de vías y por lo tanto que es un área donde, un proyecto similar que es la circulación de la traza ferroviaria ya se encuentra instalada.

Entonces, hay un beneficio sobre una amplia porción de la población sobre el lugar que atraviesa y un beneficio, un impacto que está bastante acotado respecto del medio físico de donde se desarrolla el proyecto. El proyecto tiene una serie de subproyectos definidos, todos con una participación que significan, que están en este gráfico, la cantidad de componentes, haciendo también a la exposición que hizo el ingeniero Bussi y de cada uno de estos componentes lo que se ha hecho, es analizar como subproyecto el impacto específico de cada uno.

¿Cuál es el marco institucional y jurisdiccional donde se asienta el proyecto y los cuales determinan las reglas y normas a las cuales tiene que adherirse los estudios de impacto ambiental? El entorno donde se desarrolla es multi-jurisdiccional, porque por un lado tiene incumbencia la Secretaría y la política ambiental de la Nación. No como participación directa, sino como el ente que coordina las políticas de gobierno respecto al impacto ambiental, tienen en el ámbito de la Provincia de Buenos Aires el Organismo Provincial de Desarrollo Sustentable, también denominado OPDS como lo conocemos todos, que exige el análisis de cada uno de los impactos que tiene cada proyecto y determina el procedimiento, que hay que hacer para analizarlos hasta llegar a la aprobación por parte del OPDS, como atraviesa también en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires el APRA o Agencia de Protección Ambiental, también tiene fuerte incumbencia, también requiere que sean presentados los documentos que justifican o describen los impactos ambientales y medidas de mitigación. Y por lo que según esto, como elemento también tienen incidencia en cada uno de estos análisis, están las propias municipalidades. En algunos casos depende la extensión, participan de ese proceso, tienen incumbencia en el proceso, porque se pueden ver afectadas directamente. Este es el caso específico de la subestación transformadora, es el único elemento que queda fuera del área actual de la ubicación del ferrocarril y que por lo tanto la municipalidad respectiva va a tener que por lo menos conocer el tema, aprobarlo y estar de acuerdo con lo que ahí se decida.

Como decíamos son todas áreas de incidencias, que tienen que ver con el estudio. Uno es la que desde punto de vista social involucra a la población afectada. Otra que es la que impacta directamente sobre el medio físico, que es la que el área de ocupación ferroviaria actual, sobre la cual se desarrolla la actividad eventual de la mayoría de los trabajos.

Ustedes van a ver también, en ese estudio una descripción de cada uno de los aspectos físicos que puedan verse involucrados; topografía, geomorfología, suelos, hidrología, el hecho de que el proyecto se instale, sobre un proyecto ya vigente altera muy poco las relaciones actuales, entonces lo principal de todo ese análisis, que ustedes lo pueden analizar en el documento que mencioné, es que primero la obra no incluya movimiento de suelos. No tiene grandes movimiento de suelos y por lo tanto el todo el factor suelo, tierra se mantiene prácticamente inalterable. No modifica la altimetría de la red, de la vía actual, es decir puede tener algún retoque, por las asistencias que tiene la electrificación que van con la instalación de la catenaria, pero digamos pero no hay terraplenes o cambios de nivel que puedan llegar a modificar el régimen de cumplimiento superficial de la hidrología del lugar y no incluye ningún componente de importancia, como podría ser la nueva electrificación o algo que pueda cambiar en términos específicos tanto el escurrimiento superficial como los actuales cauces que hay en la traza del ferrocarril San Martín. No se modifican puentes, no se incluyen puentes u obras de infraestructura mayor que puedan tener efectos sobre esa situación. Tampoco cruza ningún sector de área protegida desde el punto de vista ambiental, todos los proyectos de área protegida están relacionados a las márgenes del Río Reconquista y no sobre el área del cruce del FF. CC. San Martín. Hay una propuesta de hace mucho tiempo, que puede tener incidencia en ese sector, pero ya considera la presencia del ferrocarril actual y por lo tanto consideramos que la evolución de esta obra, que es de electrificación, en ese caso no tiene incidencia sobre ningún sector de área protegida.

Bueno, alguno de los aspectos sociales también, como tilde sobre lo que ya dijo el ingeniero Bussi; el proyecto se instala sobre una traza y en una sucesión de municipalidades, de densidades decrecientes de la ciudad de Buenos Aires hasta alejarse hasta el lado de Pilar y con un mapa de necesidades básicas insatisfechas como el que están viendo en ese sector, o sea que el proyecto llega a lugares donde hay necesidades de transporte, de sectores que específicamente e históricamente no tienen accesibilidad a los medios de transporte

masivos, por lo tanto el proyecto ayuda a mejorar la calidad de vida de todo ese sector. Se ha realizado también la vulnerabilidad de desastres naturales que tiene la zona, existen antecedentes y registros, por los cuales tienen la frecuencia de este tipo de eventos que en la zona donde se implementan. En la mayoría de los casos de la traza la vulnerabilidad es baja. Existen algunos puntos, donde aparece la vulnerabilidad como moderada, pero nunca con eventos que digamos… inundaciones de proporciones que puedan alterar la circulación del ferrocarril, también lo que se hizo y Uds. lo pueden analizar en el estudio ese, es relevar todos los sectores característicos que se desarrollan sobre la traza desde Retiro hasta Pilar en términos de, tanto de los pasos a nivel existentes como los pasos peatonales formales, como así también los pasos peatonales informales que se han presentado en el sector que también tienen incidencia en este caso.

Porque, más allá de formalidad o informalidad, significan puntos de riesgo donde a partir la red y colocar al propio ferrocarril puede traer situaciones de riesgo, como para tener en cuenta el proyecto que fue lo que se hizo, todas las medidas que tienen que ser tomados en cada uno de estos puntos para asegurar la buena circulación y para asegurar sobre todo la seguridad, en términos de circulación de peatones y el propio tren.

Como principales beneficios o impactos positivos del proyecto, se han detectado y se han elaborado parte de lo que sería ya una presentación anterior. Hay otro tiempo de viajes de los pasajeros, por aumento de la frecuencia del servicio, hay ahorro del tiempo de los pasajeros por aumento de las velocidades, que son exponenciales, son todos factores que tienen incidencia sobre el usuario. Hay una derivación de otros medios hacia el ferrocarril a mayor capacidad que le brinda esta situación y el mayor confort son factores directos, que atraen a los usuarios a usar el ferrocarril como un modo, abandonando, los modos que en término generales las políticas tratan de desalentar el uso del automóvil particular. El nivel de confort de los pasajeros también es importante en cuanto los aumentos de las frecuencias del proyecto y mejoras en la seguridad general. Acuérdense que se está renovando las vías de todo un sector que son fuentes de accidentes en caso de estar desalineados o desnivelados por falta del mantenimiento adecuado, que a su vez el mantenimiento se hace cada vez más conflictivo cuanto mayor es la edad del material de esa estructura. Existen otros factores principales e impactos positivos, que se detectaron con la presencia de este proyecto. El ahorro de energía en términos absolutos, en términos de

energía los ferrocarriles eléctricos consumen menos que los actuales de alimentación diésel, hay una fuerte disminución en la utilización de combustibles fósiles, esto lleva a dos situaciones específicas, por un lado existe una menor emisión de gases en el entorno cercano de la circulación del tren, por otro lado se emiten menos gases de efecto invernadero, cuyo efecto no solo es en el entorno cercano, en términos de contaminación solamente sino que es en forma global. Los gases de efecto de invernadero tienen impacto global en toda la región, en cambio los otros gases que no son de efecto invernadero pueden tener impacto solamente en el entorno del ferrocarril. Los dos se ven beneficiados con la implementación de la electrificación del ferrocarril San Martín.

Hay una disminución en las emisiones de ruidos y acá tiene que ver con dos situaciones una es, el propio ferrocarril eléctrico emite menos ruidos en su andar, que los ferrocarriles con la tracción diésel que tienen actualmente y además el cambio de los rieles por rieles largos soldados elimina ese golpeteo clásico que tienen los ferrocarriles, que hoy es uno de los factores principales de emisión de ruidos. Hay una disminución en el costo de operación y mantenimiento y en general los costos generales en término de operación del transporte y demás mejoran sensiblemente.

¿Que nos queda entonces? Nosotros estamos diciendo que durante el período de operación, existen un montón de factores que son claramente beneficiosos y que sugieren que el impacto, el nulo o positivo en todos los factores que tienen, sobre los cuales el proyecto puede tener impacto. El único período que debemos cuidar y debemos tener consideraciones especiales, es el periodo de la obra. La obra no tiene ninguna situación particular, que la diferencie de una obra de las tradicionales que se desarrollan en ámbitos urbanos. Entonces en cada una de estas obras que aparecen las principales situaciones que hay que controlar son; la calidad del aire, las contaminaciones que pueden darse en términos locales a través del uso de maquinaria, el derrame de combustible en la zona de operación y mantenimiento, la emisión de polvo, la emisión de ruidos, la parte social en la cual la presencia de un nuevo componente humano, como es la gente que trabaja en la obra que pueda afectar indirecta o directamente al entorno, una serie de factores que pueden ser regulados y pueden ser caracterizados y pueden ser evitados en sus impactos negativos, con un plan de gestión y monitoreo ambiental. Lo que se hizo entonces fue determinar a través de una serie de planillas que ustedes van a ver en el estudio y demás cuales son los factores

que pueden verse potencialmente afectados. Digo potencialmente porque por ejemplo un derrame de combustible es algo de lo que hay que cuidarse y no es un impacto que va a pasar sino que potencialmente puede ocurrir. Entonces existen una serie de medidas descriptas en los planes de gestión y monitoreo que tienden a controlar la situación en la que ahora se desarrolla y para que ese eventual evento no se desarrolle y así mismo si llega a ocurrir cuáles son las medidas para mitigar y hacer desaparecer el efecto negativo que pueda aparecer. Al mismo tiempo esa situación está establecida como debe monitorearse a lo largo de la obra, tanto para prevenir esas situaciones como para corregir las que sucedan y puedan ser detectadas.

Bueno como les dije, la obra ha sido analizada en su totalidad respecto de sus impactos y cada uno de los subproyectos, también ha sido analizado respecto de sus impactos. Para eso hay un organismo, que el propio Banco que financia la obra establece, que tiende a hacer una interpretación entre la calificación y el tipo de obra, la calificación del medio y vinculación entre los dos, establece si el tipo de impacto puede ser de moderado, alto o bajo. Todos los subproyectos analizados han dado una caracterización moderada o baja, por todas las situaciones que les habíamos estado diciendo, por lo tanto el elemento que ha sido considerado especialmente y que ahora vamos a revisar es la subestación transformadora, que es el único que se desarrolla fuera del ámbito de la ubicación actual del ferrocarril y que por ser una obra nueva (todo el resto de la obra es una especie de readecuación de la obra existente, por eso es que es considerada así en la calificaciones de los organismos ambiental tienen aparece como la readecuación de una situación actual) la subestación transformadora es la única que se aparta de ese proyecto y por lo tanto, ha tenido un estudio particular que voy a mostrar a continuación. Cuales son alguna de la situaciones particulares que permiten reforzar lo que dijimos se hizo un estudio de emisión de ruidos que demuestra que, en todos los casos ante la misma situación ambiental que lo rodea o sea el entorno donde se aplica el ruido los niveles de ruidos, emitidos por el ferrocarril ya electrificado y con el riel largo soldado, se ubican entre 6 y 8 decibeles menos que los niveles de ruido actual, en términos de decibeles audibles continuos o equivalentes es decir se ve sistemáticamente, por la sola presencia del tren electrificado respecto de la situación actual, una mejora en este sentido.

Se le pidió también, que impacto podía tener sobre el arbolado actual existente, un factor del cual se tiene mucho cuidado y trata de minimizarse su impacto en todo caso. El único

caso donde haber una situación en particular era en los talleres Alianza, donde hay unas arboledas importantes añosas y lo que se determinó, es que solo sobre esas arboledas se requeriría, depende de la visión del proyecto ejecutivo, la poda de alguno de esos árboles, que es una de las exigencias de distancias mínimas, por las catenarias y demás que hay que facilitar la instalación de las catenarias y fundamentalmente porque muchos de estos árboles son añosos y pueden descascararse con facilidad sobre todo porque son eucaliptus, podían caer sobre la red y provocar no solo accidentes sino también interrupciones del servicio y demás. Si salvo situaciones especiales, que van a ser analizadas si se presentasen, la única afectación que habría sobre el arbolado sería una actividad de poda y no una actividad de remoción en ninguno de algunos de los casos que se ven.

También hay un efecto importante en lo que decía el ingeniero Bussi, respecto de la ampliación del aumento de la frecuencia del servicio en términos de la interacción con el tránsito vehicular que hay con el ferrocarril, sobre todo por los pasos a nivel y el tránsito peatonal también. En esos términos el sector, que a priori se ve como de mayor intensidad, que se habría de comprometer es el de mayor densidad. Es decir el que le pertenece a la ciudad de Buenos Aires, el tramo inicial de la ciudad de Buenos Aires, donde se están haciendo estos viaductos que comentaba el Ingeniero que van a seguir o van a permitir eliminar estas interferencias y ya con una frecuencia menor todavía cada una de las municipalidades va a resolver como ahora la conectividad, pero no incluida en esta etapa todavía, aunque se va a ir desarrollando con el tiempo cuales son los lugares donde debería hacerse un cruce a desnivel respecto de las vías ferroviarias para mantener la vinculación entre ambos sectores. Ese es un tema importante porque, la vía más que nada parece una separación física y hasta incluso una separación social de estos sectores, entonces mantener esa conectividad y esta vinculación entre ambos sectores de la vía genera que todo el entorno se desarrolle de una forma adecuada.

Los talleres Alianza también tienen las consideraciones que el ingeniero Bussi les comentó, en cuanto a su extensión, a su ubicación en general y pasamos a lo que podría ser un tema diferenciado del resto que podría ser la subestación transformadora. La subestación transformadora ha sido cuidada especialmente, en términos del equipamiento que se ha puesto. Se ha puesto transformadores encapsulados de alta tecnología donde se ha probado y tiene emisiones de los dos componentes, que pueden ser de consideración de todas estas

subestaciones que son la emisión de campos electromagnéticos y la emisión de ruidos en su fase de operación. Estos nuevos transformadores con esta característica de estar encapsulados sus componentes minimizan casi hasta hacer desaparecer esos dos factores y se ha agregado un componente adicional que toda la subestación de todos los transformadores y demás se encuentren dentro de un edificio, es decir no hay exposición de los elementos de transformación, como pueden aparecer alguna vez si van por la ruta y ven unas imágenes que son visualmente bastante impactantes de transformadores y cables. Bueno en esta estación los cables llegan y salen de la estación de forma subterránea y el edificio los cubre, es decir el que se va a desarrollar cubre a los trasformadores con el objeto de minimizar el espacio del impacto visual sobre ese sector.

Acá están todos los componentes descriptos, en torno a los que la subestación tiene. El sistema de transformador es el que les comentaba existe, las relaciones de transformación también están explicadas ahí, no tiene ninguna situación particular que tenga que hacer considerada y que la aleje de las situaciones corrientes, de todo este tipo de estaciones transformadoras.

En cuanto a la identificación de los impactos Uds. van a ver que el estudio de impacto, por extensión, la estación trasformadora genera o es parte prioritaria de todos los impactos positivos que tiene el proyecto en general. No existe el proyecto sin estación transformadora, entonces como beneficios, como impacto positivo general, de la implantación de la estación transformadora puede extenderse para lo que ya se dijeron en la obra en general. No existe una sin la otra, entonces los ahorros de tiempo, los ahorros de emisiones de contaminantes y los ahorros de combustible que se multiplican finalmente y se hacen extensivos a la estación transformadora.

Existen situaciones particulares especialmente por ejemplo la de la subestación se construye en un terreno que no tiene problemas lineales, es un terreno del CEAMSE que ya está disponible para hacerlo, el terreno no está intrusado. El proyecto se desarrolla sobre una estructura elevada que minimiza el impacto de eventuales anegamientos del sector donde se ha detectado esta situación. Durante la obra no se genera impacto sobre el entorno, está lo suficientemente alejada del entorno para que las condiciones de accesibilidad, de ruidos y demás puedan ser fácilmente controladas. Se hace extensivo todo lo que habíamos dicho de la obra en general a la obra de la subestación, en cuanto a la emisión de ruidos, circulación,

polvos y todo lo que pudiera en general y en cuanto a los impactos que pueda tener. Las características de los transformadores, ya lo dijimos tienen un efecto blindaje, por este encapsulamiento se entiende, por lo cual durante la fase operativa tampoco tiene problema de impacto negativo sobre el entorno. Y todas las descripciones que estábamos haciendo respecto de esta estación pueden también Uds. verlas reducidas en unas planillas que están incluidas en el estudio de impacto ambiental, donde se han caracterizado los impactos de acuerdo a cuatro situaciones particulares o caracterización de cada uno de ellos; una es la intensidad. Si es bajo, medio, alto, muy alto.

Otra es la persistencia, si va a estar permanente esa perturbación ese impacto por un tiempo corto, mediano o permanente (ya queda instalado), una es la extensión de si es un impacto sobre un sector particular, si es parcial o si va a afectar a un grupo importante de personas o si es una extensión total y otro es la recuperabilidad, que es uno de los factoresmás importantes, donde puede ser recuperable de inmediato, en mediano plazo, mitigable o irrecuperable. Uds. van a ver que hay una serie en la que se ha analizado punto por punto cada una de estas situaciones tanto en la etapa constructiva, como para la etapa de operación.

Fundamentalmente en la etapa de construcción que es donde aparecen los impactos todos de permanencia temporaria, todos mitigables, todos parciales y todos recuperables en termino generales. Han dado todos impactos bajos o moderados no hay impactos altos. Entonces la obra se presenta como muy acotada y con bajo impacto, máximo teniendo en cuenta los enormes beneficios que el proyecto en general está dando. Con esta descripción muy cortita en términos de tiempo, trate de darles, primero de transmitir la tranquilidad que todos tenemos respecto de los factores ambientales darles una idea de cómo impacta la obra sobre los factores ambientales y orientarlos un poco en lo que puede ser la lectura de todo este documento y poder sacar cualquier tipo de duda que haya al respecto en este sentido. Les agradezco.

Aplausos.

Moderador:

A continuación entonces vamos a comenzar con la exposición de los participantes inscriptos para hablar. Les recuerdo que cada uno de los participantes inscriptos va a tener un tiempo de exposición de 5 min, para acomodarnos en tiempo y que nos podamos ordenar todos los

que están anotados y también recordarles que las consultas que surjan de cada exposición serán contestadas por escrito y publicadas en la página www.uecmovilidad.gob.ar.

Bueno para comenzar entonces tenemos a Corrales Rubens ¿Está presente? ¿Corrales Rubens? ¿No está presente Corrales Rubens?

Ok, continuamos entonces con el segundo participante inscripto Likerman ¿está presente?

Ok, ¿esta lista?

Ok, bueno el tercer participante inscripto es Matías Ferreirós.

Matías Ferreirós:

Buen día, ¿Cómo les va? Bueno, que la verdad que cuando me invitaron a hablar de este proyecto me sentí muy identificado porque fui, soy usuario del tren, pero lo fui mucho tiempo en mi época de estudio viajando a la universidad de Buenos Aires con el tren, con el Belgrano Norte como en el San Martín. Y la verdad que se me cruzaron tres variables o tres factores que son, o me parece que son fundamentales. La primera es espacio temporal, todo aquel que es usuario del tren, de transporte público en general, pero del tren, el viaje es extenso y uno se vuelve perro. Se vuelve perro del tiempo que hay de estación a estación, el promedio del San Martín se los digo es de 4 minutos por estación salvo Palomar y Hurlingham por la base. Como que uno está esperando para llegar, porque a veces no tenés que leer o las redes sociales y demás. Y esto cuando sos estudiante no te afecta tanto porque el tiempo es un poco más. Ahora me imagino y todavía no tengo hijos, la parte de querer volver a tu casa y querer estar con tu hijo antes de que se duerma para el otro día al colegio y no llegar a verlo y eso tiene que ver un poco con la segunda variable que voy a explicar que es la variable psicosocial. Yo les aseguro que ven esto y uno dirá "cuánto van a ganar en un viaje largo de 5, 10 minutos", bueno si 5, 10 min por día, todos los días de tu vida son un abrazo más con tu hijo, un mate más con tu señora o con tu marido, eso te va cambiando la vida y además te va cambiando la vida para siempre, son obras que quedan para siempre, no es el corto plazo. Eso nos cambia la vida para siempre.

En lo personal yo soy el jefe del bloque de José C. Paz y me preocupa mucho el distrito por dos cosas. La primera no solo los afiliados tienen que estar viajando para los turnos de hospitales y demás o a Caseros o a Hurlingham o la ciudad de Buenos Aires sino que además pasa mucho tiempo alejado de sus familiares, sus hijos tiene que pedirse un día de trabajo u horas porque no puede tomarse el día, para tener que hacer un trámite y tratar de llegar al

trabajo, con lo que sabemos que eso representa, con el miedo a que me echen del trabajo porque "tengo que hacer un trámite para mi viejo porque si no lo hago, no tiene los medicamentos". Y la segunda parte en la psicosocial del proceso de José C Paz que no afecta tanto a San Miguel en la misma cantidad de usuarios, es sobre todo el tema laboral, en José C. Paz no hay barrios industriales, no hay trabajo formal en su mayoría, si porque quienes han gobernado el distrito no se han encargado de eso y la mayoría de los vecinos de José C Paz y vecinas tienen que estar viajando para trabajar y afecta muchísimo eso porque todo el tiempo cuando vos hablas con un vecinos dicen "yo a mis hijos a la noche no los veo yo voy a trabajar, salgo a las 4 de la mañana y tengo que estar tres horas" porque además es la variable espacio temporal que se cruza que te bajas en Retiro y te tenés que tomar el tren y te tomás el colectivo y con el Metrobus se hace más corto y vos cuando te tenés que volver, te terminas encontrando con que, llego a perder el colectivo y me tengo que tomar el siguiente tren. Llego a perder este tren y me pierdo un abrazo.

Muchas veces hablar de un solo abrazo es nada, pero hablar de un abrazo todos los días de la vida, de acercarte un poco a una persona, eso te cambia la vida. Hay una tercera variable que es ya la emocional, primero les dije que yo viaje mucho en tren así que me afecta, me siento identificado con el viajar en tren. Viajar en tren es muy lindo además, si vos creas la posibilidad de viajar en tren frente a otro medio de transporte, te voy a viajar en tren y ahora más ahora, que están renovando las líneas al interior del país y encima que el interior de la Argentina que es hermoso, así que viajar en tren es lindo. Y respecto lo emocional también tiene que ver con cómo nos afecta el tren a todos, vivimos del tren, todos estos distritos que están cruzados por el tren, vivimos del tren y es un orgullo de estar viviendo en una época del país en la cual hay un gobierno que trabaja a un largo plazo. El pueblo no se beneficia con el corto plazo, sirve para asistir, para ayudar, pero el corto plazo beneficia al gobierno/los partidos políticos y el largo plazo se beneficia a los vecinos desde si, ¿Esta? Si cada dos años vamos a votar y cambiar los gobiernos, pero el largo plazo beneficia a los vecinos, agua corriente, cloacas, la ruta 8 va a beneficiar de San Martín a Pilar a todos los vecinos y los trenes, los trenes son a largo plazo. Esto a nosotros nos queda para siempre, esto le queda al hijo al nieto y demás si, entonces la verdad es un orgullo que haya un gobierno ahora que trabaje, no porque sean buena gente, porque es la obligación que ellos

eligieron, es su responsabilidad. Se hace lo que hay que hacer y eso les queda a todos los vecinos para siempre. Muchas gracias.

Aplausos.

Moderador:

Bueno continuamos ahora con Alexis Lívora, ¿Está presente?

Alexis Lívora:

Bueno, buen día a todos, lo mío va a ser un poco más corto, yo soy concejal de José C. Paz.

La verdad de todas estas obras, me alegran mucho que estén ocurriendo. Son obras que realmente necesita la gente y no las obras que necesitan los políticos que hasta el momento, era a lo que veníamos acostumbrados. Está bueno que la gente viaje mejor, que viajen más rápido, que viaje más cómoda y que se cuide el medio ambiente. Es fundamental sobre todo en nuestros distritos que estamos bastante alejados de la capital y no se utiliza mucho en términos de reciclado, relevamiento y cuidado del medio ambiente y vemos como los avances se van dando. Tenemos la suerte, o tengo la suerte de pertenecer a un partido político donde las obras se piensan a mediano y largo plazo que es lo que realmente necesita la gente y no poner parches. Porque los parches siempre se terminan con más parches encima y nunca se terminan de solucionar los problemas de fondo y la verdad que estas obras me enorgullecen, me enorgullece mucho que las obras se utilicen a largo plazo y empiecen a modificarse los problemas que la gente tiene, que esto deje de ser un problema y que la gente empiece a disfrutarlo, que empiece como decía Matías recién, a usar su tiempo en beneficios propios, en términos de su familia, en abrazar a su hijo, en abrazar a sus padres y estar con el abuelo, por esos 10 min que se ahorra en viajar en tren, poder pasar por la casa de tu abuelo, que hace mucho que no lo ves y ahora que estoy pensando, hace mucho que no veo a mi abuelo y bueno, nada, estoy contento y orgulloso de que las obras se empiecen a suceder. De que dejen de hacerse obras que necesitan los políticos y empiecen a hacerse obras que realmente necesita la gente. Así que nada más, eso es algo cortito y muchas gracias a todos.

Aplausos.

Moderador:

Gracias, bueno siendo las 12:20 entonces y siguiendo con los participantes inscriptos.

¿Cómo estamos ahí con el tiempo? ¿Sí?

Claudia Guerrero:

Claudia Guerrero, Subsecretaria de Transporte del Partido de Pilar. La verdad básicamente agradecerles, como Uds. habrán visto Pilar tiene un crecimiento inter-censal del 28% por eso el impacto para nosotros es enorme de esta obra y básicamente me alegro mucho fue como música para mis oídos escuchar que combina a Cabred, básicamente porque eso nos va a permitir dar respuesta a algo que no es de esta gestión sino de hace rato ya que es el impacto industrial de Pilar y tenemos que resolver el ingreso de empleados obreros y demás en forma conjunta, a las 6 de la mañana, junto con picos muy grandes. Salidas también con picos también muy grandes desde el punto de vista del transporte automotor no vamos a dar abasto a resolverlo. Por eso creo que estos modos masivos, como es el sistema ferroviario de superficie, es maravilloso. Así que lo mío era nada más que para agradecerles esto.

Aplausos.

Moderador:

Bueno, muchas gracias. Ahora sí, siendo las 12:25 del mediodía damos por finalizada la jornada. Les queremos agradecer a todos los asistentes y especialmente al municipio de San Miguel por haber por haber facilitado y organizado la misma, así que muchas gracias.

Aplausos.

Juan Carlos Gramajo:

Si, dijeron que se podían hacer preguntas al final de esto.

Moderador:

Sí, su nombre y...

Juan Carlos Gramajo:

Mi nombre es Juan Carlos Gramajo.

Moderador:

Bien.

Juan Carlos Gramajo:

La pregunta sería: ¿Ud. dijo de que la tecnología que hoy existe en el Roca es prácticamente la misma o casi la misma que se va a comprar, para tener esa nueva tecnología acá en el ferrocarril San Martín? Creo que dijo eso, o más o menos. La reflexión sería; si hoy día, la

tecnología china tiene bastantes cosas como para dudarse tanto sea en su estructura constructiva, tanto sea en su mantenimiento y en tanto sea a su capacitación a los obreros que están trabajando en los distintos tipos de depósitos que hay en Ensenada, en Lavallol, en plaza Constitución, tendríamos que ver en mucho mayor detalle de esa tecnología, si es para San Martín, todos los errores que se estarían cometiendo se supervisaran y que no se cometan. ¿Para eso que es lo que se tiene ya previsto?

Ing. Germán Bussi:

A ver, cuando decimos tecnología hay distintos niveles de tecnología. Un nivel, es un nivel digamos, estratégico. Esto es, un motor diésel de combustión interna, una locomotora o coches con motores diésel o de formaciones autopropulsadas como es el caso de las triplas chinas, que están operando en el Belgrano Sur, que tienen cabinas en las dos puntas y evitan que la locomotora tenga que desengancharse en una punta, engancharse en la otra.

Y después, en materia de electrificación hay básicamente dos tecnologías; una es el tercer riel, o sea la alimentación eléctrica por tercer riel, con un patín, que toca ese tercer riel y el otro es con catenaria, esos serían como los grandes lineamientos de los distintos tipos de tecnologías. Y dentro de la catenaria, que es la tecnología a la cual en general se ha ido progresando en el mundo, hay distintas tensiones de electrificación. Esto quiere decir distintos niveles de tensión en ese cable aéreo, que es el que le está dando la energía al tren. Cuando decimos la misma tecnología del Roca, nos estamos refiriendo básicamente al sistema de contacto aéreo, catenaria como le llamamos normalmente de 25.000 V, es de las máximas tensiones que existen, en Europa hay muchas electrificaciones pero con tensiones mucho más bajas y la alta tensión en el cable permite, que no haya muchas subestaciones. O sea el hecho de tener la tensión mayor permite tener pocas subestaciones y que esas subestaciones puedan alimentar una longitud mayor del itinerario de la cantidad de vías y más cuando hay muchas vías, ¿Si? Por eso en este caso, hay inicialmente una sola subestación, con el Roca durante muchísimo tiempo hubo una sola subestación, estaba en Temperley, ahora se hizo una segunda subestación. El sistema completo va a seguir agregando subestaciones, va a haber una subestación en Retiro, otra en Pilar, más adelante. Y para el Mitre también va a haber para cuando se re-electrifique el Mitre y se deje de usar el tercer riel, ese ferrocarril también va a ir todo a una y cuando nos referimos a tecnología nos referimos a eso. Un segundo nivel ya hilando más fino es; bueno cual es la tecnología de

origen del sistema o sea de la nacionalidad o quién fabrico específicamente esto, en el caso de Roca la tecnología original es japonesa. Lo que ocurrió fue que se compraron trenes chinos, que hubo que pedirles a los proveedores chinos que se adecuaran a la tecnología japonesa, porque debía operar sobre un sistema del cual su base tecnológica era japonesa. De hecho los trenes chinos tienen algunos componentes que no son chinos, los componentes críticos en general no son chinos. Son japoneses o europeos. No obstante lo importante es tener claro que el requerimiento de tecnología, es que la tecnología sea compatible y nosotros, en la nueva compra de material rodante no estamos previendo de que necesariamente tengan que ser chinos y uno de los motivos justamente tiene que ver con que para nosotros, es difícil trabajar con tecnología china porque nosotros trabajamos normalmente con normas, europeas o americanas y entonces incorporar tecnología china, nos obliga a exigirle a los chinos de que respeten esas normas europeas o americanas que son las que son las normas estándar que usualmente están homologadas en todo el mundo y en nuestro país nos permiten exigir ciertos requerimientos de calidad y de seguridad. Lo mismo con el sistema de señalamiento, nosotros el sistema de señalamiento base que se va a instalar va ser el japonés o sea el mismo que está en el Roca. ¿Por qué? Porque queremos llevar un solo sistema de señalamiento a toda la línea metropolitana. O sea lo que queremos es que cualquier tren que entre al área metropolitana tenga en mismo nivel de seguridad sin importar si es un tren de carga, de pasajeros, de larga distancia. O si es un tren que normalmente opera en una línea o en la otra, como explique antes debe haber un sistema interoperable en toda el área metropolitana, la tecnología de señalamiento va a ser japonesa ¿Por qué? Porque ya tenemos esa tecnología en una parte importante de la red, es una tecnología que la conocemos muy bien. Porque ha funcionado muy bien. Es una tecnología que nuestra gente, nuestros operarios la conocen. Saben prepararla, es un sistema bastante sencillo para hacer las reparaciones y en general los expertos, digamos nuestros cuadros técnicos ferroviarios están conformes con la performance de esta tecnología a lo largo de todos estos años y entonces ese núcleo va a ser, ese núcleo duro digamos de la seguridad ferroviaria en el sentido de parar el tren cuando un conductor, por algún motivo no frena, se va a hacer como decíamos, nuevo con tecnología no china, sino japonesa. Y luego hay capas superiores de tecnologías ya hablando más de sistemas electrónicos más sofisticados, que en esos casos la norma que, nosotros estamos trabajando

es normativa europea, que ¿Por qué en Europa, se han tomado el trabajo de poder compatibilizar distintas tecnologías bajo un solo estándar? Y, eso es fundamental para poder hacer licitaciones transparentes. El gran problema que hay con la tecnología china es que los chinos hacen cosas bajo sus normas o fabrican bajo normas europeas cuando quieren exportar. Si nosotros trabajamos bajo normas europeas, puede proveer cualquiera. No estamos esclavizados a comprarle a un solo proveedor. Y en eso nosotros hemos tomado la decisión estratégica, de que todas las cuestiones vinculadas a la tecnología sean con normas abiertas, que permitan que haya la mayor cantidad posible de empresas que puedan proveer eso. Porque además el sistema se tiene que seguir modernizando y no podemos de ninguna manera quedar esclavos a un solo proveedor de tecnología. Por eso en caso de que aparezca alguna parte que sea china si tiene que cumplir con normativa europea como si estuviesen exportando a un país europeo. ¿Sí? Y eso claramente explica otros cómputos, pero también implica otra independencia desde el punto de vista tecnológico a la hora de ir luego seguir mejorando todo esto, el sistema.

Juan Carlos Gramajo:

¿Cuándo Ud. dice que digamos, va a haber un canal abierto para hacer un subterráneo desde plaza Constitución hasta por debajo del obelisco, todos los daños que se tienen que entender digamos, esto que se va a provocar contra el San Martín fundamentalmente, todos esos daños ¿Se van a tener en cuenta en cuanto a la construcción de ese estudio? Se tienen en cuenta los posibles daños por problema geológicos que pueda tener toda esa construcción habida cuesta, y le doy un dato de que el año 1848 hubo un terremoto en el Rio de la plata de grado 7 y que eso se podía llegar a suceder después de los 200 años, es algo que estuve mirando y bueno a como está ahora el factor climático puede pasar. Esa es la primera pregunta digamos ¿Si se tiene en cuenta todo eso a la hora en la conclusión de ese estudio? y la segunda pregunta es en qué año, en el sector de Alianza se va a hacer un taller de mantenimiento de toda la flota, no es cierto? Dijo que son 3 meses de mantenimiento lineal, del tendido de la vía ferroviaria, para alrededor de 30 años. El mantenimiento de los postes eléctricos de Toshiba en el ferrocarril Roca, en el taller de escalada y el depósito Lavallol tiene daños y deben mantenimiento a todos los coches. Y sobre todo en varios niveles ya muy puntuales de mantenimiento digamos, de la alta tecnología que tienen, dentro de todos los sectores que tienen que tener digamos, tanto sea

de mantenimiento, como de los nuevos. ¿Existe digamos, algún programa de mantenimiento para ese material rodante?

Ing. Germán Bussi:

Si, bueno va a aclarar primero Langlois.

Alejandro Langlois:

Nosotros trabajamos sobre la, digamos normas de construcción nacionales y todo lo que hay que tener en cuenta se tiene en cuenta a la hora de construir un túnel de estas características. Evidentemente nosotros no tenemos, no es una zona sísmica esto quiero aclarar, desde un punto de vista general la ciudad de Buenos Aires no es una zona sísmica igualmente la realidad es que nosotros tuvimos un privilegio con nuestros suelos. Porque son suelos muy buenos para hacer túneles, por lo tanto nosotros tenemos nuestros subtes de Buenos Aires que hace más de 100 años que estos subtes no han tenido ningún inconveniente.

Ing. Germán Bussi:

Con respecto al tema de mantenimiento yo aclaré que en esta obra, o mejor dicho, en este proceso de compra o adquisición que estamos presentando hoy se incluye en los talleres de mantenimiento liviano ¿Por qué? Porque como bien se aclaró recién, hay distintos niveles de mantenimiento; el mantenimiento que se hace muy seguido que es poca la intensidad o intervención que se hace y después de un tiempo se van haciendo mantenimientos más pesados y con un período mayor se hacen mantenimientos más pesados aun, lo que se ha definido como estrategia a la hora de resolver un problema de mantenimiento que es un problema crónico en la Argentina, es que la compra de material rodante, o sea cuando se compren los trenes. En la licitación está previsto que una parte del mantenimiento pesado y del mantenimiento mediano o liviano, tiene que haber capacidad instalada del fabricante de los trenes para poder hacerlo en la Argentina. Y otra parte se va a hacer en talleres propios, o sea en los talleres actuales, modernizados y ampliados de nuestros ferrocarriles metropolitanos se va a hacer parte del mantenimiento. ¿Cuál es la idea? Por un lado garantizar una independencia del estado, o del… bueno en este caso del estado, porque estamos hablando de compra de material para los trenes que son operados por el estado, de no tener una dependencia del proveedor de la tecnología. O sea tener talleres propios, con personal capacitado propio y mantenimiento propio y garantizar que no estemos digamos

esclavos de un proveedor externo, pero además como también la cantidad de formaciones que se van a incorporar implica una cantidad muy grande de operaciones de mantenimiento, lo que está previsto es que venda la tecnología, es decir el que venda el tren, tiene que también que instalar talleres propios y una parte de ese mantenimiento va a ser tercerizada e incluida en la compra del material rodante. Esto también ¿En qué nos ayuda? A que el que nos vende la tecnología, sabe que si hay algo que está mal, algo que va a tener problemas de mantenimiento, ellos mismos también van a tener que pagar las consecuencias de esa mala calidad de lo que nos están proveyendo ¿Por qué? Porque la compra tiene previsto que en la misma licitación se presenta cual es el costo del tren, pero también cual es el costo de los distintos mantenimientos de livianos y pesados. Lo que es mantenimiento de livianos tiene que estar en la misma línea, o sea el mantenimiento pesado se puede llevar a un tren a 50 Km a un taller especializado. Pero el mantenimiento que se hace es una vez por semana y algunas cosas que se pueden hacer en forma más rutinaria y ese lugar tiene que estar en la traza y tiene que ser algo que esté el primer día. No podemos esperar 6 meses para tener un taller de mantenimiento liviano, por esto es que el mantenimiento liviano se incluye en esta obra y el mantenimiento pesado se incluye con la compra del material rodante. Están separados los dos temas para darle un mejor mantenimiento pesado en relación al proveedor y un tratamiento más relacionado con los que van a operar el tren para el mantenimiento liviano. El mantenimiento liviano lo hace gente operativa de la línea, mientras el mantenimiento pesado puede o no tercerizarse. De hecho en la línea Roca esta también, la licitación también de un taller de mantenimiento, para dar más capacidad de mantenimiento a formaciones de este tipo.

Moderador:

Ingeniero, ¿Seguimos?

Ing. Germán Bussi:

Si, podemos hacer un par de preguntas más así.

Moderador:

Vamos con un par de preguntas más entonces, para respetar el procedimiento.

Guillermo Sánchez:

Sí, yo soy Guillermo Sánchez de San Miguel. Les quería preguntar por la electrificación del San Martín, por una cuestión de que en San Miguel lo que más nos interesa y a los que más

nos beneficia, la duración de la obra y si tienen previsto digamos medianamente, una fecha de inicio de la obra de la electrificación del San Martín.

Ing. Germán Bussi:

El comienzo de las obras se ha estimado para el mes de septiembre y la duración son aproximadamente tres años y medio. Se está cerrando la documentación técnica. No puedo decir exactamente las cosas porque acá nosotros justamente para evitar los problemas que hubo en el Roca, estamos elaborando los documentos técnicos en reuniones de coordinación con las distintas áreas ferroviarias, esto es ADIF que es la empresa de infraestructura ferroviaria, SOFSE que es la empresa operadora del ferrocarril San Martín y lo que llamamos SOFSE central también de la gente de la línea con los cuadros técnicos del San Martín que son los que operan todos los días el ferrocarril San Martín con personal técnico de la CNRT y también participan los equipos que colaborando con la supervisión de las obras del Roca. Entendemos que el desafío es generar un documento técnico que realmente tenga el consenso y la participación de todos los que tienen que ver con el sistema ferroviario y tienen cosas para aportar y tienen de alguna manera algún tipo de responsabilidad directa o indirecta con el sistema ferroviario del San Martín en este caso, entendemos que en ese proceso nos tenemos que asegurar de que estemos seguros de las inversiones. Estamos haciendo inversiones que, bueno las del Roca vemos lo que dura 40, 50 años. Y por otro lado también tenemos un proceso de intercambio con los equipos, los consultores técnicos del Banco Interamericano de Desarrollo que revisan la documentación, emiten sus opiniones hay intercambios y todo lo que son los pliegos técnicos surgen de ese ida y vuelta. Esto tiene que ir al directorio del Banco, bueno la Argentina digamos, tiene un procedimiento a la hora de realizar el relevamiento internacional. El gobierno argentino, Jefatura de Gabinete de Ministros y lo que es el área de finanzas, Ministerio de Finanzas definen que obras son prioritarias, eso ya está tramitado y ahora lo que nos falta es que el directorio del Banco, a mitad de año, en una reunión que hacen en forma digamos, periódica, que ellos den la aprobación final de toda esta operación. Bueno, hasta ahora todas las misiones que ha hecho el banco para revisar lo que estamos trabajando han sido muy satisfactorias así que… y de hecho esta jornada de participación también forma parte de un proceso de sociabilización del proyecto, que el Banco también pide, más allá de otros procedimiento que haya que hacer, en el marco de toda la normativa ambiental. Pero los números por eso

son aproximados, no quiero decir exactamente cuántos meses va a durar la obra ni cuándo exactamente va a empezar porque dependemos un poco de algunas cuestiones también administrativas y técnicas.

Guillermo Sánchez:

Muchas gracias.

Ing. Germán Bussi:

No, de nada.

Moderador:

Vamos con la última pregunta entonces.

Diego Bravo:

Si, que tal buenos días mi nombre es Diego Bravo, quería hacer una consulta de acuerdo a lo que Ud. había dicho, por el tema de lo que había planteado en la obra no cierto que supuestamente, por lo que yo entendí no cierto, que era que iban a hacer cuatro vías de Pilar a Paternal y tres vías de Paternal a Retiro, no cierto específicamente dentro del partido que acaba de señalar que en la ubicación de esas dos vías, porque en ese caso si modificaría y ya de por sí habría que bueno, hacer un cambio de estructura y eso acá y a su vez el tema de por ejemplo el puente de la autopista del Camino del Buen Ayre, si el gálibo de la autopista hay que modificarlo o se hace como está en el terreno la colocación de la catenaria ¿O directamente va a hacerse una modificación ahí?

Ing. Germán Bussi:

Si, obviamente que sí agregamos una vía y hay que hacer un puente. Hay que agregar un puente, pero son puentes paralelos a los actuales y con respecto a los gálibos, sí hay una norma nacional que es la norma de ferrocarriles argentinos que prevé que digamos, esa norma, que tiene un gálibo establecido, prevé que todas la obras tanto de puentes peatonales como vehiculares, tienen que respetar esa dimensión, para asegurar que se pueda modificar en un futuro. La decisión de ir a una electrificación con catenaria es de la década de los 80, no es una idea nueva. Lo que estamos haciendo nosotros en realidad es cumpliendo con el hecho de que una modernización substancial del sistema se hace con esta nueva tecnología de electrificación, pero en ese sentido, no hay problemas de gálibo en el ferrocarril San Martín de lo que hay hoy ¿Sí? No hay que hacer de nuevo…

Diego Bravo:

Con la adición de la vía cuatro que…

Ing. Germán Bussi:

Tampoco, tampoco digamos, va a ser en ese caso es todo en zona de vía, no es que nosotros salimos de la zona de vías.

Diego Bravo:

Una pregunta más, el Roca está en el sistema de señalamiento para nueve coches…
Previo a la electrificación digamos, para nueve coches. Igual los chinos han previsto que creo que en algunos casos son de 7 coches y trenes de 8 coches ¿Qué se tomó acá para acá, para la electrificación?

Ing. Germán Bussi:

Sí, es una pregunta muy interesante, porque también hace a la planificación estratégica que estamos trabajando. Nosotros actualmente tenemos en el Roca lo que se llaman triplas y cuádruplas, esto es sub trenes que tienen 3 coches y 4 coches, apareados forman formaciones de 7 coches. En el Sarmiento tenemos trenes de 9 coches que son un poco más cortos ¿Sí? Y que más o menos, están en el orden de los 200m y en el ferrocarril Mitre tenemos dos triplas apareadas, cuando decimos esto de las triplas lo que genera es que la parte esta tienen un cabecera en cada punta, una cabeza en cada punta y el otro tiene un cabina en cada punta. O sea, lamentablemente cuando se hicieron esas compras, se desaprovechó o se malgastó dinero en cabezas de tren que no se usan, porque quedan una mirando a la otra en el medio del tren. Había una teoría antes, de que eso era bueno para de que si se rompía una parte se separaba y se juntaba con otra. Pero la realidad operativa es que eso no sucede, cuando hay un problema con un tren se saca todo el tren completo de servicio. Entonces a lo que vamos nosotros es a una unificación por longitud, esto es los trenes van a tener 200m de largo, en realidad son 206 en los bordes, en los lados externos de las puertas más alejadas va a haber 200m y en los andenes vamos a un standard de 210m con unos metros de revancha para que el tren, no tenga que parar justo y vamos a un proceso de ir aprovechando estas cabezas para que los trenes nuevos no tengan tantas cabinas nuevas y que no nos salga tan caro la compra de material rodante nuevo. Y vamos a una unificación de flota o sea, al final cualquier tren del Roca, o del Mitre, o del San Martín, o del Sarmiento van a poder operar en cualquier otra línea, como ahora tenemos distintas formaciones con distintos lados con distintas tensiones de electrificación a la larga trae

problema cuando queremos pensar en un sistema integrado en su conjunto. Así que si, la compra en grande va a ser con formaciones de 200m pueden tener 8 o 9 coches según el proveedor, si es más largo o más corto. Lo que nos interesa es cuál es el largo total del tren. Al eliminar las cabinas del medio también se gana capacidad, porque ese espacio hoy no se usa y es espacio que ahora se va a ganar con los pasajeros y todo eso va a permitir tener más cantidad de asientos, más cantidad de metros cuadrados para los pasajeros, mejorar el confort y poder cumplir con los grandes objetivos que nos estamos planteando para el sistema.

Diego Bravo:

Le hago una consulta, en relación a la potencia. Dijiste más o menos unos 3 minutos de promedio entre trenes.

Ing. Germán Bussi:

El mínimo.

Diego Bravo:

El mínimo…

Vamos a poner un promedio de 5, por las distancias que tenemos entre estaciones y la falta de cambios de enlace que hay entre las vías, cuando sea vía cuádruple, ¿Se tiene pensado en la construcción de aparatos de vía? ¿Colocar cambios de enlace de manera recurrente entre dos o tres estaciones por ejemplo? Para que no queden encerrados los trenes y no afecten por ejemplo las barreras, una cosa así.

Ing. Germán Bussi:

Si, bueno no lo quise explicar porque es un poco técnico pero el ferrocarril San Martín va a ser la columna vertebral de nuestro sistema ferroviario de pasajeros interurbanos, de cargas y de pasajeros metropolitanos. Por eso es que el sistema de señalamiento va a ser un sistema de señalamiento, más sofisticado que lo habitual y un poco más complejo que lo habitual. Porque esas cuatro vías se van a poder utilizar tanto en un sentido como en el otro las cuatro vías. Esto en términos ferroviarios se llama banalización de la vía, no es algo malo, sino que es algo más versátil porque permite que si de pronto necesito que en un momento que tres trenes vayan en un momento en una misma dirección y uno vaya en dirección contraria, el operador, el que administra la circulación de los trenes, puede elegir cualquiera de la cuatro vías para que vayan los trenes para allá y cualquiera de las cuatro vías para que

vaya el tren para acá. Por eso los sistemas de seguridad ferroviaria son tan importantes, no podemos seguir teniendo sistemas de seguridad o de señales de 30, 40 o 60m como tenemos hoy. Entonces lo critico tanto para darle seguridad al sistema como para mejorar la capacidad, esto es que haya más trenes yendo y viniendo es el sistema de señalamiento. Y la verdad es que el sistema de señalamiento se lleva buena parte de la inversión que se va a hacer. No solo la electrificación, que es algo relativamente costoso, sino un sistema de señalamiento potente, versátil y realmente que permita que se pueda operar otros trenes, sin afectar el sistema metropolitano que es el núcleo duro de la cantidad de gente beneficiada con el ferrocarril.

Moderador:

Bueno, ya estamos en tiempo entonces. Así que vamos a cerrar esta jornada de participación. Volvemos a agradecer a todos por su asistencia y al municipio de San Miguel por la organización. Muchas Gracias.

Aplausos.

ANEXO V. SEGUNDA CONSULTA PÚBLICA

INTRODUCCIÓN

La Línea San Martín de pasajeros parte de la estación Retiro, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, hasta la estación Dr. Cabred, en la Provincia de Buenos Aires, con un recorrido de 55 km (Mapa 1). El Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín busca modernizar la línea a través de las siguientes mejoras:

- Renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías entre las estaciones Retiro y Pilar;
- Electrificación de la traza principal Retiro-Pilar por catenaria en 25 kV;
- Construcción de nueva subestación eléctrica transformadora William Morris y puestos auxiliares;
- Nuevo sistema de señalamiento con protección automática ATS;
- Refuncionalización y nuevos talleres de la Playa Alianza frente a estación Santos Lugares; y
- Renovación de la Estación Pilar y otras intervenciones.

Mapa 1. Esquema de obras previstas. Fuente: elaboración propia (2022).

El proyecto beneficiará de manera directa a 2,6 millones de personas por mes, que viven y circulan en el área de influencia de la línea y de forma indirecta a los 16,6 millones de personas que viven en el AMBA. Se pueden destacar los siguientes impactos positivos de la operación:

- Reducción de tiempos de viajes;
- Disminución en los niveles de accidentalidad;
- Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero;
- Mejora en la seguridad, confiabilidad y confort del servicio; y
- Mayor vida útil para el material rodante y menor mantenimiento.

El presente documento describe la metodología utilizada y el análisis de los resultados obtenidos a partir del proceso consulta pública virtual del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, realizada del 12 al 26 de septiembre de 2022.

La consulta pública surge de la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) original para el componente de Electrificación, el cual contó con la Declaración de Impacto Ambiental otorgada oportunamente por el entonces Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), actual Ministerio de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires. El EIAS original incluyó un proceso de audiencia pública, desarrollado el 27 de marzo de 2017 en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel.

La presente Consulta pública se realizó de forma virtual a través de la plataforma web de la Dirección de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales del Ministerio de Transporte de la Nación: https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin. Se eligió realizarla con formato virtual debido a la buena implementación y a la alta participación que se obtuvo en otras consultas para otros proyectos ferroviarios de similares características. Asimismo, este tipo de modalidad permite un mayor alcance geográfico en contraposición a la modalidad presencial, la cual desincentiva la participación de aquellos interesados que se encuentran alejados al lugar en donde se realiza la actividad.

Además, permite que los actores puedan participar en todo momento, en cualquier horario, desde cualquier lugar, en función a su disponibilidad, lo que redunda en una mayor participación por parte de la ciudadanía.

Para garantizar la participación de todas las partes interesadas, previo al proceso de consulta pública propiamente dicho, se realizó una instancia de difusión. Tanto el cronograma de trabajo como la metodología se encuentran descritos en el Capítulo 2 del presente documento.

Dentro de los objetivos generales de la consulta se pueden mencionar:

- Identificar a las partes interesadas;
- Difundir información accesible a la comunidad sobre los impactos ambientales y sociales del proyecto, y de las medidas para prevenirlos y mitigarlos;
- Promover la participación ciudadana brindando canales de comunicación eficaces y eficientes para lograr una mayor participación;
- Evaluar la percepción y el nivel de aceptación de los participantes en relación al proyecto;
- Responder las consultas sobre distintas temáticas; y
- Considerar las sugerencias y opiniones de las partes afectadas por el proyecto.

AUDIENCIA PÚBLICA ORIGINAL

La Audiencia Pública original se realizó el 27 de marzo de 2017 en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Asistieron a la jornada más de 50 personas representando a todos los partidos y comunas afectadas por la traza del Ferrocarril.

Durante la jornada, se contó con la exposición de dos expertos, uno a cargo de presentar los aspectos generales del proyecto y otro a cargo de la presentación de los aspectos ambientales. Posteriormente, tres participantes inscritos previamente expresaron sus inquietudes y opiniones acerca del proyecto, mostrándose a favor de la ejecución del mismo. Entre las inquietudes principales se consultó: cómo afectarían las obras a la población de José C. Paz que tiene una alta dependencia respecto a este medio de transporte; y frente al crecimiento de la población del partido de Pilar y del desarrollo del polo industrial, se expresó lo beneficioso que resultará que el proyecto se extienda hasta la estación Dr. Cabred.

En la última etapa de la jornada, se habilitó el espacio para que todos los asistentes pudieran hacer preguntas. Entre las principales se encontraron inquietudes respecto a la tecnología a incorporar por la línea a raíz del proyecto de modernización; si se tendrían en cuenta

problemas geológicos (como terremotos) para la elaboración del Estudio; en qué año se construiría el taller de mantenimiento para toda la flota en Alianza; cuál sería la duración y la fecha de inicio aproximada de las obras; y cómo afectarían las mismas a la autopista Camino del Buen Ayre.

Frente al tiempo transcurrido desde la Audiencia original, por recomendación del organismo financiador, se decidió convocar una nueva instancia de participación a través de la Consulta Pública descrita en el presente informe.

METODOLOGÍA

Como primer paso para la realización de la Consulta se elaboró un cronograma de trabajo con el objetivo de organizar las actividades e implementar las distintas etapas. La primera etapa de trabajo consistió en la identificación de las principales partes que podrían estar interesadas en el proyecto, tales como instituciones educativas y de salud, Organismos No Gubernamentales (ONGs), Municipalidades, servicios de emergencia, entre otros, identificándose un total 47 actores (Figura 1).

Se realizó un primer acercamiento a través de diferentes medios: email, número de teléfono y/o red social (Instagram, Facebook, etc.), con el objeto de informarles acerca de la actividad prevista, emitir la invitación correspondiente, comunicarles cómo iba a implementarse el proceso de consulta y solicitar los datos de un referente con quién comunicarse al momento de la apertura de la encuesta virtual. No obstante el esfuerzo realizado para generar una vinculación con las distintas partes interesadas, sólo se logró recabar la información de contacto de 19 referentes (nombre, apellido, cargo, mail y número de teléfono y/o celular). De este modo, previo a la apertura de la encuesta virtual, se enviaron correos electrónicos a cada uno de estos referentes identificados para convocarlos a participar del proceso (Imagen 1).

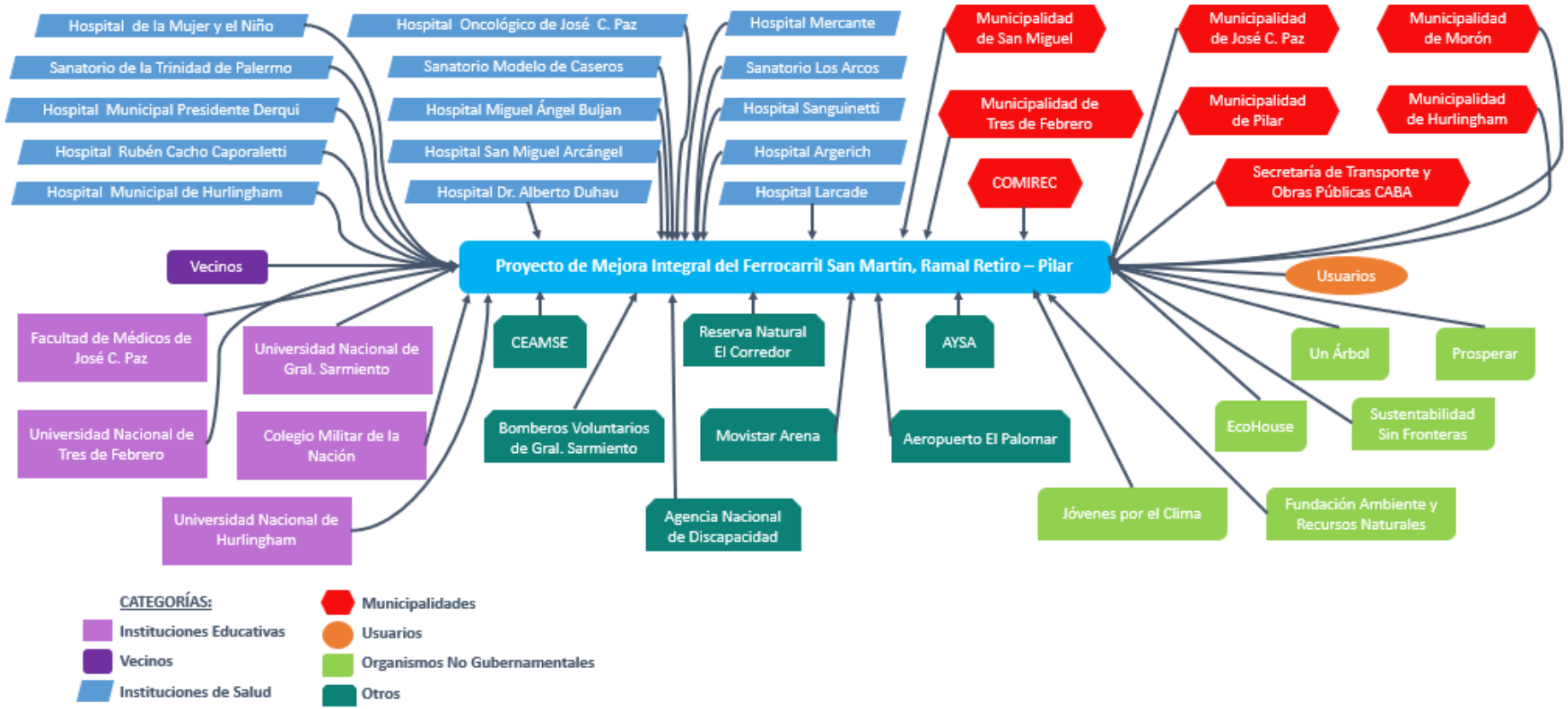


Figura 1. Mapa de actores. Fuente: elaboración propia (2022).

Estimado/a,

En el marco del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar, la Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales del Ministerio de Transporte de la Nación está desarrollando un proceso de consulta pública virtual para la sociedad civil. Este Proyecto se inscribe en el Programa de Recuperación de Ferrocarriles Metropolitanos, financiado con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El Proyecto busca modernizar la Línea San Martín a través de la electrificación de la traza; la renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías; la renovación de la estación Pilar como cabecera del servicio eléctrico; la instalación de nuevos sistemas de señalamiento y telecomunicaciones; la refuncionalización de la Playa Alianza; la construcción de una nueva Subestación Eléctrica; y la adquisición de equipos de instalación y mantenimiento de infraestructura.

El Proyecto beneficiará de manera directa a 2,6 millones de personas por mes, que viven y circulan en el área de influencia de esta línea y, de forma indirecta, a la totalidad de la población del AMBA (16,6 millones) en lo que respecta a la movilidad. El proyecto tendrá un impacto directo en los municipios en los que se llevarán a cabo las obras: Pilar, José C. Paz, San Miguel, Hurlingham, Morón, Tres de Febrero y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

A continuación, se facilita un link donde podrá encontrar toda la información referida al proyecto y una encuesta con preguntas referidas al impacto, donde podrá incorporar las sugerencias/comentarios que considere necesarios: https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin

Agradecemos y valoramos su aporte para una mejor implementación y desarrollo del proyecto.
Quedamos a disposición por cualquier consulta y/o inquietud.
Muchas gracias,
Saludos.

Imagen 1. Mail institucional.

Paralelamente, el día 6 de septiembre, seis días antes del inicio de la apertura de la encuesta virtual, la Operadora Ferroviaria colocó cartelería en los accesos de las estaciones y en los andenes entre Retiro y Pilar (Imagen 2), los cuales estuvieron presentes hasta la finalización del periodo de recepción de consultas (26 de septiembre; Anexo 1).

Además, entre los días 9 y 11 de septiembre se publicaron anuncios en tres diarios nacionales: Ámbito (Imagen 3), Crónica (Imagen 4) y Perfil (Imagen 5).

Imagen 2. Cartelería de la consulta pública.

A UNA SEMANA DEL INTENTO DE ASESINATO CONTRA CRISTINA DE KIRCHNER

Atentado: investigan nueva prueba clave que compromete a novia de Sabag Montiel

Una bolsa que la mujer había llevado a Juncal y Uruguay el día del ataque fue aportada a la Justicia por su exnovio: podría haber contenido el arma. Analizan vinculaciones con grupos políticos. Macabro hallazgo tras segundo allanamiento a imputado.

Un exnovio de la detenida por el intento de homicidio de la vicepresidenta Cristina de Kirchner, Brenda Uliarte, aportó ayer a la Justicia una bolsa blanca y un paraguas que la joven dejó en su casa después del atentado, cuando llegó y le pidió pasar la noche en el lugar. La prueba fue enviada a peritar para determinar la posible presencia de restos de pólvora en esa bolsa, que podría indicar que allí se guardó la pistola Bersa que usó el detenido Fernando Sabag Montiel para gatillar contra el rostro de la vicepresidenta.

Por otro lado, la jueza federal María Eugenia Capuchetti y el fiscal Carlos Rívolo volvieron a allanar el cuarto que alquilaba Sabag Montiel en San Martín y otro domicilio investigado en la causa y, entre otros elementos, secuestraron 6 baterías de teléfono celular, carcasas de teléfonos y elementos descartables. Además, según precisaron las fuentes, se hallaron en el lugar donde vivía Sabag Montiel "restos de placenta, cordón umbilical y otros restos patogénicos" que son analizados.

El exnovio de Uliarte que ahora se presentó como testigo, identificado como Lucas Ocampo de profesión albañil, se comunicó el miércoles con el juzgado de Capuchetti para ofrecer entregar lo que había dejado en su casa la ahora detenida, a una semana del atentado a la vicepresidenta.

Ante ello, por la madrugada se allanó su domicilio en un operativo a cargo de la Policía de Seguridad Aeroportuaria en el partido bonaerense de San Miguel y se lo trasladó a declarar como testigo a los tribunales federales de Retiro. En su declaración el joven puso su teléfono celular a disposición, y explicó que Uliarte lo llamó el jueves por la noche para decirle que había estado con el autor del atentado a la vicepresidenta y le pidió ir a su casa. Según explicó, el domingo ella lo llamó para ir a su casa con intención de "explicarle todo" y en ese trayecto quedó detenida.

El testigo dijo que no conocía a Sabag Montiel y que Brenda había comenzado a "meterse" en política desde que comenzó a salir con el ahora detenido y acusado de intento de homicidio calificado. A una semana del intento de homicidio, la jueza y el fiscal investigan si hubo más implicados en el hecho que ahora dan por probado fue premeditado.

Perfiles de Facebook falsos, permanencias pasivas en inmediaciones de la casa de Cristina y la misteriosa presencia de un carro de venta de copos de nieve en el primer día de manifestaciones en favor de la exmandataria acusada en el juicio por la obra pública en Santa Cruz son algunos de los elementos que para la Justicia robustecen la hipótesis de que el intento de magnicidio incluyó "inteligencia previa" e involucró a más que dos personas. "Fueron varios días antes, incluso semanas", dijo a la agencia Télam una fuente de la investigación que además explicó que la presencia de los amigos de los atacantes cerca de la esquina de Juncal y Uruguay se habría reconstruido a través del análisis del impacto de la señal de sus teléfonos celulares en las antenas de la zona y por mensajes que se enviaron entre ellos.

Los "copitos" -nombre con el que se los bautizó luego de que en televisión se indicara que se dedicaban a la venta de copos de nieve- son hasta ahora testigos de la pesquisa y entregaron sus teléfonos celulares de manera voluntaria, por lo que los peritajes que se están llevando a cabo intentan determinar si hay elementos borrados que podrían servir a la investigación.

Fernando S. Montiel

La noche del viernes pasado, Uliarte protagonizó junto a cinco de sus supuestos compañeros de trabajo ambulante una entrevista televisiva en la que todos afirmaron que estaban bajo amenaza: ella los había contactado a las 5 de la mañana de aquel día porque estaba asustada, y finalmente se encontraron cerca de las 13, según relataron ante la Justicia.

En las últimas horas, los investigadores detectaron una serie de comunicaciones entre Uliarte y "los copitos", en los momentos previos a la detención de ella, que resultaron llamativos: se trata de mensajes en los que ellos le recomiendan comunicarse por la red social Faceebok a través de perfiles falsos. De todos esos elementos, que están en manos de la Justicia, surge que Nicolás Gabriel Carrizo, el joven que se mostró como vocero durante la entrevista en Telefe, sería el líder.

En las últimas horas, además, la Justicia recibió un video de la noche del 28 de agosto, cuatro días antes del atentado contra la vicepresidenta Cristina de Kirchner, donde se ve a un hombre que, apartado de la escena, parece observar cómo se mueve la expresidenta entre los militantes que se habían acercado a manifestarle su apoyo. El hombre, ubicado detrás de los militantes que buscan aproximarse a la exmandataria, sería Fernando Sabag Montiel quien, cuatro días más tarde, intentaría asesinar a la vicepresidenta disparándole con un arma a la frente, según los investigadores. El video forma parte de la prueba de la causa y abonaría la hipótesis de que el atacante realizó tareas de inteligencia previas al intento de magnicidio, hechos por los cuales se encuentra preso desde el 1 de septiembre.

Con bloque de Milei, JxC quita un impuesto a contratos de leasing

El oficialismo porteño (Vamos Juntos, versión local de Juntos por el Cambio) al fin coincidió con la Libertad Avanza para sancionar una iniciativa del larretismo en la Ciudad de Buenos Aires.

De esa manera con los votos del oficialismo y de los diputados que se referencias con Javier Milei, la Legislatura porteña aprobó ayer el proyecto de ley que presentó Horacio Rodríguez Larreta, que incorpora la figura de leasing al código fiscal local.

La iniciativa busca aliviar la presión impositiva sobre quienes utilicen el sistema de "leasing" para adquirir bienes de capital o ampliar sus instalaciones .

La medida que se debatió busca impedir "la doble imposición de los gravámenes de sellos, ya que actualmente paga ese tributo el poseedor del bien, quien traslada el costo a quien alquila con opción a compra y, a la vez, se vuelve a imponer al realizarse el contrato de leasing", explicaron en la Legislatura porteña. Así, la propuesta es la exención de la segunda imposición.

El proyecto incorpora esta figura mediante un nuevo inciso del artículo 364 del Código Fiscal porteño para el 2022, en el que figuran las exenciones al impuesto de Sellos.

La modificación quedó aprobada con 38 votos afirmativos, 17 abstenciones (Frente de Todos) y tres en contra (Frente de Izquierda).

El proyecto fue aprobado en un segmento de la sesión en el que los legisladores no dan discursos, pero días atrás, cuando recibió dictamen de la comisión de Presupuesto, su presidente, Claudio Romero (Vamos Juntos), explicó en qué consiste el Leasing.

"Es una herramienta financiera de adquisición de bienes de capital utilizada especialmente por pequeñas y medianas empresas al momento de iniciar un emprendimiento o ampliar sus capacidades, sin necesidad de desembolsar previamente la totalidad del costo del bien a adquirir", dijo.

Agregó que "el contrato de leasing en Argentina está normado por la ley 25.248" y que "la propuesta es que no se pague dos veces el impuesto: una cuando el contratante lo toma y la segunda si va a adquirir el bien. Así, el instrumento deja de ser competitivo".

El inciso que se agregó al Código Fiscal porteño establece que quedan exentas del impuesto de Sellos "las transferencias de dominio y contratos de compraventa entre el dador de un leasing y el tomador de bienes muebles registrables e inmuebles, siempre que el dador haya sido uno de los sujetos establecidos en el artículo 2º del Decreto Nacional 1038/00, y éste haya abonado el impuesto al momento de realizar la transferencia de dominio a su nombre y luego trasladado al tomador como gasto de la operación".

Por otro lado, establece que esta exención no regirá en los siguientes casos: "Cuando el dador transfiera el dominio del bien entregado en leasing a un tercero distinto a quien celebró el contrato", y "cuando el bien mueble registrable e inmueble fuera propiedad del dador previo a la vinculación contractual con el tomador".

Consulta Pública Virtual sobre el Proyecto de Mejora Integral del Tren San Martín

Entre el 12 y el 26 de septiembre, te invitamos participar de la Consulta Pública virtual sobre el Proyecto de **"Mejora Integral del Ferrocarril General San Martín Tramo Retiro – Pilar"**.

Ingresá y conocé en qué Proyectos estamos trabajando para mejorar la forma de viaje.
Participá de una breve encuesta en la consulta pública virtual.
Tu opinión y aportes son fundamentales para mejorar la implementación y desarrollo del Proyecto.

Ministerio de transporte Argentina primero la gente

Imagen 3. Anuncio en el diario Ámbito.

RESISTENCIA. La feria arrancó con la participación de diez provincias

Expo Norte Grande, la gran muestra de la región

Belén Corvalán
Enviada especial

Con una temperatura que apenas superó los 30 grados, la ciudad de Resistencia, provincia de Chaco, se convirtió ayer en protagonista por ser sede de la primera edición de la Expo Norte Grande, que se realizará hasta el domingo, con el principal objetivo de exhibir el potencial productivo, industrial, gastronómico y cultural de las diez provincias que componen el bloque regional.

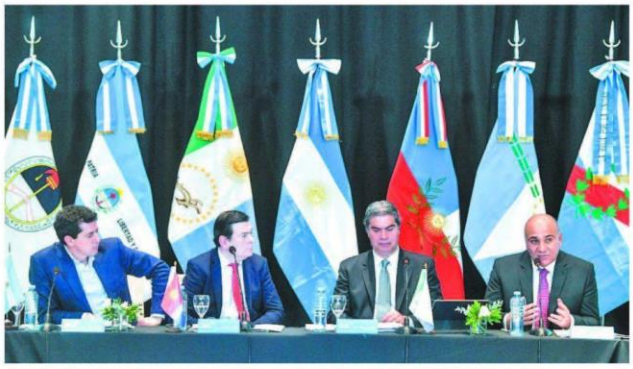
Ante una amplia convocatoria y en medio de aplausos, el gobernador de Chaco, Jorge Capitanich, rodeado del resto de sus pares provinciales, fue el anfitrión del corte de cinta que se realizó en el arco principal situado en la entrada del Centro de Convenciones Gala, cuyas instalaciones, que presentan un predio de 32.000 metros cuadrados, recibirán a más de 500 expositores.

La ceremonia que dio inicio a la inauguración oficial del evento contó con la presencia del jefe de Gabinete, Juan Manzur, el ministro del Interior, Eduardo De Pedro y la ministra de Salud, Carla Vizzotti; además de ocho de los diez gobernadores presentes que conforman el Norte Grande: Gustavo Valdés, de Corrientes; Oscar Herrera Ahuad, de Misiones; Gildo Insfrán, de Formosa; Gerardo Morales, de Jujuy; Ricardo Quintela, de La Rioja; Osvaldo Jaldo, de Tucumán, y Gerardo Zamora, de Santiago del Estero. Estuvieron ausentes Gustavo Sáenz (Salta) y Raúl Jalil (Catamarca), aunque en lugar de este último asistió el vicegobernador, Rubén Dusso.

Una vez realizada la recorrida, en la que los funcionarios visitaron los distintos stands, los representantes de las provincias que integran el bloque se reunieron en la 13ª asamblea de gobernadores del Norte Grande, a puertas cerradas, para tratar una agenda nutrida de temáticas tales como el desarrollo de una red federal de laboratorios públicos y un proyecto federal para la industria audiovisual.

Capitanich manifestó su emoción de ser anfitrión de este evento sin precedentes, el cual definió como "un sueño que se había pensado en los 80. Queremos hacer del Norte Grande nuestra tierra de identidad. En el Norte Grande se luchó por la libertad de nuestra patria y por eso también hoy luchamos para un desarrollo productivo con generación de empleo", manifestó.

A su vez, el gobernador de Chaco mencionó la propuesta que le planteó al ministro de Economía, Sergio Massa, junto al resto de los gobernadores de la región. "Queremos un subsidio de tarifa energética diferencial", expresó. En esa línea, manifestó que "el 40% del subsidio actualmente lo lleva el AMBA y nosotros participamos con el 18%", puntualizó.



CAPITANICH, EN LA APERTURA: "LUCHAMOS POR UN DESARROLLO PRODUCTIVO CON GENERACIÓN DE EMPLEO".

Manzur prometió fondos para obras

Durante la asamblea de gobernadores, el jefe de Gabinete, Juan Manzur, se comprometió a impulsar que el proyecto de Ley de Presupuesto 2023 incluya un artículo específico que garantice el financiamiento para las obras previstas en el Corredor Bioceánico del Norte Grande Argentino, que permitirá mejorar la capacidad logística y de competitividad a las economías de la región. "El gobierno nacional va a estar a la par de cada uno de los gobernadores para llevar adelante esta iniciativa", prometió.

Consulta Pública Virtual sobre el Proyecto de Mejora Integral del Tren San Martín

Entre el 12 y el 26 de septiembre, te invitamos participar de la Consulta Pública virtual sobre el Proyecto de **"Mejora Integral del Ferrocarril General San Martín Tramo Retiro – Pilar".**

Ingresá y conocé en qué Proyectos estamos trabajando para mejorar la forma de viaje.
Participá de una breve encuesta en la consulta pública virtual.
Tu opinión y aportes son fundamentales para mejorar la implementación y desarrollo del Proyecto.

Ministerio de transporte | Argentina primero la gente

LA EMPRESA TIENE PLANES POR U$S5.200 MILLONES PARA EL AÑO QUE VIENE

YPF AUMENTARÁ LA INVERSIÓN 25% EN 2023

YPF proyecta realizar inversiones por u$s5.200 millones en 2023, monto que superará en 25% el previsto para este año. Así lo reveló el presidente de la petrolera, Pablo González, durante una charla en la Universidad Austral, en la que participó por videoconferencia. "Estamos ejecutando un presupuesto en capex (inversión de capital) de u$s3.700 millones y lo estamos corrigiendo a u$s4.100 millones", dijo al referirse a los planes para 2022.

También deslizó la posibilidad de volver a salir al mercado en busca de parte de ese financiamiento. "Tal vez el año que viene haya que tomar un poco más de deuda porque se puede llegar a invertir unos u$s5.200 millones y ahí se podrá estar volviendo a niveles de 2014 y 2015", dijo González desde Estados Unidos, donde acompaña la gira del ministro Sergio Massa.

Pablo González, titular de la petrolera: "Estaremos volviendo al nivel de 2014".

Imagen 4. Anuncio en diario Crónica.

84 - PROTAGONISTAS

Domingo 11 de septiembre de 2022 - PERFIL

Viene de pág. 82

La otra mitad

EDGARDO MARTOLIO*

AFECTOS. Alberto Fontevecchia con Nelva, su mujer. Y con Jorge Fontevecchia, su hijo, quien le entrega el premio Pluma de Oro.

El autor despide al cofundador de Editorial Perfil, don Alberto Fontevecchia, recordando algunos trazos de su personalidad y, principalmente, destacando a quien lo complementó durante siete décadas con su amor y su virtud, la esposa, doña Nelva.

Ya otros dirán todos los elogios profesionales que el prohombre merece y las palabras permitan; ellos subrayarán los enaltecimientos humanos que el espacio acepte y las memorias no nublen. En mi caso, escarbaré más íntimamente. Pues hay mucho que decir de don Alberto Guido Fontevecchia, el editor que compró una revista en 1973 con la única condición de que yo fuese transferido junto con la marca, el archivo y los diversos inventarios. Durante tres cuartos de siglo no hubo patrón más amado por todos sus empleados que él. Fue amigo de los de abajo y respetuoso de los de arriba, por ello lo respetaban los primeros y lo querían los segundos.

Desde sus jornadas de alumno en el Colegio Don Bosco, donde el cura director le pedía que sustituyera a los profesores ausentes, hasta sus últimos y recientes pasajes por la redacción de su venerada revista *Weekend*, en el seno de Perfil, don Alberto siempre marcó la diferencia. Profesional y humana. Nació distinto y por eso vivirá eternamente. ¿Qué otro dueño discutiría personalmente con catorce prepagas que lo enojaban por negarse a aceptar a su joven diagramador Sebastián Trabes, porque este recibía diálisis desde los 19 años y la cobertura del Sindicato de Prensa no cubría lo que debía cubrir? "Yo pago de mi bolsillo la diferencia y la pago adelantada", decía, según relata entre lágrimas el papá del recordado "Seba" fallecido 15 días atrás. Y fue don Alberto, nomás, quien abonó alguna de sus tantas cirugías. Era así, sin vuelta de hoja. Ser uno de los suyos siempre fue una bendición.

De don Alberto, el hincha de San Lorenzo que no aceptó la presidencia cuando se la propusieron (buscando el beneficio de sus capacidades directrices e indudable honestidad) "porque para ser un buen presidente hay que dedicar muchas horas que no puedo quitarle a mis responsabilidades y mucho menos quiero restárselas a mi familia", se pueden escribir varios libros. Pero acabo de citar su punto más sensible: la familia... Por ella lo hizo todo y lo dio todo. Fue el gran faro que la iluminó más allá de su lámpara visible. Y cuando digo familia podría referirme a las varias que abrazó, como –por ejemplo– la de sus colegas de la sociedad argentina de editores de revistas que supo presidir con infrecuente dignidad y talento. Y otras, como la de sus amigos pescadores. Pero el filtro narrativo torna necesario estrechar los vínculos y detenerse en su conquista familiar más colosal, la de su otra mitad: doña Nelva.

DESPEDIDA. Alberto Fontevecchia y Edgardo Martolio.

Cuenta el folklore de la historia que detrás de todo gran hombre hay una gran mujer. Y si alguien busca un ejemplo, que eche mano a la pareja de Alberto y Nelva, de Nelva y Alberto. Un caso raro de amor que llegó, incólumne, a los 70 años juntos. Sí, vivían casi pegados; aliados en el trabajo y enlazados en la vida y sus afines. Un amor de 24 horas diarias timoneado con la misma sonrisa del primer día, palpitándose el uno al otro con comprensión y tolerancia. Mirándose con la misma ternura de los encuentros iniciales, colmados de pasión y condescendencia. Marchando hacia adelante de manos dadas, las mismas de la adolescencia que los unió, llenas de romántica benevolencia y plena conformidad. Enamorados. Manifestándolo en la transigencia de las caricias y la complementación del intelecto que cada uno le entregaba a la otra mitad. Únicos. Tanto que no podría hablar de Alberto sin fundirlo en Nelva.

> "Don Alberto siempre marcó la diferencia. Nació distinto y por eso vivirá eternamente."

¿Quién no anheló vivir lo que ellos vivían? ¿Quién no los envidió sanamente? A ella por tener ese par que la totalizaba con su masculinidad y la honraba con sus sentimientos; y a él por atesorar esa dama tan hermosa y especial que lo ayudaba a ser el equilibrado gigante que fue... Vencedor como pocos, sin embargo, no logró imponer su deseo de irse primero, no pudo contradecir las leyes naturales y acaba de despedirse físicamente a los 93 años. Curiosamente el día de mi cumpleaños, como queriendo dejarme un último mensaje, un poderoso consejo final. Tendré que saberlo leer, aunque a don Alberto no había que traducirlo ni entenderlo entre líneas, era tan claro como sensible y tan directo como sabio. Seguramente está diciéndole al hijo postizo que ayude a cuidar de su otra mitad...

Extrañaré su abrazo pero no olvidaré su ejemplo señero. Como a otros cientos, también a mí me hizo alguien mejor. Y de yapa me dio un hermano del alma, su hijo varón. Y una segunda familia. Generosidad de los irrepetibles, de esas personas singulares que nacen de tanto en tanto y mueren tan solo para demostrarnos que también ellos son humanos, de pasajera carne y consistentes huesos. Hasta pronto, inolvidable Alberto, todos cuidaremos de su otra mitad, esa que tanto se le parece y tanto le contagió. Descanse en la misma paz que nos ofreció a todos aquellos que nos sabíamos respaldados por su terrenal objetividad y por ese orgullo por cumplir siempre su palabra. Gracias por ser como fue y por darnos tanto. Hoy solo le pido que me permita llorarlo como se llora a un padre... ■

*Periodista.

Más sobre Alberto Fontevecchia en contratapa. ➔

Consulta Pública Virtual sobre el Proyecto de Mejora Integral del Tren San Martín

Entre el 12 y el 26 de septiembre, te invitamos participar de la Consulta Pública virtual sobre el Proyecto de **"Mejora Integral del Ferrocarril General San Martín Tramo Retiro – Pilar"**.

Ingresá y conocé en qué Proyectos estamos trabajando para mejorar la forma de viaje.
Participá de una breve encuesta en la consulta pública virtual.
Tu opinión y aportes son fundamentales para mejorar la implementación y desarrollo del Proyecto.

Ministerio de transporte · Argentina · primero la gente

Imagen 5. Anuncio en diario Perfil.

Independientemente de las actividades de difusión llevadas adelante por parte del Ministerio de Transporte, se identificó además la réplica en distintos medios de comunicación, locales y nacionales.

A continuación, se presentan algunos de los medios que se hicieron eco de la actividad: La Colectiva (Imagen 6), Transporte y Logística (Imagen 7), Panorama Directo (Imagen 8), Viví el Oeste (Imagen 9), Página 12 (Imagen 10), En el subte (Imagen 11), Devoto Magazine (Imagen 12), Zonales (Imagen 13), Pilar de Todos (Imagen 14), Télam (Imagen 15) y Hoy (Imagen 16).

Asimismo, la comunidad interesada difundió la convocatoria por redes sociales locales, Instagram principalmente (Imagen 17 y 18).

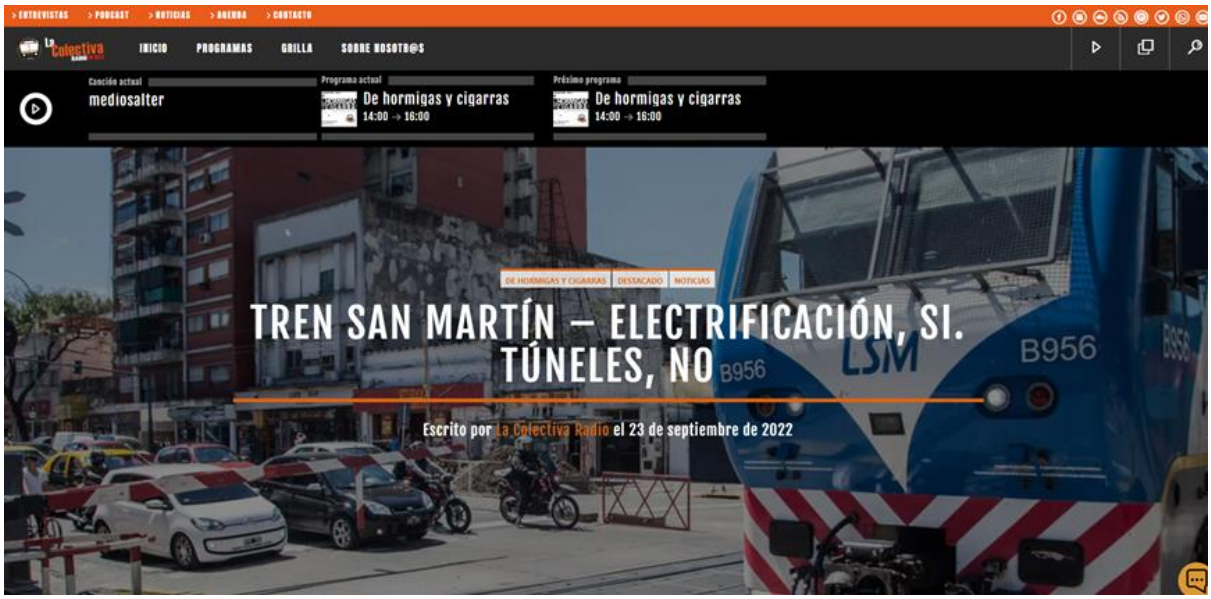


Imagen 6. Difusión en página online: https://lacolectiva.org.ar/tren-san-martin-electrificacion-si-tuneles-no/.

Imagen 7. Difusión en página online: https://transporteylogistica.com.ar/nota/1767/el-gobierno-reactiva-el-proyecto-para-electrificar-la-linea-san-martin-entre-retiro-y-pilar/.

Imagen 8. Difusión en página online: https://panoramadirecto.com/2022/09/reactivaron-el-proyecto-de-electrificacion-de-la-linea-san-martin.html.

Imagen 9. Difusión en página online: https://www.vivieloeste.com.ar/tren-san-martin/tren-san-martin-consulta-publica-la-electrificacion-n53242.

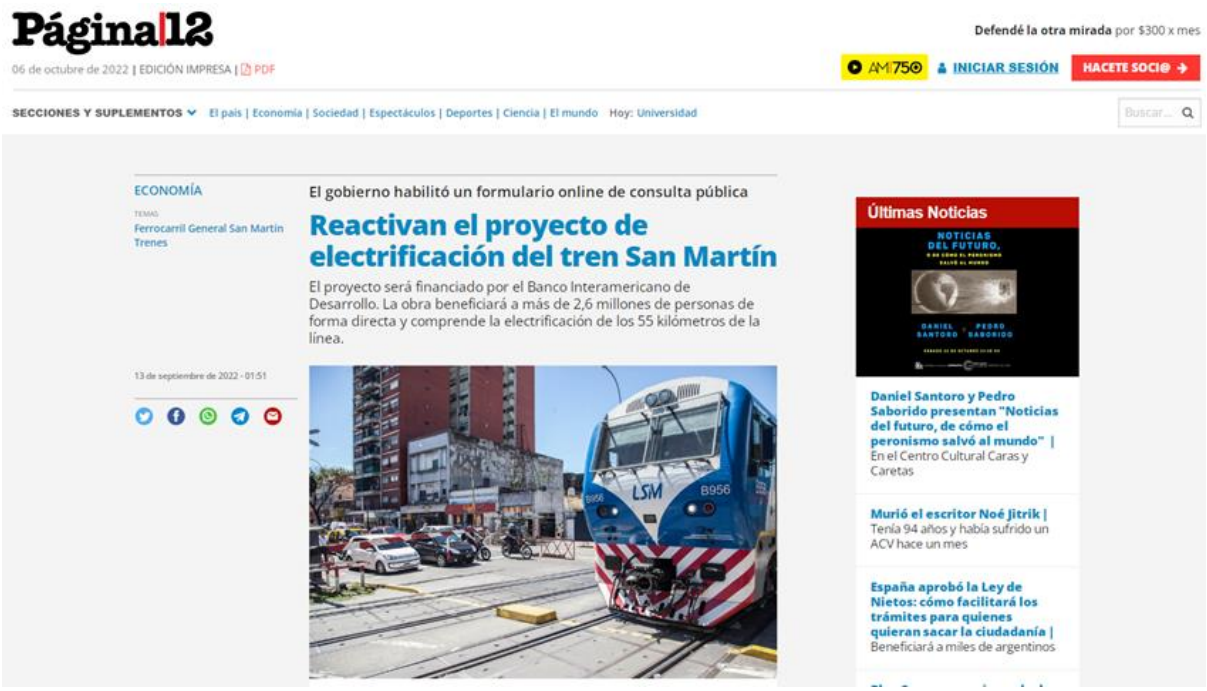


Imagen 10. Difusión en página online: https://www.pagina12.com.ar/481425-reactivan-el-proyecto-de-electrificacion-del-tren-san-martin.

Imagen 11. Difusión en página online: https://www.enelsubte.com/noticias/transporte-reactiva-el-proyecto-de-electrificacion-del-san-martin/.

Imagen 12. Difusión en la página online: https://devotomagazine.com.ar/consulta-publica-de-tuneles-no-se-habla/.

Imagen 13. Difusión en la página online: https://zonales.com/plan-renovacion-tren-san-martin-usuarios-sugerencias/.

Imagen 14. Difusión en página online: https://www.pilardetodos.com.ar/secciones/noticias/sociedad/reactivan-el-proyecto-de-electrificacion-del-tren-san-martin.

Imagen 15. Difusión en página online: https://www.telam.com.ar/notas/202209/604638-licitacion-electrificacion-ramal-san-martin-retiro-pilar-bid.html.

Imagen 16. Difusión en página online: https://diariohoy.net/interes-general/avances-en-el-proyecto-de-electrificacion-de-la-linea-san-martin-208743.

Imagen 17. Difusión por redes sociales: https://www.instagram.com/p/Ci-VDA5L4BM/.

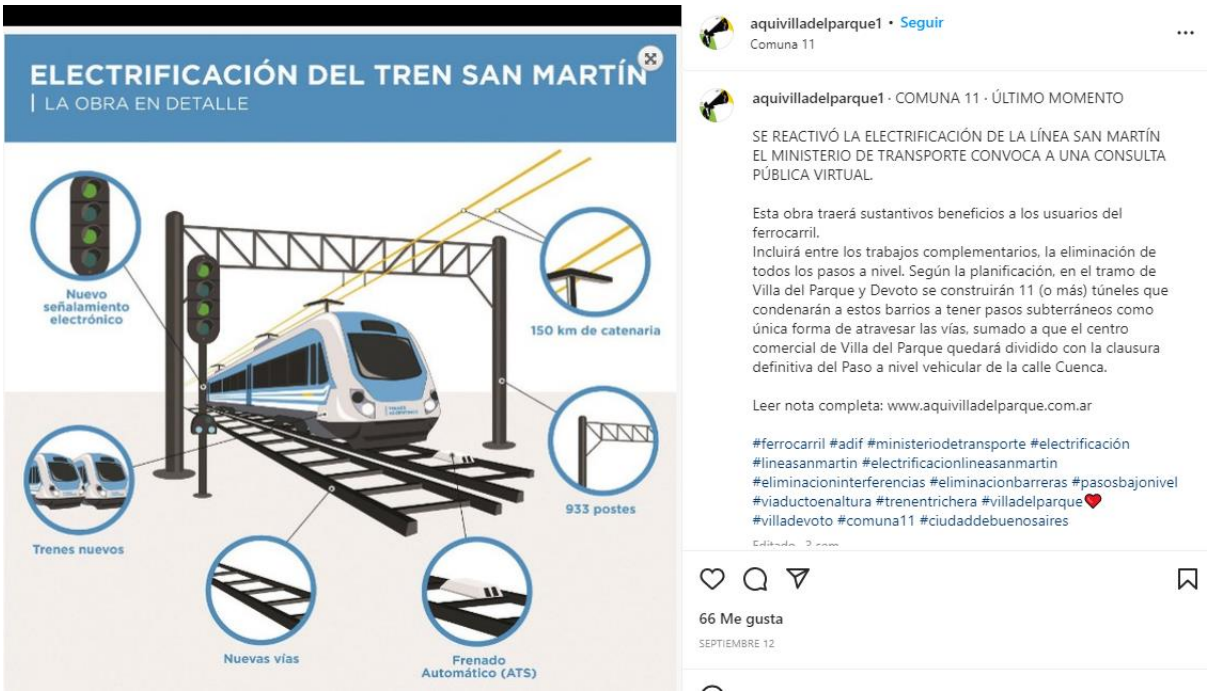


Imagen 18. Difusión por redes sociales: https://www.instagram.com/p/CibBFc_r5nu/.

La información sobre el proyecto estuvo disponible en la plataforma web de la Dirección General de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales del Ministerio de Transporte: https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin (Anexo 2).

A su vez, en la sección de la página web dedicada a Transparencia Activa, en el apartado de participación ciudadana se incluyó el link de la consulta pública: https://www.argentina.gob.ar/transporte/transparencia/participacion (Imagen 19).

Imagen 19. Difusión en la página web de Transparencia Activa.

En la página web se incluyó una descripción del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, desglosado por los distintos componentes, y el listado de impactos ambientales y sociales positivos y negativos principales. Asimismo, se puso a disposición un borrador del Estudio de Impacto Ambiental y Social para el componente de Electrificación, los Términos de Referencia para la contratación de estudios y consultoría, y la Audiencia Pública Original.

Finalmente, se adjuntó el link para acceder a la encuesta virtual, la cual incluyó tres preguntas orientadas a conocer la opinión de los participantes sobre tres ejes temáticos: mejoras en el servicio, impacto ambiental y mejoras en la seguridad vial y ferroviaria. Se consultó sobre el grado de conformidad con distintas afirmaciones por eje (Imagen 20), dando la opción a favor (SI) o en contra (NO) y dejando un espacio para desarrollar la justificación de la respuesta. Además, al final de la encuesta se incluyó una casilla para dejar comentarios, sugerencias y/o consultas (Imagen 21). Las preguntas fueron:

1. Mejoras en el servicio: La electrificación de la Línea permitirá aumentar la frecuencia del servicio, reducir los tiempos de viaje y mejorar el confort de los usuarios, fomentando a su vez el uso de este tipo de transporte frente a otros más contaminantes, como el auto en particular.

2. Impacto ambiental: La electrificación permitirá disminuir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a la atmósfera y mejorar la calidad del aire al reducir el uso de combustibles fósiles por el reemplazo de las formaciones diésel utilizadas actualmente. Además, la renovación de vías y aparatos de vías, junto con la electrificación, permitirán reducir los niveles de ruidos y vibraciones provocados por la operación.
3. Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria: Las mejoras en el señalamiento, en las condiciones de las vías y el sistema de comunicaciones, los nuevos sistemas de frenado, el mantenimiento del material rodante y la instalación de cercos en tramos puntuales de la traza permitirán mejorar la seguridad general y disminuir los niveles de accidentalidad ocasionados por las interacciones con el ferrocarril.

Indicar el grado de conformidad con las siguientes afirmaciones:

1) Mejoras en el servicio:

La electrificación de la Línea permitirá aumentar la frecuencia del servicio, reducir los tiempos de viajes y mejorar el confort de los usuarios, fomentando a su vez el uso de este tipo de transporte frente a otros más contaminantes (como el auto en particular).

☐ Sí ☐ No

Desarrolle:

Imagen 20. Ejemplo de visualización de la pregunta del eje 1, permitiendo no sólo seleccionar la respuesta, sino también desarrollar la justificación, o bien, presentar una inquietud adicional.

4.- Podés dejar acá tus comentarios, sugerencias y/o consultas (Máximo 1200 caracteres)

Enviar

Imagen 21. Ejemplo de visualización de campo para expresar consultas, opiniones o inquietudes no vinculadas con los ejes temáticos propuestos.

Además, se solicitaron datos personales tales como nombre, apellido y correo electrónico, y se pidió que se identificaran según diferentes carácteres usuario, vecino, representante de Organismo Municipal, representante de Organismo de Salud, representante de Organismo Educativo, representante de Organismo No Gubernamental y otros.

RESULTADOS

Con relación a la cantidad de visitas por día a la página, se registraron un total de 1500 visitas a lo largo de todo el periodo de consulta. Se registró un mayor número de visitas al principio de la consulta del 12 al 18 de septiembre, registrándose un pico los días 12, 13 y 14 de septiembre (Figura 2). En cuanto a la participación se recibieron un total de 486 respuestas, con un promedio de 32,4 preguntas por día (Figura 3). Los días con mayor participación fueron los días 13, 15 y 23 de septiembre.

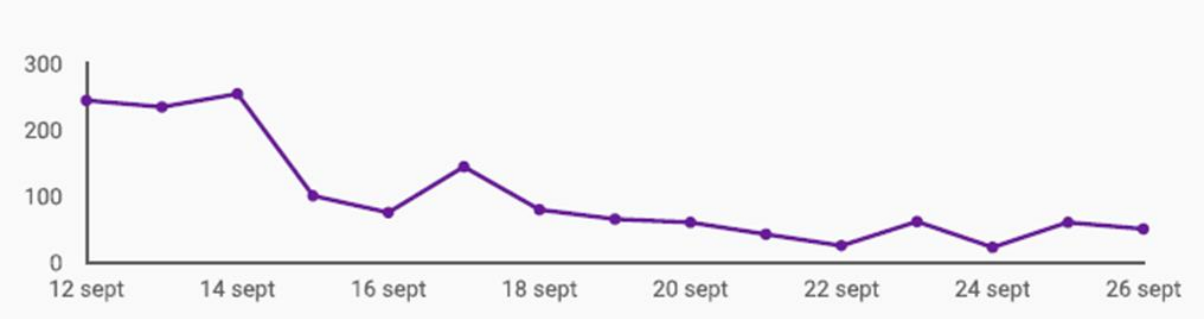


Figura 2. Cantidad de visitas a la página web por día. Fuente: elaboración propia (2022).

Figura 3. Cantidad de respuestas por día. Fuente: elaboración propia (2022).

La consulta pública virtual contó con una gran participación de vecinos (63,6 %) y usuarios (29,2 %), representando el 92,8 % del total (Figura 4). En contraposición se pudo observar una baja participación por parte de organismos municipales, no gubernamentales, instituciones educativas y de salud, alcanzando solamente el 2,7 % del total. Para la categoría otros se contó con una participación de un 4,5 %.

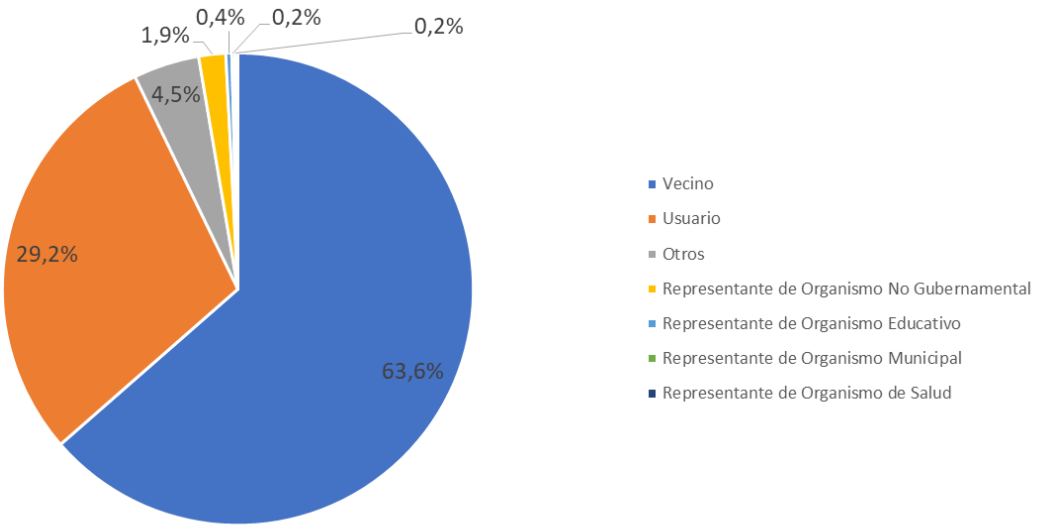


Figura 4. Participación por tipo de actor. Fuente: elaboración propia (2022).

En lo que refiere a la opinión de los participantes para cada eje temático propuesto hubo una mayor proporción de conformidad con las afirmaciones planteadas, lo que indica, en líneas generales, una gran aceptación al proyecto.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos por cada eje temático con la cantidad de respuestas SI/NO obtenidas según tipo de actor y su porcentaje. Cabe mencionar que en el Anexo 3 se encuentran las respuestas brindadas por el Ministerio a cada una de las inquietudes planteadas por los participantes.

Para el Eje 1 de Mejoras en el servicio se recibieron un total de 395 respuestas afirmativas, representando un 81,3 % del total (Figura 5). De éstas, un 47,9 % corresponden a “vecinos”, un 28 % a “usuarios”, mientras que el 5,4 % restante comprende las otras categorías (Tabla 1).

Un 18,7 % del total de los participantes expresó estar en desacuerdo con la afirmación, representando un total de 91 respuestas (Figura 5), cuya mayor frecuencia corresponde a “vecinos”. Cabe señalar que de las 91 respuestas negativas mencionadas, 57 de ellas hacen referencia en el espacio destinado a la justificación de las mismas a intervenciones que no se contemplan en el presente proyecto (ejecución de túneles, eliminación de barreras y pasos a nivel, etc.), representando el 62,6 % del total de respuestas negativas y el 11,7 % del total (N = 486)[1].

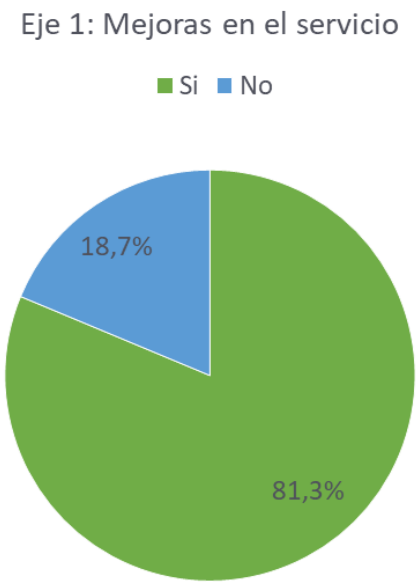


Figura 5. Valoración de los participantes para el Eje 1 – Mejoras en el servicio. Fuente: elaboración propia (2022).

EJE 1 - MEJORAS EN EL SERVICIO Grado de conformidad según tipo de actor	Cantidad de respuestas	%
Si	395	81,3%

[1] Asimismo, se puede observar que un 1,1 % de las respuestas negativas tienen una justificación positiva en cuanto al proyecto, lo que indica que la valoración negativa pudo tratarse de un error del participante.

Vecino	233	47,9%
Usuario	136	28,0%
Otros	16	3,3%
Representante de Organismo No Gubernamental	7	1,4%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
Representante de Organismo Municipal	1	0,2%
Representante de Organismo de Salud	1	0,2%
No	**91**	**18,7%**
Vecino	76	15,6%
Usuario	6	1,2%
Otros	6	1,2%
Representante de Organismo No Gubernamental	2	0,4%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
Total general	**486**	**100,0%**

Tabla 1. Valoración de los participantes para el Eje 1 – Mejoras en el servicio por tipo de actor. Fuente: elaboración propia (2022).

Para el Eje 2, correspondiente a Impacto ambiental, se recibieron un total de 375 respuestas positivas, representando un 77,2 % del total (Figura 6). De éstas, un 45,1 % corresponden a "vecinos" y un 26,7 % a "usuarios", mientras que el 5,4 % restante corresponde a las demás categorías identificadas (Tabla 2).

Un 22,8 % del total de los participantes expresó estar en desacuerdo con la afirmación propuesta, representando un total de 111 respuestas (Figura 6), también con una amplia mayoría de las respuestas negativas asignables a la categoría "vecinos".

Tal como se mencionó más arriba para el caso del Eje 1, 75 de las 111 respuestas negativas hacen referencia a intervenciones que no se contemplan en el presente proyecto (ejecución

de túneles, eliminación de barreras y pasos a nivel, etc.), representando el 67,6 % del total de respuestas negativas recibidas[2].

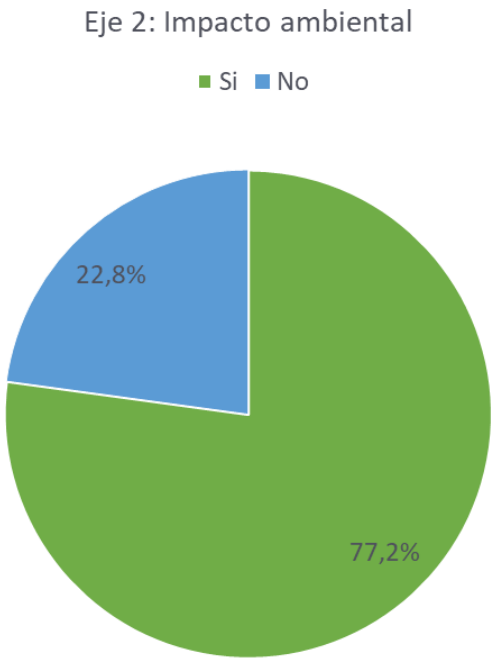


Figura 6. Valoración de los participantes para el Eje 2 – Impacto ambiental. Fuente: elaboración propia (2022).

EJE 2 - IMPACTO AMBIENTAL Grado de conformidad según tipo de actor	Cantidad de respuestas	%
Si	**375**	**77,2%**
Vecino	219	45,1%
Usuario	130	26,7%
Otros	16	3,3%
Representante de Organismo No Gubernamental	7	1,4%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
Representante de Organismo Municipal	1	0,2%
Representante de Organismo de Salud	1	0,2%

[2] Asimismo, se puede observar que un 1,8 % de las respuestas indicadas como negativas incluyen una justificación positiva en cuanto a la valoración del proyecto, evidenciando una potencial equivocación al momento de seleccionar la opción.

No	**111**	**22,8%**
Vecino	90	18,5%
Usuario	12	2,5%
Otros	6	1,2%
Representante de Organismo No Gubernamental	2	0,4%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
Total general	**486**	**100,0%**

Tabla 2. Valoración de los participantes para el Eje 2 – Impacto ambiental por tipo de actor. Fuente: elaboración propia (2022).

Para el Eje 3 de Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria se recibieron un total de 358 respuestas positivas, representando un 73,7 % del total (Figura 7). De éstas, un 41,6 % corresponden a los participantes que se identificaron como “vecinos” y un 27,2 % a “usuarios”, con el 4,9 % restante englobando las otras categorías (Tabla 3).

Por el contrario, un 26,3 % del total de los participantes expresó estar en desacuerdo con la afirmación, representando un total de 128 respuestas (Figura 7). De éstas, 90 corresponden a respuestas brindadas por participantes que se identificaron como “vecinos”.

Asimismo, de las 128 respuestas negativas, 105 hacen referencia a intervenciones que no se contemplan en el presente proyecto (ejecución de túneles, eliminación de barreras y pasos a nivel, etc.) o bien con una justificación que no se corresponde con la respuesta indicada, lo que representa el 82 % del total de respuestas negativas obtenidas[3].

[3] De igual modo, se puede observar que un 1,6 % de las respuestas negativas tienen una justificación positiva en cuanto al proyecto, representando un 0,4 % del total.

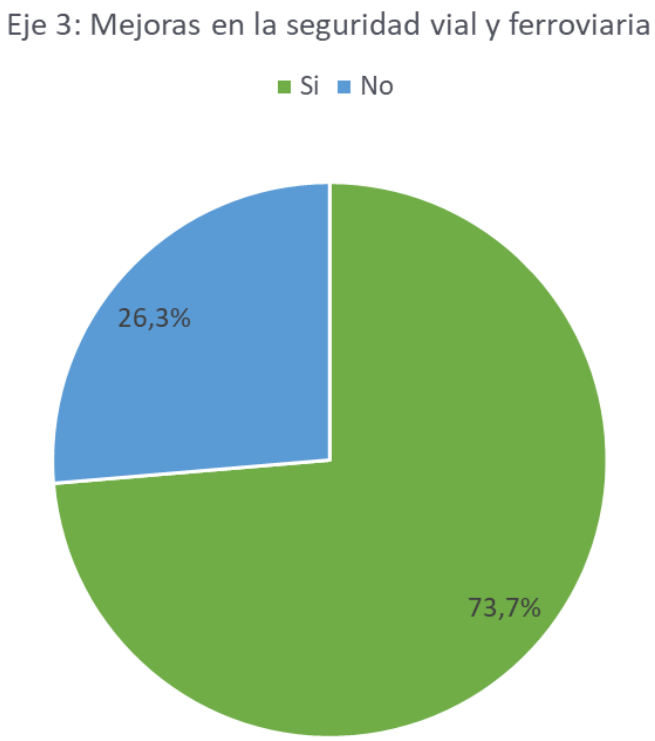


Figura 7. Valoración de los participantes para el Eje 3 – Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria. Fuente: elaboración propia (2022).

EJE 3 - MEJORAS EN LA SEGURIDAD VIAL Y FERROVIARIA Grado de conformidad según tipo de actor	Cantidad de respuestas	%
Si	**358**	**73,7%**
Vecino	202	41,6%
Usuario	132	27,2%
Otros	16	3,3%
Representante de Organismo No Gubernamental	6	1,2%
Representante de Organismo de Salud	1	0,2%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
No	**128**	**26,3%**
Vecino	107	22,0%
Usuario	10	2,1%
Otros	6	1,2%
Representante de Organismo No Gubernamental	3	0,6%

Representante de Organismo Municipal	1	0,2%
Representante de Organismo Educativo	1	0,2%
Total general	**486**	**100,0%**

Tabla 3. Valoración de los participantes para el Eje 3 – Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria por tipo de actor. Fuente: elaboración propia (2022).

Analizando las respuestas por categoría se observa que el Eje 1 de Mejoras en el servicio cuenta con la mayor cantidad de respuestas conformes a la afirmación planteada (81,3 %), estando en segundo lugar el Eje 2 de Impacto ambiental (77,2 %) y en último lugar el Eje 3 de Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria (73,7 %).

Con relación al contenido de las respuestas surgieron consultas relacionadas al proyecto vinculadas a la electrificación hasta la estación Dr. Cabred y/o Mercedes; el aumento en la frecuencia de los trenes hasta la estación Pilar; la renovación de coches y el origen de los mismos; la disminución de ruidos y vibraciones por la ejecución del proyecto; y la intervención en Playa Alianza. Otros puntos mencionados por los participantes de la consulta tuvieron que ver con cuestiones vinculadas a la calidad del servicio tales como mala frecuencia, hechos de inseguridad, falta de aire acondicionado, falta de higiene en las formaciones, consumo de sustancias en furgones, etc.

ASPECTOS RELACIONADOS A RUIDOS Y VIBRACIONES

Comentarios de los participantes

"Soy frentista del ffccgsm. Cómo se disminuirá la contaminación sonora y la vibración de las estructuras al aumentar la frecuencia?"

"Pienso que esta bueno que reduzca tiempos de viaje. Por favor piensen en los vecinos que vivimos frente a las vias del tren, aguantamos el ruido no solo de cuando pasa sino los bocinazos también."

"Debido a mi cercanía con las vías del tren me ví obligada a poner doble ventana para poder dormir x que el ruido era insoportable."

"Actualmente hace mucho ruido."

"La línea actual genera no solo polución, sino armas contaminación sonora todo el día. Es una gran idea."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente proyecto incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a disminuir la contaminación sonora y las vibraciones. Asimismo, cabe mencionar que dentro del listado de estudios ambientales a realizarse se encuentra la medición de los niveles de ruido generados por el paso de las formaciones para el tramo Retiro-Pilar para la situación sin proyecto (tracción diésel) y con proyecto (tracción eléctrica). Esto permitirá contar con información para evaluar los beneficios que aporta el Proyecto de Mejora Integral del FFCC Gral. San Martín con relación a los niveles de ruidos y vibraciones.

ASPECTOS RELACIONADOS A LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Comentarios de los participantes

"La electricidad en Argentina se produce con combustibles fósiles mayoritariamente. Por lo tanto el impacto ambiental se da de todos modos. Aunque si reduce los desperdicios energéticos en el trasporte y consumo."

"No debemos dejar de prestar atención a la generación de la electricidad a consumir por las formaciones nuevas. Si usamos combustible fósil en su totalidad para electrificar, solo corremos el problema de lugar."

"Bueno, todo esto es claro y esta fuera de discusión, no vamos a inventar la polvora. Tampoco es que se deja de contaminar, la energía eléctrica viene de las centrales térmicas de puerto nuevo y de costanera sur, donde se quema combustible fósil de todas maneras."

"El comentario es falaz. No hay garantías de que la energía consumida por la electrificación no provenga de centrales que usan combustibles fósiles."

"No estoy seguro porque la generación eléctrica en general proviene de fuentes contaminantes pero a simple viste sería un plus reducir los vehículos contaminantes en el transporte público."

"No lo permitirá si no se elimina la provisión de la energía mediante centrales térmicas. Debería complementarse con un plan nacional estratégico de centrales nucleares."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO_2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.

ASPECTOS RELACIONADOS AL PREDIO DE PLAZA ALIANZA

Comentarios de los participantes

"No en Alianza. Hace años se juntaron 5000 firmas entre vecinos cuando quisieron traer containers, con el ilustre Sábato a la cabeza. El bosque centenario y el predio mismo es patrimonio histórico y natural que debe ser restaurado."

"El predio de Alianza siempre fue zona de acuíferos, cuenta con bosques centenarios, alberga fauna y flora nativa. En el partido hay menos de un M2 verde por habitante cuando se sugiere 10 a 15. Dudo realmente de como llevaron a cabo el estudio ambiental. Ni hablar de todo tipo de contaminantes, además del ruido."

"Desde ya q la electrificación es mas respetuosa, pero se debe respetar la zona verde de alianza"

"No estoy en contra de que quieran electrificar la línea. Pero no sobre el predio de Alianza, único pulmón verde del partido que debiera tener ya el carácter de reserva urbana."

"Es necesario electrificar el ramal, siempre respetando los espacios verdes, en especial la de los talleres de Alianza, ya q el bañado ha ido perdiendo terreno con el tiempo."

"No es conveniente si una de las formas para hacerlo es eliminar o reducir el pulmón verde del predio presente en Santos Lugares. Sería gravísimo atentado contra la salud del barrio."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha.
Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.

ASPECTOS RELACIONADOS AL ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y AUDIENCIA PÚBLICA

Comentarios de los participantes

"Que se llame a audiencia pública cumpliendo con los reglamentos vigentes. Que estudien alternativas que que permitan no destruir los barrios de villa del parque y devoto, ambiental, comercialmente, además las propiedades perderán mucho valor. HACER TODOS LOS ESTUDIOS CORRESPONDIENTES DE CARA AL VECINO, EVITAR EL IMPACTO AMBIENTAL, SOCIAL, ECONOMICO Y FINANCIERO."

"Antes de hacerlo llamen a consulta general y vean otras opciones."

"Por lo expuesto anteriormente solicito que el gobierno cumpla con las reglamentaciones vigentes y, antes de avanzar en el proyecto de electrificación llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de CAN ya que ,hasta ahora, la documentación oficial dada a conocer es, cuantomenos, confusa. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra,una vez evaluadas las alternativas técnicas y el impacto ambiental, social, económico y financiero que conlleva cada una."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas.
El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra disponible en la página.

ASPECTOS RELACIONADOS AL CIERRE DE LA TRAZA Y LOS CRUCES INFORMALES

Comentarios de los participantes

"Deben colocarse cercos en la totalidad de la traza no sólo en tramos puntuales. El ferrocarril tiene que estar completamente segregado."

"Deberían cercar el total del ramal y hacer cruces peatonales."

"Es necesario cierren todo el tramo para evitar los suicidios."

"Es un punto muy importante. Contar con cercos perimetrales que permita disminuir la cantidad de accidentes/suicidios y por ende, mejorar el cumplimiento de los servicios."

"Tienen que cerrar con cerco perimetral tipo new jersey toda la trasa. Eliminar los cruces clandestinos."

"Habría que hacer cerramientos en el sector ferroviario dado que hay personas que no miden el peligro y se acercan a las vías pudiendo provocar accidentes fatales."

"Control en las formaciones y en aquellos lugares donde la gente realiza cruces ilegales, para cerrarlos rápidamente."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

ASPECTOS RELACIONADOS A LA EXTENSIÓN DE LA ELECTRIFICACIÓN HASTA CABRED Y MERCEDES

Comentarios de los participantes

"La subestación debería estar preparada para extender la electrificación a Mercedes y el ramal Caseros-Haedo. Además plantear una conexión ferroviaria con el FC Mitre entre El Palomar y Bancalari a través del arroyo Morón, y el uso de una bitrocha compartida con el FC Urquiza entre Bella Vista y José C. Paz."

"El desarrollo de políticas ferroviarias ayuda al transporte, la conectividad y los tiempos de viaje. La electrificación debería ser hasta Cabred. Dando otra conexión a Luján, capital de la Fe."

"Por supuesto debe ser eléctrico, de electrificarlo hasta Mercedes (...)"

"Que el proyecto contemple todo el recorrido del ferrocarril, no solo el tramo indicado."

"Excelente iniciativa. Electrificar hasta Mercedes."

"Deberían electrificar el servicio hasta Mercedes, enlazándolo con el Sarmiento. De no ser así, extender el servicio diesel desde Pilar hasta Mercedes, habilitando las estaciones Cortines, Goldney y recuperar Agote. Construir un empalme de vías con el Sarmiento y que compartan la estación del Sarmiento."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto de modo de poder funcionar como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.

ASPECTOS RELACIONADOS A LA OBRA DE RENOVACIÓN DE VÍAS

Comentarios de los participantes

"A la par de renovar vías, debe contemplarse la construcción de vías terceras y/o cuartas donde la traza lo permita para permitir mayor flexibilidad en la prestación de los servicios, permitiendo la circulación de trenes rápidos, directos y locales, entre otros, para permitir la diversificar la oferta. En este sentido, la construcción y habilitación de vías auxiliares en estaciones que puedan contar con estas prestaciones, pero que hoy no son utilizadas (por ejemplo, Presidente Derqui, o Muñiz), permitiría optimizar la operación de la línea ante eventuales imprevistos que impidan la circulación de trenes en la totalidad de la línea."

"Sería muy provechoso agregar una tercera via de Hurlingham a Él Palomar sería 4 descendente , q hay espacio y ya se encuentra la continuación de de esta última a Caseros, y entre está y Saenz peña dos vías más (3 y 4) sería muy provechoso para el servicio."

"Se debería contemplar la recolocación del cruce con el FC Urquiza en Hulingham y Pilar. Además se tendría que rediseñar la estación San Miguel para 4 vías y recuperar el espacio perdido en la estación General Sarmiento para uso exclusivamente ferroviario."

"Sería bueno contemplar la posibilidad de extender una tercera y tal vez una cuarta vía entre cabeceras para poder ofrecer servicios diferenciales o que no haya interferencia con el tren larga distancia. Mejoraría mucho la calidad de frecuencia del servicio."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía cuarta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía tercera entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.

ASPECTOS RELACIONADOS A LA AFECTACIÓN EN EL SERVICIO POR LAS OBRAS

Comentarios de los participantes

"Sí es cierto, aún así debería estar bien organizada la electrificación de la línea San Martin, sobre todo en cuanto a tiempos. Si van a tardar 20 años en hacerlo, mejor ni lo hagan, la gente tiene que salir a trabajar y no puede perder la comodidad del tren. Si se va a hacer, por favor asegúrense que sea en un tiempo lógico."

"A costa de estar cuántos años con el servicio interrumpido? Todavía estoy esperando la apertura de la estación Villa Crespo (Chacarita). Primero me han puesto colectivos para poder acercarme a la zona, luego los sacaron y sigo sin poder usar el tren para ir a mi trabajo. Me preocupa la demora en la obra y sus consecuencias."

"Siempre y cuando las obras no se traben cómo las estaciones sin innagurar aun."

"MIENTRAS SE PUEDA SEGUIR USANDO EL TREN y PARANDO EN TODAS LAS ESTACIONES ESTA PERFECTO. Sino no hagan nada porque bastante mal la pasamos los usuarios cuando nos quedamos solo con servicio hasta villa del parque."

"No solucionaron nada porque hacen y los usuarios quedamos sin medios para viajar."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimada/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.

Por otra parte, uno de los temas con mayor recurrencia fue la mención de obras de pasos bajo nivel, principalmente en la Comuna 11 (Villa Devoto y Villa del Parque). Cabe mencionar que estos proyectos se encuentran por fuera del alcance de este proyecto de Mejora Integral del FCSM. Respecto a esto, los tópicos más destacados fueron los planteos para evaluación de alternativas para trenes en trinchera, soterrado y/o viaducto, temas vinculados a la inseguridad y a la "división en el barrio" por la ejecución de pasos bajo nivel, pedidos de audiencia pública previo a la construcción de los mismos, asuntos vinculados a la pérdida de valor de las propiedades y afectación a comercios, entre otros.

ASPECTOS RELACIONADOS A LA EJECUCIÓN DE TÚNELES Y ELIMINACIÓN DE PASOS A NIVEL

Comentarios de los participantes

"SI A LA ELECTRIFICACIÓN. NO A LOS TÚNELES EN VILLA DEL PARQUE Y VILLA DEVOTO."

"Sin duda es un avance importante y necesario para una ciudad importante , SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA ."

"Todo muy lindo pero no estoy para nada de acuerdo con los túneles."

"Si implica hacer túneles para El Paso de peatón y vehículos NO, trae problemas de inseguridad para los vecinos (de todas las edades) y ni hablar de los chicos. Divide el barrio en 2, separa y destruye barrios . Háganlo pero en altura como hicieron en otro trayecto del san martin"

"Estamos de acuerdo con la electrificación y la eliminación de los pasos a nivel, pero no con la construcción de más túneles."

"Si, va a mejorar la frecuencia pero al costo altísimo de destruir dos barrios construyendo túneles."

"Nada que objetar. Me niego a la construcción de túneles."

"La eliminación de los pasos a nivel ocasionaría un impacto social, ambiental y económico desfavorable para el barrio."

Respuesta brindada por la DGPPSE

Estimado/a, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Por otra parte, las obras de señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

CONCLUSIONES

De acuerdo a lo establecido en nuestra legislación nacional, particularmente por la Ley General del Ambiente N° 25.675 y el artículo 41 de la Constitución Nacional, se lleva adelante el presente procedimiento de participación pública, reconociéndolo como un derecho de la población y un deber del Estado. De igual modo, esta instancia busca además dar cumplimiento a las políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto.

Cabe señalar que, en comparación a otras consultas públicas para proyectos ferroviarios de similares características, la participación por parte de vecinos y usuarios de la Línea San Martín fue muy alta. Esto se debe principalmente a que la modalidad virtual permite que los actores puedan participar en cualquier horario y desde cualquier lugar, en función a su disponibilidad. Complementariamente, la colocación de cartelería en estaciones, la difusión en diarios nacionales y la réplica en distintos medios de comunicación, locales y nacionales, incentivó la participación en la encuesta virtual.

De este modo, la consulta pública facilitó a la comunidad la información disponible a la fecha respecto de los alcances del Proyecto, particularmente un borrador avanzado del Estudio de

Impacto Ambiental y Social del componente de electrificación. Ello permitió conocer su opinión sobre el alcance de las obras planificadas y responder dudas e inquietudes realizadas por los participantes (ver Anexo 3). Asimismo, a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso de consulta pública se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del documento de Evaluación con el objetivo de esclarecer su contenido.

A partir del análisis de las respuestas se pudieron identificar las principales consultas y preocupaciones de los usuarios de la línea respecto al proyecto e incluso algunos aspectos relacionados al servicio, los que serán transmitidos al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. De igual modo, se pudo identificar la percepción de los vecinos respecto al proyecto, las que en algunos casos se vieron condicionadas por intervenciones que no se contemplan dentro del mismo, como la ejecución de túneles, eliminación de barreras y pasos a nivel, entre otros.

A modo de resumen, se puede decir que el grado de adhesión de los participantes sobre las afirmaciones planteadas es elevado: 81,3 % para el Eje 1 (Mejoras en el servicio); 77,2 % para el Eje 2 (Impacto ambiental) y 73,7 % para el Eje 3 (Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria).

ANEXO I

COLOCACIÓN DE CARTELES

Ministerio de Transporte
Argentina

Colocación de carteles en LSM

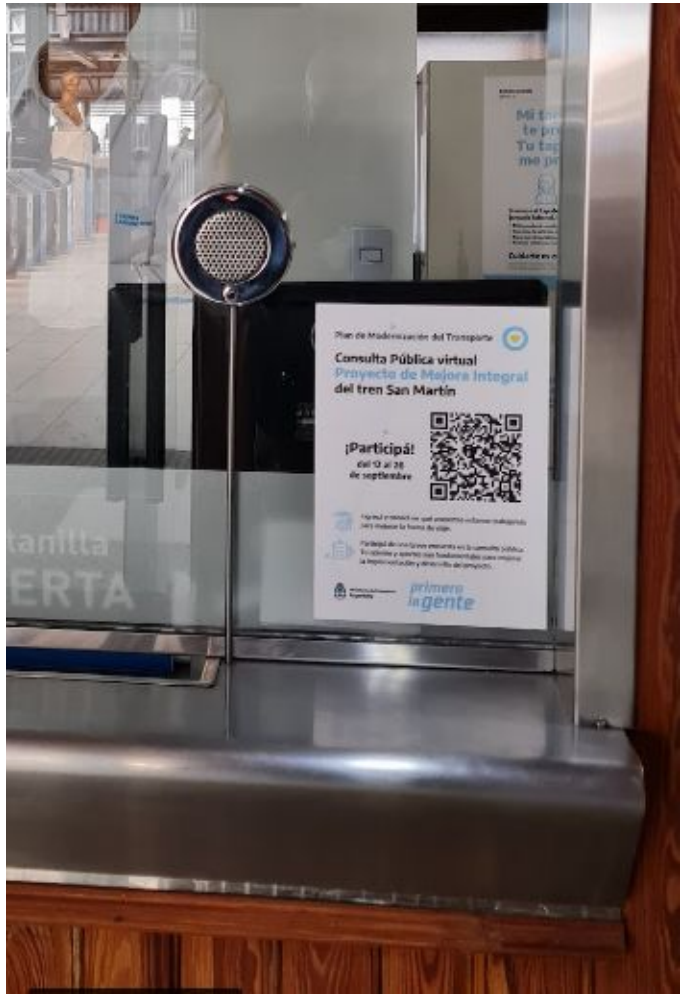
Campaña Consulta Pública Virtual

Subgerencia de Contenidos
Gerencia de Marca y Pasajero

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Estación Retiro

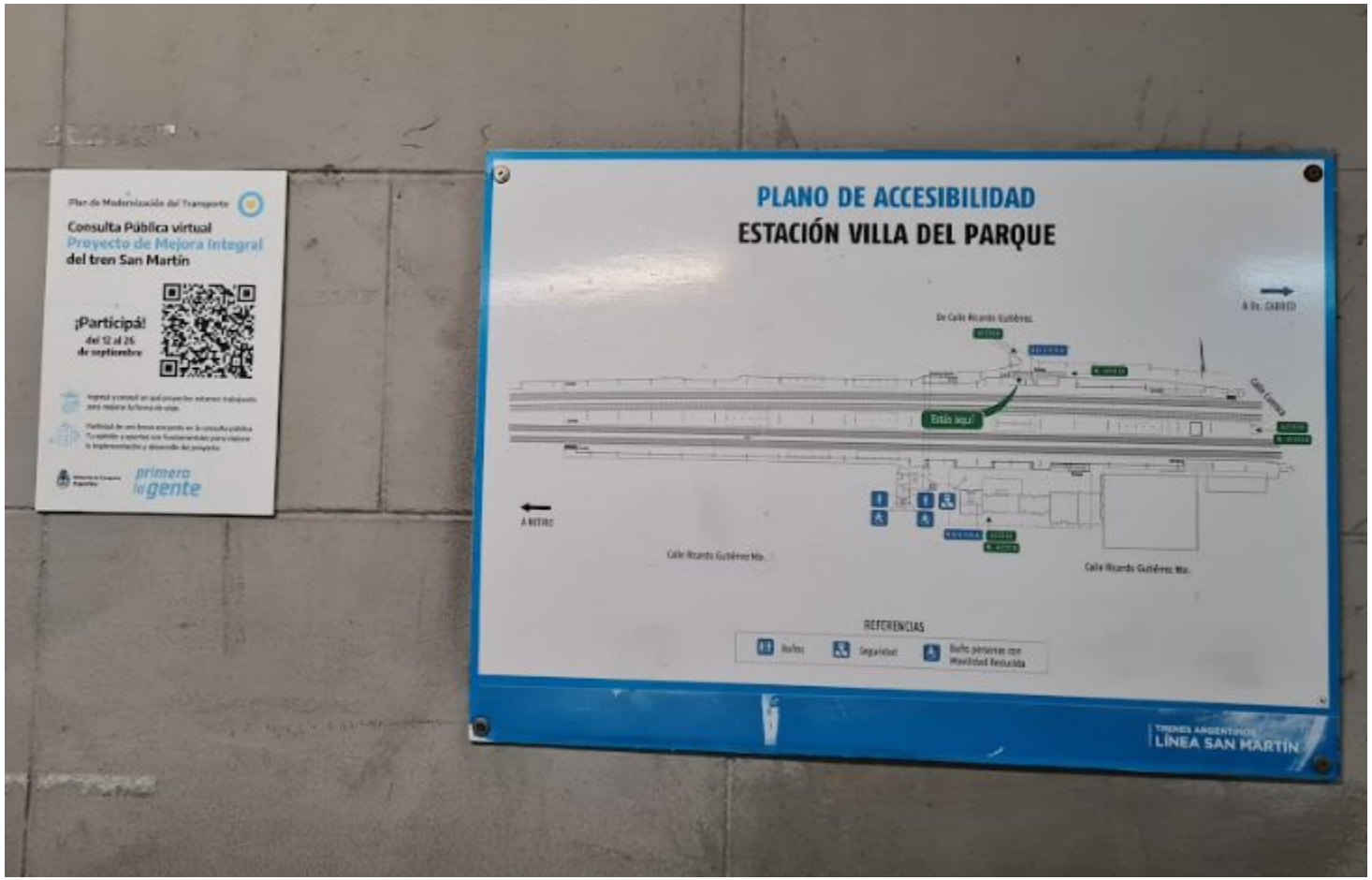
Diseño



TRENES ARGENTINOS

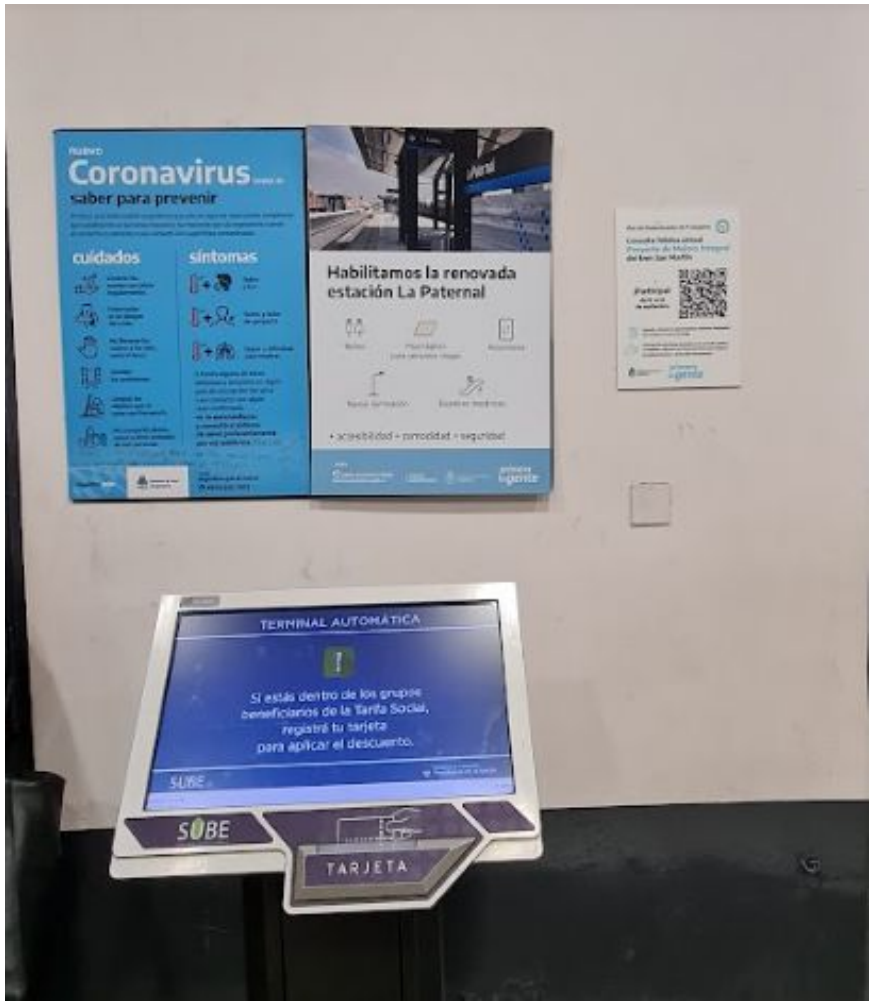
Estación Palermo

Estación Villa del Parque

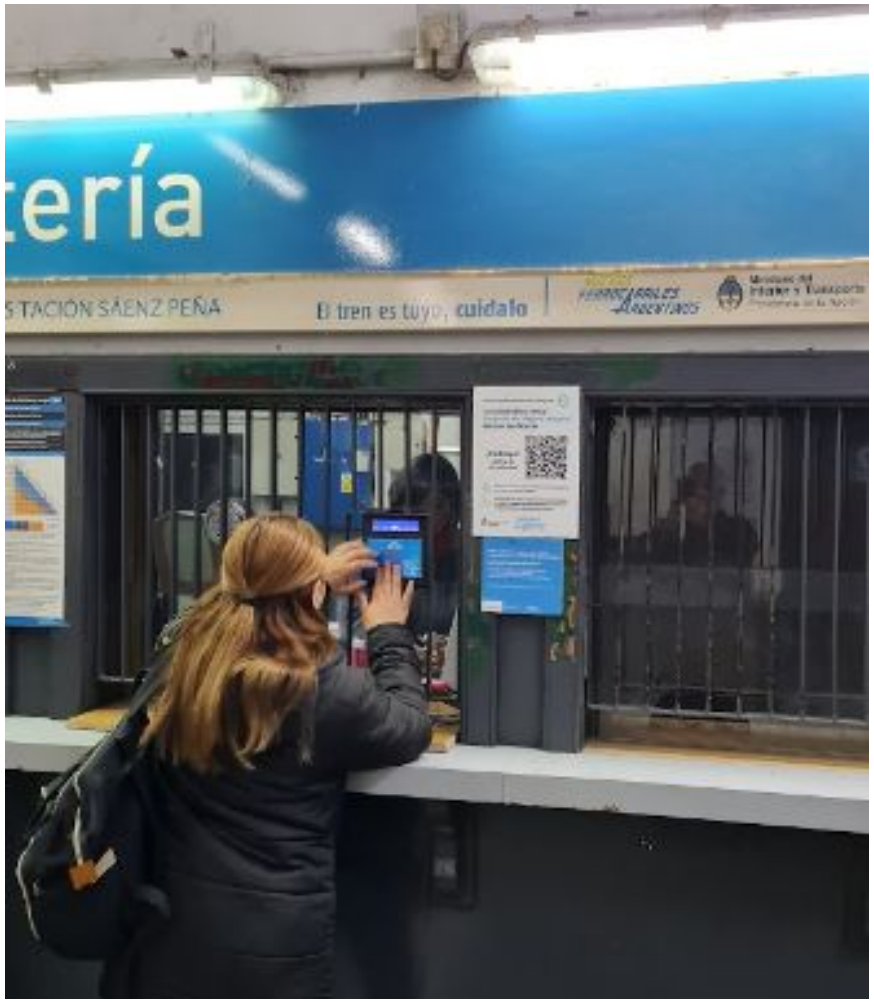


TRENES ARGENTINOS

Estación Devoto



Estación Sáenz Peña



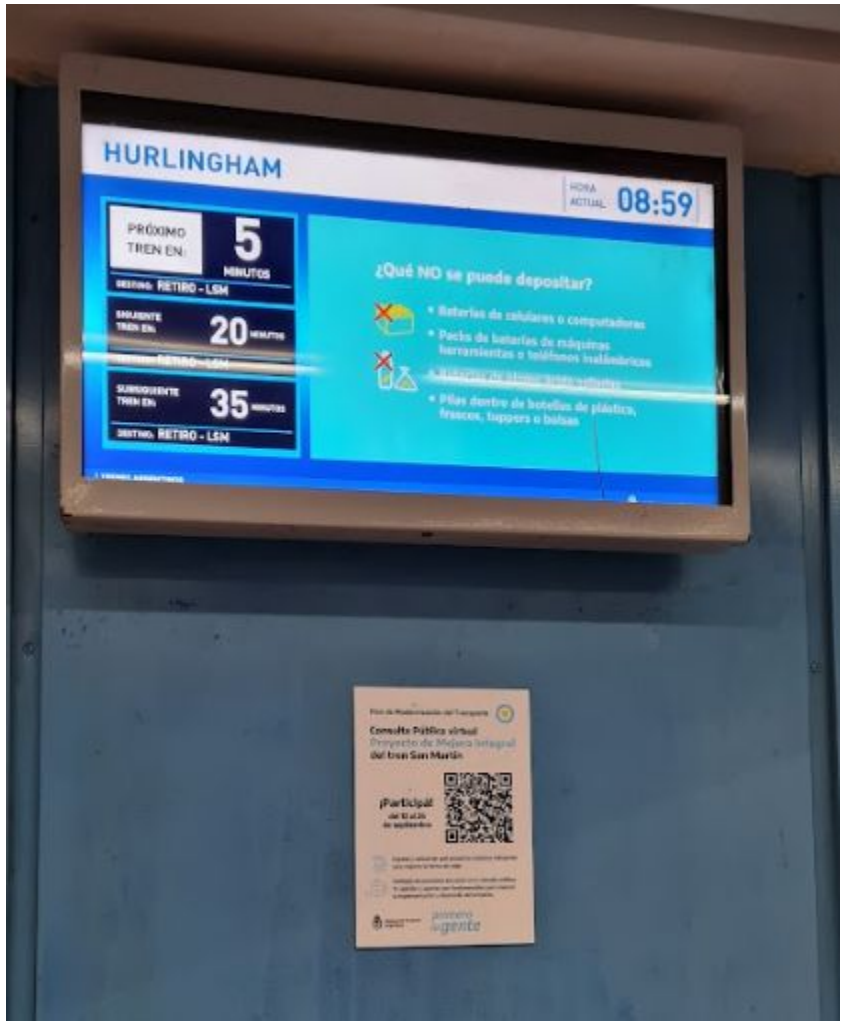
Estación Santos Lugares

Estación Caseros

Estación El Palomar

TRENES ARGENTINOS

Estación Hurlingham

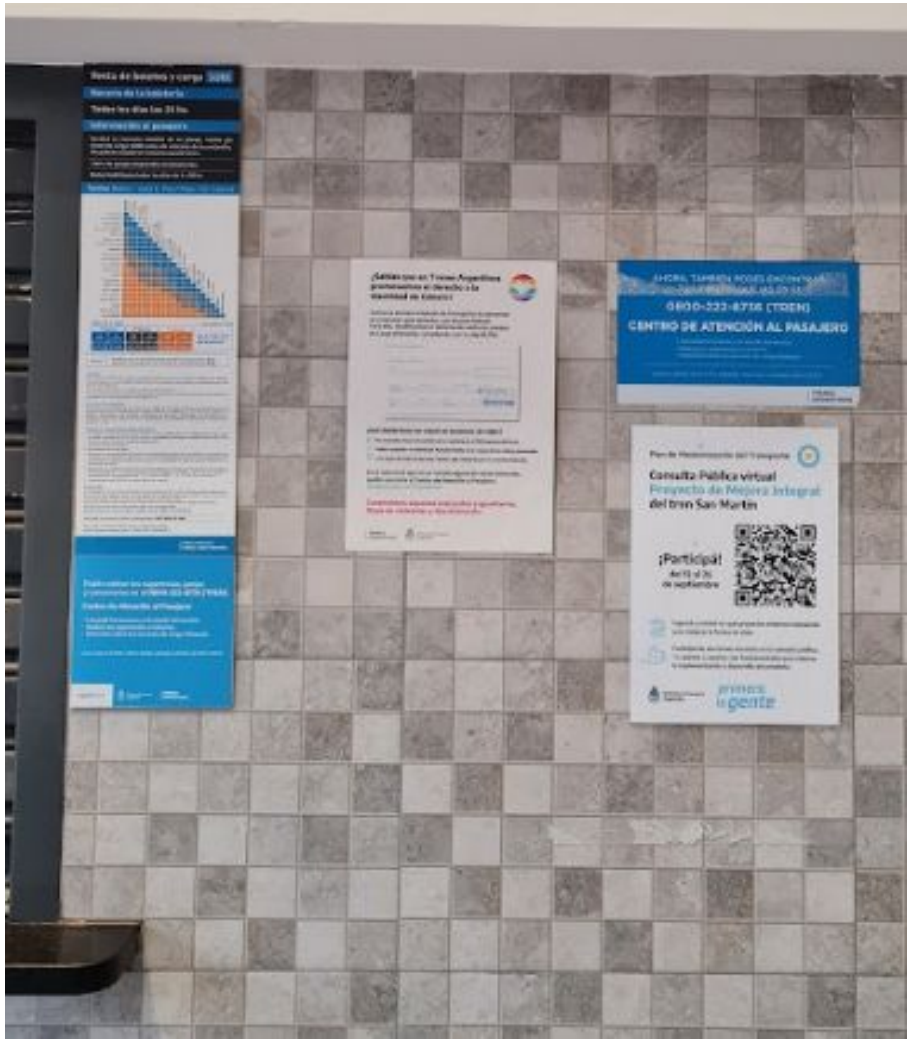


TRENES ARGENTINOS

Estación W. C. Morris

TRENES ARGENTINOS

Estación Bella Vista



TRENES ARGENTINOS

Estación Muñiz

Estación San Miguel

Estación José C. Paz

TRENES ARGENTINOS

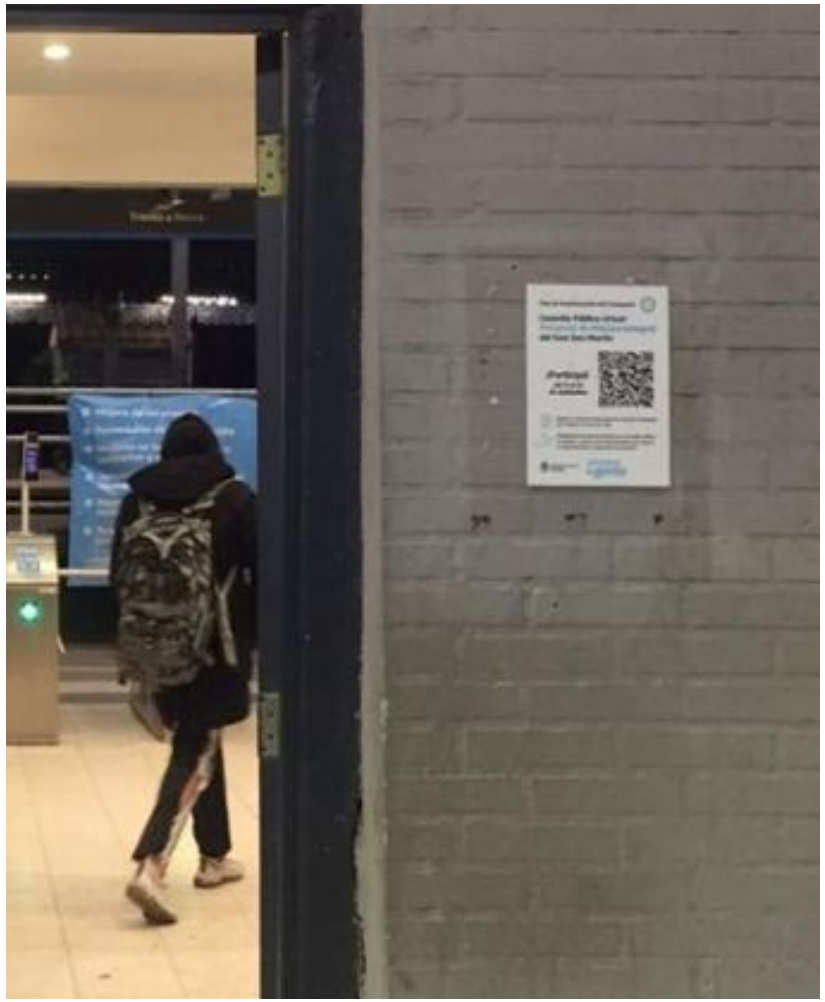
Estación Sol y Verde

Estación Pte. Derqui

TRENES ARGENTINOS

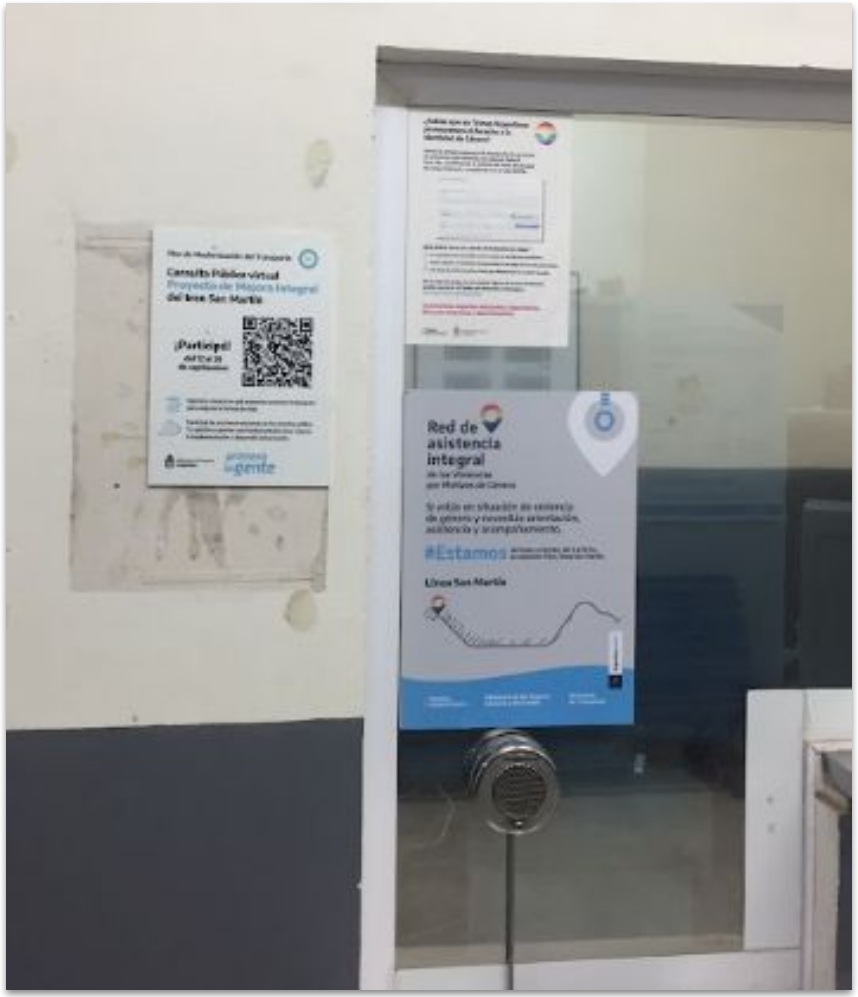
Estación Villa Astolfi

Estación Pilar



TRENES ARGENTINOS

Estación Manzanares



TRENES ARGENTINOS

Estación Dr. Cabred

TRENES ARGENTINOS

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Ministerio de Transporte
Argentina

ANEXO II

CONTENIDO DE LA PÁGINA

Consulta Pública - FC San Martín

El Ministerio de Transporte de la Nación presenta el proyecto de modernización del transporte ferroviario de pasajeros y pasajeras en la línea San Martín, ramal Retiro-Pilar, y lo pone a disposición de quienes deseen realizar alguna consulta o sugerencia. Conocé todas las obras que beneficiarán a más de 2,6 millones de personas.

El proyecto

La línea San Martín de pasajeros parte de la estación Retiro, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, hasta la estación Dr. Cabred, en la Provincia de Buenos Aires, con un recorrido de 55 km.

El proyecto busca modernizar la línea a través de las siguientes mejoras:

Renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías
entre Retiro y Pilar

Electrificación de la traza principal Retiro-Pilar
Por Catenaria en 25 KV

Construcción de nueva subestación eléctrica transformadora
William Morris y puestos auxiliares

Nuevo sistema de señalamiento
Con Protección Automática ATS

Refuncionalización y nuevos talleres de la Playa Alianza
Frente a estación Santos Lugares

Renovación de la Estación Pilar
Y otras intervenciones

Beneficiarios

2,6 millones de personas beneficiadas

El proyecto beneficiará de manera directa a 2,6 millones de personas por mes, que viven y circulan en el área de influencia de la línea. De forma indirecta, a los 16,6 millones de personas que viven en el AMBA.

Además, se generarán puestos de empleo directos e indirectos por las obras y la compra de insumos. También se verán beneficiados los trabajadores y trabajadoras de la operadora ferroviaria que realizarán sus tareas más seguros y seguras, y con mejores instalaciones.

Estas obras, también tendrán un impacto directo en los municipios en los que se llevarán a cabo las obras: Ciudad de Buenos Aires, Tres de Febrero, Morón, Hurlingham, San Miguel, José C. Paz y Pilar.

Se buscará minimizar la afectación al servicio normal para la ejecución de los trabajos.

Impacto

Los impactos ambientales y sociales negativos del proyecto se concentran principalmente en la etapa constructiva y serán temporarios. Entre los más habituales se pueden mencionar: aumento en los niveles de ruidos, generación de polvo en suspensión, afectaciones en la circulación del tránsito vehicular, modificación del paisaje, entre otros.

Para prevenir o amortiguar sus efectos, cada componente del proyecto cuenta con su respectivo Plan de Gestión Ambiental y Social, que incluye medidas específicas como: programas de comunicación social, monitoreo de niveles de ruido y polvos en suspensión, planes de respuesta ante contingencias ambientales, protección de la vegetación existente y tareas de parquización, programas para la implementación de cortes y/o desvíos, etc. Se prevé además la apertura de diversos canales para la recepción de consultas y/o reclamos, así como también los mecanismos necesarios para dar una respuesta adecuada en un plazo razonable.

Los impactos positivos, en cambio, ocurrirán en mayor medida durante la etapa de operación y serán permanentes. Entre ellos destacan:

- Reducción de tiempos de viajes.
- Disminución en los niveles de accidentalidad.
- Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Mejora en la seguridad, confiabilidad y confort del servicio.
- Mayor vida útil para el material rodante y menos mantenimiento.

Para más información sobre los impactos y las medidas de prevención, mitigación y/o compensación, se encuentra disponible el borrador del Estudio de Impacto Ambiental y Social del proyecto de Electrificación.

Conocé todas las obras

- Renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías (ADV) entre Retiro y Pilar
- Electrificación por Catenaria en 25 KV
- Construcción de la subestación eléctrica transformadora William Morris y puestos auxiliares
- Nuevo sistema de señalamiento con Protección Automática ATS
- Refuncionalización y nuevos talleres de la Playa Alianza
- Renovación de la Estación Pilar y otras intervenciones

Tu opinión es importante
La consulta estará abierta del 12 al 26 de septiembre.

Documentos

Estudio de Impacto Ambiental Social (EIAS) del proyecto de Electrificación
Ingresá acá para saber más sobre los impactos ambientales y sociales del proyecto y las medidas para minimizarlos.

Términos de Referencia para la contratación de estudios y consultoría
Ingresá acá para saber más sobre los estudios ambientales y sociales que se van a realizar en el marco del proyecto.

Audiencia pública original
Conocé en detalle la audiencia pública original, realizada el 27 de marzo de 2017 en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel.

Por cualquier duda o sugerencia podés escribir a: consultasanmartin@transporte.gob.ar

Conocé todas las obras

- Renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías (ADV) entre Retiro y Pilar
- Electrificación por Catenaria en 25 KV
- Construcción de la subestación eléctrica transformadora William Morris y puestos auxiliares
- Nuevo sistema de señalamiento con Protección Automática ATS
- Refuncionalización y nuevos talleres de la Playa Alianza
- Renovación de la Estación Pilar y otras intervenciones

Conocé todas las obras

Renovación y mejoramiento de vías y aparatos de vías (ADV) entre Retiro y Pilar

Renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar. Una vez desarmada la vía existente, se efectuará el perfilado del terreno construyendo una nueva sub-rasante según proyecto y colocando nuevo balasto, rieles, fijaciones y durmientes de hormigón. Además, se realizará el tratamiento de los desagües en todo el sector de la obra para la evacuación de las precipitaciones y la mejora de las instalaciones existentes.

Los impactos ambientales y sociales negativos de esta obra se concentran principalmente en la etapa de construcción. Entre ellos: la emisión de polvos y material particulado por los movimientos de maquinarias y balasto; la afectación a la circulación peatonal; la afectación al tránsito vehicular debido a cortes y desvíos; el aumento en los niveles de ruido; etc.

Electrificación por Catenaria en 25 KV

El proyecto contempla la realización de una línea de transmisión de energía eléctrica flexible y aérea (catenaria) de 2 x 25 kV, que estará constituida por soportes, suspensiones (ménsulas), catenaria (línea de contacto y línea de sostén), conjunto de regulación automática (contrapesas), línea de alimentación, línea de retorno y puntos fijos.

Los impactos ambientales y sociales negativos de este proyecto se concentran principalmente en la etapa de construcción e instalación de las catenarias. Entre ellos: una afectación al arbolado en la zona de vías, siendo necesaria la afectación de ciertos ejemplares para la instalación de las estructuras; una afectación a la circulación peatonal y al tránsito vehicular por cortes y desvíos; etc. Una vez finalizadas las obras se puede destacar el impacto sobre el paisaje debido a la presencia de catenarias y cables nuevos sobre la traza.

Construcción de la subestación eléctrica transformadora William Morris y puestos auxiliares

La red será alimentada por una subestación eléctrica transformadora a construirse en un predio localizado entre las vías del FCGSM, el río Reconquista y el Camino del Buen Ayre, en la Localidad de William Morris, Partido de Hurlingham. Tendrá la alimentación -provista por Edenor- mediante 2 ternas trifásicas subterráneas de alta tensión en forma independiente, mediante cables unipolares. Alimentará a toda la línea, a los Talleres y a las estaciones.

La construcción tendrá impactos ambientales y sociales negativos asociados principalmente a las tareas de acondicionamiento del terreno y a la obra civil. Los principales serán sobre el suelo, el relieve, la vegetación y el paisaje debido a los movimientos de suelo, la limpieza del terreno y el relleno del mismo; y sobre la calidad aire debido a la emisión de polvos y partículas en suspensión.

Nuevo sistema de señalamiento con Protección Automática ATS

A implementarse sobre el desarrollo del nuevo esquema de vías, comprende la ejecución de la ingeniería básica y de detalle, la provisión, instalación y puesta en servicio del equipamiento e instalaciones para el Sistema de Señalamiento, Sistema Automático de Protección ATS y Control de Trenes.

Esta obra tendrá impactos ambientales y sociales negativos concentrados principalmente en la etapa de construcción. Los mismos serán: aumento en los niveles de ruidos por la operación de maquinarias, afectaciones en la circulación del tránsito vehicular debido a reducciones en la calzada, etc.

Refuncionalización y nuevos talleres de la Playa Alianza

Contempla un taller de alistamiento liviano, planta de lavado, almacén (depósito), una base de guardas y conductores, un control de acceso y un edificio de centro de control de operaciones. En el taller de alistamiento liviano se realizará el mantenimiento entero del material rodante eléctrico tipo EMU. Tendrá unas dimensiones aproximadas de 105 metros de ancho y 280 metros de largo y una altura máxima de 10 metros. El acceso principal llevará a los diferentes talleres especializados, en planta baja, equipados adecuadamente en función del tipo de trabajo y reparación que se realice en cada uno de ellos. Estará dotada de instalaciones como calefacción y ventilación, fuerza motriz e iluminación. Los talleres serán mecánicos, electromecánicos, electrónicos, neumáticos e hidráulicos, y eléctricos.

Los impactos ambientales y sociales negativos de esta obra se concentran principalmente en la etapa de construcción. Los principales serán sobre el suelo, la vegetación y el paisaje debido a la limpieza y nivelación del terreno; y sobre la calidad del aire debido a la emisión de polvos y partículas en suspensión.

Este proyecto se encuentra en etapa de desarrollo, la información será actualizada cuando se encuentre definido.

Renovación de la Estación Pilar y otras intervenciones

La obra comprende varias intervenciones para transformar la estación cabecera del servicio eléctrico y a su vez permitir el trasbordo al servicio diésel hacia las estaciones de Cabred y Mercedes en un futuro. Entre los principales trabajos a ejecutar se encuentran: la modificación de la actual configuración de vías y andenes; el tendido de cinco nuevas vías con sus respectivos enlaces; construcción de dos nuevos andenes más la ampliación del actual y la construcción de un puente peatonal con ascensores. Se realizarán modificaciones en el edificio de la estación, garantizando la accesibilidad universal, se colocarán nuevos refugios y un módulo sanitario en los andenes. Renovación de todas las instalaciones, con mayor iluminación, nuevo sistema de comunicaciones, cámaras de seguridad y pantallas de información. También serán modernizados la señalética y el equipamiento.

Además, se prevé otro tipo de intervenciones como prolongaciones de andenes en las estaciones Devoto, Saénz Peña, Santos Lugares, Caseros, Hurlingham, William Morris, Muñiz, Derqui y Astolfi, y adecuaciones en los accesos según corresponda.

Estas intervenciones tendrán impactos ambientales y sociales negativos concentrados durante la etapa de construcción. Entre estos impactos se puede mencionar un aumento en los niveles de ruidos por la operación de maquinarias, la generación de polvo en suspensión por los movimientos de suelo y afectaciones en la circulación dentro de las estaciones debido a las intervenciones en los andenes.

Tu opinión es importante

La consulta estará abierta del 12 al 26 de septiembre.

Tu opinión

Redes Sociales

Queremos conocer tu opinión.

En el marco del Proyecto de Mejora Integral de la línea San Martín, ramal Retiro-Pilar, estamos desarrollando un proceso de **consulta pública virtual** para la sociedad civil. El mismo surge de la actualización del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) original para el componente de Electrificación, el cual contó con la Declaración de Impacto Ambiental otorgada oportunamente por el entonces Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible (OPDS), actual Ministerio de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires. El EIAS original incluyó un proceso de audiencia pública, desarrollado el 27 de marzo de 2017 en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel.

La consulta estará abierta entre el 12 y el 26 de septiembre de 2022.

Completá una breve encuesta indicando el grado de conformidad con las siguientes afirmaciones. También podés dejarnos tus comentarios, consultas o sugerencias.

Apellido *

Nombre *

Carácter *

Ninguno

Correo electrónico (Los datos son solicitados para poder dar respuesta a las consultas ingresadas en el formulario, los mismos no serán publicados.) *

1.- Mejoras en el servicio: La electrificación de la línea permitirá aumentar la frecuencia del servicio, reducir los tiempos de viaje y mejorar el confort de los usuarios, fomentando a su vez el uso de este tipo de transporte frente a otros más contaminantes, como el auto en particular. *

- Si
- No

Desarrollar (Máximo 1200 caracteres) *

2.- Impacto ambiental: La electrificación permitirá disminuir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) a la atmósfera y mejorar la calidad del aire al reducir el uso de combustibles fósiles por el reemplazo de las formaciones diésel utilizadas actualmente. Además, la renovación de vías y aparatos de vías, junto con la electrificación, permitirán reducir los niveles de ruidos y vibraciones provocados por la operación. *

- Si
- No

Desarrollar (Máximo 1200 caracteres) *

3.- Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria: Las mejoras en el señalamiento, en las condiciones de las vías y el sistema de comunicaciones, los nuevos sistemas de frenado, el mantenimiento del material rodante y la instalación de cercos en tramos puntuales de la traza permitirán mejorar la seguridad general y disminuir los niveles de accidentalidad ocasionados por las interacciones con el ferrocarril. *

- Si
- No

Desarrollar (Máximo 1200 caracteres) *

4.- Podés dejar acá tus comentarios, sugerencias y/o consultas (Máximo 1200 caracteres)

Enviar

ANEXO III

CONSULTAS INGRESADAS Y RESPUESTA DE LA DGPPSE

Eje 1: Mejoras en el servicio

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Lautaro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Sí es cierto, aún así debería estar bien organizada la electrificación de la línea San Martin, sobre todo en cuanto a tiempos. Si van a tardar 20 años en hacerlo, mejor ni lo hagan, la gente tiene que salir a trabajar y no puede perder la comodidad del tren. Si se va a hacer, por favor asegúrense que sea en un tiempo lógico.	Estimada Fátima, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
12/9/2022	Usuario	Si	Probablemente sí.	Estimada Eliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Mientras todo funcione como lo comentan bien venido sea	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Vecino	Si	El desarrollo de políticas ferroviarias ayuda al transporte, la conectividad y los tiempos de viaje. La electrificación debería ser hasta Cabred. Dando otra conexión a Luján, capital de la Fe.	Estimado Eric, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionamiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.
12/9/2022	Vecino	Si	Es bien sabido que un sistema eléctrico ofrece mayor velocidad y menor contaminación ambiental	Estimado Nikolai, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Representante de Organismo de Salud	Si	Disminución en los niveles de accidentalidad.	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Me parece perfecto. Si hay algo que criticarle al servicio es la frecuencia. He llegado a esperar más de 20 minutos la llegada del tren. En cuanto al tiempo de viaje, las críticas son mínimas. Parto desde Palomar hacia Retiro y no siento que el recorrido sea lento. Igual, si puede ser en menos tiempo, mejor.	Estimado Nicolás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	NO pierdan más tiempo, si no hay trenes rusos....ya compren chinos similares al Roca, Mitre y Sarmiento, estandarizar formaciones.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La adquisición del Material Rodante no forma parte en forma directa del alcance de este proyecto. En este sentido, ambos proyectos contemplan la estricta adecuación a los estándares internacionales que nos permiten garantizar la interoperabilidad, independientemente del origen de los suministros de cada uno.
12/9/2022	Usuario	Si	Coincido que el servicio podrá ser más frecuente y mas rápido	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Todo lo relativo con la mejora en el confort, tiempo de viaje y seguridad siempre es positivo.	Estimado Joaquín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	A la par de renovar vías, debe contemplarse la construcción de vías terceras y/o cuartas donde la traza lo permita para permitir mayor flexibilidad en la prestación de los servicios, permitiendo la circulación de trenes rápidos, directos y locales, entre otros, para permitir la diversificar la oferta. En este sentido, la construcción y habilitación de vías auxiliares en estaciones que puedan contar con estas prestaciones, pero que hoy no son utilizadas (por ejemplo, Presidente Derqui, o Muñiz), permitiría optimizar la operación de la línea ante eventuales imprevistos que impidan la circulación	Estimado Juan Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía 4ta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía 3ra entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido, se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			de trenes en la totalidad de la línea.	
12/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Vecino	Si	La electrificación no solo ayudaría a tener mejor sustentabilidad con el medio ambiente, también sirve para poner un alto al avance de los municipios sobre las tierras del ferrocarril, cómo por ejemplo en la estación Muñiz.	Estimado Alan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	También debe incrementarse la frecuencia del servicio. Soy usuario y en horas pico, la gente viaja muy mal, hacinada y apretada.	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
12/9/2022	Vecino	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Sería interesante además disponer del material rodante y tractivo diesel actual para fortalecer trenes regionales a lo largo y ancho del país. Sobre todo el recorrido	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto contempla la refuncionalización de la Estación Pilar que permitirá implementar técnicamente

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			"Retiro - Junín" que no es en si largo pero las demoras por la velocidad de la formación si lo hacen así. Del mismo modo, quedarían los trenes larga distancia destinados a los futuros trayectos a Mendoza.	servicios desde Diesel desde dicha estación hacia Cabred y Mercedes.
12/9/2022	Vecino	Si	Excelente entramos a la modernidad. Mas rapido mas seguro.mas confort menor contaminacion.mayor eficiencia..Positivo avance Seguridad y crecimiento.	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Si	Completamente de acuerdo. Se debe abogar por reducir los tiempos de viaje de los ferrocarriles y aumentar fuertemente sus frecuencias.	Estimado Joshua, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
12/9/2022	Usuario	Si	Actualmente la frecuencia es muy corta entre servicios , faltan trenes rápidos y mejorar el tiempo entre Jose c paz y palermo	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Vecino	No	A costa de estar cuántos años con el servicio interrumpido? Todavía estoy esperando la apertura de la estación Villa Crespo (Chacarita). Primero me han puesto colectivos para poder acercarme a la zona, luego los sacaron y sigo sin poder usar el tren para ir a mi trabajo. Me preocupa la demora en la obra y sus consecuencias.	Estimada Ana Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
12/9/2022	Usuario	Si	El ingreso a Retiro es bastante lento en comparación con el tiempo entre parada y parada del recorrido. Varias veces el tren se queda detenido en las vías porque tiene que esperar que salga otra formación.	Estimada Bianca, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos de la línea del Ferrocarril San Martín y/o su servicio, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente a la línea. Sin embargo, cabe mencionar que el proyecto contempla la renovación integral de cuadro de Estación Retiro, con una nueva distribución de vías que permitirá mayor agilidad en el movimiento de entrada y salida de los trenes. Esto último, sumado al moderno sistema de Señalamiento, el sistema automático de protección ATS y la mejor prestación de los trenes eléctricos, logrará una mejora sustancial en este aspecto.
12/9/2022	Representante de Organismo Educativo	Si	Ah puso toda la gestión que esté relacionada con la presidenta Cristina están haciendo millones de cosas que la gente no valora por favor dar más publicidad de manera	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			constante para que se den cuenta lo provechosa Qué es esta gestión a pesar de los desaciertos sigue siendo la mejor opción para el pueblo aguante Cristina	
12/9/2022	Otros	Si	Va a mejorar el servicio en todo sentido. Seguridad. Confort	Estimada Ángeles, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	La energía eléctrica además de ser más limpia y menos contaminante, se impone en el mundo en los servicios urbanos, como la más eficiente.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	En un ferrocarril metropolitano como lo es la Línea San Martín es sumamente necesaria la electrificacion para suplir tiempos de aceleración y freno, lo cual hace una reducción sustancial del tiempo de viaje, además de reducir los tiempos de maniobras por cambio de sentido de la locomotora	Estimado Facundo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Aunque depende de la mejora real en la velocidad comercial.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	Las mejoras en el servicio serán reales en cuanto se maximicen los recursos técnicos y el potencial de la infraestructura, porque si se va electrificar y después se operan los trenes como en la línea Mitre por ejemplo, va a ser una inversión desmedida e injustificada porque después los trenes se arrastran.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación integral de vías incluyendo los cuadros de estación, y la implementación de un moderno sistema de Señalamiento, que incluye el sistema automático de protección ATS. Esto último sumado a la mejor prestación de los trenes eléctricos logrará una mejora sustancial en cuanto a las prestaciones del servicio. En cuanto a la Línea Mitre que se encuentra electrificada desde hace ya muchos años, el Ministerio de Transporte y Trenes Argentinos se encuentran llevando adelante otra serie de proyectos tendientes modernizar la infraestructura y, en consecuencia, mejorar también dichas condiciones.
13/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo, solamente que me preocupa cómo va a cruzar mi hijo de un lado al otro en Villa Devoto y Villa del Parque para ir y venir del colegio y del club. Es muy peligroso pasar por un túnel para los menores de edad y las mujeres. Espero que tengan esto en cuenta. También cómo vamos a transitar los peatones en el interín mientras se electrifica.	Estimada Romina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los cruces peatonales mantendrán los laberintos y contarán con señalización activa (fonoluminosa).
13/9/2022	Usuario	Si	Desearia mejoras de asientos y aire acondicionado. Los ventiladores actualmente no son suficientes y lo ponen en invierno y en verano no.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	esta bueno que se reduzcan los tiempos, eso va a ayudar a q los trenes esten menos cargados	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Aumentar la frecuencia y reducir los tiempos de viaje claramente tendrá como resultado un aumento en la cantidad de usuarios y una mejora en la experiencia de viaje al poner más unidades en servicio y aliviar el flujo de pasajeros sobre todo en las horas pico.	Estimado Sebastián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es sumamente necesario la electrificación ya que el sistema actual es obsoleto.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	de acuerdo en todo	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Siempre y cuando se incluyan los pasos bajo nivel necesarios en el proyecto.	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Recuerden que los usuarios de trenes a Pilar necesitamos mayor frecuencia, sobre todo por la madrugada y la mañana. No es aceptable que entre un tren a Pilar y otro (al mismo destino) haya que esperar 45 minutos.	Estimada Erika, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.
13/9/2022	Usuario	Si	Creo que como todo usuario,nos gustaria que pongan calefaccion en los vagones y en verano aire ac. Por otra parte mencionar tambien los pequeños ventiladores actuales que no sirven de nada ,ademas estan prendidos fuera de horario,es decir en primavera cuando hace calor estan prendidos durante el dia,pero al llegar la noche quedan prendidos. Eso esta muy mal xq de noche en esta epoca del año sigue haciendo frio. Particularmente lo sufro vastante xq viajo de noche para el trabajo Eso es lo primero que deberian arreglar Tambien no se entiende xq las puertas se cierran y se abren dos o tres veces en una estacion. Me fastidia eso .nada mas ahi viene mi tren los dejo un saludo al maquinista.	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Absolutamente necesario. Hoy, en horas pico, tienen una frecuencia de 20 min aprox y es demasiado!	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	Si	El incremento de frecuencia hara etc , ahorro de mi gasto en combustible actual	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Ya no se discute que las nuevas tecnologías y el compromiso con el medioambiente mas en zonas metropolitanas nos requieren nuevos desarrollos y desafíos que hoy se encuentran atrasados en el tiempo, también nos facilitaría el traslado diariamente a miles de usuarios de este medio de transporte, entendiendo que un tren eléctrico es mas ágil y menos costoso en su mantenimiento.	Estimado Silvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Necesitamos que la electrificación también ayude a la frecuencia de los trenes, ya que no puede ser que tengamos que viajar como ganados, todos apretados porque no hay suficientes trenes. Hay horarios en que su	Estimada Marita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			frecuencia es de más de 50 min, una reverenda burla hacia los usuarios	Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	Si	Es un factor relevante	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Deberian pensar tb que aquellos que viajan en bici tengan espacios de guarda asegurados. Y tb que los que tienen auto piensen en el tren o subte. Falta espacios comunes de guarda y translado. Imagínense solo si uno que tiene un coche/bici/moto tuviera solucionado dónde lo deja antes de subirse al tren.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto en particular está enfocado en las mejoras sobre la Infraestructura Ferroviaria, no obstante se complementa con otros proyectos coordinados con los municipios que se enfocan en la mejora de los entornos, la accesibilidad y las facilidades para el transporte intermodal entre otros.
13/9/2022	Otros	Si	Es imperioso en todo el sistema, propender a establecer nuevos sistemas que cuenten con menor o nulo impacto ambiental. La sistematización del medio de transporte deberá aportar a reducir la circulación de otros medios públicos (colectivos; taxis; remises; etc) y privados (vehículos varios). A su vez deberá propiciar el traslado de cargas o envíos en sus trayectos, de modo de reducir el impacto que producen camiones y otros. Altamente positivo desarrollar un sistema ferreo y preveer su	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			interrelación a efectos de multiplicar los destinos alcanzados.	
13/9/2022	Otros	Si	Como es en los paises mas avanzados	Estimada Eloisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Es necesario el aumento de la frecuencia para no utilizar vehículos particulares.	Estimado Rolando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	No	Sin dudas puede mejorar la frecuencia, pero pasara igual que otras lineas de tren que por cortes de luz o por fallas tecnicas no habra servicios	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que presenta muy alta disponibilidad, comparativamente mucho mayor al de la distribución urbana en media tensión y a la de los trenes con tracción diésel.
13/9/2022	Otros	Si	La electrificación permitirá aumentar la frecuencia y reducir los tiempos de viaje, siempre que se ejecuten las obras de señalamiento y de supresión de pasos a nivel necesarias	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	ES MUY IMPORTANTE PARA EL CUIDADO DEL MEDIOAMBIENTE	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	No	No coincido con la descripción, para que se use el tren antes que el auto ademas de aumentar la frecuencia el tren debería ser confiable y seguro. el San Martin no es confiable siempre absolutamente todos los dias tiene problemas y atrasos sean por problemas propios que se descompone una locomotora, trabajos en las vias como ajenos cuando lamentablemente hay accidentes o suicidios. nunca pasa ni llega a horario no importa cuando leas esto, el viaje villa del parque retiro en 2005 duraba 20 minutos hoy dura media hora o puede durar 40 minutos o mas quedando a la espera de anden en retiro o puede nunca venir el tren, tambien falta información en retiro a la tarde y es un descontrol cuando cambian de tren o cancelan trenes con la gente ya arriba	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	Si	Creo que toda posibilidad de migrar usuarios de autos particulares al transporte colectivo es bueno para la mejora del transporte y movilidad asi mismo todos los efectos positivos que trae dejar el vehículo particular por uno masivo o colectivo.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	ES MUY IMPORTANTE QUE LOS TRENES SEAN CADA VEZ DE MEJOR CALIDAD PARA EL BUEN	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			TRASLADO DE LOS USUARIOS.	
13/9/2022	Usuario	Si	de acuerdo	Estimado Aníbal, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	a favor de toda mejora en la red de ferrocarriles	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Aire acondicionado	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
13/9/2022	Vecino	Si	Siempre y cuando las obras no se traben cómo las estaciones sin innagurar aun	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Es muy necesario.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	El torque del motor electrico aumenta la aceleracion y disminuye el tiempo de viaje.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Para mejorar las frecuencias se deberían eliminar los pasos a nivel o en todo caso soterrar toda la línea férrea.	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
13/9/2022	Vecino	No	Soy frentista del ffccgsm. Cómo se disminuirá la contaminación sonora y la vibración de las estructuras al aumentar la frecuencia?	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente proyecto incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a disminuir la contaminación sonora y las vibraciones. Asimismo, cabe mencionar que dentro del listado de estudios ambientales a realizarse se encuentra la medición de los niveles de ruido generados por el paso de las formaciones para el tramo Retiro-Pilar para

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				la situación sin proyecto (tracción diésel) y con proyecto (tracción eléctrica). Esto permitirá contar con información para evaluar los beneficios que aporta el Proyecto de Mejora Integral del FFCC Gral. San Martín con relación a los niveles de ruidos y vibraciones.
13/9/2022	Usuario	Si	MIENTRAS SE PUEDA SEGUIR USANDO EL TREN y PARANDO EN TODAS LAS ESTACIONES ESTA PERFECTO. Sino no hagan nada porque bastante mal la pasamos los usuarios cuando nos quedamos solo con servicio hasta villa del parque	Estimada Aldana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
13/9/2022	Usuario	Si	Es fundamental para mejorar la calidad de vida de los usuarios y vecinos de los 55 kms de recorrido del tren.	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Fomentar el uso del trasporte público, genera una ciudad mas agil	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es una gran mejora.	Estimado Fabián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Si bien no soy usuario asiduo de la línea (la uso de forma eventual), si lo hago en el Sarmiento (eléctrico) y la diferencia es notable. En frecuencia, tiempos y confort. Es una obra que debería estar realizada y en funcionamiento hace años.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo al perfil de demanda de la línea, creo que es una obra absolutament necesaria que permitirá mejorar la experiencia de viaje de los usuarios. Es una de las pocas líneas que aun funcionan a diesel, realentizando así los tiempos de viaje, con mayores impactos de contaminación y sobre todo de pérdida de confort. La frecuencia actual no atiende la necesidad-demanda de los pasajeros, que se observa en las formaciones a sobre capacidad en las horas pico; al mismo tiempo que el cumplimiento del cronograma es verdaderamente malo, impactando directamente en la confianza sobre el servicio. Un punto a destacar debería ser la limpieza de las formaciones y mayor presencia policial o de fuerzas que modifiquen conductas hoy "aceptadas" y con poca respuesta, como la rotura del mobiliario y los	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			conflictos con los pasajeros de los coches furgones (ruidos, humo de sustancias, etc.).	
13/9/2022	Usuario	Si	actualmente el servicio es lamentable para quienes lo usamos a diario, coches completamente destruidos, sucios, asientos todos rotos, sucios, frecuencia baja en horarios pico, violencia, cortes de servicios constantes, etc, etc. Es una verguenza total que estén ofreciendo a los trabajadores que la utilizan a diario un servicio tan pero tan paupérrimo.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Sería de mucha ayuda que controlen mucho más y disminuyan la cantidad de gente inadaptados, con malos comportamientos, gente chorra y sobre todo que se pueda viajar de una mejor manera, sin tener estar aguantando olor a marihuana dentro de los vagones, suprimir a la gente cartonera. Cuidar a los usuarios que viajamos día a día con miedo y malas condiciones ya que tampoco cuidan de la limpieza del tren. Mejoras en los horarios y mismo el estado de los vagones que siempre tienen un mal andar y atrasan a uno que tiene responsabilidades que cumplir. Agradezco la predisposición de una mejora en cuanto al servicio.	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
13/9/2022	Usuario	Si	Es más limpio y seguro el maneno dea catenaria aerea y se estandariza co la Línea Roca.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Creo que si es insostenible el frío en invierno por las madrugadas y el calor que se siente al no contar con aire acondicionado y el techo ser de chapa sumado a que los ventiladores te tiran el aire caliente acumulado en el techo y lo envia hacia abajo hace que uno al estar tambien con el tren lleno.... cocinarse a fuego lento es muchisimo el calor y en epoca de	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			pandemia con el barbijo puesto ni te cuento.	
13/9/2022	Usuario	Si	La electrificación provee mejores tiempos de aceleración y frenado, lo que redunda en un aumento de la frecuencia por mayor rotación de formaciones. El viaje se hace más cómodo y confiable, por lo que la necesidad de optar por medios alternativos se reduciría.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	La electrificación del servicio prestado por la línea san Martín aumentaría los servicios haciendo mejor la experiencia para el usuario al no haber tanta congestión de personas, también al acortar los tiempos y con la modernización del equipo rodante	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es bueno que se disminuya el tiempo de viaje. Los que viajamos de una punta a la otra (Retiro-Pilar) tenemos demasiado tiempo de viaje actualmente.	Estimada Estefanía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	Si	Es seguro que la electrificación contribuirá mejoras tanto en la fluidez del servicio como	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			contribuir al medio ambiente. Además no tiene sentido que en un viaje de menos de 60KM haya trenes tirados por locomotoras.	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	Si es para mejorar el medio ambiente , bienvenido sea ...	Estimado Favio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Absolutamente de acuerdo.	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Beneficiará de manera positiva a los vecinos del partido de Pilar que quieran trasladarse a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires evitando circular por la congestionada autopista Panamericana.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Evitando el trncito en horarios picos a caba o en el regreso al gba	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Esto suma infraestructura es indispensable continuar con estas obras y fomentar el Ferrocarril como transporte de pasajeros y de carga.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	necesitamos viajar más cómodos, con mayor capacidad de pasajeros, más rápido y durante las 24hs	Estimada Carins, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Tienen que poner más frecuencia de trenes a Pilar, al menos en horario picó. Villa Crespo una vergüenza todo el tiempo que permaneció y continúa inhabilitada. Falta información cuando hay demoras , nadie sabe explicarte que paso, por parlantes para que el usuario al menos busque alternativas de viaje. Falta seguridad, limpieza e iluminación en estaciones como sol y verde que tienen un gran caudal de usuarios. Los servicios actualmente NUNCA LLEGAN A HORARIO, una vergüenza.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
13/9/2022	Usuario	Si	Los usuarios que vivimos en Pte. Derqui hasta Pilar sufrimos y padecemos mucho el tiempo de viaje. Y ni hablar que de cada 2 trenes que van a José C. Paz el 3ero. viene a Pilar	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Usuario	Si	Mejorar la frecuencia de los trenes	Estimada María Fernanda, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Vecino	No	El problema es el piso, las vías. No sé pueden poner formales nuevas sin un buen poso. Recuerden como se hizo en el Roca en los años 80. Priro se renovaron los vias y luego se electrifico.	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Uno de los componentes del proyecto es la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar. Esta obra se ejecutará, junto con el sistema de señalamiento y control de trenes, previamente a la obra de electrificación (la cual incluye la instalación de catenarias y la construcción de la subestación eléctrica William Morris).
13/9/2022	Usuario	Si	Debería, también planificarse lugares para estacionamientos de los vehículos.	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto en particular está enfocado en las mejoras sobre la Infraestructura Ferroviaria, no obstante, se complementa con otros proyectos coordinados con los municipios que se enfocan en la mejora de los entornos, la accesibilidad y las facilidades para el transporte intermodal entre otros.
13/9/2022	Usuario	Si	Se deberían implementar más accesos a las estaciones para que no tengan una entrada y salida por un único lugar, y que las formaciones cuenten con cámaras, asientos antivandálicos y furgones bicicleteros abiertos. Asimismo se debería implementar una vía cuádruple entre Sáenz Peña y Pilar tal como lo planteaba el proyecto RER, con la posibilidad de implementar trenes rápidos y semirrápidos. También recuperar el empalme Tagle para que la terminal se traslade a una nueva nave en la	Estimado Nahuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto en particular se enfoca en la modernización de la infraestructura de vías, electrificación, Señalamiento, Talleres y Telecomunicaciones. No obstante, contempla la renovación integral de la Estación Pilar para su re funcionalización como doble cabecera y se complementa con otras obras de Trenes Argentinos y de los Municipios que tienden a mejorar la accesibilidad y seguridad en las estaciones. Del mismo modo, el material rodante que forma parte del suministro de otro proyecto, contemplará los más altos estándares de calidad, incluyendo los sistemas de vídeo vigilancia on line abordo. Las características del sistema de tracción por catenaria de 25

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			estación Retiro del FC Mitre, y construir una estación en conjunto con dicho ferrocarril en Facultad de Derecho con combinación al subte H.	kV contempla las previsiones y versatilidad para futuras ampliaciones y adecuación a otros proyectos como los mencionados. Sin embargo, se han incorporado al presente alcance la ejecución de las vías tercera entre las estaciones Sáenz Peña y Caseros; y Hurlingham y el Palomar, lo cual permitirá en esta primera instancia una gran versatilidad para diversas variantes en el plan de transporte.
13/9/2022	Usuario	Si	Supongo que la electrificación facilitará las mejoras en el servicio expresadas.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	Y más capacidad el los trenes	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Pienso que esta bueno que reduzca tiempos de viaje. Por favor piensen en los vecinos que vivimos frente a las vias del tren, aguantamos el ruido no solo de cuando pasa sino los bocinazos también.	Estimada Mora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente proyecto incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a disminuir la contaminación sonora y las vibraciones. Asimismo, cabe mencionar que dentro del listado de estudios ambientales a realizarse se encuentra la medición de los niveles de ruido generados por el paso de las formaciones para el tramo Retiro-Pilar para la situación sin proyecto (tracción diésel) y con proyecto (tracción eléctrica). Esto permitirá contar con información para evaluar los beneficios que aporta el Proyecto de Mejora Integral del FFCC Gral. San Martín con relación a los niveles de ruidos y vibraciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	Más frecuencias, mayor calidad de vida.	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Otros	Si	Sí, siempre los trenes eléctricos tienen un mejor índice de aceleración y frenado que los traccionados a diesel, además se ahorra en tiempo de rotación al no tener que hacer la maniobra de acople y desacople de la locomotora en las cabeceras	Estimado Iván, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Hay que tener en cuenta que, al incrementarse las frecuencias, debe ser replanteado el tema de los pasos a nivel mas transitados encarando las obras de túneles correspondientes. Hoy en toda la traza existen solo 2 túneles y por lo menos, se requeririan otros 8 mas	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	la mayor frecuencia generara mayor tiempo de barretas bajas por lo tanto sera necesario resolver ese problema, en villa devoto no queremos tuneles, dividen en barrio , son peligroso, se inundan y por los estudios hechos estamos de acuerdo con el tren en trinchera, ganariamos verde y espacio de estacionamiento, bajaria el nivel de ruido y no estariamos divididos	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	Si	Si que pongan mas frecuencia para Pilar no solamente hasta José C Paz	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
14/9/2022	Vecino	Si	Es una solución superadora sobre la actual opción	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Estoy a favor de las mejoras y por supuesto reducir tiempo de uso pero a.estas alturas ya debe estar en tricheras soy transporte escolar y obstaculiza el tránsito	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de trinchera, pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas, los cuales serán -según se prevé- menores a los actuales.
14/9/2022	Vecino	Si	Obvio.q la.electrificación es.mejor,aca el.problema es.q despues no los mantienen,SI al.mantenimiento	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
14/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Nada que objetar. Me niego a la construcción de túneles	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Usuario	Si	Aumento de frecuencia	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Si. Eso es innegable	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Todo muy lindo pero no estoy para nada de acuerdo con los túneles.	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero hacer una obra superadora como la Trinchera No queremos túneles son inseguros y se inundan	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	totalmente de acuerdo	Estimada Marisol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Significaría un gran progreso para los zonas por donde pasa.	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Entiendo que clausurarán el paso a nivel de la calle Cuenca. Por las características particulares del barrio de Villa del Parque, y en particular de la calle Cuenca (la más importante a nivel social y comercial), hacer esta obra partiría en dos al barrio. Propongo que el tren circule en trinchera a	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			cielo abierto, o si no en altura, permitiendo la libre circulación vehicular y peatonal en el barrio.	sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Podria mejorar sin ser electrico	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
14/9/2022	Usuario	No	Primero las trincheras , luego la electrificación . Ni túneles ni barreras	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Eso es un hecho ya comprobado	Estimado César, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	El servicio no mejorará y si empeorará la vida de los vecinos	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	Me parece excelente	Estimada Estela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Obvio	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	estoy de acuerdo con el progreso, estamos muy atrasados para mejorar la calidad de vida de la gente, en transporte y otras cosas. se pasan horas y más horas en transitar por las calles, en distintos horarios. habría que ampliar el radio de la capital o trasladarla o planificarla mas agil, como se pensó en el gobierno del Dr. Raul Alfonsin	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Jazmín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	NO QUEREMOS TUNELES PARA CRUZAR LAS BVIAS , PEDIMOS QUE que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a	Estimada Elisabet, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			la electrificación un Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra en trinchera a cielo abierto desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del mismo.
14/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	considero que elevacion del ferrocarril San Martin genero revolucion en cuanto al circulacion donde circulaba al estar elevado se termino con las barreras con los alambres rotos en donde todos cruzaban y cuando pasaba algo lo primero que le echaban la culpa al tren que siempre corre por el mismo lugar	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	La electrificación ayudará a los usuarios del tren, pero los VECINOS de los barrios de VILLA del PARQUE y VILLA DEVOTO, necesitan que las BARRERAS sean eliminadas pero REEMPLAZADAS por obras superadoras como el TREN EN TRINCHERA a cielo abierto, y NO con 11 a 14 túneles que sólo crearán más zonas fantasmas aumentando la inseguridad, perjudicando a los comercios linderos, inundaciones como en el Túnel de Av.San Martín, ya que 14 muros de cemento transversales al escurrimiento del agua, sólo perjudicarán nuestros hogares.	Estimada Angélica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Trinchera a cielo abierto !!!	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	NA	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Si electrificarlo significa seguir haciendo túneles, la respuesta es no. Es muy inseguro para los peatones arruinaría el centro comercial. Mi cuadra (Tinogasta 3200) quedaría entre 2 túneles, un desastre	Estimada Martha, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Como vecina de Devoto, se que la intencion es la construccion de tuneles, si la electrificacion incluye estos, NO comparto el proyecto.	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Es indispensable porque se viaja muy mal en el san martin, son frecuentes las demoras	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	Si	Que así sea para nuestro beneficio. Soy asidua usuaria del tren y espero ansiosa las mejoras	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Aumenten la frecuencia del servicio de la estación Manzanares, ya que fue disminuida desde noviembre de 2021.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
15/9/2022	Usuario	Si	Xx.	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Un tren cada 15 minutos hace que sea imposible tomárselo en hora pico ahora	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
15/9/2022	Usuario	Si	Concuerdo	Estimada Abril, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo en que el tren sea la primera opcion de transporte publico.	Estimada María Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo con esta afirmación . La electrificación de la línea es de carácter URGENTE.	Estimada Victoria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Mejoraría si hicieran trinchera generaría espacios verdes y fluidez en el tráfico ya q los túneles dañan el ambiente hidraulicamente generaron cambios calles que ahora con pocas lluvias se inundan	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	La electrificación ayudará a los usuarios del tren, pero los VECINOS de los barrios de VILLA del PARQUE y VILLA DEVOTO, necesitan que las BARRERAS sean eliminadas pero REEMPLAZADAS por obras superadoras como el TREN EN TRINCHERA a cielo abierto, y NO con 11 a 14 túneles que sólo crearán más zonas fantasmas aumentando la inseguridad, perjudicando a los comercios linderos, inundaciones como en el Túnel de Av.San Martín, ya que 14 muros de cemento transversales al escurrimiento del agua, sólo perjudicarán nuestros hogares.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Otros	No	La electrificación ayudará a los usuarios del tren, pero los VECINOS de los barrios de VILLA del PARQUE y VILLA DEVOTO, necesitan que las BARRERAS sean eliminadas pero REEMPLAZADAS por obras superadoras como el TREN EN TRINCHERA a cielo abierto, y NO con 11 a 14 túneles que sólo crearán más zonas fantasmas aumentando la inseguridad, perjudicando a los comercios linderos, inundaciones como en el Túnel de Av.San Martín, ya que 14 muros de cemento transversales al escurrimiento del agua, sólo perjudicarán nuestros hogares.	Estimada Marianela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo pero no creo que los túneles sean la mejor opción.	Estimada Mara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Electrificar Aumentar el sevicio	Estimada Eufemia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	la electrificacion es buena pero antes habria que hacer la trinchera , no a los tuneles y el aumento de frecuencia hara que las barreras esten siempre bajas.	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Me parece bien	Estimado Constantino, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No queremos túneles	Estimada Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con lo expresado en el punto 1- totalmente de acuerdo que se favorezca y mejore el transporte en tren, tanto en las zonas urbanas como las provinciales y rurales. Es un excelente medio de transporte y mucho menos contaminante que el vehicular.	Estimada María Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	No estoy de acuerdo con los túneles. Es peligroso. Destruye a los vecinos. Las empresas cierran todas!	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
15/9/2022	Usuario	Si	Un servicio eléctrico resultaría mas eficiente y cómodo que el actual y seguramente reduciría el nivel de problemas técnicos que se da comúnmente en la actualidad	Estimado Lucas, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Loeena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Más que el servicio tienen que mejorar los vagones y las frecuencias	Estimada Roxana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
15/9/2022	Vecino	No	Sólo se mejora el viaje de los usuarios del ferrocarril, pero la mayoría de ellos toma conjuntamente otro transporte como el subte o colectivos donde no habrá mejoras, por lo tanto, para el usuario no se verá mejorado sustancialmente su viaje, y en consecuencia aquellos que como yo dejé de tomarlo para mis viajes diarios, no dejaré de usar el automóvil.	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Pero es una locura hacer túneles bajo nivel a manzalva, dejar a los barrios divididos y arruinar a todos los comercios de alrrededor!	Estimada Celeste, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	No tengo nada para agregar	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Imprescindible	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Usen combustibles renovables	Estimado José Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, los coches eléctricos presentan mayor eficiencia en cuanto a consumo.
15/9/2022	Vecino	Si	Absolutamente!	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Hay que tener en cuenta que la traza final del ferrocarril, no genere una división de los barrios que atraviesa y no interrumpir la continuidad de la calle Cuenca, principal vía comercial y social de Villa del Parque. La nueva traza sería conveniente que sea en trinchera como es en el Sarmiento entre Once y Caballito. Generando a nivel de calles espacios verdes .	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Seria maravilloso que se hiciera	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Me parece bien pero vivo en XXX (*texto editado*) frente al tren, y hay galpones abandonados q son un peligro quiero saber que van a hacer con eso, la electrificacion me parece bien además seguro ñas locomotoras dejen de hacer ruido	Estimada Celina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los galpones abandonados a los que hace referencia no se encuentran dentro de las intervenciones previstas por este Proyecto. Sugerimos hacer la consulta correspondiente ante la Línea San Martín al 0800-222-TREN (8736), o bien dejar su inquietud en https://reclamoscap.sofse.gob.ar/
15/9/2022	Usuario	Si	Q llegué a Mercedes el servicio diario.....	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionmiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es necesaria y beneficiosa pero no mediante la construcción de pasos bajo nivel, mas aun en la zona ubicada. Esto traería como consecuencias la obstrucción del trafico. Por ese motivo, estoy a favor de la electrificación solo si es mediante el tren en trinchera.	Estimada Sofía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Si porque es beneficioso en muchos sentidos pero solo si se hace mediante trenes en trinchera. En la zona de mi barrio poner túneles o paso bajo nivel traerían amplias consecuencias.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Es beneficiosa pero trae consecuencias para los barrios. En el caso de Villa Devoto y Villa del Parque debería correr el tren en trinchera para evitar los pasos bajo nivel que traban el tránsito ya colapsando por el distrito del vino y polo gastronómico, Que son inseguros y cortan el escurrimiento natural de las aguas.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	No	Primera hagan trinchera y luego realicen la electrificado así evitamos tener túneles por todo el barrio q arruinan estética empeoran la seguridad y dificultan la movilidad de gente mayor y discapacitados si se electrifica primero no se va a poder hacer la trinchera.pensemos a lRgo plazo no hagamos parches	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
15/9/2022	Usuario	Si	Antes. Es precisó mejorar las estaciones, en particular los ingresos/egresos a la estación Palermo, que hoy en día solo cuenta con una sola, que da a la Av Juan B. Justo.	Estimado Dalmiro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no forma parte de este proyecto, Trenes Argentinos está llevando adelante la renovación de la estación Palermo.
15/9/2022	Vecino	Si	Definitivamente la electrificación es menos contaminante. Si aumenta la frecuencia muchos vecinos optarán por dejar el auto y trasladarse en tren, lo que suma para una ciudad menos contaminada.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No me opongo a la electrificación pero debo contestar NO porque la consulta no da lugar a otras opciones como el tren en trinchera	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Prefiero sistema de trincheras a cielo abierto	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Pero que el tren corra en trinchera a cielo abierto .	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Xx	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Eso estaría bueno, ya que se podría cumplir un día de servicio normal y que la formación llegue a la hora indicada a la estación tal como indica la grilla de horarios y días. Ya que uno muchas veces cuenta con eso para llegar a destino.	Estimada Bárbara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
15/9/2022	Vecino	Si	Excelente iniciativa también disminuye la contaminación sonora a la que estamos sometidos los vecinos circundantes.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es un avance que permite la mejora integral del servicio y evita la contaminación ambiental.	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Todo lo que es para mejorar es válido. Verificar que todos	Estimada Zoila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			debemos estar conformes. No debe obstaculizar el vecindario. No debe impedir conservar los derechos de cada vecino ni sociales ni económicos	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo con la electrificación mientras se haga a conciencia.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	La electrificación del tren no garantiza más cantidad de coches, mantenimiento ni buena gestión del mismo.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Es correcta la apreciación, no obstante, este tipo de obras de Infraestructura son fundamentales para poder brindar al Operador Ferroviario los medios necesarios para ofrecer un servicio calidad confiabilidad y seguridad para los pasajeros. En este sentido, este proyecto se complementará con la adquisición de nuevo material rodante eléctrico destinado a este fin.
15/9/2022	Usuario	Si	Que el servicio tenga más frecuencia hasta Pilar y Cabré. Que incorporen aire acondicionado en los vagones	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	No	No garantiza buen servicio	Estimado Juan Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
16/9/2022	Vecino	Si	Sin embargo no depende sólo de disponibilidad los medios técnicos como la electrificación sino de la voluntad política de implementar activamente las mejoras mencionadas.	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	No	La mejor solución es el tren en altura o trinchera desde paternal hasta general paz, para los peatones es muy inseguro cruzar los túneles, para los comerciantes el impacto negativo es muy grande y quedaría el barrio partido en 2.	Estimado Mauro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	Si	La frecuencia del servicio es fundamental para los trabajadores.	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	No	Primero las trincheras NO A LOS TÚNELES	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
16/9/2022	Vecino	No	Túneles NO. Primero trincheras, luego electrificación.	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Usuario	Si	Actualmente, viajar en el Tren San Martin es tarea casi imposible. Mala frecuencia (lo que implica que muchos viajemos parados incluso en horarios de madrugada), constantes problemas técnicos y cancelaciones, y escasa velocidad del rodado, lo que se traduce en viajes que se extienden más de lo que debieran. Asimismo, al no ser máquinas eléctricas no podremos aire acondicionado. Durante el	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			verano, el tren se vuelve sofocante. Mejorar el tren irremediablemente va a mejorar la vida de todos los usuarios, ya sea que lo usen para movilizarse al trabajo o a su lugar de estudios.	San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
16/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Sería muy bueno electrificar la línea y modernizar el servicio.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Comparto lo mencionado, ya que al reducir los tiempos de viaje y aumentar la frecuencia, los usuarios viajaríamos en buenas condiciones.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	No	Ok	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Como usuario frecuente es indispensable un medio de transporte como este. Bienvenido.	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Me parece correcto	Estimada Nélida, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Pareciera q no se nota los proyectos .como usuario más de 8 años viajando haciendo trasbordos más q para el usuario más para el q tiene vehículo .todavía no terminaron la estación Palermo .q debería haberse terminado primera .y no se ve gente q trabaje si q sigue reducido el servicio de noche y no trabaja nadie .	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
16/9/2022	Otros	Si	Estoy de acuerdo en fomentar a toda costa el servicio ferroviario.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Es una necesidad...imperiosa	Estimada María Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Voto por Trinchera a cielo abierto, no comparto el cierre del paso vehicular en calle Cuenca y demás pasos!	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Usuario	Si	Si bien mejora los aspectos que se mencionan tambien hay que recordad que eso lleva en paralelos obras.	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	La electrificacion va a permitir mayor velocidad e implica que los trenes puedan llegar mas rapido.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Muy bueno.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Como usuaria, espero que así sea.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Me parece una gran alternativa para cuidar el medio ambiente y mejorar el servicio.	Estimada Luciana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Me parece bien, pero son peligrosas las vías eléctricas	Estimada Milagros, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La solución técnica propuesta prevé que la conducción de electricidad que traccionará a las formaciones no estará a nivel del suelo, sino en altura. En tal sentido, el sistema de catenaria propuesto en el presente proyecto contempla en sistema de suspensión donde las líneas de alta tensión circularán a una altura de 5,75 metros por encima del nivel de las vías.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Otros	No	Primero hacer Trincheras y no a los tuneles	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
17/9/2022	Otros	Si	Sería muy provechoso agregar una tercera via de Hurlingham a Él Palomar sería 4 descendente , q hay espacio y ya se encuentra la continuación de de esta última a Caseros, y entre está y Saenz peña dos vías más (3 y 4) sería muy provechoso para el servicio	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía cuarta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía tercera entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.
17/9/2022	Usuario	Si	Se viaja casi siempre muy ajustado. Mejorar la frecuencia seria fundamental	Estimado Labadie, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimado Felipe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Me parece correcto las mejoras en el servicio, sobre todo la reduccion del tiempo en viaje.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Estoy muy de acuerdo con electrificar el tren san Martín	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Es necesaria mayor frecuencia (especialmente en horarios pico)	Estimada María Ayelén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Si	Ok	Estimada Belén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	..	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	No solo soy usuario nací frente a este ferrocarril y es como el patio de mi casa. En cuanto las frecuencia se habla de once minutos una vez electrificado quiero aclarar que el año 77 y durante dos décadas en horarios picos con coches IA11 IA17 MAS F1438 (FURGON CU) FIAT CONCORD MATERFER REMOLCADOS CON ALCO RSD 16 Y GAIA, ERAN DE 7 MINUTOS CON RAPIDOS EN EL MEDIO. digo esto pues se habla con una frecuencia de 11 minutos y con esa frecuencia de aquella época no daba abasto además se habla de 25 trenes, es poco, el LSM necesita por lo menos 35 trenes como mínimo. también se habla con formaciones de 8 coches, y el ex-ministro Meoni hablaba DE 10 COCHES POR FORMACION TOTAL DE 700 coches 10 por formación no 560 coches como se dijo en este ultimo tiempo. Y YA QUE ESTAMOS LAS FORMACIONES AUCTULES RELAIZEN EL SERVICIO PILAR RAWSON. Ya que muchas de la estaciones intermedias de esta localidades en días de tormenta y lluvias necesitan de este noble servicio dado que sus camino se encuentran intransitable y no tienen otro medio de locomoción que no sea el auto.	Estimado Nelson, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el presente proyecto contempla para una primera instancia un itinerario con trenes cada 7 minutos y medio, la infraestructura prevista tiene una capacidad de transporte mucho mayor. No obstante, cabe mencionar también que la características del material rodante eléctrico permiten, no solo mejorar la frecuencia, sino también el tiempo de viaje en comparación con la tracción diésel. Efectivamente, sería posible planificar la extensión del servicio diésel desde la estación Pilar, a partir de la refuncionalización de esta estación para operar como doble cabecera.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	Comparto	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Siempre es bueno que haya mayor frecuencia y que se cuide el medioambiente .	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	Todo lo que mejore el servicio....bienvenido...es peremos algún día se logre	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Otros	Si	Para mejor el servicio de estos trenes eléctricos se debería sustituir los pasos a nivel, por puentes o bajo nivel, para los vehículos y los viandantes!	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
18/9/2022	Usuario	Si	Para favorecer a la clase trabajadora y garantizar su seguridad.	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	Eso es una aceptación que el usuario no puede saber. Uds lo dan por sentado. El servicio puede funcionar correctamente cómo está.	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Si	QUE NO SEA A COSTA DE PERJUDICAR A LOS VECINOS DE LOS BARRIOS DE VILLA DEL PARQUE Y DEVOTO	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	El proyecto arrastra un atraso de 60 años. Debe considerarse las necesidades de las poblaciones en el futuro inmediato (próximos 30-50 años) que requiere nuevos espacios para vivir con accesos de transporte rápidos a los diferentes centros de trabajo. Por lo cual debería incluir la electrificación en todo el trayecto hasta estación Domingo Cabred; con mayores frecuencias en la zona electrificada y en servicio Diesel hasta Mercedes -Junin y larga distancia a Mendoza-San Juan	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el presente proyecto contempla para una primera instancia un itinerario con trenes cada 7 minutos y medio, la infraestructura prevista tiene una capacidad de transporte mucho mayor. No obstante, cabe mencionar también que la características del material rodante eléctrico permiten, no solo mejorar la frecuencia, sino también el tiempo de viaje en comparación con la tracción diésel. Efectivamente, sería posible planificar la extensión del servicio diésel desde la estación Pilar, a partir de la refuncionalización de esta estación para operar como doble cabecera.
18/9/2022	Vecino	No	El que usa el auto no lo cambiará por el tren aunque este electrificado. El sarmiento es electrico y es un caos total.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Propongo paso a nivel peatonal con un sistema aereo y NO subterraneo por un tema de seguridad personal.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no incluye en su alcance la ejecución de cruces a distinto nivel. No obstante, el nuevo sistema de señalamiento prevé la señalización activa de los pasos peatonales existentes.
18/9/2022	Usuario	Si	Es muy importante la mejora del servicio, dado que funciona muy mal últimamente y no tiende a cambiar esta situación	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
18/9/2022	Vecino	Si	Comfort	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
18/9/2022	Vecino	Si	Sí, pero se tiene que tener en cuenta el impacto ambiental que esto va a generar, en relación a la destrucción de espacios verdes y al atentar contra la.vida de los animales que los habitan	Estimada Ailén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dado que las obras se realizarán principalmente sobre infraestructura existente, no se prevén impactos significativos sobre los aspectos que refiere. No obstante, al tratarse de un Proyecto con financiamiento multilateral, los estándares ambientales solicitados a las empresas contratistas encargadas de la construcción serán elevados. Asimismo, se establece mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que regirá la etapa constructiva que, durante la obra, queda prohibida por parte de los trabajadores la captura o daño de especies de todo tipo y por cualquier medio. En cuanto a la vegetación y ejemplares arbóreos, queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
18/9/2022	Vecino	Si	Será beneficioso para el tren y la circulación vehicular, sin interrupciones	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	SI A LA ELECTRIFICACIÓN. NO A LOS TÚNELES EN VILLA DEL PARQUE Y VILLA DEVOTO.	Estimado Coni, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	No	La inseguridad que se vive en los trenes no va a cambiar por el hecho de que se electrifique o no.	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que en cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
18/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la electrificación de la linea	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	El tema es un servicio esencial, solidario y práctico, soy usuario y vecino, creo q es lo más práctico y útil, además debería habilitase la estación Villa Crespo, dado q hay mucha mayor cantidad de usuarios q la tenían como estratégica.	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, en forma complementaria a este Proyecto, Trenes Argentinos se encuentra trabajando para la pronta habilitación de la estación Villa Crespo.
18/9/2022	Vecino	Si	Me parece genial	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	El tren debe estar soterrado, y las personas mantenerse en su nivel	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Tal como se ha indicado en otros comentarios, los alcances del presente Proyecto mantienen el nivel de la traza existente por donde se desarrollan las vías, manteniéndose los cruces viales a nivel (peatonales y vehiculares existentes) que la atraviesan.
18/9/2022	Vecino	Si	SI, es preferible el tren al vehiculo	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Otros	Si	Si, efectivamente sera una mejora sustancial y necesaria para el servicio.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	Lo mejor va a ser el aumento de la frecuencia del servicio.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Me parece perfecta la electrificado pero si se hace el paso de tren en trinchera	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Tal como se ha indicado en otros comentarios, los alcances del presente Proyecto mantienen el nivel de la traza existente por donde se desarrollan las vías, manteniéndose los cruces viales a nivel (peatonales y vehiculares existentes) que la atraviesan.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Correcto	Estimado Gianpiero, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Sin duda una mejora	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo.	Estimado Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente! Ojala se lleve a cabo y se eliminen los pasos a nivel en toda la ciudad	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Vecino	Si	La electrificacion de la linea es fundamental para mejorar el servicio	Estimado Hernán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	No	ESTA CONSULTA NO ES VÁLIDAD. Pregunta respuestas con las que nadie se opone y no se hace cargo del tema que realmente nos importa a los vecinos.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a su comentario respecto de la validez de la Consulta, el Ministerio de Transporte la ha implementado como una buena práctica en

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			1. INACCESIBILIDAD PARA DISCAPACITADOS: revisen las cámaras y busquen a un discapacitado subiendo/bajando la rampa del paso bajo nivel en Nazca. 2. MAYOR INSEGURIDAD: no hay seguridad a nivel y se proponen llenar de huecos el barrio. 3. DESTRUCCION DEL PATRIMONIO CULTURAL: un túnel rompe la identidad barrial centenaria y separa a los vecinos. No se puede sostener que esto no va a afectar la integración y conexión del barrio. 4. DESTRUCCION DEL COMERCIO BARRIAL: matan a los comercios de barrio y convierten un barrio de 5 minutos a pie en un paso vehicular. Un project finance bien hecho ya demostró a la conveniencia desarrollar TRINCHERAS en lugar de túneles.	el marco de la evaluación ambiental. El contenido de cada pregunta ha sido estandarizado para alcanzar toda clase de público, previendo además una alta participación de interesados, como efectivamente ocurrió. Independientemente de ello, cada pregunta contaba con un espacio adicional para que todos los interesados manifiesten su opinión y percepción sobre la propuesta. En función de ello, dada la difusión realizada previamente por el Ministerio (equiparable o superior a la requerida para una Audiencia Pública), la publicación de toda la documentación de interés sobre el Proyecto disponible a la fecha y la libertad para expresar cualquier opinión, más allá de lo específicamente consultado, le brindan transparencia a esta instancia. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Usuario	Si	El tren actual es un desastre , ruidoso , en mal estado , urgente necesitamos el tren eléctrico.	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martin ramal Retiro-Pilar incluye la

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a disminuir la contaminación sonora y las vibraciones.
18/9/2022	Usuario	Si	No tengo dudas que es un gran avance y resulta necesario. Por oo pronto, me hace ruido que se gasten cientos de Millones de Dólares en el AMBA donde no sólo hay servicio sino que se esfuerzan en actualizarlos constantemente y en muchos ramales abandonados que dejaron venir abajo, la desidia reina y servicios cerrados hace poco como el de Buenos Aires/Misiones (línea Urquiza donde ni siquiera está previsto recuperar coches de pasajeros de larga distancia) o el de Mar del Plata/Miramar donde los asentamientos ilegales avanzan sobre la vía y hasta los municipios piden terrenos para quedárselos como si se tratara de un botín a repartir con Gobiernos Nacionales cómplices que continúan cediendo terrenos alegremente.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Vecino	No	A demás de vecina soy comerciante del barrio de Villa del Parque sobre el paso a nivel de la calle Cuenca y eso afectaría muchísimo la circulación de autos y gente que pasa por mi negocio, lo que haría que mis ventas bajen como la de todo el centro comercial	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Gerardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Usuario	Si	Deberían electrificar el servicio hasta Mercedes, enlazándolo con el Sarmiento. De no ser así, extender el servicio diesel desde Pilar hasta Mercedes, habilitando las estaciones Cortines, Goldney y recuperar Agote. Construir un empalme de vías con el Sarmiento y que compartan la estación del Sarmiento.	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. No obstante, Trenes Argentinos Operaciones se encuentra trabajando en planes de transporte complementarios al de la electrificación que permitirían contar con servicios regulares de tracción diésel entre Pilar y Mercedes. Del mismo modo, Trenes Argentinos Infraestructura está trabajando en un nuevo enlace con vía de intercambio entre los Ferrocarriles Sarmiento y San Martín al Este de la estación Mercedes que brindará gran versatilidad a la operación de trenes de pasajeros de larga distancia y de cargas de ambas Líneas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Usuario	Si	La LSM recorre una zona muy importante de CABA pero principalmente del noroeste del GBA, por lo que la electrificación de la zona urbana que recorre esta línea será de enorme impacto positivo para millones de personas que viven, trabajan y estudian en esa zona, ya que posibilitará el aumento de la frecuencia, la reducción del tiempo de viaje y mejorar la experiencia de los usuarios. Asimismo, aunque las actuales formaciones diésel fueron adquiridas hace pocos años (menos de diez), las futuras formaciones eléctricas serán menos contaminantes, evitando la emisión de gases que causan el efecto invernadero como más silenciosas (lo que será muy agradecido por los vecinos de la traza)	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy muy de acuerdo	Estimada Vilma, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Usuario	Si	Solicito tengan a bien explicarme cómo se han de reducir los tiempos de viaje al cambiar del sistema de tracción Diesel - Eléctrico al sistema Eléctrico. Si por mayor aceleración y reducción de tiempo de frenado de las formaciones al salir o ingresar a una estación o por poder desarrollar mayor velocidad entre las mismas. Relacionado con el mayor confort de los usuarios, sería muy adecuado que los nuevos coches dispongan de Aire Acondicionado, por cuanto en época estival es muy incómodo el no disponer del mismo. Finalmente, deberían abordar la problemática de la venta ambulante arriba de las formaciones, es realmente un tema muy serio. el que muchas veces genera peleas entre los mismos vendedores o entre vendedores y público usuario. Además, el consumo de comestibles y bebidas a bordo debería estar prohibido, siendo que generan gran cantidad de residuos, los que muchas veces son arrojados al piso o a la vía a través de las ventanillas.	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Algunas de sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Con relación al proyecto, con los trenes eléctricos, los tiempos de viaje se reducen principalmente por la mayor aceleración y capacidad de frenado; y en consecuencia también es posible alcanzar mayores velocidades en tramos cortos. Del mismo modo, el nuevo sistema de señalamiento prevé la posibilidad e circular a una mayor velocidad máxima de itinerario. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de sistemas modernos de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones, lo que posibilita el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
19/9/2022	Usuario	Si	Mejoraria muchísimo el tiempo fe viaje y comodidad para los que viajamos a diario	Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Vecino	No	No estoy en contra de que quieran electrificar la línea. Pero no sobre el predio de Alianza, único pulmón verde del partido que debiera tener ya el carácter de reserva urbana.	Estimado Cristian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
19/9/2022	Vecino	Si	Concuerdo con el proyecto.	Estimado Enzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Cuida el medio ambiente tan descuidado y favorece el tiempo de viaje	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Usuario	No	Hay otras formas de mejorar los servicios. Y la idea es que hay que descentralizar. El trabajo no puede estar solo en la capital federal. Va a llegar un momento k por mas k se haga nada va a funcionar. Como pasó con la general paz y sus ensanchamientos	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	No	No lo creo conveniente . Desequilibrio ambiental	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dado que las obras se realizarán principalmente sobre infraestructura existente, no se prevén impactos significativos sobre los aspectos que refiere. No obstante, al tratarse de un Proyecto con financiamiento multilateral, los estándares ambientales solicitados a las empresas contratistas encargadas de la construcción serán elevados. Asimismo, se establece mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que regirá la etapa constructiva que, durante la obra, queda prohibida por parte de los trabajadores la captura o daño de especies de todo tipo y por cualquier medio. En cuanto a la vegetación y ejemplares arbóreos, queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
20/9/2022	Vecino	Si	Es necesario electrificar el ramal, siempre respetando los espacios verdes, en especial la de los talleres de Alianza, ya q el bañado ha ido perdiendo terreno con el tiempo	Estimada María Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En el área de la estación de Santos Lugares, el proyecto prevé únicamente la renovación de un sector paralelo a las vías el cual se encuentra actualmente operativo, donde hay vías existentes y circulación de trenes. No se contempla la afectación del resto del área. Asimismo, se establece mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) en cuanto a la fauna que, durante la obra, queda prohibida por parte de los trabajadores la captura o daño de especies de todo tipo y por cualquier medio. En cuanto a la vegetación y ejemplares arbóreos, queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
20/9/2022	Vecino	No	Es zona de acuíferos no debe perturbarse	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto, dado que se llevará adelante sobre infraestructura existente, no prevé una afectación significativa sobre los acuíferos. El principal impacto relacionado con estos es una posible contaminación derivada de vertidos accidentales de contaminantes por las actividades de la obra. Este impacto resulta poco probable dado que para que el mismo llegue al nivel freático tiene que ser de una magnitud importante. Generalmente los derrames de contaminantes en una obra de estas características son pequeños, quedando en los primeros centímetros de superficie de suelo. Más allá de esto, a la empresa encargada de ejecutar la obra se le solicitará la elaboración de un Plan de Gestión Ambiental y Social, el cual deberá incluir todas las acciones de mitigación y remediación correspondiente para controlar el vertido de líquidos contaminantes sobre el suelo y cualquier tipo de contingencia, con el objetivo de minimizar el impacto sobre este factor.
20/9/2022	Vecino	Si	Es necesario contar con un Transporte más eficiente y económico	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	Si	Si , siempre y cuando , las obras correspondientes se realicen por VIADUCTO ELEVADO o TRINCHERA , y el material rodante sean nuevos sin rodar y de tecnología actual , no como ya sucedió otras veces .	Estimado Luis, Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas. Tal como se ha indicado en otros comentarios, los alcances del presente Proyecto no involucran modificaciones sobre el nivel de la traza por donde se desarrollan las vías ni de los cruces viales a nivel (existentes) que la atraviesan.
20/9/2022	Otros	No	No se si sea acertado aseverar que esta medida implique que haya menos uso de los autos particulares.	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dada la reducción en el tiempo de viaje y la mejora del servicio, se espera una derivación de demanda de otros modos de transporte, principalmente de colectivos y autos particulares, al modo ferroviario.
20/9/2022	Vecino	No	No construyan	Estimada Gisela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Usuario	Si	Me parece una excelente iniciativa. La electrificación vendrá acompañada de mayores frecuencias (hasta intervalos de 3-5 minutos). Es positivo para los usuarios de transporte ferroviario, pero también se debe contemplar la necesidad de pasos bajo nivel para evitar demoras extensas que dificulten la	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			comunicación entre ambos lados de las vías. Se menciona la eliminación de pasos a lo largo de toda la traza; sería bueno identificar dónde se harán o, si todavía no están identificados, qué criterios usarán para reconocer cada cuánto se tienen que hacer (¿distancias? ¿tiempos de cruce de un lado a otro? ¿cantidad de población por radio censal?). Estas reducciones en tiempos también generarán mayores incentivos de localización residencial de la población en los entornos de estación y valorización que puede afectar a la población que alquila en el área de influencia y puede ser desplazada; sería importante articular con las municipalidades para desarrollar las obras y equipamientos pertinentes además de las adaptaciones normativas a los códigos urbanos (¿ampliación de la densidad o cambio de usos?) que permita una mayor y mejor convivencia del uso del transporte, el hábitat de los ciudadanos en general y la protección de la población vulnerable. También es una oportunidad para mejorar los entornos de estación, lo que incluye la posibilidad de contemplar	tiempo de barreras bajas. Con relación a los entornos de estación, este proyecto en particular está enfocado en las mejoras sobre la Infraestructura Ferroviaria. No obstante, se complementa con otros proyectos coordinados con los municipios que se enfocan en la mejora de los entornos, la accesibilidad y las facilidades para el transporte intermodal, entre otros.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			la intermodalidad auto-tren y el estacionamiento disuasorio o el desarrollo de centros de trasbordo y la mejora de la accesibilidad vía movilidad activa (bicicleta).	
20/9/2022	Usuario	Si	Útil mejorar velicidad y frecuencia, llevará a más cantidad de usuarios adheridos	Estimada Florencia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	No se menciona a los vecinos. Mejoras para los usuarios por el aumento de la frecuencia que conlleva, necesariamente, a la eliminación de los pasos a nivel y ahí "caemos" los vecinos. Particularmente vivo en Villa Devoto y el proyecto era destruir mi barrio junto con Villa del Parque al hacer más de 10 túneles de 300m de largo que dividirían al barrio además de la quita de más de 200 árboles. O la continuación del abominable "viaducto en altura". No dudo que "mejorará el servicio" pero dudo que mejore la calidad de vida de los vecinos.	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
20/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que trae otra gran noticia: la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL(desde Empedrado -VDP, CABA- a José C. Paz -P. Bs. As.), consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación por la frecuencia que tendrá el	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			tren en el futuro. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca + un túnel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura. - Construcción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas, tal como se desprende de la documentación puesta a disposición del público. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
21/9/2022	Vecino	Si	Sin duda es un avance importante y necesario para una ciudad importante , SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA .	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Es necesaria mayor frecuencia	Estimado Alexander, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
21/9/2022	Vecino	Si	Esperable. Así es en otros ramales	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	No	No al túnel en cuenca y campna	Estimada Melina, Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Usuario	Si	Menos contaminación	Estimado Julio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Completamente de acuerdo. Además, se reduce el ruido de las locomotoras, menos vibraciones, menos humo que entra a los coches y es respirado directamente por los usuarios adentro de los vagones delanteros.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	No	.	Estimada María Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que trae otra gran noticia: la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL (desde Empedrado-VDP, CABA - a José C. Paz- P.Bs.As.) ,consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca + un tunel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en “ZONA DE SACRIFICIO” por el	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas, tal como se desprende de la documentación puesta a disposición del público.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS ,considerando: -Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). -Continuación del Viaducto en Altura.	
21/9/2022	Usuario	Si	En mi opinion no caben dudas, es necesario y urgente la electrificacion de la Linea San Martin por que la cantidad de usuarios, la poca frecuencia actual, hace imperioso su electrificación. Actualmente el servicio mediante traccion diesel aumenta el tiempo de viaje, la frecuencia de los servicios y es desastroso el confort sin aire acondicionado, con asientos de tela antihigienicos.	Estimado Carlos, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
21/9/2022	Usuario	Si	La electricidad es una energía que contamina menos que el combustible derivado del petróleo. La línea San Martín debe modernizarse lo antes posible. Debemos afrontar el cambio climático con responsabilidad.	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	Considero conveniente las mejoras del servicio para sus usuarios.	Estimado Heber, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Si	Ha mejorado el confort del Tren San Martin. Y deseamos que aumente la frecuencia hasta Dr Cabred	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
21/9/2022	Vecino	No	No es conveniente si una de las formas para hacerlo es eliminar o reducir el pulmón verde del predio presente en Santos Lugares. Sería gravísimo atentado contra la salud del barrio.	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto prevé únicamente la renovación de un sector paralelo a las vías el cual se encuentra actualmente operativo, donde hay vías existentes y circulación de trenes. No se contempla la afectación del resto del área.
21/9/2022	Vecino	Si	Bienvenida la mayor frecuencia.	Estimado Juan Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Que se haga	Estimada Fabiana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Es conveniente aumentar la frecuencia del servicio.	Estimada María Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo en la modernización y electrificacion evitando pasos a nivel , barreras y tuneles.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la electrificacion que significa progreso y mejoras para el transporte público.	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Me parece adecuada la propiesta	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Es un proyecto que va a serle de mucha importancia a la gente	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Hagan obras para que se pueda pasar a un lado y otro de villa del parque	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes, pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel, lo cual facilitará la circulación entre ambos lados de las vías y minimizará los tiempos de barrera baja.
21/9/2022	Vecino	Si	Es fundamental en primer lugar realizar las obras necesarias para garantizar el cruce peatonal y vehicular	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto incluye en el alcance de las obras de renovación vías y señalamiento la mejora integral de los cruces vehiculares y peatonales incluyendo

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				medidas que optimicen los tiempos de barreras bajas y seguridad en los cruces a nivel.
21/9/2022	Otros	Si	A esta altura del partido, es insostenible la reaccion diesel en servicios de corta y media distancia.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Si	Porque si	Estimado Aramis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	También la electrificación disminuiría los niveles de ruido del motor diesel de la locomotora	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Sin duda es un avance importante y necesario para una ciudad importante, SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA .	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	No	Entiendo que se mejorará el servicio en la medida que sea un plan integral y no solo una cuestión técnica de electrificación. Esta obra traerá muchos cambios y es necesario evaluar su impacto antes de iniciarla.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11PbN+2PUENTES+LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca+un túnel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Por lo tanto, solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: -Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). -Continuación del Viaducto en Altura. -Construcción de 11 túneles+2puentes+cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
22/9/2022	Vecino	Si	Los Trenes eléctricos son más rápidos	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	Sería ideal que el tren se amplíe más la capacidad de personas o realizar más frecuencia para determinado horario, o también que tenga 3 líneas de asientos para más espacio.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
22/9/2022	Otros	No	Entiendo que se mejorará el servicio en la medida que sea un plan integral y no solo una cuestión técnica de electrificación. Esta obra traerá muchos cambios y es necesario evaluar su impacto antes de iniciarla. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11PbN+2PUENTES+LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca+un túnel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en “ZONA DE SACRIFICIO” por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Por lo tanto, solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: -Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). -Continuación del Viaducto en Altura. -Construcción de 11 túneles+2puentes+cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
22/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Lucrecia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los	Estimado Brian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
22/9/2022	Usuario	Si	Imagina si no va a haber locomotora con combustible mucho mejor	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	La reducción que se pide, es a través de mayor frecuencia de servicios a pilar. Donde existe el parque industrial y muchos trabajadores viajan a esa zona	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	Si	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	Y además va a reducir el ruido que hacen las formaciones y los coches nuevos van a poder tener aire acondicionado.	Estimado Axel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que trae otra gran noticia: la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL (desde Empedrado -VDP, CABA- a José C. Paz -P. Bs. As.), consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca + un tunel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en “ZONA DE SACRIFICIO” por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio).	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			- Continuación del Viaducto en Altura. - Construcción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
22/9/2022	Usuario	Si	Va a ser muy bueno	Estimado Juan Emmanuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Porque va a ser más rápido permitiendo la circulación de más trenes	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Toda mejora es buena	Estimado Braian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una muy buena noticia. Según me he informado en el tramo de 4,2km que la línea San Martín recorre V. del Parque y V. Devoto se planifican eliminar todas las barreras reemplazandolas con Cruces bajo nivel (CBN) eliminando inclusive el Cruce a nivel (CAN) en la arteria comercial más importante de (Cuenca) de V. del Parque y otros como los de las calles Chivilcoy, Nueva York y Asunción en V.Devoto que están,entre otras, incorporadas al desarrollo del polo gastronómico y comercial en pleno auge en ese barrio. Esto va a impactar	Estimado Eugenio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			negativamente en la Comuna 11 más allá del fuerte perjuicio económico, social y ambiental. Solicito al gobierno que antes de avanzar con con el proyecto de electrificación se realice una profunda evaluación de alternativas que viavilicen el mismo. Entre las alternativas se debería considerar --Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta S. Lugares, como mínimo. -Continuación del Viaducto en Altura. -Construcción de 11 túneles+2 puentes+cierre definitivo de calle Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
22/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
22/9/2022	Usuario	Si	¿Prefiere progresar o seguir cagando en un balde?	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	El futuro está en las energías renovables y me parece muy buena la iniciativa para dejar la contaminación.	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Si, tienen que hacerlo	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Seria ideal que propongan todas las propuestas	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la electrificación del tren	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Si, actualmente la frecuencia en hora pico es muy mala	Estimada Paula, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
23/9/2022	Usuario	Si	Conceptualmente es una muy buena propuesta.	Estimado Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación: ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado-CABA-a José C. Paz-Prov. Bs.As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino antes de avanzar con las obras de electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: -La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares). - Continuación del Viaducto en Altura.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			-Viaducto en altura -Construcción de 11 túneles+2puentes+cierred efinitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo	
23/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	El servicio eléctrico debe contemplar servicios de línea rápida como solía haberlo hasta hace unos años, para lo que se deben contemplar las formaciones necesarias para tal servicio (podría ser formaciones más cortas en vagones por ejemplo). Además se deben mejorar las prestaciones accesorias a estaciones como ascensores, escaleras que hoy sustentan un grave daño (como las escaleras secundarias de la estación palermo) y demás.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de infraestructura brindará la versatilidad para la programación de gran variedad de alternativas de transporte como las mencionadas. Del mismo modo, este proyecto contempla la renovación integral de la estación Pilar y se complementa con otros proyectos de Trenes Argentinos que tienen por objeto la mejora en diversas estaciones de la Línea.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Sí, por supuesto.	Estimado Aldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Siempre cualquier mejora en los Transporte beneficia a sus pasajeros, pero a veces no sólo hay que mirar que esa obra beneficia a unos y perjudica a otros tantos sin analizar las posibilidades para que ello no pase, e INCLUSO ver si esa obra PERDURARÁ EN LOS TIEMPOS como sería el Tren en trinchera a cielo abierto. Los vecinos de la Comuna 11 solicitamos se analice esta posibilidad para reemplazar las barreras actuales, y obviamente antes de la obra de electrificación.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no prevé la eliminación de barreras; por el contrario se prevé la renovación integral de los mismos.
23/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el	Estimada María Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) Continuación del Viaducto en Altura. Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
23/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Actualmente hace mucho ruido	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente proyecto incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a disminuir la contaminación sonora y las vibraciones. Asimismo, cabe mencionar que dentro del listado de estudios ambientales a realizarse se encuentra la medición de los niveles de ruido generados por el paso de las formaciones para el tramo Retiro-Pilar para la situación sin proyecto (tracción diésel) y con proyecto (tracción eléctrica). Esto permitirá contar con información para evaluar los beneficios que aporta el Proyecto de Mejora Integral del FFCC Gral. San Martín con relación a los niveles de ruidos y vibraciones.
23/9/2022	Vecino	Si	No pueden aislarse vehicular mente los vecinos a un lado y otro de la via	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto apunta a que, a partir de la renovación de la infraestructura de vías, del sistema de señalamiento y de los cruces a nivel existentes se minimicen los tiempos de barrera baja, y por ende, se incremente la fluidez en la circulación a ambos lados de las vías.
23/9/2022	Vecino	Si	Se supone q mejorará el servicio brindando mayores frecuencias y sobre todo seguridadba los viajeros	Estimado Lorenzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Es posible que permita aumentar la frecuencia.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	No	Hola. No creo que mejore si tiene una frecuencia de 20 minutos y más estaciones. Es pésimo como se viaja. No hay control como debe ser. El furgón se drogan y toman nadie dice nada. No se puede viajar con creaturas. Una vergüenza	Estimada Salomé, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de sistemas modernos de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones, lo que posibilita el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
23/9/2022	Vecino	Si	Lo desarrollado en este punto es como lo exponen.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Mejorar el servicio, es fundamental.	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Creo que el problema es que esta obra podría afectar a nuestra comuna , dependiendo de lo que se decida como remplazo a los Pan (desde la calle Empedrado-caba-JosecPaz). En el tramo Villa del.Parque y Devoto se eliminarían las barreras con 11 pbn + 2 puentes + la clausura definitiva del Pan vehicular de Cuenca(principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos la unica forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterraneos. Pedimos que el gobierno antes de avanzar con las obras de electrificación realice la EVALUACION DE ALTERNATIVAS, considerando : -La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto que en principio podria ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares). -Continuación de viaducto en altura. -Construcción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de cuenca con paso peatonal subterraneo.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	No	No	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada Lisette, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Me parece muy bien en electrificarlo. Lo que sí, supongo sería mejor a partir de la calle Empedrado (donde debería haber un túnel bajo nivel), elevarlo nuevamente hasta la Av Gral Paz, donde nuevamente pasaría a nivel.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Si por favor,que no viajemos como ganado,hacen falta mejoras!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Mmmmmm	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que conlleva la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL (desde Empedrado -VDP, CABA- a José C. Paz -P. Bs. As.), consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			vehicular de Cuenca + un tunel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura. - Construcción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo	
23/9/2022	Vecino	No	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
23/9/2022	Vecino	No	Si bien la electrificación puede ser positiva para el servicio (que nuevamente genera un gasto, estos trenes nuevo que comprar a china tienen solo 9 años.... tuvieron que elevar las estaciones y modificar red ferroviaria).... ES PERJUDICIAL para Villa del Parque y Devoto. los paso niveles peatonales o para vehículos son inseguros. en Nazca y Nogoya vive	Estimada Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			gente abajo del paso nivel, roban, se inundan.... un desastre! tener en cuenta el proyecto de continuar el viaducto en altura.... o sino TRINCHERA FERROVIARIA!	
23/9/2022	Vecino	No	No veo que la electrificación vaya a generar los beneficios planteados. Creo que no tienen que ver con el tipo de energía que utiliza el tren.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	X	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	No	Hasta el día de hoy (23-09) no se encuentra eletrificada la línea La frecuencia son cada 20 minutos lo que provoca que los usuarios sigan eligiendo los autos particulares antes que el tren. El tiempo de viaje son los peores cada vez mes que pasa de este año. Se prestan servicios con pocas paradas fuera del horario pico cuando no es necesario En cuanto al confort de los servicios, los trenes están sin limpieza, sin ventilación acorde y no cuenta con aire acondicionado provoca en las temperaturas altas los usuarios se desmayen o se sientan mal perjudicando el tiempo de viajes de todos los servicios.	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Para la comuna 11 en la que vivo significará el fin del barrio. Es inimaginable contactar de un lado a otro de la vía por túnel. El de Nazca es intransitable, habitado por indigentes , inseguro y sucio para transitar.	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	No	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	La electrificación puede convertir a la Comuna 11 en Zona de Sacrificio y generar un impacto ambiental, social y economico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificacion y son la ELIMINACION DE TODOS LOS PaN(desde la calle Empedrado-CABA a JOSE C. PAZ- BSAS.). Según la planificación gubernamental, especificamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martin atraviesa Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 Puentes+La clausura definitiva del PaN	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la unica forma de concectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterraneos. En función de esto pedimos que el Gobierno Argentino realice la Evaluación de alternativas considerando: -La contrucción de trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) . Continuación del Viaducto en altura. Construcción de 11 tuneles + 2 puentes +cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterraneo.	
23/9/2022	Vecino	Si	Es muy importante agilizar el servicio para la gente que lo usa para ir a trabajar	Estimada Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	El servicio cada vez fue demorandose más, de tener 12 minutos entre tren y tren a tener hasta 20 minutos entre cada uno en hora pico. Si bien luego de la pandemia puede que haya bajado un poco el número de usuarios la demanda del servicio sigue siendo alta	Estimada Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado José Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Pero debe ser complementado con mejoras sustanciales en el resto del sistema de transporte público, ejemplo subtes	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Se mejorara las comdiciomes de viaje de los usuarios y ademas de fomentar el uso de energias limpias.	Estimado Omar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	La sustitucion de locomotoras diésel de combustión interna por eléctricas constituyen una sensible mejora para la calidad del aire a lo largo de la traza y en la emisión a la atmósfera, además del demorado salto a la modernidad esperado en 2013 y no esas antiguas y obsoletas máquinas y coches chinos de gestión Randazo	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	No utilizo habitualmente el tren. Me manejo en colectivo. Me preocupa si solo podemos pasar de un lado al otro del barrio utilizando túneles. Me resultan inseguros. Jamás utilizo el de Av. Nazca. Prefiero cruzar por el paso a nivel de Nogoya y Terrada.	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, y contemplando las obras complementarias previstas (principalmente la renovación de vías y el señalamiento) se mejorarán las

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				condiciones actuales a partir de la reducción de los tiempos de barrera baja.
23/9/2022	Vecino	No	NO a la electrificacion con eliminación de barreras y pasos a Nivel. Si a la construcción de Trincheras a Cielo Abierto. Quiero que el servicio de tren mejore pero no a costa del perjuicio de las personas mayores y/o con discapacidad que abundan en el Barrio de Villa del Parque. Tienen problemas de movilidad y desplazamiento y la construcción de túneles agrava su inclusión social y la eliminación de barreras para su funcionamiento como ciudadanos en la sociedad. Los túneles, por otro lado, son áreas inseguras, donde no llegan las fuerzas de seguridad, donde la gente evita circular y se convierten en espacios de escondite y refugio de personas delincuentes, con adicciones y/o en situación de calle.	Estimada Mariela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Electrificación supone trenes más modernos u confortables.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Otros	Si	La disminución del tiempo de rotación en cabeceras, la nula necesidad de invertir las locomotoras, la gran aceleración y la alta disponibilidad de las formaciones tipo EMU; son el principal beneficio en los servicios tipo lanzadera o "Commuters". Pero no por eso se debe de descuidar la velocidad de marcha. Hoy en día, el ferrocarril San Martín, podría brindar un servicio mucho mas eficiente y rápido, con solo tener su infra y superestructura de vías en condiciones, con las velocidades de vía "de diseño" para las cuales se proyectaron en su momento las renovaciones de vía antecesoras a la propuesta. El confinamiento de la zona de vía con cerramientos perimetrales, la construcción de cruces ferroviales a distinto nivel, la adecuada señalización para peatones y vehículos, la implementación de sistemas de asistencia a la conducción (como el ATS) y un estricto mantenimiento de la vía; deberían permitirnos volver a tener trenes que circulen normalmente a velocidades de hasta 120Km/h (la velocidad "de diseño" mas habitual para las vías renovadas)	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente el proyecto incluye las obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento con protección automática de trenes por ATS y una optimización del tiempo de barreras bajas, que permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Si al progreso Si al tren trinchera NO al tunel	Estimada Ana María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que trae otra gran noticia : la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL (desde Empedrado-VDP, CABA-a José C. Paz-P. Bs.As.), consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación x la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín recorre Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL Paso a Nivel vehicular de Cuenca + un túnel peatonal (principal arteria del polo comercial de VDP). Esto convertirá a la Comuna 11 en “ZONA DE SACRIFICIO” por el impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles. Solicito al gobierno	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: -Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). Porque según especialistas consultados es más barato, de más rápida ejecución, más seguro, evita inundación del túnel, etc.	
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación es una gran obra que trae otra gran noticia: la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL(desde Empedrado-VDP,CABA-a JoséC.Paz-P.Bs.As.), consideradas obras complementarias necesarias de la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2km que la línea San Martín recorre Villa del Parquey Devoto se eliminarán todas las barreras con 11PbN +2PUENTES+LACLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP)+ un túnel peatonal . Esto convertirá a la Comuna11 en “ZONADESACRIFICIO” por el impacto ambiental, social y económico	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			negativo de estos túneles. Solicito al gobierno argentino que antes de avanzar con la electrificación realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: -Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares(en principio). -Continuación del Viaducto en Altura.	
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la propuesta	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Menor uso de energías líquidas el tren es más ecológico	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Disminuye el uso de energías líquidas. Es un aporte ecológico.	Estimada Lidia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Más seguro y sano	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	HAGANLO URGENTE	Estimado Esteban, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Me gustaría si sirve para mejorar el servicio soy vecino y usuario	Estimada Jaquelin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede arruinar a la Comuna 11 al generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y con la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PASOS A NIVEL. Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Usuario	Si	Si la electrificación se plantea como en cada enunciado de la encuesta, no veo inconveniente en dar mi opinión . Es algo bueno para el medio	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			ambiente y para los vecinos.	
24/9/2022	Vecino	No	Considero q esas mejoras y los puentes para realizarlo van a matar als comerciantes dd villa del parque.	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Entendemos que refiere a la construcción de paos bajo nivel. En tal sentido, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Si implica hacer túneles para El Paso de peatón y vehículos NO, trae problemas de inseguridad para los vecinos (de todas las edades) y ni hablar de los chicos. Divide el barrio en 2, separa y destruye barrios . Háganlo pero en altura como hicieron en otro trayecto del san martin	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Entre los beneficios ya expresados, liberaría de autos particulares autopistas, avenidas y calles	Estimada Olga, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Otros	Si	El tema es q las catenaria deberan ser individuales para cada una de las vías, ya q en algún momento, más pronto q tarde a la línea del SM hay q soterrarla, y haciendo catenaria individuales, se podrá hacer la obra sin detener el tránsito ferroviario. El aumento de la frecuencia hará indispensable el soterramiento QUE ES LA MEJOR OBRA PARA ELIMINAR LOS PASOS A NIVEL SERIA LOGICO HACER EL SOTERRAMIENTO Y EN SIMULTANEO LA ELECTRIFICACION	Estimado Rogelio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, se ha replanteado el proyecto del tendido de catenaria de modo que en los sectores donde aún existen solo dos vías, los soportes de suspensión de las líneas serán independientes para cada una, y aun así mantener la previsión para posibles futuras cuadruplicaciones. Del mismo modo, el nuevo Señalamiento, dotado del sistema automático de protección ATS, tiene previstos los medios para optimizar los tiempos de barreras bajas en los pasos a novel vehicular.
24/9/2022	Vecino	Si	Pero si NO REALIZAN OBRAS EN TRINCHERA O VIADUCTO, LAS CONSECUENCIAS SERÁN DE UN DETERIORO Y UN IMPACTO EN LOS BARRIOS QUE ATRAVIESA DE UNA AUN MAYOR , INSEGURIDAD, DESCONEXIÓN FÍSICA Y DETERIORO DE LAS CALLES DONDE QUIEREN PONER PASOS BAJO, IMPACTO AMBIENTAL EN LOS RÍOS SUBTERRÁNEOS QUE CORREN PARALELOS A LAS VIAS.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	*SE REACTIVÓ EL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DEL FSM* HAY UNA *CONSULTA PÚBLICA VIRTUAL*. Tenés que saber que la electrificación trae como *obras complementarias indispensables* la eliminación de todos los pasos a nivel. La planificación gubernamental indica que se van a hacer: *11 TÚNELES + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PASO A NIVEL VEHICULAR DE CUENCA.* El gobierno está haciendo una *Consulta Pública Virtual* que estará abierta desde el *12/9 al 26/9*. Es *IMPORTANTE* que los *vecinos solicitemos al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Cuando se electrifique, aumentará la frecuencia, los pasos a nivel no se van a poder usar, va a ser peor q el sarmiento. X eso primero habría q solucionar ese tema y la mejor solución y con	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel, y un moderno sistema de

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			perspectiva de futuro es el soterramiento.	señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto último permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones.
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) Continuación del Viaducto en Altura. Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS,	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			considerando: La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) Continuación del Viaducto en Altura. Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	Si	De acuedo, con mejorar los servicios	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Comparto lo expresado	Estimado Enrique, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy conforme en mejorar el servicio de trenes y en no alterar la zona comercial de olla del parque	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	. Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	No	El problema es que la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	No	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria	Estimado María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Otros	No	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Laelectrificaciónesunagranobraquetraeotragrannoticia:laELIMINACIÓNDETODOSLOSPASOSANIVEL(desdeEmpedrado-VDP,CABA-aJoséC.Paz-P.Bs.As.),consideradasobrascomplementariasnecesarias delaelectrificaciónporlafrecuenciaquetendráeltrenenelfuturo. Segúnlaplanificacióngubernamental,específicamenteeneltramode4,2kmquelalíneaSanMartínrecorreVilladelParqueyDevotoseeliminarántodaslasbarrerascon11PbN+2PUENTES+LACLAUSURA DEFINITIVADELPaNvehiculardeCuenca+untunelpeatonal(principalarteriadelpolocomercialdeVDP). EstoconvertiráalaComuna11en“ZONADESACRIFICIO”porelimpactoambiental,socialyeconómiconegativodeestostúneles. SolicitoalgobiernoargentinoqueantesdeavanzarconlaelectrificaciónrealicelaEVALUACIÓNDE ALTERNATIVAS,considerando: - Trincheraferroviariaacieloabiertodesdelacalle Empedradohasta SantosLugares (enprincipio). - ContinuacióndelViaductoenAltura. - Construcciónde11túneles+2puentes+cierredefinitivodeCuencaconunpasopeatonalsubterráneo.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Muy conveniente para quienes deben utilizar este transporte	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			diariamente o con bastante frecuencia.M	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación incluye en forma necesaria como obra complementaria la eliminación de todos los pasos a nivel desde la calle Empedrado en Villa del parque hasta José c paz en provincia de Buenos Aires se debe considerar alternativas posibles para eliminación de dichos pasos en la comuna 11: 1- construcción de 11 pasos bajo nivel más dos puentes más eliminación vehícular en calle Cuenca(mayor arteria comercial de V.Parque) 2 tren en trinchera a cielo abierto 3 viaducto en altura	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación me parece correcta, siempre que no afecte la vida de los barrios con la construcción de túneles.	Estimada María Rita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Si, pero lo que favorece a unos perjudica a otros.	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto	Estimada Rosa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
24/9/2022	Usuario	Si	Si.. pero deben existir otras normas José si electrificación. Es x arriba o tercer riel	Estimado Germán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El sistema de catenaria propuesto en el presente proyecto contempla en sistema de suspensión donde las líneas de alta tensión circularán a una altura de 5,75 metros por encima del nivel de las vías. Este sistema es más seguro que los sistemas de electrificación por tercer riel ya que se elimina el riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y/o domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías, incluso contando con los cerramientos perimetrales adecuados.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Es terrible que se proyecte construir 11 tuneles dos puentes, se dividirá la zona comercial de villa del parque lo que significa destruir los barrios por los impactos ambientales y sociales, se debería evaluar un alternativa de trichera ferroviaria o continuar del viaducto en altura	Estimado Ricardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	No quiero túneles	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	No es condición necesaria que la frecuencia y servicio mejore. Hay otras variables en juego con respecto al servicio. Con respecto a la contaminación no necesariamente se va a dejar de usar el auto porque electrifiquen. Producir electricidad en nuestro país también es contaminante porque no se usa energías alternativas.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dada la reducción en el tiempo de viaje y en la mejora del servicio, se espera una derivación de demanda de otros modos de transporte, principalmente de colectivos y autos particulares, al modo ferroviario. Por otro lado, cabe mencionar el suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación puede afectar la Comuna 11 y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Quedando así dividido el barrio por las vías en dos zonas incomunicadas, y siendo los pasos sub terráneos la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía. Esto afectará la vida de los vecinos y las características del barrio. Por eso pido al gobierno argentino que realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: la construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto (soterramiento de la vía) , que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			(Santos Lugares) o Continuar del Viaducto en Altura. NO ESTOY DE ACUERDO CON LA CONSTRUCCION DE 11 túneles (PBN), 2 puentes, Y EL CIERRE DEFINITIVO DEL CRUCE DE LA CALLE CUENCA, CORAZON DEL BARRIO.	
25/9/2022	Vecino	Si	Si, va a mejorar la frecuencia pero al costo altísimo de destruir dos barrios construyendo túneles	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Indudablemente la electrificación traerá todos los beneficios arriba mencionados	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Sí a la electrificación pero no a los túneles. Sólo benefician a los autos, no a los vecinos. Separan barrios, complican a los peatones, hacen al barrio más inseguro e intransitable	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Que haya más frecuencias y mejores servicios estoy de acuerdo.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Electrificar,si,pero modifica la frecuencia y esta bueno saber que haya 11 túneles 2 puentes y anular cuenca ,que da trabajo,no me parece es crear además un desastre ecológico,sacrificar árboles,se deben evaluar la posibilidad de un tren en trinchera mejor obra sin duda ,y sostiene la fisonomía de nuestra zona,es ciudad es residencial,antes hay que evaluar son cosas definitivas	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Solo beneficia a los usuarios del tren, no a los vecinos ni a los transeúntes . No se tiene en cuenta al barrio, ni a los vecinos	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Ezequiel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Laelectrificaciónesunagranobraquetraeotragrannoticia:laELIMINACIÓNDETODOSLOSPASOSANIVEL(desdeEmpedrado-VDP,CABA-aJoséC.Paz-P.Bs.As.),consideradasobrascomplementariasnecesarias delaelectrificaciónporlafrecuenciaquetendráeltrenenelfuturo. Segúnlaplanificacióngubernamental,específicamenteeneltramode4,2km	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			quelalíneaSanMartínrecore ViladelParqueyDevotoseeliminarántodaslasbarerascon1PbN+2PUENTES+LACLAUSURA DEFINITIVADELPaNvehiculardeCuenca+untunelpeatonal(principalarteriadelpolocomercialdeVDP). 1en“ZONADESACRIFICIO” porelimpactoambiental,socialyeconómiconegativoa SolicitoalgobiernoargentinoqueantesdeavanzarconlaelectrificaciónrealicelaEVALUACIÓNDEALTERNATIVAS,considerando: - Trinchera ferrovia ria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en prin cip io). - ContinuacióndelViaducto enAltura. - Construciónde1túneles+2puentes+cieredefinitivodeCuencaconunpasopeatonalsubteráneo.	
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Es una gran obra que debe mejorar la vida de la gente. Por la eliminación de todos los pasos a nivel lo que da mayor seguridad y mejor frecuencia.Según la planificación del gobierno en la comuna 11 que comprende los barrios de Villa Devoto y Villa del parque, tramo un abarca 4,2 km. Que la línea SAN Martín recorre y tiene un un desarrollo de 4 vías y 2 andenes ,más uno central doble.se desarrollarían 11 túneles y clausura de pasos importantes para el comercio. En Villa Devoto la parte central está cortada por 2 vías por lo tanto estropearía la planificación hecha por Don Antonio Devoto que funcionó por más de 100 años. Y pasan colectivos , camiones, ambulancias hacia el Hospital y autobombas que también están entre las 2 vías (SAN Martin y Urquiza). Consideraría que antes de avanzar con la electrificación se valué qué tipo de obra sería la más conveniente para esta zona.	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido, sumado a la renovación de vías y del sistema de señalamiento, será posible reducir los tiempos con barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Obra postergada y necesaria . Un mejor servicio para todos. Pero creo que debería acompañarse de una buena obra en nuestra comuna 11.	Estimado Julio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Estos es cierto, pero también tarde consigo la necesidad de eliminar los pasos a nivel para vehículos y peatones, lo que produce un impacto que no está siendo evaluado. Se deberían evaluar alternativas que permitan mantener la escencia del barrio, que será destruida por los túneles.	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	No es una arteria principal, no hay problemas con barreras ni tránsito. La frecuencia del tren nada tiene que ver con las barreras	Estimada María Eugenia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Vecino de Villa Devoto y usuario del tren.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Siempre que con tunel no dividan el barrio	Estimada Rafaela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Solo si el proyecto es tren en trincheras	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Sugiero ver la posibilidad de obtener energía eléctrica a través de paneles solares para que sea un servicio sustentable. Ya que se realiza tamaña inversión y es un objetivo importante y que no se debe minimizar, tomar medidas ante el cambio climático agravado por todas las actividades humanas, entiendo que evitar los combustibles fósiles para obtención de energía debe estar contemplado a la hora de la provisión de electricidad a los trenes.	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El mayor beneficio al impacto ambiental se logra al pasar de la tracción diésel a la eléctrica que implica una considerable disminución en la emisión de gases de efecto invernadero en su generación. Si bien este proyecto se encuentra enfocado principalmente en la sustitución de la energía de tracción. Trenes Argentinos está impulsando proyectos para la implementación de suministro de energía auxiliar en estaciones a partir de paneles de generación solar. Asimismo, el suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país.
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de	Estimada Shirley, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras	Estimada Shirly, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
25/9/2022	Vecino	Si	Especialmente feliz si se redujera la contaminación.	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	La eliminación de los pasos a nivel ocasionaría un impacto social, ambiental y económico desfavorable para el barrio	Estimada María José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Positivo.	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Antes de esto, se debería analizar el daño que causaría dejar el barrio partido a la mitad. Ya que es una zona escolar y con muchos adultos mayores. Porque si bien mejoraría el servicio, hay que tener una mirada integral antes de avanzar	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
25/9/2022	Vecino	No	..	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Pero en trinchera, sin túneles	Estimada Sara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	La eliminación de los pasos a nivel es una excelente noticia, soy vecino de villa devoto y lo que hay previsto para la misma son 5 túneles en Villa de Devoto que ya tienen audiencia publica y que pueden iniciarlos ya y que junto con lo previstos en villa del parque conforman 11. Esto seria sacrificar al barrio de Devoto a 5 túneles de 300 metros que generan zonas fantasmas inseguridad y la eliminación de 200 arboles según consta en la audiencia y ademas no contempla espacio de estacionamiento para discapacitads en el proyecto, Convivi con la hija de mi esposa cuadriplica y tenemos un tunel en la puerta, participamos de la audiencia y no tienen previsto lugar para el estacionamiento para discapacitado. Solo con leer las evaluaciones realizadas en Australia, Nueva Zelanda, Uruguay, Los Angeles para la eliminación de pasos a nivel se darían cuenta que estan sacrificando un barrio por ignorantes. La obra que solicitamos los vecinos con casi 15000 firmas juntadas es el tren bajo trinchera que no le saca a uno para darle a otro, mejora todos los parámetros socioeconómicos del barrio y rompe la barrera que siempre dividió al	Estimado Rodolfo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barrio sumando ademas espacios verdes	
25/9/2022	Vecino	Si	La eliminación de los pasos a nivel es una excelente noticia, soy vecino de villa devoto y lo que hay previsto para la misma son 5 túneles en Villa de Devoto que ya tienen audiencia publica y que pueden iniciarlos ya y que junto con lo previstos en villa del parque conforman 11. Esto seria sacrificar al barrio de Devoto a 5 túneles de 300 metros que generan zonas fantasmas inseguridad y la eliminación de 200 arboles según consta en la audiencia y ademas no contempla espacio de estacionamiento para discapacitados en el proyecto, Tengo una hija discapacitada con parálisis cerebral y cuadriplegia y tenemos un tunel en la puerta, participamos de la audiencia y no tienen previsto lugar para el estacionamiento para discapacitados, . Solo con leer las evaluaciones	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			realizadas en Australia, Nueva Zelanda, Uruguay, Los Angeles para la eliminación de pasos a nivel se darían cuenta que estan sacrificando un barrio por ignorantes. La obra que solicitamos los vecinos con casi 15000 firmas juntadas es el tren bajo trinchera que no le saca a uno para darle a otro, mejora todos los parámetros socioeconómicos del barrio y rompe la barrera que siempre dividió al barrio sumando ademas espacios verdes	
25/9/2022	Vecino	Si	Me parece perfecto siempre en cuanto los vecinos no seamos la moneda de cambio porque en villa devoto y villa del parque donde vivo pretenden que para mejorar el paso del tren empeoren el paso de los peatones sometiéndonos a 11 túneles de 300 metros que solo dejan como opción el paso subterráneo de los peatones	Estimada Juana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	la eliminación de los paso a nivel es una excelente noticiaos si no fuese que la única solución prevista en villa devoto donde vivo la única solución para el paso del tren es la construcción de 5 túneles uno de ellos en la puerta de mi casa, casa que elegimos para su compra por la posibilidad de estacionamiento del	Estimada María Mercedes, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			automóvil en la puerta de mi casa, dado que padezco cuadriplegia y discapacidad permanente y en la obra prevista en la puerta de mi casa no hay previsto lugar para el estacionamiento de mi automóvil	sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente	Estimada Valentina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura	
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
25/9/2022	Vecino	No	A la hora de definir la viabilidad de un proyecto hay que analizar los aspectos positivos y negativos, y cuando los negativos tienen una incidencia mucho mas fuerte, es cuando es momento de replantear una segunda opción. La electrificación tiene sus aspectos positivos que son la eliminación de todos los pasos a nivel como la electrificación por la frecuencia que tendrá el tren en el futuro. Pero dichas obra tienen como consecuencia la CLAUSURA DEFINITIVA del PaN vehicular de Cuenca, como así también de otras calles muy concurridas de la zona ya sea por encontrarse centros médicos de salud donde la gente acude como otros	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			establecimientos los cuales se verían sacrificados y afectados por dicho proyecto, perjudicando no solo a dichos establecimientos sino que a toda la gente que desea ingresar a los mismos. Considero que a la hora de abordar dicho proyecto y se comience con la electrificación se realice una EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio). - Continuación del Viaducto en Altura.	
25/9/2022	Vecino	No	Los servicios hoy son eficientes y la electrificación no es sustentable, para eso existen generadores para motores de hidrógeno y otras alternativas . Acá se busca dar impacto en la opinión pública y tener dominio sobre los recursos naturales que se necesitaran para esta energía y seguir amparando la conveniencia de las multinacionales que inviertan. La gente común eso no lo ve. Es negativo desde el inicio hasta la modificación de los espacios como entidades barriales. El uso de este transporte se elige igual si es rápido el servicio como hasta ahora pero también incide la cantidad de gente	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			que va dentro de los vagones. o sea que lo que plantean es relativo.	
25/9/2022	Vecino	Si	Es importante esta medida porque no se utilizaría locomotora que es contaminante.	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Seria asi si la distancia entre estaciones fuera más larga	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Ésto puede ser real en trenes de larga distancia pero no, en los locales	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Usuario	Si	Esta bien porque tenemos que evolucionar	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	estoy de acuerdo	Estimada Dora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Si bien es una buena noticia, pido al Gobierno como alternativa: trinchera ferroviaria a cielo abierto y continuación del viaducto en altura como lo hicieron para otros barrios.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	Si bien estoy de acuerdo en la electrificación del Ferrocarril Línea San Martin, solicito que se realicen EVALUACIÓNES DE COMO SE EFECTUARAN LAS MISMAS ya que según trascendidos se está evaluando la construcción de TUNELES que no me parecen la mejor opción	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Hay q considerar el tipo de obra a desarrollar para implementar la electrificacion. Túneles es la peor propuesta. El tren en altura al igual q se viene desarrollando en el resto del recorrido considero q sería lo mejor. Todas las cuestiones se atienden correctamente. Electrificacion, celeridad, seguridad, integración barrial, mejor fisonomía	Estimada Marta, sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	Me encantaría decir que va a ser una obra súper buena para los usuarios y para todos los que viven cerca del ferrocarril, pero la realidad es que esta encuesta es solo un acto de propaganda que no cumple con el derecho que tenemos los ciudadanos al acceso a la información pública fidedigna que surge del expediente y que deberíamos poder acceder si el gobierno de la Nación Argentina hubiera cumplido con la ley y llamado a una Audiencia Pública, porque	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La presente instancia de consulta es una buena práctica llevada adelante por el Ministerio de Transporte en el marco del proceso de evaluación ambiental. Cabe señalar que la Audiencia Pública es una prerrogativa de la autoridad ambiental competente e independiente de este proceso. Por otra parte, toda la información relativa al proyecto (borrador del Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, Audiencia Pública y los Términos de Referencia de los Estudios Ambientales) estuvo publicada en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			la A.P. que se hizo en 2017 no está vigente y no tiene valor en función del tiempo transcurrido.	dgppse/consulta-publica-fc-san-martin). Para garantizar la participación de todas las partes interesadas, se realizó una instancia de difusión a través de colocación de cartelería en los accesos de las estaciones y en los andenes; y publicación de anuncios en tres diarios nacionales (Ámbito, Crónica y Perfil). Asimismo, se contactó a distintos actores tales como instituciones educativas y de salud, Organismos No Gubernamentales (ONGs), Municipalidades, servicios de emergencia, entre otros. Cabe mencionar que se eligió realizarla con formato virtual debido a la buena implementación y a la alta participación que se obtuvo en otras consultas para otros proyectos ferroviarios de similares características. Este tipo de modalidad permite un mayor alcance geográfico en contraposición a la modalidad presencial, la cual desincentiva la participación de aquellos interesados que se encuentran alejados al lugar en donde se realiza la actividad. Además, permite que los actores puedan participar en todo momento, en cualquier horario, desde cualquier lugar, en función a su disponibilidad, lo que redunda en una mayor participación por parte de la ciudadanía.
26/9/2022	Vecino	No	Va a mejorar el servicio pero tal y como está planificada la electrificación va empeorar la vida de los que vivimos cerca de la traza del ferrocarril, sobre todo en Villa del Parque y Devoto. La electrificación viene acompañada de la eliminación de todos los pasos a nivel. Y si bien a primera vista ambas medidas son espectaculares, la forma como van a eliminar las barreras en la Comuna 11 es nefasta para nuestros	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barrios y nos van a condenar a vivir peor.	
26/9/2022	Vecino	Si	La electrificación traerá diversos beneficios y en líneas generales resulta positivo sin embargo existen diversos aspectos a analizar	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	No	Pero la electrificación puede convertir a la Comuna 11 en "ZONA DE SACRIFICIO" y generar un impacto ambiental, social y económico muy negativo debido a las obras complementarias necesarias que vienen con la electrificación y son la ELIMINACIÓN DE TODOS LOS PaN (desde la calle Empedrado -CABA- a José C. Paz -Prov. Bs. As.). Según la planificación gubernamental, específicamente en el tramo de 4,2 km que la línea San Martín atraviesa por Villa del Parque y Devoto se eliminarán todas las barreras con 11 PbN + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PaN vehicular de Cuenca (principal arteria del polo comercial de VDP). Cuando todos los túneles estén construidos, la única forma de conectar a uno y otro lado de la vía será por pasos subterráneos. En función de esto pedimos que el gobierno argentino realice la EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS, considerando: - La construcción de una	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			trinchera ferroviaria a cielo abierto, que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) - Continuación del Viaducto en Altura. - Costrucción de 11 túneles + 2 puentes + cierre definitivo de Cuenca con un paso peatonal subterráneo.	
26/9/2022	Vecino	No	las obras de mejora del servicio no sólo enuncian la reducción del tiempo de frecuencia entre formaciones (3 minutos a 100-120 km/h) y se incrementará la cantidad de vagones x tren (8). Esto conllevará pasos a nivel que no haya sido cambiados a bajo nivel o sobre nivel que tendrán las barreras bajas prácticamente todo el tiempo, lo que acarreará atascos y congestión vehicular. Los PBN actuales serian insuficiente. Cuantos PBN mas están proyectados.? para el análisis de lineal de base se utilizo información secundaria de mas de 20 años desactualizada , no hay normativas municipales.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes, pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Vecino	No	Lo vemos en la LM que el gobierno ha utilizado los mismos argumentos	Estimado José Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Eso sería excelente, pero preferimos trincheras a	Estimada Alicia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			cielo abierto o, cómo en el metro de Santiago de Chile, paso en altura.	pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Usuario	Si	Que el desarrollo y la obra en sí sea óptima. Gracias	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	No a los Tuneles en VdP y Devoto, son muy perjudiciales para el barrio y los peatones, evalúen alternativas que no nos perjudiquen aún más.	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Es muy util la electrificacion ya que hace años utilizo el servicio y es muy malo. En verano se desmayan los pasajeros por el calor.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	Esta obra, solo traera la destruccion de 2 barrios y el enriquecimiento de muchos politicos y empresarios. Los vecinos, usarios, comerciantes y transeuntes, simples daños colaterales.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Otros	Si	Con respecto al artículo publicado en v/periódico Aqui Villa del Parque* de Setiembre 2022, deseo hacerles llegar mis comentarios. Allí refieren que con este nuevo sistema los convoyes correrían con una frecuencia de tres minutos. En la actualidad circulan en el F.C.San Martin cada quince minutos y el caudal de tráfico es suficiente. Además, en ninguna línea del ámbito urbano y suburbano existe esa frecuencia, como ejemplo es lo que ocurre en la línea Mitre (José León Suarez) que mantiene las misma dilatadas frecuencias desde hace treinta años y no se le han agregado servicios adicionales.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, si bien el sistema de señalamiento prevé la capacidad de operar trenes con una separación mínima de 3 minutos, el plan de transporte actual contempla un itinerario con trenes cada 7 minutos y medio con posibilidad de implementar distintas variantes de transporte y capacidad de ampliación a futuro.
26/9/2022	Representante de Organismo Educativo	No	No se presentaron evidencias de que esa mejora sea significativa.	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Así es	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Usuario	Si	Con el aumento del servicio, los pasajes serán con menos personas ya que al tener mas frecuencia, no se acumulara tanta gente para viajar y se viajara de mejor manera no como ganado.	Estimada Ileana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Coincido	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Eso se supone que pase	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	No	Pongo que no porque desconozco por qué aumentaría la frecuencia de servicio o los tiempos de viaje, aunque sí reconozco los beneficios medioambientales.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Estamos de acuerdo con la electrificación y la eliminación de los pasos a nivel, pero no con la construcción de más túneles.	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	No estoy de acuerdo con la clausura del PaN de cuenca	Estimada Noemí, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Solicito al GobiernoArgentino, que antes de avanzar con la electrificacion realice la EVALUACION DE ALTERNATIVAS, considerando: Trinchera ferroviaria a cielo abierto desde la calle Empedrado hasta Santos Lugares Continuacion del Viaducto en altura, que permitiria la comunicacion entre los barrios y existiria asi un espacio adicional para esparcimiento de los vecinos y creacion de areas verdes No recurrir a la implementacion de tuneles que pueden originar problemas hidricos y ademas afectar la seguridad de las zonas aledañas	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	Permitirá aumentar la frecuencia siempre y cuando se compre material rodante para ello y el señalamiento y la demás infraestructura lo permita. Los tiempos de viaje pueden reducirse debido a los tiempos de aceleración y desaceleración de las EMU pero la infraestructura de vía tiene que estar en condiciones para ello. Se mejora el confort de los usuarios por la climatización que tienen las EMU pero la infraestructura de vía también hace al confort de viaje. El tema de bajarse del auto particular para subirse al transporte público va a depender mucho de la calidad del servicio y que las estaciones sirvan como puntos de transbordo multimodal y tengan estacionamientos para autos, motos y bicicletas.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	De acuerdo.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo Municipal	Si	Estoy de acuerdo, pero sobre la futura multiplicación de las 4 vías en total, no se aclara hacia dónde se realizará en los tramos donde sólo hay 2: ¿hacia predios privados o espacio público? ¿Hacia el Corredor Aeróbico? ¿Hacia la zona de reserva de vías existente en varios sectores paralelo a las vías? ¿Se mantendrá dentro de la zona de vías existente? ¿Existe plano de anteproyecto final con el tendido de las 4 vías?	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el proyecto actual no contempla en su alcance la cuadruplicación de vías, mantiene las previsiones para que las mismas sean factibles a futuro en forma total o parcial. En este sentido, las mismas eventualmente serían en sectores ferroviarios.
26/9/2022	Otros	No	La electrificación es una obra que trae otra gran noticia: eliminación de pasos a nivel. Esto convertirá a la C11 en "zona de sacrificio" por impacto ambiental, social y económico negativo de estos túneles (11 pasos a nivel eliminados+ 2 puentes + cláusura definitiva del paso nivel de Cuenca) Solicito al gobierno argentino que, antes de avanzar con la electrificación realice Evaluación de alternativas: 1)trinchera ferroviaria a cielo abierto dese calle Empedrado hasta Santos Lugares (en principio) y 2) Continuación del Viaducto en Altura.	Estimada María Cristiana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Si aumenta la frecuencia, aumenta la cantidad de veces que cierran las barreras.... Si estas ya son un problema con este bajo nivel de frecuencia, ¿cómo piensan resolver esa situación?	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El nuevo sistema de Señalamiento, tiene previstos optimizar los tiempos de barreras bajas en los pasos a nivel vehicular, al vincular los mismos con el aspecto de las señales ferroviarias y el automatismo de las mismas, gracias a que puede garantizar la velocidad y frenado de los trenes por medio del sistema automático de protección ATS. Del mismo modo, la obra de vías tiene prevista la renovación de las calzadas vehiculares en los cruces, lo cual agilizará el tráfico vial.
26/9/2022	Vecino	Si	Sobre todo es necesario mejorar la frecuencia y fomentar la intermodalidad combinando con otros medios como subte o ecobici	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Mejorar los trenes es una medida que ayuda a los usuarios actuales y que más personas los usen.	Estimada Melisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Toda la zona necesita un mejor nivel de servicio que el actual	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

Eje 2: Impacto ambiental

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Lautaro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Deberían implementar también el uso de tachos dentro de la formación. Mucha gente tira basura por las ventanas, eso debería estar penado.	Estimada Fátima, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
12/9/2022	Usuario	No	La electricidad en Argentina se produce con combustibles fósiles mayoritariamente.Por lo tanto el impacto ambiental se da de todos modos. Aunque si reduce los desperdicios energéticos en el trasporte y consumo.	Estimada Eliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
12/9/2022	Usuario	Si	El impacto ambiental nunca es del 100% pero este sistema sin duda es un 90% mejor que el actual	
12/9/2022	Vecino	Si	Además de ser el transporte de baja contaminación por excelencia, el servicio debe ofrecer una frecuencia acorde a estos tiempos y esto permitirá aumentar la demanda	Estimado Eric, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
12/9/2022	Vecino	Si	Como mencionaba anteriormente es sabido que la electrificación permite consumir menos combustibles fósiles	Estimado Nikolai, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Representante de Organismo de Salud	Si	Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	No tengo conocimientos para hablar de este tema. Mi pregunta es: ¿La electricidad no genera ningún tipo de contaminación?	Estimado Nicolás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión, la energía proviene tanto de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país, lo que implica que se utilizará una energía menos contaminante que la actualmente utilizada para la tracción de las formaciones. En este mismo sentido, los coches eléctricos resultan más eficientes que sus contrapartes actuales diésel, y con un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior.
12/9/2022	Usuario	Si	Bien.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Coincido, no se consume combustible fosil	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	El material tractivo diésel-eléctrico en ciertos servicios (como la carga y la larga distancia) por el momento es irremplazable, pero con la cantidad de servicios locales prestados en la línea el impacto será sumamente positivo. Importante el hecho de que se empiece a concientizar sobre que, además de mejorar el servicio, las renovaciones de vía también ayudan a paliar el impacto acústico y vibratorio que las infraestructuras ferroviarias irremediablemente generan.	Estimado Joaquín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Tal como indica, una vez implementado el proyecto será posible una disminución, tanto de emisiones de GEI como de ruidos y vibraciones.
12/9/2022	Usuario	Si	En línea con el evidente objetivo de mejorar el impacto ambiental, podría considerarse la instalación de paneles solares en la traza y las instalaciones, de manera similar a lo realizado en el servicio regional de Salta.	Estimado Juan Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el mayor beneficio al impacto ambiental se logra al pasar de la tracción diésel a la eléctrica que implica una considerable disminución en la emisión de gases de efecto invernadero en su generación. Si bien este proyecto se encuentra enfocado principalmente en la sustitución de la energía de tracción. Trenes Argentinos está impulsando proyectos para la implementación de suministro de energía auxiliar en estaciones a partir de paneles de generación solar.
12/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Vecino	Si	También ayudaría con la contaminación sonora ya que la línea San Martín opera en zonas urbanas.	Estimado Alan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	Muy bien. Adelante.	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Vecino	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	No debemos dejar de prestar atención a la generación de la electricidad a consumir por las formaciones nuevas. Si usamos combustible fósil en su totalidad para electrificar, solo corremos el problema de lugar.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Es correcta su inquietud. No obstante, el suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Por un lado. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
12/9/2022	Vecino	Si	Sustentable. Ecologico	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Si	Completamente de acuerdo. Además los viajes se harán más confortables mejorando la calidad de vida de sus usuarios y usuarias.	Estimado Joshua, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	No	Se le sumara por catenaria la contaminación visual que general las torres y cables . Deberían hacerla por tercer riel	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el impacto visual del sistema de catenaria es mayor, se la considera una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel, debido al riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías, incluso contando con los cerramientos perimetrales adecuados.
12/9/2022	Vecino	Si	Es posible que desde el punto de vista ambiental sea positivo.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	No	Ok	Estimada Bianca, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Representante de Organismo Educativo	Si	Apostamos de corazón mi familia y mis conocidos a Cristina en todo lo que haga	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Si	Va a mejorar sobre todo la contaminación auditiva.	Estimada Ángeles, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Ya lo indique en la 1ra pregunta	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Se necesita menos ruido en zonas altamente pobladas como la ciudad de Buenos Aires y más eficiencia de la energia	Estimado Facundo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	Bueno, todo esto es claro y esta fuera de discusión, no vamos a inventar la polvora. Tampoco es que se deja de contaminar, la energía eléctrica viene de las centrales térmicas de puerto nuevo y de costanera sur, donde se quema combustible fósil de todas maneras.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Por un lado. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. No obstante, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
13/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo, pero quiero saber cuál es el plan de emergencia si hay cortes de energía.	Estimada Romina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Al igual que en todas las líneas ferroviarias electrificadas por catenaria en 25 kV, el suministro eléctrico se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que presenta muy alta disponibilidad, comparativamente mucho mayor a la de los trenes con tracción diésel. En cuanto a los planes de emergencia en el eventual caso del corte de servicio son similares en ambos casos e involucran protocolos de seguridad que dependiendo del escenario específico pueden tener apoyo de los modernos sistemas de telecomunicaciones que forman parte del proyecto.
13/9/2022	Usuario	Si	Desearia que se deje de fumar marihuana drogas en el vagon donde van las bicicletas.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Usuario	Si	Hay doble beneficio disminucion de la contaminscion y al brindar un mejor servicio mas gente va a dejar su auto y usar el tren	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	El cambio de tecnología Diesel-Electrica a tracción puramente eléctrica indudablemente se verá reflejado en menos emisiones ya que estaríamos utilizando una energía más limpia. En cuanto a los niveles de ruido también se verán reducidos por la utilización de trenes eléctricos más livianos y más aún si se produce una renovación integral de las vías.	Estimado Sebastián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es mas ecológico que el sistema actual. Lo que sea para que mejore las frecuencias es bienvenido.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	de acuerdo con todo	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	De acuerdo	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Interesante propuesta, hay que comprometerse en serio con el futuro del planeta.	Estimada Erika, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	No	Idem	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Viví 20 años frente a la vía y con barrera. Bajar el nivel de ruido era una necesidad y sueño.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Bien!!! Menos ruido	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Solo mirar el mundo desarrollado y este tema ya no se discute.	Estimado Silvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Ayudará muchísimo para colaborar con el medio ambiente	Estimada Marita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Factor relevante de segundo nivel	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	El impacto ambiental ya se siente en forma creciente, afectando a los seres vivos de modo negativo y perjudicando notoriamente el ecosistema. Evitar uso de combustibles fósiles, reducir ruidos, y un ambiente más limpio es muy necesario para mejorar la calidad de vida en todos los sentidos.	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	No agrego nada mas...esta muy bien explicado	Estimado Eloisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Vecino	Si	Es obviala mejora para el medio ambiente.	Estimado Rolando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	-	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	La electrificación permitirá disminuir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en tanto en la matriz de generación eléctrica argentina vayan teniendo mayor participación las fuentes renovables.	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión, la energía proviene de diferentes centrales generadoras, como ser hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
13/9/2022	Usuario	Si	OFRECE MAS SEGURIDAD	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Solo alcanza con ver cada vez que arranca una locomotora y el humo negro que lanza al aire para darse cuenta que contamina el aire	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	No estoy seguro porque la generación eléctrica en general proviene de fuentes contaminantes pero a simple viste sería un plus reducir los vehículos contaminantes en el transporte público.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
13/9/2022	Usuario	Si	CUIDAR EL MEDIOAMBIENTE ES FUNDAMENTAL.	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	de acuerdo	Estimado Aníbal, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	A favor de todo lo que contribuya a las mejoras del medioambiente	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Mas estaciones a partir de san miguel	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado como alcance de este proyecto, en caso de surgir el requerimiento por parte de las autoridades ferroviarias y/o los municipios, podrían incorporarse las modificaciones necesarias a fin de incorporar nuevas estaciones a la traza, de acuerdo al grado de avance de cada una de las obras

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Vecino	Si	Siempre que no dejen a la gente sin servicio	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
13/9/2022	Usuario	Si	Excelente	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	No	No es relevante a la mejora del servicio	Estimada Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	No	El impacto ambiental debería medirse desde el inicio de las obras. En la estación José Clemente Paz se talaron todos los árboles que proporcionaban sombra a los andenes. Esto tiene un impacto negativo en la captura del Co2 por parte de la vegetación existente. Sugiero la reforestación de la flora removida, adecuándose a las mejoras que se están poniendo en práctica.	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La obra mencionada no fue llevada adelante por la presente Dirección. Sin embargo, Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra trabajando en proyectos de mejora de entornos como compensación por la extracción de dichos ejemplares arbóreos.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Vecino	No	El comentario es falaz. No hay garantías de que la energía consumida por la electrificación no provenga de centrales que usan combustibles fósiles.	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
13/9/2022	Usuario	Si	MIENTRAS SE PUEDA SEGUIR USANDO EL TREN y PARANDO EN TODAS LAS ESTACIONES ESTA PERFECTO. Sino no hagan nada porque bastante mal la pasamos los usuarios cuando nos quedamos solo con servicio hasta villa del parque	Estimada Aldana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
13/9/2022	Usuario	Si	Fundamental cuidar la salubridad de los habitantes	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Tanto los ruidos como los gases emitidos por las máquinas diesel ocasiona molestias directas a los vecinos cercanos de la traza como a la calidad del	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			aire de la ciudad, la electrificación mitiga dichos impactos negativos	
13/9/2022	Usuario	Si	Muy positivo.	Estimado Fabián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	La renovación de vías es fundamental. Viaje en otras donde se renovaron y los niveles de ruido y vibraciones sin mínimos.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	La emisión de gases es un punto fundamental ante invisible ante la opinión pública. La verdadera materialización sera contar con formaciones eléctricas en lugar de diesel, más rapidas, menos ruidosas y calefaccionadas de acuerdo al clima.	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	de acuerdo	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Sería de mucha ayuda que controlen mucho más y disminuyan la cantidad de gente inadaptados, con malos comportamientos, gente chorra y sobre todo que se pueda viajar de una mejor manera, sin tener estar aguantando olor a marihuana dentro de los vagones, suprimir a la gente cartonera. Cuidar a los usuarios que viajamos día a día con miedo y malas condiciones ya que tampoco cuidan de la limpieza del tren. Mejoras en los horarios y mismo el estado de los vagones que	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			siempre tienen un mal andar y atrasan a uno que tiene responsabilidades que cumplir. Agradezco la predisposición de una mejora en cuanto al servicio.	telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
13/9/2022	Usuario	Si	Excelente iniciativa. Electrificar hasta Mercedes.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto de modo de poder funcionar como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.
13/9/2022	Usuario	Si	Seguro que si	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	La vía construida con riel largo soldado y con rieles nuevos evita el traqueteo y permite circular a velocidades comerciales mayores, aprovechando el mayor pique de las formaciones eléctricas. Eso permitirá aumentar la frecuencia y el confort del viaje, por lo que se podría dejar de viajar en combis o colectivos para un trayecto que compite con el tren.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	-	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Cuidar el ambiente es importante.	Estimada Estefanía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Está demostrado.	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	Siempre que sea para cuidar al medio ambiente es bienvenido...	Estimado Favio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Excelente proyecto	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Además de mejorar los tiempos de despacho de trenes al no tener que ubicar las locomotoras diesel en las colas de las formaciones.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	El tren debería coincidir con el anden sin dejar ese espacio, que parece un mal cálculo y provoca caídas	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto prevé la intervención puntual en algunas estaciones y complementariamente Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra trabajando en proyectos de modernización de estaciones que en su conjunto deberían contemplar el aspecto mencionado.
13/9/2022	Vecino	Si	Disminuye todo tipo de contaminación, atmosfera y de sonidos.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	necesario para toda la población	Estimado Carins, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Tienen que poner más frecuencia de trenes a Pilar, al menos en horario picó. Villa Crespo una vergüenza todo el tiempo que permaneció y continúa inhabilitada. Falta información cuando hay demoras , nadie sabe explicarte que paso, por parlantes para que el usuario al menos busque alternativas de viaje. Falta seguridad, limpieza e iluminación en estaciones como sol y verde que tienen un gran caudal de usuarios. Los servicios actualmente NUNCA LLEGAN A HORARIO, una vergüenza.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
13/9/2022	Usuario	Si	Totalmente un aire más puro y limpio. El ruido no es mucho en los trenes viejos si era un problema.	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	.	Estimada María Fernanda, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Con los nuevos durmientes y soldaduras se reduce el ruido	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Sin ninguna duda que así es	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	La subestación debería estar preparada para extender la electrificación a Mercedes y el ramal Caseros-Haedo. Además plantear una conexión ferroviaria con el FC Mitre entre El Palomar y Bancalari a través del arroyo Morón, y el uso de una bitrocha compartida con el FC Urquiza entre Bella Vista y José C. Paz.	Estimado Nahuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien la electrificación de los ramales mencionados no está contemplada en el alcance de este proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV brinda una gran versatilidad y capacidad de ampliación que permitiría futuras extensiones como las que mencionas.
13/9/2022	Usuario	Si	Creo que es un buen avance.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	Ya hay bastante ruido en el ambiente	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Debería ser el propósito principal. Lograr un ambiente menos contaminado y un transporte más limpio, de otra forma no sería un gran cambio.	Estimada Mora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Un ambiente màs limpio	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Otros	Si	Es inadmisible que en pleno sigo XXI todavía tengamos líneas suburbanas no electrificadas en el AMBA, cuando por ejemplo en Chile tienen hasta servicios de larga distancia de más de 400km electrificados, como el que hace el trayecto a Chillán	Estimado Iván, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	Si	Considero importante los aspectos medioambientales pero tambien al tener sistema de catenaria, hay que tener en cuenta la contaminación visual	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el impacto visual del sistema de catenaria es comparativamente mayor, se la considera una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel, debido al riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías incluso contando con los cerramientos perimetrales adecuados.
14/9/2022	Vecino	Si	no queremos trenes en altura ni tuneles , ambas opciones son peligrosas para los peatones, queremos tren en trinchera	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Usuario	No	Renueven la vías en ciertos sectores ya que sino se haría una obra eterna	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías.
14/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Estoy a favor de las mejoras y por supuesto reducir tiempo de uso pero a.estas alturas ya debe estar en tricheras soy transporte escolar y obstaculiza el tránsito	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Nada que objetar. Salvo la construcción de túneles	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Usuario	Si	DEBERÍAN REPONER LOS 10 O 12 ÁRBOLES EUCALIPTOS DE 80 AÑOS O MAS ARRANCADOS EN LA ESTACIÓN DE JOSÉ C PAZ. UN PECADO	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La obra mencionada no fue llevada adelante por la presente Dirección, sin embargo, Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra trabajando en proyectos de mejora de entornos como compensación por la extracción de dichos ejemplares arbóreos. En lo que respecta a este proyecto, se estipula que cualquier afectación eventual de arbolado se deberá compensar de acuerdo a lo que indique la normativa del municipio correspondiente. En caso de que el municipio no contase con normativa específica, la compensación se realizará con una tasa de reposición de 3 x 1.
14/9/2022	Vecino	Si	Ojalá	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Pero le DECIMOS NO A LOS TUNELES!!! Solo viaducto o tren en trinchera	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero la obra después la electrificación	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	La seguridad vial ademas de todo lo que mencionan en la afirmacion, tambien debe cuidar al peaton. Por ejemplo los embudos que se generan ante cualquier accidente cortando cualquier paso de un lado a otro de las vias, o en caso de inundaciones por lluvias, como circulan las personas mayores, subiendo y bajando escaleras por unz extension de 300 metros de un lado a otro. No estoy de acuerdo con la solucion de ingeniera que proponen para mi barrio, y les pido encarecidamente que lo revean y tengan la generosidad de escuchar propuestas superadoras. Y en caso de que este equivocada y la solucion	Estimada Marisol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			que proponen sea brillante, que tengan la amabilidad de mostrarme como quedaran las calles, con los 11 tuneles previstos tan solo entre dos estaciones de tren.	
14/9/2022	Vecino	Si	Seguramente.	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Entiendo que clausurarán el paso a nivel de la calle Cuenca. Por las características particulares del barrio de Villa del Parque, y en particular de la calle Cuenca (la más importante a nivel social y comercial), hacer esta obra partiría en dos al barrio. Propongo que el tren circule en trinchera a cielo abierto, o si no en altura, permitiendo la libre circulación vehicular y peatonal en el barrio.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Quitaria espacios verdes	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye dentro de sus objetivos prioritarios la conservación de los espacios verdes existentes. Si surgiera la necesidad de una afectación puntual y menor, se prevén todas las medidas necesarias para compensar la remoción de ejemplares arbóreos con un mayor número de ejemplares de especies nativas y/o la reparquización. Además, se complementa con otras obras que impulsa Trenes Argentinos Infraestructura y los Municipios con alcances a los entornos de las estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	No	Primero las trincheras , luego la electrificación Ni túneles ni barreras	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Es muy cierto.	Estimado César, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Primero una idea superadora: la trinchera.Despues la electrificación	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Muy bien para los habitantes aledaños	Estimada Estela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Seguro que se reducen los ruidos y se cuida el medio ambiente	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	estoy de acuerdo en electrificar el ferrocarril	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Jazmín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	NO QUEREMOS TUNELES PARA CRUZAR LAS BVIAS , PEDIMOS QUE que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un	Estimada Elisabet, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra en trinchera a cielo abierto desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	
14/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Absolutamente necesario.	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	y si al ser electrico no van a funcionar mas las locomotoras diesel en los trenes de pasajeros	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Los vecinos de Villa del Parque y Villa Devoto solicitemos al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras, se hagan: 1) las Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. 2) Que se realice previo a la electrificación un Estudio del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. 3) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra "en trinchera a cielo abierto" desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral. Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada Angélica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Trinchera !!!!! Y no destruyan devoto permitiendo edificaciones multifamiliares en terrenos chicos . Fot 1 !!!!!!!basta de edificios !!! Era el jardín de Buenos Aires !!!! Ahora un chiquero	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	NA	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Si electrificarlo significa seguir haciendo túneles, la respuesta es no. Es muy inseguro para los peatones arruinaría el centro comercial. Mi cuadra (Tinogasta 3200) quedaría entre 2 túneles, un desastre	Estimada Martha, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Los vecinos de Devoto nos veremos perjudicados por las obras, que desvalorizan las propiedades. Somos solo practicamente los vecinos quienes transitamos la zona, es 100% preferible construccion de trincheras o en su defecto los pasos a nivel que la construccion de tuneles.	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Coincido	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Es muy importante la contaminación sonora que provoca el tren	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Debido a mi cercanía con las vías del tren me ví obligada a poner doble ventana para poder dormir x que el ruido era insoportable	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martin ramal Retiro-Pilar incluye la renovación integral de 117 km lineales de

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que también contribuye a este beneficio.
15/9/2022	Usuario	Si	Me parece bien.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Xx.	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Bueno	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Concuerdo	Estimada Abril, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimada María Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Así se siente quienes vivimos cerca de las vías del SM.	Estimada Victoria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No conozco la informacion	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	Los vecinos de Villa del Parque y Villa Devoto solicitemos al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras, se hagan: 1) las Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. 2) Que se realice previo a la electrificación un Estudio del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. 3) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra "en trinchera a cielo abierto" desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral. Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Otros	No	Los vecinos de Villa del Parque y Villa Devoto solicitemos al Gobierno Nacional que antes de	Estimada Marianela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			emprender cualquier obra de eliminación de barreras, se hagan: 1) las Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. 2) Que se realice previo a la electrificación un Estudio del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. 3) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra "en trinchera a cielo abierto" desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral. Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Ok pero tienen que tener en cuenta las inundaciones cuando llueve mucho, tener en cuenta que gral paz tbien se inunda, varias veces. ..	Estimada Mara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Le informamos que el Proyecto mantiene la planialtimetría de vías, lo cual no modifica las condiciones de escurrimiento existentes. Complementariamente, el componente de renovación de vías incluye el mantenimiento y/o remodelación de alcantarillas, lo que favorecerá un rápido escurrimiento. Es de destacar que, en ocasiones de fuertes precipitaciones, la altura del agua no ha llegado al hongo de riel. En el caso particular que menciona, en el cruce con la Av. Gral Paz, el ferrocarril está aún más elevado.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Mejoras en la seguridad	Estimada Eufemia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	justamente porque el impacto ambiental es positivo tambien seria bueno que el tren funcione en trinchera a cielo abierto , se ganaria espacio verde que la ciudad tanto nos niega a los vecinos poniendo cada vez mas cemento con los edificios y tambien ganariamos espacio de estacionamiento	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Barbaro	Estimado Constantino, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	Impacto ambiental	Estimada Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo con lo expresado en el punto 2	Estimada María Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Debe ser en trinchera!!!	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Las formaciones diesel actuales muchas veces emiten humos que invaden el interior de las formaciones y estaciones, lo que representa un peligro para la salud de todos los usuarios. Electrificar la línea mejorará la calidad del aire no solo en estos espacios, sino también a	Estimado Lucas, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			lo largo de todo su recorrido en el AMBA. La reducción de emisiones dependerá de cual sea la fuente de energía con la que se proveerá al servicio ferroviario. Además efectivamente la renovación de vías mejorará el andar en la línea, actualmente es muy notorio para el pasajero la diferencia de ruido y vibración en el tramo en viaducto que posee rieles nuevos.	
15/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Loeena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Podrían poner paneles solares para captar energía en el techo del tren	Estimada Roxana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El mayor beneficio al impacto ambiental se logra al pasar de la tracción diésel a la eléctrica que implica una considerable disminución en la emisión de gases de efecto invernadero en su generación. Sin perjuicio de la posibilidad de implementar otras fuentes de energías limpias para distintos servicios, este proyecto se encuentra enfocado principalmente en la sustitución de la energía de tracción.
15/9/2022	Vecino	No	Además de evaluar el impacto ambiental hay que evaluar el impacto socioeconómico que produce la construcción de los túneles en los vecinos, especialmente para aquellos cuyas viviendas quedarán junto al trazado de los túneles a construir. No contribuye a la disminución el uso del automóvil y las	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			congestiones de tránsito que se producen como consecuencia del aumento de la circulación en calles aledañas impactan negativamente en el ambiente.	
15/9/2022	Vecino	Si	Pero el ferrocarril a trinchera sería mucho mejor, ya que no hace falta tanto cemento para hacerlo, cómo los tuneles	Estimada Celeste, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	No tengo nada para agregar	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires.	
15/9/2022	Vecino	Si	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires	
15/9/2022	Vecino	Si	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Cuiden en medio ambiente	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Ya lo escribí en el primer cuadro	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Seria buenisimo	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Menos nivel de ruido me parece genial	Estimada Celina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Q llegué a Mercedes el servicio diario.....	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto de modo de poder funcionar como una "Doble Cabecera" que permitirá la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.
15/9/2022	Vecino	Si	SI claro! Pero estudiando las necesidades de la zona como el tren en trinchera.	Estimada Sofía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Si pero la renovación debe ser en TRINCHERA. Cualquier otra sólo causaría más problemas incluyendo más contaminación sonora y vial que la trinchera.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Siempre y cuando corra el tren en trinchera. Con eso se evita la contaminación sonora de los autos pasando (bocinazos x embotellamientos) x túneles y la ambiental por los gases q acumulan cuando están defendidos para poder pasar por menor cantidad de carriles que los actuales que generarían los PBN cuando el flujo sigue subiendo por el polo	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			gastronómico y distrito del vino.	
15/9/2022	Vecino	No	Una vez hecha la trinchera se electrifica el tren y con la trinchera se reduce totalmente el riesgo de peatones y vehículos Pensemos a largo plazo Los túneles son parches nosoluciines inteligentes	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Usuario	Si	Con la electrificación y principalmente mejoramiento de servicio (coches de pasajeros y frecuencia) notablemente se optaría por el uso del transporte. Además ayudaría a subir la frecuencia con locomotoras diesel al viaje al interior.	Estimado Dalmiro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Está muy bien explicado en el item (2) impacto ambiental. Disminuir las emisiones de GEI, mejorar la calidad del aire, reducir los niveles de ruidos y vibraciones son grandes ventajas de la electrificación. Deberían haberlo resuelto hace mucho tiempo.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No me opongo a la electrificación pero debo contestar NO porque la consulta no da lugar a otras opciones como el tren en trinchera	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Prefiero sistema de trinchera a cielo abierto	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Pero que el tren corra en trinchera a cielo abierto .	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Xx	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Eso es positivo, nunca se entiende desde el tren qué es lo que anuncian por altoparlante. Ni hablar de uno adentro cuando va leyendo o estudiando.	Estimada Bárbara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
15/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Con la electrificación se optimizan las condiciones ambientales.	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Todo lo que va a modificar para mal no está aclarado. Transparencia	Estimada Zoila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	También estoy de acuerdo si se hace de manera conciente.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Podría ser.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No creo que generé menos contaminación	Estimado Juan Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
16/9/2022	Vecino	Si	No lo permitirá si no se elimina la provisión de la energía mediante centrales térmicas. Debería complementarse con un plan nacional estratégico de centrales nucleares.	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	No	La mejor solución es el tren en altura o trinchera desde paternal hasta general paz, para los peatones es muy inseguro cruzar los túneles, para los comerciantes el impacto negativo es muy grande y quedaría el barrio partido en 2.	Estimado Mauro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	Si	Es importante considerar la disminución de contaminación y renovación del material.	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	No	Primero las trincheras No a los tuneles	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	No	Túneles NO. Primero trincheras, luego electrificación.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Usuario	Si	No es necesario ser experto en medio ambiente para darse cuenta de los sucias y perjudiciales que son las actuales máquinas de diesel . Una fuente de energía más limpia se va a traducir en ciudades más limpias, especialmente teniendo en cuenta la cantidad de usuarios de la linea que la usan diariamente y los grandes asentamientos urbanos por los que circula. Asimismo, la reducción del ruido se va a traducir en viajes más tranquilos y relajados para los usuarios y vidas más silenciosas para los vecinos.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Si estoy de acuerdo.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Me parece muy positivo reducir la contaminación acústica y atmosférica, por beneficiar no solo a los usuarios sino también a las personas que viven en las cercanías de las estaciones y recorrido del ramal Retiro-Pilar.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	No	Ok	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Es mucho más eco q los autos	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Correcto	Estimada Nélida, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Hagan rápido uno ya se cansó de bla bla y no se ve cambios xq viajamos como animales	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Otros	Si	Por supuesto que reducirá el impacto ambiental. Espero que las EMU sean de última generación.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no prevé la adquisición de material rodante, pero indudablemente deberá ser del tipo EMU de última generación.
16/9/2022	Vecino	Si	Los gases emitidos son perjudiciales Estos trenes son el descarte del mundo	Estimada María Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Trinchera a cielo abierto No aislar a los vecinos	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Cambia radicalmente los entornos del mismo.	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	La renovacion de vias va a permitir menos descarilamientos y los durmientes tienen que ser de hormigon para que puedan resistir el paso de las formaciones ya que los	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto prevé la renovación completa de la infraestructura de vías, tanto en sectores de corrida como

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			durmientes de madera actuales con el paso del tiempo se rompen y se pudren por estar a la intemperie.	en cambios, con tecnología de riel largo soldado y durmientes de hormigón.
16/9/2022	Vecino	Si	Me parece perfecto que se empiecen a tomar acciones en transición a disminuir la contaminación en transportes públicos masivos. Y más teniendo en cuenta que en el futuro serán necesarias las electrificaciones de la mayoría de los servicios para poder usar energías renovables que producen a fin de cuentas energía eléctrica.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Como usuaria, espero que así sea.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	En épocas de incendios forestales donde aparentemente a un sector de la población mezquino no le interesa la calidad de vida de sus compatriotas, me parece una excelente decisión preocuparse por estas cuestiones.	Estimada Luciana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Muy bueno	Estimada Milagros, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Otros	No	Primero hacer trincheras y no a los tuneles	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
17/9/2022	Otros	Si	Es elemental el mantenimiento de vías y corregir la señalización, xq al implementar el sistema ATS se transformara en obstructivo y demorará el tránsito ferroviario y también automovilístico	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye las obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento con protección automática de trenes por ATS y optimización del tiempo de barreras bajas que permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h y reducir el tiempo entre formaciones. Estos aspectos, en consecuencia implican una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel, así como también en términos de disminución de demoras.
17/9/2022	Usuario	No	Me da igual	Estimado Labadie, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Felipe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Me parece una maravilla este punto, ya que se podra reducir la contaminacion y otros factores mas.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Es importante que se haga un correcto estudio de impacto ambiental	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías.
17/9/2022	Usuario	Si	Es necesaria mayor frecuencia (especialmente en horarios pico)	Estimada María Ayelén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Si	Ok	Estimada Belén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	..	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	Es así pero dejemen extenderme en este tema para futuras locomotoras que se incorporen sea con el sistema HIDROGENO ya que se esta desarrollando en EUROPA y no pierdan el seguimiento de este ya que el método mas limpio y económico dado la extensiones que se encuentra en ARGENTINA sobre todo para futuro trenes generales expresos como MENDOZA ya que muchas provincias lo tienen e cuenta no lo puedan de vista este tema repito sígalo muy de cerca	Estimado Nelson, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Una vez que se electrifique hasta pilar el diesel tiene que llegar a Mercedes.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionamiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.
17/9/2022	Usuario	Si	Me alegro qué se reduzca el ruido que aumenten las frecuencias y que se reduzcan las emisiones de monóxido de carbono	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	Todo lo que mejore la calidad de vida también es bienvenida	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Otros	Si	En zonas urbanas se debería utilizar un tren con baterías y así eliminar la zona de catenarias!	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien se están comenzando a implementar prototipos de trenes livianos o metros con alimentación mediante baterías tipo “supercapacitores”, estos están en etapa experimental y la tecnología no ha evolucionado aún en aplicaciones para trenes pesados como el de la Línea San Martín.
18/9/2022	Usuario	Si	Es Urgente salvar a nuestro planeta !!	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	Se puede producir gasoil con plástico existente, lo que contribuiría a un menor impacto ambiental y no dependencia del suministro eléctrico, el cual no se está ofreciendo de forma correcta a la comunidad. La traza para el te Dido eléctrico genera mayor impacto visual ambiente y posible contaminación electromagnética.	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que presenta muy alta disponibilidad, comparativamente mucho mayor al de la distribución urbana en media tensión y a la de los trenes con tracción diésel. Efectivamente, el tendido eléctrico genera un impacto visual de intensidad alta, irreversible y permanente en el paisaje del lugar, pero puntual sobre la traza ferroviaria, se la considera una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel, debido al riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías incluso contando con los cerramientos perimetrales adecuados. Con relación a los campos electromagnéticos, se tomarán todos los recaudos previstos por la ley y por las buenas artes, con el objeto que los valores emitidos por la presencia de los transformadores y las catenarias estén por debajo de los determinados por la Resolución ENRE 77/98. En este sentido, dado que el comportamiento de los campos

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				electromagnéticos se atenúa significativamente a partir de una distancia mayor a 2m de la fuente y el tipo de potencia solicitada para estos servicios en la tensión (voltaje) en la cual se requieren, se generan niveles de campo electromagnético muy por debajo de los límites establecidos por la normativa vigente. Por otra parte, cabe mencionar que se realizarán mediciones específicas para garantizar la inocuidad de las emisiones; la primera seria de mediciones se realizará en el área operativa y sus adyacencias, previo al inicio de las acciones físicas de la obra. La segunda medición se realizará una vez realizada la puesta en marcha de la subestación, reiterando los puntos de medición originales, para verificar que los valores no superen lo indicado por la normativa vigente.
18/9/2022	Vecino	Si	QUEREMOS QUE SEA EL TREN EL QUE SE DEPLACE BAJO TIERRA. POR FAVOR!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Para bajar el nivel de ruido, además de los paneles que se usaron en viaducto de CABA, colocar arbustos que cubran los murallones de seguridad y plantar arboles de especies nativa a lo largo de la traza que forman barreras verdes que atenúan el ruido pero que también mejoran la calidad del aire	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En principio el presente proyecto no tiene contemplado la colocación de paneles acústicos. Dentro del listado de estudios ambientales a realizarse se encuentra la medición de los niveles de ruido generados por el paso de las formaciones para el tramo Retiro-Pilar para la situación sin proyecto (tracción diésel) y con proyecto (tracción eléctrica). Esto permitirá determinar si los niveles de ruidos con la operación eléctrica superan los niveles establecidos por la normativa vigente. No obstante, a partir de la implementación de formaciones eléctricas y la renovación integral de la infraestructura de vías, se espera una reducción ostensible en términos de ruidos y vibraciones. Por otra parte, con relación a la segunda inquietud planteada en el caso de requerirse la extracción de árboles, se compensarán los mismos con la plantarán

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				de especies nativas. Asimismo, cabe mencionar que el proyecto se complementa con otras obras que impulsa Trenes Argentinos Infraestructura como la revalorización de entornos de estación.
18/9/2022	Vecino	Si	Es verdad. Pero genera la suficiente electricidad argentina para ello? No se olviden que en pleno verano capital sufre muchos cortes de energia.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que presenta muy alta disponibilidad, comparativamente mucho mayor al de la distribución urbana en media tensión y a la de los trenes con tracción diésel.
18/9/2022	Vecino	Si	Propongo paso a nivel peatonal con un sistema aereo y NO subterraneo por un tema de seguridad personal.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no incluye en su alcance la ejecución de cruces a distinto nivel. No obstante, el nuevo sistema de señalamiento prevé la señalización activa de los pasos peatonales existentes.
18/9/2022	Usuario	Si	La disminución de dióxido de carbono, el mantenimiento de las flotas y los servicios serían ampliamente mejorados	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Si	Evitar contaminación	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	En la zona de ex talleres Alianza NO SE PUEDE CONSTRUIR ya que es zona URBANA RESIDENCIAL , no puede haber contaminación visual, sonora, actividad industrial. La zona debe permanecer LIBRE de construcciones por ser zona de ACUIFEROS y estar las napas altas (muchos edificios en la zona tienen agua en los sótanos), por lo tanto las obras traerían inundación en el entorno y es ZONA VERDE Y QUE DEBE PERMANECER LIBRE . Hay animales :(lagartos y zarigueyas más aves, etc) y deben ser respetados. Por un decreto del año 2000 es "AREA VERDE PROTEGIDA", no debería haber actividad de FFCC, o al menos NO AVANZAR. NO EXISTE un verdadero estudio de impacto ambiental por parte de FFCC! !!!!!! Y ya los vecinos nos hemos negado a modificaciones en la zona a través de la organización PUERTO VERDE! Existe en la actualidad petición vecinal al respecto por lo cual la población exige que se	Estimada Ailén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			cuide como área verde protegida, tal como lo específica el decreto existente. Ver "RESERVA ALIANZA VERDE"	
18/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo, beneficia el medio ambiente	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	SI A LA ELECTRIFICACIÓN. NO A LOS TÚNELES EN VILLA DEL PARQUE Y VILLA DEVOTO.	Estimada Coni, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Vecino	Si	Por supuesto es imposible negar que esto sucederá. Pero el costo en la inseguridad de los alrededores, debido a la construcción de túneles para el paso de las personas es un precio demasiado caro para pagar. Ya es inseguro cruzar la vía, ya que los delincuentes aprovechan las estaciones para subirse rápidamente al tren luego de un robo en la vía pública.	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Si	Me parece muy bueno	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	Totalmente beneficiara	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Es real pero los trenes deben ir por abajo de las calles	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Gases, ruidos, bocinas	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Otros	Si	Es importante que aparejado a esta medida fundamental, se haga la reposicion y reforestacion de los arboles talados en el proceso, utilizando especies nativas.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a la vegetación y ejemplares arbóreos, queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Usuario	Si	Me parece bien	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Me parece perfecta la electrificado pero si se hace el paso de tren en trinchera	Estimada Hebe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Cuidamos el medio ambiente, genial	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Correcto	Estimado Gianpiero, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo. Y facilita la seguridad en la zona	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo.	Estimado Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Que bueno se piense en ciudar el medio ambiente	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo, es un avance fundamental toda la comunidad y el medio ambiente.	Estimado Hernán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	No	ESTA CONSULTA NO ES VÁLIDAD. Pregunta respuestas con las que nadie se opone y no se hace cargo del tema que realmente nos importa a los vecinos. 1. INACCESIBILIDAD PARA DISCAPACITADOS: revisen las cámaras y busquen a un discapacitado subiendo/bajando la rampa del paso bajo nivel en Nazca. 2. MAYOR INSEGURIDAD: no hay seguridad a nivel y se proponen llenar de huecos el barrio. 3. DESTRUCCION DEL PATRIMONIO CULTURAL: un túnel rompe la identidad barrial centenaria y separa a los vecinos. No se puede sostener que esto no va a afectar la integración y conexión del barrio. 4. DESTRUCCION DEL COMERCIO BARRIAL: matan a los comercios de barrio y convierten un barrio de 5 minutos a pie en un paso vehicular. Un project finance bien hecho ya demostró a la conveniencia desarrollar TRINCHERAS en lugar de túneles.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a su comentario respecto de la validez de la Consulta, el Ministerio de Transporte la ha implementado como una buena práctica en el marco de la evaluación ambiental. El contenido de cada pregunta ha sido estandarizado para alcanzar toda clase de público, previendo además una alta participación de interesados, como efectivamente ocurrió. Independientemente de ello, cada pregunta contaba con un espacio adicional para que todos los interesados manifiesten su opinión y percepción sobre la propuesta. En función de ello, dada la difusión realizada previamente por el Ministerio (equiparable o superior a la requerida para una Audiencia Pública), la disponibilidad de toda la documentación de interés sobre el Proyecto y la libertad para expresar cualquier opinión, más allá de lo específicamente consultado, le brindan a esta instancia una validez absoluta. Por otra parte, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Usuario	Si	Es una mejora en todo sentido.	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Usuario	Si	Qué uso se le dará a los rieles extraídos? Hay ramales en estado deplorable como la vía entre Junín y Justo Daract, estimo que hacia Gutiérrez en Mendoza debe estar igual o tal vez se podrían utilizar en el ramal entre Bragado/Lincoln/Realicó/ Santa Rosa.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, todo el material producido que libera este tipo de obras es cuidadosamente clasificado y puesto a disposición de la administración de Trenes Argentinos para su utilización en otros ramales y vías de acuerdo a su estado.
19/9/2022	Vecino	No	NO AL TUNEL EN CUENCA A demás de vecina soy comerciante del barrio de Villa del Parque sobre el paso a nivel de la calle Cuenca y eso afectaría muchísimo la circulación de autos y gente que pasa por mi negocio, lo que haría que mis ventas bajen como la de todo el centro comercial	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
19/9/2022	Vecino	Si	Me parece fantástico	Estimado Gerardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Usuario	Si	Por supuesto debe ser eléctrico, de electrificarlo hasta Mercedes la flota CSR diesel puede ser enviada al Rosario - Cañada o a Cordoba - Villa Maria. Incluso pueden implementar un servicio Rosario - Firmat y Rosario - Venado Tuerto con la flota diesel CSR que salga de servicio	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionamiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Usuario	Si	Como lo expresé en mi respuesta anterior, el impacto ambiental será uno de los factores más destacables de esta obra. Al respecto, sería importante acompañar este proyecto con iniciativas para modificar la matriz de generación de energía eléctrica de nuestro país, que en gran parte se abastece de electricidad generada por plantas que utilizan diésel o gas, por lo que también generan GEI.	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Vilma, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Usuario	Si	Propongo que las formaciones dispongan en cada coche de carteles de anuncios audio visuales adecuados, los actuales de las formaciones diesel - eléctrica de la línea San Martín de la cual soy frecuente usuario, no funcionan o funcionan mal. Supongo que no es descabellado que las formaciones dispongan de un sistema de WiFi libre, si bien no es esto una prioridad y menos tratándose de un servicio	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			urbano y teniendo cobertura de 4G en todo el recorrido. Pero sería un detalle que marcaría una diferencia cualitativa importante.	
19/9/2022	Usuario	Si	El viaje es muchísimo más agradable y menos contaminante	Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	No	El predio de Alianza siempre fue zona de acuíferos, cuenta con bosques centenarios, alberga fauna y flora nativa. En el partido hay menos de un M2 verde por habitante cuando se sugiere 10 a 15. Dudo realmente de como llevaron a cabo el estudio ambiental. Ni hablar de todo tipo de contaminantes, además del ruido.	Estimado Cristian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas, con actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
19/9/2022	Vecino	Si	Concuerdo con el proyecto.	Estimado Enzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Necesario para mejorar la calidad de vida	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Usuario	No	La reducción es mínima comparado con el desastre que van a hacer destruyendo la reserva, y comparado con que el resto de las acciones gubernamentales se siguen orientando a devastar las reservas naturales con la deforestación y la extracción de metales. Ahora se acuerdan de reducir las emisiones?	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	No	No lo creo conveniente. Desequilibrio ambiental	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	Si	Desde ya q la electrificación es mas respetuosa, pero se debe respetar la zona verde de alianza	Estimada María Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	No	La perturbación del espacio genera más impacto ambiental	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. A través del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) se contemplan los impactos negativos que puede tener la obra y se plantean las medidas de mitigación pertinentes para evitar que los mismos tengan un efecto significativo en las áreas a intervenir.
20/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Usuario	Si	Parcialmente de acuerdo.	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	Si	Todo esto SERA REALIDAD , si el proyecto contempla la ejecución de las obras a través de VIADUCTO ELEVADO o EN TRINCHERA , NO A NIVEL como existe actualmente .	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Otros	No	Muy simplista el análisis sobre el impacto ambiental. No evalúa el impacto de la destrucción del espacio verde. Tengo entendido que hay un proyecto de reserva en ese mismo sector. ¿Cómo se preservará la zona? ¿O la idea es destruir otro espacio verde?	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	No	No construyan	Estimada Gisela, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	No	La reserva que se encuentra en la estación Santos Lugares será arrasada para hacer todas estas edificaciones. Si se mantiene este pulmón oxígeno, si estaría de acuerdo con las reformas.	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Usuario	Si	Sin duda será uno de los mayores impactos positivos para toda la población. La electrificación traerá reducciones de ruido, pero si se mantiene a la línea San Martín como la columna vertebral y convergente de servicios de carga hacia y desde Retiro (se menciona en la audiencia), entiendo que se mantendría la circulación de vehículos diesel y por lo tanto debe ser contemplado en la valoración de los impactos sonoros y de emisiones GEI. Para eso podría contemplarse cuántos servicios diesel de carga circularán como	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Tal como indica, ese es el procedimiento para valorar las reducciones de emisiones de GEI. La renovación integral de vías contribuirá a una reducción sensible de las emisiones acústicas, independientemente si se trata de formaciones eléctricas o diésel, con mayor énfasis en el caso de las primeras, lógicamente. Dado que el Proyecto para el Taller Alianza implica la conservación de la forestación existente en el predio, de importancia particularmente en su extremo norte, permitirá atenuar el impacto sobre el paisaje. Respecto de los impactos sonoros, la experiencia del Ministerio para obras de Talleres de alistamiento de similares características (como el Depósito Tolosa, correspondiente al FC Roca) indica que los niveles de ruido en la etapa operativa se

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			proporción a los eléctricos y calibrar los impactos previstos. También tengo mis dudas sobre si no se darán impactos sonoros y visuales en la etapa de operación del taller en Alianza. En términos de comunicación, existe la posibilidad de comunicar los impactos positivos en niveles de emisiones de GEI y la reducción de tiempos de viaje ya desde la etapa de construcción para favorecer una visión positiva del proyecto entre los que más se perjudicarán (además de las medidas de prevención para evitar los impactos momentáneos).	mantienen por debajo de los límites máximos permisibles por la normativa vigente. Tal como indica, el Ministerio de Transporte comunicará, a través de sus medios habituales, sobre los impactos positivos del Proyecto.
20/9/2022	Usuario	Si	Gran importancia para el medio ambiente a futuro	Estimada María Florencia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	No	¿Y el impacto ambiental de los túneles que reemplazarían a las barreras? ¿O del Viaducto en altura? ¿Se realizará el estudio del "impacto acumulado"?	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Indudablemente es imprescindible avanzar en reducir el impacto ambiental, SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA .	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
21/9/2022	Vecino	Si	Debemos mejorar el servicio de trenes	Estimado Alexander, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	La reducción de emisiones d GEI vale localmente en el recorrido del tren pero con eso la continuidad del servicio depende del suministro eléctrico	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. El Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
21/9/2022	Vecino	No	No al tunel	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Usuario	Si	Menos ruidos	Estimado Julio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Sin comentarios, 100% de acuerdo.	Estimado Carlos agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	No	.	Estimada María Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno Argentino realice ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DEL ASALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. Sin embargo, cabe mencionar que el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. A su vez, el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
21/9/2022	Usuario	Si	Los actuales servicios diesel de la Linea San Martin atrasan 100 años en la historia de la civilización humana, nos merecemos un servicio ferroviario seguro, comodo y puntual para poder llegar a los trabajos,	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			medicos, amistades y parientes.	
21/9/2022	Usuario	Si	El cambio de energía que mueva al ferrocarril San Martín impactará de manera positiva a las comunidades por donde circula, mejorará la calidad de vida de los vecinos.	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Considero conveniente que se trabaje en las mejoras y se contemple el impacto medioambiental.	Estimado Heber, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Si	Consideramos que el tren es el mejor transporte para unir las ciudades, por ende, apoyamos la renovación total	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	No	Insisto: la reducción de combustibles fósiles solo beneficia si ampliamos los espacios verdes con vegetación nativa. Si el proyecto destruye o achica la vegetación del predio de Santos Lugares tiene todo míli rechazo y el de los demás vecinos. Es reserva natural por ley. No sean necios.	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	Bienvenida la limpieza ambiental	Estimado Juan Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Q se haga	Estimada Fabiana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Bienvenida la menor contaminación sonora y de gases tóxicos.	Estimada María Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Es importante la electrificacion para una vida más saludable y segura y rápida para los usuarios.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Me parece muy bien contribuir al cuidado del medio ambiente	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Importante para preservar el medio ambiente	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Los trenes serían menos contaminantes	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Me parece bien pero asegure nos que podremos cruzar	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	Es fundamental en primer lugar realizar las obras necesarias para garantizar el cruce peatonal y vehicular	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Otros	Si	Mejoren las velocidades, son muy lentos los trenes.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
21/9/2022	Usuario	Si	Porque si	Estimado Aramis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Indudablemente es imprescindible avanzar en reducir el impacto ambiental, SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	No	El impacto ambiental es multidimensional. No se reduce solamente a efectos atmosféricos de emisión de gases y ruidos. Eso es una simplificación que desconoce el impacto socio económico que implica un cambio de tanta envergadura en un modo de transporte urbano. Estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por lo expuesto, solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
22/9/2022	Vecino	Si	Evitaría el calentamiento global	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Ayudaría mucho y se viajaría más tranquilo.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Otros	No	El impacto ambiental es multidimensional. No se reduce solamente a efectos atmosféricos de emisión de gases y ruidos. Eso es una simplificación que desconoce el impacto socio económico que implica un cambio de tanta envergadura en un modo de transporte urbano. Estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por lo expuesto, solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
22/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Lucrecia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Brian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
22/9/2022	Usuario	Si	Qué bueno si no se quema mucho combustible fósil le ayudamos a recuperar la capa de ozono	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	Sin lugar a dudas, la mejora en este aspecto hará que los terrenos aledaños a la estación sean tomados en cuenta para la construcción de nuevas viviendas y edificios comerciales que mejoren el aspecto y el entorno. Atraería inversores y puestos de trabajo.	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	
22/9/2022	Usuario	Si	La electrecidad puede provenir de otras fuentes que no sean los combustibles fósiles.	Estimado Axel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden especificamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se preve realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
22/9/2022	Usuario	Si	Contamina mucho menos	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Ante un escenario de cambio climático, la conversión energética es urgente y la disminución del tráfico aliviará la combustión permanente.	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Mejor ambiente	Estimado Brian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el FFCC deberían ser acompañadas con mejoras en la calidad de vida de los habitantes y visitantes de estos barrios de V.del Parque y V. Devoto que podrían verse seriamente afectadas si el proyecto final no contempla un análisis detallado y profundo de las alternativas de solución que se determinen para resolver esa problematica de los cruces de vías. Esas alternativas deben evaluarse teniendo en cuenta la facilidad y seguridad de transito para peatones y automovilistas pero priorizando al peatón, a los discapacitados y sobre todo evitando la sectorización de la ciudad que pueden ver comprometida su comunicación por elegirse una opción equivocada. Baste solo el ejemplo del tunel de Avda Mosconi y Sanabria bajo el FCUrquiza. Ese túnel ha significado el aislamiento e incomunicación de los habitantes entre las viás del FCU/ Avda Gral Paz y Gualeguaychu. Por eso insisto que previo al llamado a licitación de la obra de electrificación, cualquiera sea la que se pretenda realizar, se lleven a cabo los estudios pertinentes de impacto ambiental,económico y social que podrían afectar a los ta mencionados	Estimado Eugenio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			habitantes y transeuntes de la Comuna 11. No dejar de considerar las arroyos subterráneos que corren por esa zona (ej.Arroyo Vega) que, aún sin interrupción de sus cursos como podría suceder si se proyectan Cruces bajo nivel (CBN), ya dan problemas de anegamiento en zonas como Nueva York y Segurola.	

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
22/9/2022	Usuario	Si	¿Prefiere progresar o seguir cagando en un balde?	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Si, deben hacerlo	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	La mejor idea hasta ahora es “en trinchera” una obra para siempre	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la mejora	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Si, hay que cuidar el medio ambiente y contaminar menos.	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Cierto pero en una ciudad consolidado puede no ser totalmente alcanzable.	Estimado Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con ellas que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto. La construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Se debería contemplar la reutilización de espacios linderos al ferrocarril para la creación de paseos verdes o mini espacios de recreación que vinculen así mejor al ferrocarril con la gente. Por ejemplo en la estación Devoto de la LSM hay un espacio de cemento sin utilizar donde antes funcionaba un restaurante en concesión en terrenos de la LSM y que hoy esta desocupado. Eso podría reutilizarse en favor del espacio público.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien las obras mencionadas no se contemplan dentro del alcance de este proyecto que se centra en los trabajos necesarios para la Electrificación de la Línea, se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios Municipios con intervención en estaciones, su accesibilidad y entornos.
23/9/2022	Vecino	Si	Si bien es cierto que el impacto ambiental, en referencia a lo que señalan, será positivo, de concretarse la obra tal como está prevista, realizando un tunel cada 250 metros promedio, el impacto ambiental, hídrico, social, económico en el barrio será profundamente negativo. Experimentamos ya lo que ocurre en el tunel construido en contra de la opinión delos vecinos, sobre la Avda. Nazca. Este ha dejado una zona insegura, un refugio totalmente inadecuado para personas en situación de calle y perjuicios para comerciantes y vecinos.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Pronto realizar electrificación.	Estimado Aldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Casualmente los vecinos de los barrios de Villa Devoto y Villa del Parque pedimos los estudios de IMPACTO AMBIENTAL, SOCIAL, ECONÓMICO-COMERCIAL, HÍDRICO y URBANÍSTICO pero en la TOTALIDAD de la obra prevista de 11 a 14 túneles de 300 Mts cada en un radio de 4 km, es decir, 1 túnel cada 2 cuadras, más 2 puentes, más la clausura del sistema vehicular de Cuenca, obras que reemplazarían a las barreras, las cuales deben ser eliminadas pero reemplazadas por obras que no perjudiquen a los vecinos. La propuesta de los vecinos es estudiar el Tren en trinchera a cielo abierto, una obra que se realizaría en las vías y no perjudicando las arboledas y verde que serían también eliminados con las moles de cemento que nos quieren imponer.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	Si	La vibración rompe mis paredes	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto de mejora incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que contribuye a la disminución de las vibraciones generadas por el paso de las formaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	La vida de los vecinos no puede cortarse de un lado a otro de las vías, ni tampoco generar inseguridad por pasos subterráneos	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Está bien.	Estimado Lorenzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Si, puede disminuir gases	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	No	Qué den mejor Servicio y no promesas	Estimada Salomé, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
23/9/2022	Vecino	Si	Es correcto.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Reducir los ruidos y cuidar el medio ambiente es necesario	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Estas fantasticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traería aparejadopara Villa del parque y V. Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitacion de cualquier obra de electrificación sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALYERNATIVAS que sr podrían llevar a cabo en comuna 11 , como lo exige la ley 123 de CABA.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	No	No	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada Lisette, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Al estar elevado, el espacio bajo las vías se podría aprovechar tanto comercial como en espacio verde público.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la intervención bajo el viaducto para el tramo Retiro-La Paternal. Sin

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				embargo, cabe mencionar que la Ciudad Autónoma de Buenos Aires tiene previsto realizar obras sobre los bajo viaductos con el objetivo de aprovechar esos espacios.
23/9/2022	Usuario	Si	No escuchar ruidos,es muy importante!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Mmmm	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estas obras para el ferrocarril son algo contradictorias respecto a las consecuencias que traerán aparejadas en Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS, que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	No	Solicitamos que se realice estudio de impacto ambiental estratégico.... cuantos arboles tendrán que sacar para armar los tuneles??	Estimada Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	X	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	No	Los ruidos actualmente los niveles son mas bajos en ciertos tramos del recorrido, pero en otras partes se mantienen Las vibración tienen una situación similar	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Ya padecimos durante las obras del San Martin. La estación Villa del Parque dejó de ser lo que fue antaño. Convirtieron un jardín en un basural. Dudo que el impacto ambiental sea beneficioso.	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados de cada una de las alternativas que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
23/9/2022	Vecino	Si	También es importante cuidar el medio ambiente de gases y ruidos	Estimada Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Viviendo cerca de la vía reducir el ruido sería ideal ya que al momento que pasa la locomotora no se escucha otra cosa que no sea la misma	Estimada Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado José Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Pero si se opta por el tren en trinchera a cielo abierto	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	El uso de energias limpias favorecera la protección del medio ambiente.	Estimado Omar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Ya explicado arriba	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	El San Martín forma parte del barrio. Sus estaciones, sus sonidos,...son característicos del barrio. No queremos perderlos	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	La electrificacion colabora con la modernización del sistema ferroviario (reducción de tiempos, agilidad en el servicio, etc) pero, al mismo tiempo, deteriora la calidad y la estética del barrio, dejando sin circulación peatonal y vehícular a los comerciantes pequeños y medianos que viven gracias a los ciudadanos que necesitan satisfacer sus demandas de productos y servicios en el barrio. Estos negocios quedarían desérticos, sin clientes, divididos por un Paso Bajo a Nivel que muchos transeúntes evitarían cruzar por miedo a la inseguridad. Necesitamos poner en valor el barrio y no deteriorar su status.	Estimada Mariela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Mayor seguridad para el pasajero, las formaciones y los sistemas de	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			emergencias ante imprevistos.	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Otros	Si	Por supuesto. La utilización de motores eléctricos de corriente alterna asíncronos repartidos en las formaciones, la alimentación aérea de 25Kv, el frenado regenerativo y el diseño de "marchas tipo" que contemplen la circulación "a la deriva"; redundan en un consumo energético mucho mas bajo y eficiente que el de las locomotoras diesel-eléctricas. Los ruidos y vibraciones en las vías férreas se producen principalmente en las juntas de riel eclisadas. La instalación de vías con Riel Largo Soldado (RLS) y los ADV´s de agujas elásticas, con juntas también soldadas; disminuye de manera considerable, no solo el impacto sobre el suelo si no también el mantenimiento de la parrilla de vía, aumentando su vida útil. Entonces, si el principal inconveniente de las vías son las juntas de riel, se debería optar por la utilización de sistemas de detección de trenes en vía y de separación de cantones que prescindan de las "juntas aisladas" (las cuales no dejan de ser eclisadas en ninguna de sus variantes, armada o colada). Los sistemas de detección de trenes por	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el proyecto prevé para el sistema de señalamiento definitivo la detección de trenes por circuitos de vía de audiofrecuencias y para las etapas de migración con contadores de ejes. Ambos sistemas prescinden de la necesidad de utilizar juntas aisladas, lo que permitirá la renovación de vías con riel largo soldado sin afectar la continuidad y características del mismo en ninguna de las etapas de la obra, a la vez que permitirá una migración con mínima afectación al servicio.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			loops de inducción son una de las opciones.	
23/9/2022	Vecino	Si	Si al Tren trinchera NO A LOS TÚNELES	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la propuesta	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Esto debe venir acompañado x inversiones en el sistema eléctrico nacional con fuentes q no emitan GEI. Renovables hidráulicas nucleares	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Debe acompañarse por inversiones en el sistema eléctrico nacional q no emitan acrecentando el efecto invernadero. Renovables, nucleares.	Estimada Lidia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país.
24/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	HAGANLO URGENTE	Estimado Esteban, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Me interesa que no allá más paso a nivel	Estimada Jaquelin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Sin embargo estas obras para el ferrocarril no se condicen con la muerte que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Usuario	Si	Coincido en lo qye mejore nuestra calidad de vida	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Si se hace como esta ahora SIN modificR el paso nivel me parece optimo	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Antes de hacerlo llamen a consulta general y vean otras opciones	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. Sin embargo, cabe mencionar que el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Asimismo, el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Para quienes viven frente a las estaciones disfrutarán de la reducción de ruido	Estimada Olga, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Otros	Si	Repito la obra de electrificacion debe ser posterior o en simultáneo con el soterramiento	Estimado Rogelio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Pero si NO REALIZAN OBRAS EN TRINCHERA O VIADUCTO, LAS CONSECUENCIAS SERÁN DE UN DETERIORO Y UN IMPACTO EN LOS BARRIOS QUE ATRAVIESA DE UNA AUN MAYOR , INSEGURIDAD, DESCONEXIÓN FÍSICA Y	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			DETERIORO DE LAS CALLES DONDE QUIEREN PONER PASOS BAJO, IMPACTO AMBIENTAL EN LOS RÍOS SUBTERRÁNEOS QUE CORREN PARALELOS A LAS VIAS.	
24/9/2022	Vecino	Si	*SE REACTIVÓ EL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DEL FSM* HAY UNA *CONSULTA PÚBLICA VIRTUAL*. Tenés que saber que la electrificación trae como *obras complementarias indispensables* la eliminación de todos los pasos a nivel. La planificación gubernamental indica que se van a hacer: *11 TÚNELES + 2 PUENTES + LA CLAUSURA DEFINITIVA DEL PASO A NIVEL VEHICULAR DE CUENCA.* El gobierno está haciendo una *Consulta Pública Virtual* que estará abierta desde el *12/9 al 26/9*. Es *IMPORTANTE* que los *vecinos solicitemos al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras*: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires.	
24/9/2022	Vecino	Si	Muchos tiempo parados los automóviles con la barrera baja , ca ser más contaminante. X eso primero el soterramiento	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
24/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo con todo los cambios que tengan un mejor impacto en el ambiente	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Muy bueno	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	La tendencia mundial al uso de la electricidad en el transporte es un hecho	Estimado Enrique, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy conforme	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Otros	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Estasfantásticasobraspara elferrocarrilnosecondicen conellastrequetraeráapar ejadopara VilladelParqueyDevotolac onstrucciódelostúnelesy puentesmencionados. Poresosolicitoquepreviol lamadoalicitacióndecualq uierobradeelectrificación quese vayaarealizarsobrelalínea SanMartínelgobiernoarge ntinorealicelos ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DECADAUNADELASALTER NATIVAS quesepodríanllevaracabo enlaComuna11,comoloexi gelaLey123dela CiudaddeBuenosAires.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Vecino	Si	Mejorar la calidad del aire y la emisión de gases es sumamente importante.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Según lo mencionado en el apartado 1 la eliminación de pasos a nivel requiere el estudio de impacto ambiental estratégico y acumulado del conjunto de las obras en cada una de las alternativas para cumplir con la ley 123 de Ciudad de Buenos Aires	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	La protección del impacto ambiental es importante, así como la vida en general y comercial de los barrios, que podría verse afectada por la construcción de túneles.	Estimada María Rita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Primero se debe considerar que con las obras de túneles en calles angostas como Cuenca y las paralelas con cruce de vías pueden surgir derrumbes y daños en edificios altos que están en la zona. Además de la división y separación que provocaría entre uno y otro lado del túnel. Por experiencia no se puede pasar caminando por ningún tunel, inseguridad, inundaciones, inadecuado para gente con discapacidad y con carros de bebés, etc. El impacto ambiental es solo por el combustible?? Y nuestras vidas, casas y entorno no sufrirían un impacto ? Y los ruidos mientras duran las obras que se extienden por años? Evalúen mejores alternativas.	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Pero, como efecto pernicioso ,estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para los vecinos de Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Pero, como efecto pernicioso, estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para los vecinos de Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Rosa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Pero, como efecto pernicioso, estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para los vecinos de Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Pero, como efecto pernicioso, estas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para los vecinos de Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Usuario	Si	Si.. como así deben modificar las estaciones que tienen como emerge Cía en caseros y otras	Estimado Germán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien las obras mencionadas no se contemplan dentro del alcance de este proyecto que se centra en los trabajos necesarios para la Electrificación de la Línea, se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios Municipios con intervención en estaciones, su accesibilidad y entornos.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Estás obras destruirán los barrios de villa devoto y villa del parque, se deberían hacer estudios ambientales y profundizar el esfuerzo para preservar estos barrios de este impacto terrible	Estimado Ricardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
24/9/2022	Vecino	No	No quiero túneles	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Si bien no habrá gases por el diésel que porcentaje representa en la población general	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la electrificación, pero si se van a sacar los pasos a nivel, solicito la construcción de una trinchera ferroviaria a cielo abierto (soterramiento de la vía) , que en principio podría ir desde la calle Empedrado hasta Patio Alianza (Santos Lugares) o Continuar del Viaducto en Altura desde la estación Paternal y sacar el puente de la Av. San Martín como se hizo en la Av. Juan B. Justo y Córdoba. Previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	No	Negativo, ya que esto traerá aparejado talas indiscriminada de árboles de la zona, modificando íntegramente el barrio y su geografía, contribuyendo a la contaminación de uno de los pocos barrios verdes que quedan en la capital	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a la afectación a ejemplares arbóreos durante la obra, mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) se establece que queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto. En caso de afectación, se prevé su

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
25/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Sí a la electrificación pero no a los túneles. Sólo benefician a los autos, no a los vecinos. Separan barrios, complican a los peatones, hacen al barrio más inseguro e intransitable	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Si realmente disminuyen los ruidos y las grietas en las casas aledañas está bien.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo,pero todo lo demás anula lo bueno de electrificar,8OO arboles que no estarán,impactó ambiental sonoro tbdeben evaluar la factibilidad.la ley 123 de caba lo dice además,no se puede improvisar y destruir nuestra vida nuestra paz,pensar en discapacitados,adultos mayores y la inseguridad de túneles o viaductos ni que hablar	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La cifra de 800 árboles extraídos a la que alude, entendemos que está vinculada a la ejecución de túneles, obra no contemplada por el presente Proyecto, siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto. En cuanto a la eventual afectación a ejemplares arbóreos durante la obra, la cual será ínfima en comparación al número que menciona, mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) se establece que queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	Para realizarlo deben talar árboles y destruir el barrio. Podrían elegir que el tren corra en trinchera a cielo abierto	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Ezequiel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Coincido.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Esta fantástica obra deberá ser acompañada de Estudios de impacto ambiental de las obras en la comuna 11 . TÚNELES, TRINCHERA y TREN EN ALTURA.(según la ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires. Y que se le dé importancia a la obra del ferrocarril y a las personas que transitan por el barrio de a pie que en el caso de túneles se convertirían en los más perjudicados	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Acompañado de los impactos ambientales que puede ocasionar una mala obra en la comuna 11. Los cuales deberían tener un estudio de impacto ambiental también. En el último tiempo hemos peleado mucho para que se descarten los túneles como obra porque producirían un cambio sustancia, dejaríamos de pasar a nivel y arruinarían el diseño que se logró con la fundación del barrio de VILLA DEVOTO	Estimado Elvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden especificamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	No	Si bien es cierto, no sé tiene en cueyel impacto ambiental de aumentar el porcentaje de cemento y hormigón y la pérdida de espacios verdes asociada a la construcción de tuneles para vehículos y peatones. Creo que se debe buscar alternatibaicomo el soterramiento del tren, lo que permitirá mantener el barrio comunicado y más seguro,sin perder su estructura actual, privilegiando el aumento	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			de plazas verdes sobre el ferrocarril.	
25/9/2022	Vecino	No	Los vecinos de la zona vonocemos el ruido del tren, pero también, el movimiento de personas en la zona, y el tránsito, q ha en a la seguridad, y al centro de V del Parque	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Sin comentarios	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Siempre que con tuneles no dividan el barrio	Estimada Rafaela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Solo si el proyecto es tren en trincheras	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	En cuanto a la emisión de GEI, repito, sería mejor utilizar paneles solares. Con respecto a la generación de ruidos y vibraciones, destaco la etapa de operación ya que afecta de forma directa a vecinos que vivimos frente a las vías y por otro lado, el acceso de un lado a otro del barrio por medio de los pasos a niveles que serán cerrados lo cual impedirá el normal desarrollo de nuestras actividades.	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien este proyecto se encuentra enfocado principalmente en la sustitución de la energía de tracción. Trenes Argentinos está impulsando proyectos para la implementación de suministro de energía auxiliar en estaciones a partir de paneles de generación solar. Respecto a la generación de ruidos y vibraciones, el presente proyecto de mejora incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y Paternal-Pilar, lo que contribuye a la disminución de ruidos y vibraciones generadas por el paso de las formaciones. Finalmente, cabe mencionar que el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Asimismo, el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden especificamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Shirley, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Shirly, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	Si	Creo necesario la mejora en vías y aparatos afines.	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto prevé la renovación completa de la infraestructura de vías tanto en sectores de corrida como en cambios,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				con tecnología de riel largo soldado y durmientes de hormigón también en los ADVs y un moderno sistema de señalamiento con protección automática de trenes por ATS.
25/9/2022	Vecino	No	Idem respuesta anterior	Estimada María José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Evitar cortar árboles, poner atención a este impacto ambiental también	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a la afectación a ejemplares arbóreos durante la obra, mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que integra el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) se establece que queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto. No obstante, no se prevé una afectación importante de ejemplares, aunque es probable que, en sectores puntuales, los ejemplares más cercanos a zona ferroviaria pudieran requerir de una poda. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
25/9/2022	Vecino	No	Ídem anterior. La ida es buena pero antes deben clarificar y resolver el tema del pasos a nivel que se van a anular, ya que si hacen túneles, son inseguros y dificultosos para adultos mayores. Tampoco pueden hacer uno cada 2 cuadras, y el tiempo de obra llevara mucho tiempo. Dejando al barrio partido por mucho tiempo.	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	No	...	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Pero en trinchera, sin túneles	Estimada Sara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	No!!!!! las obras previstas en Villa Devoto y villa del Parque solo garantizan el paso del tren y no tienen en cuenta el impacto ambiental que generan los túneles única opción evaluada en esos 4,2 km de vías. y que garantizas el otorgamiento del crédito. Los túneles se evaluaron por los documentos generados y por mi presencia en la audiencia publica individualmente y no hay estudios de impacto ambiental acumulado como lo exige la ley 123 de la ciudad de Buenos Aires. No estan contemplados los discapacitados, sus movimientos y el estacionamiento de sus vehículos.	Estimado Rodolfo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	No!!!!! las obras previstas en Villa Devoto y villa del Parque solo garantizan el paso del tren y no tienen en cuenta el impacto ambiental que generan los túneles única opción evaluada en esos 4,2 km de vías. y que garantizas el otorgamiento del crédito. Los túneles se evaluaron por los documentos generados y por mi presencia en la audiencia publica individualmente y no hay estudios de impacto ambiental acumulado como lo exige la ley 123 de la ciudad de Buenos Aires. No estan contemplados los discapacitados, sus movimientos y el estacionamiento de sus vehículos.	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	en villa devoto y villa del parque no esta conpmlatos el impacto ambiental que generan los 11 túneles previstos que implican tala de de mas de 200 arboles solo en los 5 túneles de vial devoto que ya tienen audiencia publica, No contemplan estacionamientos ni el paso de adultos mayores, discapacitados, familias con niños, chicos de colegio	Estimada Juana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	Reconozco el impacto ambiental que mejora en cuanto al paso del tren pero no tiene en cuenta el impacto ambiental que generan los túneles previstos en devoto a los vecinos que como ya mostró la experiencia en los temas, no son aptos para personas mayores y discapacitados, generan zonas fantasmas e inseguras, implican la tala de mas de 200 arboles centenarios, se inundan y acentúan aun mas la barrera que significan las vías dividiendo al barrio.	Estimada María Mercedes, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	Si	En estos momentos los problemas de ruido y vibraciones, como también la emisión de gases nos afectan enormemente	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Valentina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	El beneficio que traerá aparejado dichas obras es muy importante pero ¿a costa de que? Villa del Parque y Devoto y todos sus comercios se verán sacrificados en favor de dicho fin como así también los vecinos del barrio que verán seriamente afectada su circulación e ingreso a dichos establecimientos. Villa del Parque y Devoto cuentan con calles comerciales importantes, históricas que si este proyecto sigue adelante desaparecerán. Los barrios cuentan con centros de salud historicos que atienden miles de pacientes diarios los cuales verán seriamente afectada la circulación e ingreso a los mismos. Por eso solicito que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación de la línea San Martín el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían llevar a cabo en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
25/9/2022	Vecino	No	Disminuir no es erradicar y se producirán otras. El mantenimiento de las formaciones constante siempre optimiza el rendimiento	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo. Porque la electricidad en nuestro país es generada por las centrales Nucleares y las centrales hidroeléctrica .	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Paraalimentar los trenes hay que generar electricidad. Eso se . hace con combustible	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
25/9/2022	Vecino	No	Para generar la electricidad necesaria se precisa una usina que contamina mucho más que las locomotoras	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente.
26/9/2022	Usuario	Si	Es correcto tenemos que cuidar el medio ambiente	Estimada Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	no estoy de acuerdo con construccion de tuneles.. evaluacion alternativa, trincheras a cielo abierto	Estimada Dora, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	Se solicita que se realicen los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL de cada alternativa.	Estimada Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. Sin embargo, cabe mencionar que el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Asimismo, el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	Entiendo que es muy MUY IMPORTANTE antes de que se siga adelante con este tema (Electrificación Linea San Martin) se realicen los ESTUDIOS NECESARIOS PARA QUE EL IMPACTO AMBIENTAL EN LOS BARRIES Y FUNDAMENTALMENTE ENTRE LOS VECINOS ASI COMO EN LA ACTIVIDAD ECONOMICA DE LOS MISMOS se vean afectados lo menos posible y tengan un IMPACTO POSITIVO EN LA CONVIVENCIA URBANA.	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. No obstante, cabe enfatizar que no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto, como por ejemplo pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes.
26/9/2022	Vecino	Si	La electrificacion es lo mejor q nos puede pasar. A los vecinos a los usuarios. Pero no los túneles. Los tuneles destrozaron la fisonomía del barrio y su seguridad.	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	En este punto también habría dicho que si, si no supiera el daño que el gobierno nacional va a producir con las obras complementarias que son absolutamente necesarias, como la eliminación de todos los pasos a nivel desde Empedrado (CABA) a José C. Paz (Provincia de Buenos Aires) que va a	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			reemplazar con túneles sin haber hecho previamente la evaluación de alternativas (tren en trinchera - PbN y continuación de viaducto en altura) ni los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados que van a producir el conjunto de los túneles que prevé construir el Estado.	sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	El medio ambiente de Villa del Parque y Devoto se va a deteriorar con los 11 túneles + 2 puentes + la clausura definitiva del PaN vehicular de Cuenca (es la calle principal de nuestro centro comercial), que son las obras con las que eliminarán las barreras. Van a talar 800 frondosos árboles, se van a perder empresas y fuentes de trabajo porque cuando se hacen estos túneles los comercios cierran porque no venden, porque la gente ya no pasa por allí.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	Respecto a esos aspectos principalmente podría tener un impacto positivo pero en cambio el documento es muy vago y no demuestra el impacto real de la ubicación de la SET frente a la Reserva Natural Urbana El Corredor (ni justifica porqué se considera que no impacta), así como también no se analizan debidamente los riesgos de estar a escasos metros del cauce del Río Reconquista, en un contexto de aumento de inundaciones según marcan las proyecciones climáticas para la cuenca. Utilizan un estudio que por la infografía tiene por lo menos 20 años.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El emplazamiento de la SET se encontrará a más de 200m de la Reserva Natural Urbana El Corredor. La base de la SET estará a la altura de las vías del FC San Martín, y el edificio estará emplazado sobre pilotes, con el propósito de no reducir la superficie absorbente ni interrumpir el normal escurrimiento de las aguas. La base del edificio estará por encima de los máximos registros históricos de crecidas para el área. Si su inquietud refiere a un eventual impacto de la SET en su etapa operativa producto de campos eléctricos y campos electromagnéticos, la distancia (o cercanía, según se la perciba), no es una variable contemplada dentro de la normativa vigente. Según la Resolución 77/98 de la Secretaría de Energía, se establece un límite de 25 µT en el borde de la franja de servidumbre, fuera de ella y en el borde perimetral de las subestaciones, medido a un metro del nivel del suelo. Para asegurar que las emisiones de la SET se encuentren por debajo de dicho límite, se realizarán mediciones de campos electromagnéticos de base y en operación. Cabe enfatizar que en Proyectos similares realizados por el Ministerio, como en el caso de la SET Quilmes que alimenta al FC Roca, los valores registrados una vez entrada en operación no superaron los 2,5 µT, es decir, unas diez veces por debajo del máximo requerido por la norma. El impacto sobre la cuenca visual será mitigado con la plantación de una cortina forestal con especies nativas asociadas al bosque ribereño. Finalmente, los impactos que pudieran producirse durante la etapa constructiva serán manejados a partir de lo establecido en el PGAS.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	Estas fantásticas obras para el ferrocarril no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa del Parque y Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicitamos que previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificación que se vaya a realizar sobre la línea San Martín es imperioso que el gobierno argentino realice los ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL ESTRATÉGICOS Y ACUMULADOS DE CADA UNA DE LAS ALTERNATIVAS que se podrían realizar en la Comuna 11, como lo exige la Ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Al momento de enumerar los sectores con concentraciones importantes de árboles, se observa (pág. 26): Se omite Reserva Natural Urbana El Corredor (se cita más adelante como Reserva Natural). Se omite arbolado del Corredor Aeróbico de la Avenida Francia entre Santa Fe y estación Muñiz (araucarias y otras especies). Se omite arbolada con características a conservar en caso de extender vías sobre la trama del partido de San Miguel la forestación en el área de AID debería ser con arboles del bosque	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) para el Proyecto de Electrificación será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. No obstante, se aclara que la identificación de sectores con concentraciones de árboles corresponde únicamente a los que se encuentran dentro del área de proyecto y podrían sufrir una eventual afectación en el marco de las obras. No es el caso de la RNU El Corredor, por lo que no es relevante su identificación en este caso. Por otro lado, actualmente no se está considerando la cuadruplicación de las vías en San Miguel. Está indicado en el EIAS, como así también se indicará en los

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			ribereño. falta un plan de contingencia en caso liberación de SF6, debido a un funcionamiento anormal del sistema por una falla, y contaminación de suelos y cuerpos de agua por derrames accidentales de aceites utilizados en los transformadores.	pliegos, que toda forestación a generar en el marco del proyecto deberá realizarse con ejemplares nativos. En cuanto al plan de contingencia por liberación de SF6, dentro del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) se detalla un Programa de Contingencias que incluye un Plan de Contingencia por accidentes o fugas de SF6, el cual contará con capacitaciones sobre las medidas de seguridad a tener en cuenta.
26/9/2022	Vecino	No	Las formaciones diesel usadas actualemente pueden mejorarse para reducir el uso de combustible fósil	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Eso sería excelente, pero preferimos trincheras a cielo abierto o, cómo en el metro de Santiago de Chile, paso en altura. Es muy importante la seguridad de los vecinos peatones para pasar de uno a otro lado. En especial, niños y ancianos. Evitar aislamiento, túneles oscuros y posibilidad de asaltos y violaciones.	Estimada Alicia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Si	Que el desarrollo y la obra en sí sea óptima. Gracias	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Tuneles NO	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	Es interesante la reduccion de la contaminacion pero se debe tener en cuenta que los tuneles entre villa del parque y saenz peña afectan notablemente el normal funcionamiento de los barrios generando una division enorme geografica.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	Hagan trinchera subterranea a cielo abierto. Hagan sus negocios espurios, pero sin joder la vida de 2 barrios, que no necesitan que el politico de turno, destruya su fisonomia de decadas.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Otros	Si	Estoy de acuerdo, mejoraria el impacto ambiental. Lo mismo deberia hacerse con el transporte publico. Hoy en muchos paises se vuelve al sistema tranviario, no contamina, no rompe los pavimentos y es silencioso. Mismo sucede en Rosario que tiene sistema de trolebuses y/o bien omnibuses electricos.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo Educativo	No	Si la electrificación se realiza como lo propuesto, genera impactos netos negativos al deforestar. La energía que utiliza no es limpia y se produce a distancia con pérdidas.	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que se alimenta con energía proveniente de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. Asimismo, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2 considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente. En cuanto a la afectación a ejemplares arbóreos durante la obra, mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que integra el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) se establece que queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto. No obstante, no se prevé una afectación importante de ejemplares, aunque es probable que, en sectores puntuales, los ejemplares más cercanos a zona ferroviaria pudieran requerir de una poda. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
26/9/2022	Vecino	Si	Creo que sí, no tengo conocimiento suficiente para saber cuál es la ganancia	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Usuario	Si	Siempre es una mejora que se reduzca el impacto ambiental, actualmente la zona de la estación y las vías, es muy sucia y contaminante. No solamente por los derrames o perdidas que puedan tener las formaciones de combustibles, sino por la basura que se genera en el entorno. Al no poder circular por las vías va a mejorar también la contaminación, no solo en el ambiente en si por la disminución del uso de petróleo, sino también al ambiente que rodea a la estación.	Estimada Ileana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Coincido	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	En realidad espero que sí, pero no tengo certeza	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Sí, la electrificación va a permitir mejorar la calidad del aire. Sólo tenemos que ver como reemplazar las barreras. Los túneles no son una buena opción.	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	No estoy de acuerdo con la clausura del PaN de cuenca	Estimada Noemí, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En tal sentido, no contempla clausura de PAN existentes.
26/9/2022	Vecino	Si	Independiente de los estudios que deban hacerse acerca respecto al impacto ambiental, por favor considerar: De optarse por la construccion de tuneles preocupan: La inseguridad de la zona, sobre todo de los peatones Riesgo hidrico Daño economico, disminucion del valor patrimonial de inmuebles, perdida de fuentes de trabajo y degradacion del territorio Daño ambiental por extraccion de arboles	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En tal sentido, no contempla la eliminación de pasos a nivel existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los mismos.
26/9/2022	Vecino	Si	Si a medias, porque hay que saber que la electricidad consumida por las formaciones no sea producida por combustibles fósiles pero si, va a ser más eficiente. En cuanto a la renovación de la infraestructura de vía, es fundamental para bajar los tiempos de viaje y no olvidarse de renovar ADVs!!	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión, la energía proviene tanto de centrales generadoras hidráulicas, nucleares, térmicas, eólicas y solares ubicadas en diferentes puntos del país. En este sentido. el Estado Nacional se encuentra en una transición energética a una matriz menos dependiente en combustibles fósiles. Por otro lado, el cambio del sistema de tracción a diésel por el sistema eléctrico implica una reducción en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) debido a la eficiencia del sistema eléctrico, que tiene un factor de emisión de CO2

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				considerablemente inferior al de las formaciones diésel utilizadas actualmente. Del mismo modo, el proyecto prevé la renovación completa de la infraestructura de vías tanto en sectores de corrida como en cambios, con tecnología de riel largo soldado y durmientes de hormigón también en los ADVs.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	De acuerdo. Aunque se podrían electificar además los colectivos, si realmente el tema fuera los Gases de Efecto Invernadero.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Representante de Organismo Municipal	Si	Estoy de acuerdo, pero los tendidos de las catenarias son electroductos de entre 13,2 o 25Kv, lo que supone campos electromagnéticos a lo largo de toda la traza, pero no se indican gálibos ni servidumbres por los campos que generará este tendido sobre casas y espacios linderos a la zona de vías. Tampoco se indica cómo se monitorearán. Sólo se indican mediciones en torno al SET antes y después de su puesta en funcionamiento.	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El diseño de los sistemas tanto de tracción como de distribución contempla un bajo nivel de emisiones electromagnéticas. En comparación con los electroductos utilizados para la distribución de energía electica del ámbito urbano y sub urbano, estos tendidos ferroviarios manejarán niveles de corriente mucho menores que redunda en menores niveles de campo electromagnético. Las mediciones realizadas recientemente sobre la traza del Ferrocarril Roca, que posee un sistema de electrificación de las mismas características de este proyecto, corroboran el bajo nivel de estas emisiones, bastante por debajo de los límites que indica la normativa vigente, Asimismo, es importante enfatizar que no va a haber tendido de catenarias sobre viviendas, ya que el mismo se ejecutará exclusivamente sobre zona ferroviaria. Por otra parte, se debe señalar que los valores de campo eléctrico y campo magnético decrecen con la distancia. Como usted bien indica, son proporcionales a la intensidad de la corriente que circula por el conductor, e inversamente proporcionales al cuadrado

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				de la distancia que separa al conductor con el punto desde donde se esté midiendo. No obstante, el proyecto contemplará la verificación de las mediciones en operación, con el objeto de asegurar el mantenimiento por debajo de los límites permisibles.
26/9/2022	Otros	No	Estás fantásticas obras no se condicen con el lastre que traerá aparejado para Villa Del Parque y Villa Devoto la construcción de los túneles y puentes mencionados. Por eso solicito que, previo al llamado a licitación de cualquier obra de electrificacion que se vaya a realizar sobre la línea San Martín, que el gobierno argentino realice :Estudios de impacto ambiental estratégicos y acumulados de cada una de las alternativas que se podrían llevar a cabo en Comuna 11, tal como exige la ley 123 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. De este modo, los estudios ambientales específicos y/o complementarios que fueron y serán realizados corresponden específicamente a las distintas obras y/o componentes que integran el Proyecto de Mejora Integral. En tal sentido, no se prevé realizar EIAS sobre obras que no están dentro de los alcances del proyecto.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	En el informe de IA, dicen que en las interferencias harán PBN.... son pasos bajo nivel?	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	El tren es un medio de transporte masivo, eficiente y su impacto ambiental es muy reducido	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Al mejorar un transporte público masivo, más gente dejará de usar el auto para ir, por ejemplo, a Pilar, lo cual es más amable con el medioambiente	Estimada Melisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Es importante contar con un mejor servicio y que sea para beneficio de los vecinos a las vías	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

Eje 3: Mejoras en la seguridad vial y ferroviaria

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Lautaro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Sí	Estimada Fátima, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Si.Que el tren vuelva a dar informacion auditivas sobre la estaciones acual y la próxima.	Estimada Eliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
12/9/2022	Usuario	Si	Con respecto a la seguridad vial todo va a depender que el servicio de electrificacion y seguridad funcione correctamente	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
12/9/2022	Vecino	Si	La seguridad es uno de los puntos clave de este desarrollo	Estimado Eric, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Vecino	Si	Es correcto. Las formaciones eléctricas tienen mejor aceleración y frenado que las acarreadas por locomotoras diesel.	Estimado Nikolai, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Representante de Organismo de Salud	Si	Mejora en la seguridad, confiabilidad y confort del servicio. Mayor vida útil para el material rodante y menos mantenimiento	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Sin comentarios.	Estimado Nicolás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Bien.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	No	Coincido	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Todo lo relacionado a seguridad operativa para los trabajadores, los usuarios, y las personas que viven en cercanía a la red es positivo. Igualmente hay cosas como la siniestralidad que no solo deben ser combatidos desde el lado de la infraestructura y la operación, sino que deben llegar a la concientización de la población.	Estimado Joaquín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	La construcción de pasos a distinto nivel, ya sea bajo nivel o puentes modulares como los contratados a Tandanor para la Línea Sarmiento debe realizarse a la par de la electrificación para permitir un impacto positivo en tiempo real. Además, la realización en simultáneo minimizaría el	Estimado Juan Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			tiempo de eventual afectación a servicios y entorno ferroviarios.	incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
12/9/2022	Vecino	Si	Con el fin de abordar esta cuestión de una manera más integral, para reducir los accidentes al mínimo posible y mejorar el flujo vehicular y peatonal, propongo que desde la Estación La Paternal, en dirección hacia Pilar, el tren continúe en elevación o que descienda y corra en trinchera. Además de la reducción notable de siniestros, también favorecería un mejor tránsito vehicular al evitar embotellamientos. Esto redundaría en una mejora de la calidad de vida los habitantes de las zonas densamente pobladas del AMBA, que son atravezadas por el ferrocarril. La construcción de pasos bajo a nivel han demostrado afectar en forma negativa a los comercios próximos, a la circulación peatonal y a la circulación vehicular de cercanía. En otras palabras, esos túneles sólo sirven a quienes están de paso, no a quienes vivimos en los barrios, que casi no los usamos. Además, se ven saturadas otras calles aledañas debido a la interrupción que provoca la presencia del paso bajo nivel, que debe ser prolongado por la cantidad de vías que circulan en paralelo.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Vecino	Si	Se tendría una mejor respuesta de frenado al ser eléctricas las formaciones, la electrificación permitiría que toda la línea se automatizada.	Estimado Alan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Si coincido. Además se debe educar a la población desde carteles o folletería en prevención de accidentes. Muy bien por los pasos a nivel subterráneos.	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
12/9/2022	Vecino	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Fundamental atención a los pasos a nivel a barreras. Conocidos por accidentes, entorpecer el tránsito y limitar la velocidad de las formaciones. Se que es costoso, pero ss una problemática a abordar.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
12/9/2022	Vecino	Si	Mayor seguridad	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Otros	Si	Deben colocarse cercos en la totalidad de la traza no sólo en tramos puntuales. El ferrocarril tiene que estar completamente segregado.	Estimado Joshua, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Es correcta la apreciación, el presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. En las secciones de los documentos disponibles donde se mencione que la intervención va a ser puntual, es porque en algunos tramos de la traza ya hay cercos existes. Pero, como se dijo, el cerramiento será completo entre Retiro y Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Deberían cercar el total del ramal y hacer cruces peatonales	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. Del mismo modo, mediante el nuevo sistema de señalamiento se dotará de protección activa a los pasos peatonales actuales.
12/9/2022	Vecino	No	La construcción de túneles perjudicará notablemente al barrio. Se volverá más inseguro. No es lindo caminar abajo de los puentes para hacer una compra a 4 cuadras de distancia. La solución es elevar el tren en zonas comerciales como se hizo en Belgrano/Nuñez.	Estimada Ana Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
12/9/2022	Usuario	No	Estaría bueno mayor seguridad en los vagones a la noche, termina habiendo guardas solo en el vagón que tiene las cabinas	Estimada Bianca, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
12/9/2022	Representante de Organismo Educativo	Si	Me parece una excelente decisión para devolver a los trenes	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Si	.	Estimada Ángeles, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	La recuperación de energía y la generación de la misma a partir del frenado es otra de las ventajas. Además de mejorar la seguridad de operación	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Si	Muchas zonas puntuales son peligrosas, niños y adultos tiran piedras a los trenes dañandolos e incluso llegando a lesionar a un pasajero, se necesita supervision de la via	Estimado Facundo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
12/9/2022	Usuario	No	No encuentro correlación entre las obras mencionadas y la mejora en la seguridad vial. Entiendo que dichos trabajos sí mejoran otros indicadores de desempeño del servicio.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Si	Bueno, esto también está claro, todo lo que se pueda mejorar para la seguridad, bienvenido sea. Pero repito, que todo esto despues no sea en detrimento de la operación, porque después en nombre de la seguridad, se configura el sistema de ATS a una máxima de 60 Km/h "por las dudas" y todo lo que se gasta y se invierte no tiene sentido porque no son mejoras reales en el servicio.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye las obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento con protección automática de trenes por ATS y optimización del tiempo de barreras bajas que permitirá aumentar la velocidad máxima de circulación a 120 km/h.
13/9/2022	Vecino	Si	Es necesario tener un buen cercado para evitar que la gente se siga metiendo por las vías para no pagar el pasaje, pero vuelvo a repetir que espero tengan en cuenta a quienes tenemos que cruzar de lado a lado. No queremos cruzar por túneles dónde nos van a asaltar y/o violar. Hagan como el Metro de Santiago que va en trincheras y tuneles en altura.	Estimada Romina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Del mismo modo, la intervención comprende el cerramiento completo entre Retiro y Pilar, de modo tal de evitar las invasiones a zona de vías que Ud. refiere.
13/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Toda mejora en seguridad siempre es importante	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Toda mejora y modernización en cuanto a señalamiento y sistemas de frenado automático son bienvenidas y necesarias.	Estimado Sebastián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es necesario cierren todo el tramo para evitar los suicidios	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
13/9/2022	Vecino	Si	de acuerdo con todo	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	De acuerdo	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	La accidentalidad también ocurre por la falta de educación vial en todos los ámbitos sociales. Y falta de control.	Estimada Erika, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente a la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Usuario	No	Idem	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Será necesario reeducar al pasajero / vecino para evitar riesgos de electrocución, dado el cambio de tecnología.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a su consulta, le indicamos que se implementará la electrificación por catenaria, la cual es

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				considerada una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel.
13/9/2022	Usuario	Si	Casi a diario 1 accidente mortal	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla diversas medidas para mejorar la seguridad tanto de las personas transportadas como de terceros. En particular se implementará un sistema de protección automático de trenes ATS, un sistema de señalización activa de los pasos peatonales y se optimizarán los tiempos de barrera bajas junto con las señales de aviso del estado de las barreras para el conductor del tren. Asimismo, dentro de las obras complementarias se contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza.
13/9/2022	Usuario	Si	Esto no depende del Material Rodante, hay que acompañar la electrificación con un sistema de señalamiento moderno a la circulación de trenes que exigen una mayor cantidad de servicios que se necesitan hoy.	Estimado Silvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el presente proyecto contempla la renovación completa del sistema de señalamiento incluyendo el sistema de protección automática de trenes ATS que permitirá mejorar sustancialmente la frecuencia del servicio y alcanzar los más altos niveles de seguridad.
13/9/2022	Usuario	Si	Si elevaran las estaciones también se evitarian demasiados accidentes que hay casi todos los días	Estimada Marita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla diversas medidas para mejorar la seguridad tanto de las personas transportadas como de terceros. En particular se implementará un sistema de protección automático de trenes ATS, un sistema de señalización activa de los pasos peatonales y se optimizarán los tiempos de barrera bajas junto con las señales de aviso del estado de las barreras para el conductor del tren. Asimismo, dentro de las obras complementarias se contempla

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza.
13/9/2022	Usuario	Si	Factor muy relevante	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	Un sistema ordenado, con señalización clara y precisa, con un mantenimiento adecuado y delimitación efectiva de los trayectos a efectos de evitar consecuencias no deseadas, son básicos a la hora de planificar en pos de la vida y con una alta funcionalidad en lo práctico que considere a la movilidad para el traslado.	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el presente proyecto contempla la renovación completa del sistema de señalamiento incluyendo el sistema de protección automática de trenes ATS que permitirá mejorar sustancialmente la frecuencia del servicio y alcanzar los más altos niveles de seguridad.
13/9/2022	Otros	Si	Aca dicen lo fundamental	Estimada Eloisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Adhiero a disminuir la siniestralidad.	Estimado Rolando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	No	.	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Si	De acuerdo	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	MENOS ACCIDENTES	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	El sistema actual tiene mas de 50 años es hora de actualizarlo	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Las obras que minimicen las posibilidades de accidentes son desde mi punto de vista el camino a un transporte seguro y rápido. Adicional creo que es importante la educación vial y el desarrollo de programas de concientizacion general del uso de los medios de transporte público y su infraestructura.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el presente proyecto contempla la renovación completa del sistema de señalamiento incluyendo el sistema de protección automática de trenes ATS que permitirá alcanzar los más altos niveles de seguridad. No obstante, también es cierto que la educación vial es muy necesaria para minimizar los riesgos relacionados con la circulación vehicular vial y peatonal, por lo que sus inquietudes serán trasmitidas directamente a la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Usuario	Si	ES NECESARIO QUE ESTE MEDIO DE TRANSPORTE SEA SEGURO Y COMODO PARA QUE SE FACILITE EL TRASLADO POR LAS CIUDADES,	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	de acuerdo	Estimado Aníbal, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	A favor de toda mejora en la seguridad del ferrocarril	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Mas furgones y furgones abiertos, no cerrados que no se pueden usar del olor a paco que hay.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no corresponde al alcance del presente proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, el material rodante que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir será de similares características a las de otras Líneas Electrificadas y contará con furgones abiertos.
13/9/2022	Vecino	Si	Siempre si se respetan los tiempos	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	De forma urgente.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Modernizar la seguridad es importante. Si es que se hace mantenimiento preventivo. Cosa que dudaria que ahora se realice con el material rodante actual.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación completa de los principales sistemas relacionados con la seguridad del transporte: vías, señalamiento, sistema automático de protección, pasos a nivel, sistema de tracción eléctrico, telecomunicaciones, entre otros. Asimismo, Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra en el proceso de adquisición del nuevo material rodante eléctrico que incorpora los más modernos sistemas de seguridad. En su conjunto, todos estos componentes tienen previstos nuevos procesos de mantenimiento predictivo y preventivo que optimizan los recursos y garantizan la seguridad durante todo su ciclo de vida.
13/9/2022	Usuario	Si	Sugiero el soterramiento	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	No	Los cercos están y son funcionales. Que pasa con los pasos a nivel? Vivo en Villa Devoto, CABA, vuelven con los 14 túneles. Quien me va a pagar la depreciación de mi propiedad cuando la encierren entre túneles. Y como vá a quedar mi barrio con túneles monstruosos de más de 300 metros? Inseguridad. Partir el barrio en dos.	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Respecto a los cercos, existen en zonas puntuales de la traza, pero no en toda, por lo que las obras complementarias prevén el cerramiento completo de la misma con el objeto de prevenir accidentes en cruces informales.
13/9/2022	Usuario	Si	MIENTRAS SE PUEDA SEGUIR USANDO EL TREN y PARANDO EN TODAS LAS ESTACIONES ESTA PERFECTO. Sino no hagan nada porque bastante mal la pasamos los usuarios cuando nos quedamos solo con servicio hasta villa del parque	Estimada Aldana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Fundamental mejorar la seguridad, evitar arrollamientos	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla diversas medidas para mejorar la seguridad tanto de las personas transportadas como de terceros. En particular se implementará un sistema de protección automático de trenes ATS, un sistema de señalización activa de los pasos peatonales y se optimizarán los tiempos de barrera bajas junto con las señales de aviso del estado de las barreras para el conductor del tren. Asimismo, dentro de las obras complementarias se contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza para eliminar cruces informales y sin las medidas de seguridad adecuadas.
13/9/2022	Vecino	Si	Aumentar la seguridad de las formaciones beneficia a todos	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Fundamnental!!	Estimado Fabián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	La seguridad, además, debería estar acompañada de personal guardabarrera.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Usuario	Si	Es un punto muy importante. Contar con cercos perimetrales que permita disminuir la cantidad de accidentes/suicidios y por	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			ende, mejorar el cumplimiento de los servicios.	completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
13/9/2022	Usuario	Si	es importante trabajar en evitar los pasos a nivel construyendo tuneles vehiculares por ejemplo	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
13/9/2022	Usuario	Si	Sería de mucha ayuda que controlen mucho más y disminuyan la cantidad de gente inadaptados, con malos comportamientos, gente chorra y sobre todo que se pueda viajar de una mejor manera, sin tener estar aguantando olor a marihuana dentro de los vagones, suprimir a la gente cartonera. Cuidar a los usuarios que viajamos día a día con miedo y malas condiciones ya que tampoco cuidan de la limpieza del tren. Mejoras en los horarios y mismo el estado de los vagones que siempre tienen un mal andar y atrasan a uno que tiene responsabilidades que cumplir. Agradezco la predisposición de una mejora en cuanto al servicio.	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Tienen que cerrar con cerco perimetral tipo new jersey toda la trasa. Eliminar los cruces clandestinos.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias con el objeto de eliminar los cruces informales que Ud. menciona.
13/9/2022	Usuario	Si	Menos accidentes x favor	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Cuanto más rápido y seguro pueda circular el tren, mejor. El objetivo debería ser que las mejoras conduzcan a una reducción significativa y sostenida de los tiempos de viaje, a un incremento de las frecuencias y de la confiabilidad del servicio y a una mayor oferta y diversidad de servicios (por ejemplo, rápidos y servicios cortos a toda hora, no sólo en hora pico)	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
13/9/2022	Vecino	Si	-	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	Es bueno que tengan mantenimiento para evitar que se rompan las máquinas, cosa que es un problema muy recurrente en la actualidad, que causa cancelaciones y malestar en los usuarios.	Estimada Estefanía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	habría que hacer cerramientos en el sector ferroviario dado que hay personas que no miden el peligro y se acercan a las vías pudiendo provocar accidentes fatales.	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
13/9/2022	Otros	Si	Si el servicio va a ser mas frecuente , es imperioso la habilitacion de mas pasos a nivel, ya que para tener en cuenta Jose.c.Paz solo tiene 4 pasos a nivel, siendo la misma cantidad de hace decadas atras, y no teniendo en cuenta la cantidad de vehiculos que se incremento, al igual que pasos peatonales...	Estimado Favio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
13/9/2022	Usuario	Si	Sin dudas es efectivo	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Se deberá instalar bloques muro Jersey en toda la traza y habilitar mas pasos peatonales en los partidos de José C Paz y Pilar para disminuir siniestros.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Evitando tantas demoras	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Si	Un sistema básico al siglo XXI	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Si	necesario, pero realizar lo en tiempo récord o durante las 24hs todos los días para que quede bien terminado y que no perjudique a los usuarios.	Estimada Carins, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
13/9/2022	Usuario	Si	Tienen que poner más frecuencia de trenes a Pilar, al menos en horario picó. Villa Crespo una vergüenza todo el tiempo que permaneció y continúa inhabilitada. Falta información cuando hay demoras , nadie sabe explicarte que paso, por parlantes para que el usuario al menos busque alternativas de viaje. Falta seguridad, limpieza e iluminación en estaciones como sol y verde que tienen un gran caudal de usuarios. Los servicios actualmente NUNCA LLEGAN A HORARIO, una vergüenza.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente el presente proyecto contempla mejorar sustancialmente la frecuencia de trenes en todo su recorrido. El nuevo proyecto contempla la implementación de un nuevo sistema de telecomunicaciones integrado a la infraestructura ferroviaria que permitirá mejorar la comunicación al pasajero y la seguridad a las personas y los bienes patrimoniales. Del mismo modo, los nuevos sistemas integrados de la gestión de la infraestructura y el control trenes permitirán mejorar sustancialmente la regularidad del servicio. Respecto a la estación Villa Crespo, actualmente Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra llevando adelanta los trabajos para su habilitación.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	En Pte. Derqui hace falta habilitar pasos a nivel. Es imposible transitar en hora pico y mas cuando manejas un transporte escolar. Diría que habria que habilitar los pasos a nivel de la calle Sucre. Calle Oggigins. Porque es imposible en un centro tan grande tener solo 3 pasos a nivel y cada uno a 1.2km de distancia con la poca frecuencia de trenes que hay	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. En cuanto a su inquietud puntual, de acuerdo a la Norma SETOP 7/81 (NORMAS PARA LOS CRUCES ENTRE CAMINOS Y VIAS FERREAS), se establece para el cruce que usted menciona, que la solución a adoptarse es a través de un cruce a desnivel, obra que no se encuentra dentro de los alcances del presente Proyecto. No obstante, las gestiones deberían ser realizadas ante el Municipio y la Operadora Ferroviaria, para su consideración y su oficialización, y eventualmente ser incorporados al Proyecto.
13/9/2022	Usuario	Si	.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	No	Tienen un gran problema social con la ocupación de terrenos del ferrocarril sobre las vías, formados por villas miserias y la inoperancia e inútiles que trabajan en el departamento de legales de T.A. empiecen por lo más sencillo que es desalojar los perímetros ferroviarios	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Si	Control en las formaciones y en aquellos lugares donde la gente realiza cruces ilegales, para cerrarlos rápidamente	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente: El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. Del mismo modo, el nuevo proyecto contempla la implementación de un nuevo sistema de telecomunicaciones integrado a la infraestructura ferroviaria que permitirá mejorar la comunicación al pasajero y la seguridad a las personas y los bienes patrimoniales.
13/9/2022	Usuario	Si	Son necesarios puentes peatonales diseñados de forma que ofrezcan la suficiente seguridad y comodidad para no optar por los pasos a nivel. Además se deberían construir nuevos pasos bajo nivel en la zona de Villa Del Parque, Devoto, Caseros (Hornos), El Palomar (Bv. San Martín), Hurlingham (Rodríguez, Ocampo, Necochea, Jauretche y Vergara), Morris (Bolívar, Avilés, Villegas), Bella Vista (Senador Morón, Av. San Martín, Corrientes), Muñiz (Pardo y Conesa), San Miguel (Italia, Av. Balbín e Irigoin), José C. Paz (Arricau, Piñero, Chacabuco y Croacia), Derqui (Entre Ríos, Av. De Mayo y Martin), Astolfi (Ameghino y Las Piedras) y Pilar (Uruguay, Maipú y Ruta 25).	Estimado Nahuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
13/9/2022	Usuario	Si	Indispensable que esto se haga.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Otros	Si	Para frenar los accidentes y no demorar el servicio	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	No	Considero que hacer túneles en el barrio lo hace no solo más feo, sino más peligroso también. Da la posibilidad a robos, accidentes, accidentes con las lluvias y más recovecos sucios y peligrosos.	Estimada Mora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Seguridad para los vecinos y vecinas	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Otros	Si	En general las electrificaciones de lineas de ferrocarril o ramales siempre traen como consecuencia una mejora en el entorno por donde circula esa línea o ramal, si no miremos el ejemplo del Roca a La Plata y el vía circuito a Bosques	Estimado Iván, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	no a los tuneles, si al tren en trinchera	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Usuario	Si	Si totalmente de acuerdo pero que estas obras no tarden tanto	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
14/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Para poder mejorar la seguridad vial Trenes en trinchera así no dejan a los.vevcnos divididos y el traslado vehicular es más fluido .....basta de barreras	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo, sin embargo lo mejor sería a lo largo del tiempo evitar la existencia de pasos a nivel, debiendo construirse la	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			mayor cantidad posible de pasos a distinto nivel, aunque sea paulatinamente.	contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	No hay objeciones. Me opongo a la construcción de túneles	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Usuario	Si	Deberían hacer mas pasos bajo nivel	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Si, pero los túneles complicará la existencia, es mejor el trazado en trinchera	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Pero le DECIMOS NO A LOS TÚNELES!!!!! Solo viaducto o tren en trinchera!!!	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero la obra de la Trinchera	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	La seguridad vial ademas de todo lo que mencionan en la afirmacion, tambien debe cuidar al peaton. Por ejemplo los embudos que se generan ante cualquier accidente cortando cualquier paso de un lado a	Estimada Marisol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			otro de las vias, o en caso de inundaciones por lluvias, como circulan las personas mayores, subiendo y bajando escaleras por unz extension de 300 metros de un lado a otro. No estoy de acuerdo con la solucion de ingeniera que proponen para mi barrio, y les pido encarecidamente que lo revean y tengan la generosidad de escuchar propuestas superadoras. Y en caso de que este equivocada y la solucion que proponen sea brillante, que tengan la amabilidad de mostrarme como quedaran las calles, con los 11 tuneles previstos tan solo entre dos estaciones de tren.	pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Seguramente	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Entiendo que clausurarán el paso a nivel de la calle Cuenca. Por las características particulares del barrio de Villa del Parque, y en particular de la calle Cuenca (la más importante a nivel social y comercial), hacer esta obra partiría en dos al barrio. Propongo que el tren circule en trinchera a cielo abierto, o si no en altura, permitiendo la libre circulación vehicular y peatonal en el barrio.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Inseguridad peaton	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	No	Primero las trincheras , luego la electrificación Ni túneles ni barreras . Los túneles promueven inseguridad , inundaciones , complican la traza urbana .	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Es un hecho	Estimado César, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Donde han puesto túneles la seguridad empeoró notablemente	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	Muy bueno	Estimada Estela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Si	Y esto sería importante, pero acompañado de túneles y menos cruces ferroviarios.	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	Si	de acuerdo	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Jazmín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	NO QUEREMOS TUNELES PARA CRUZAR LAS BVIAS , PEDIMOS QUE que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra en trinchera a cielo abierto desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada Elisabet, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Si	Fundamental que se de prioridad a este cambio.	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	todo cambia la seguridad al ir elevado nadie se animaria a viajar en la perta abierta dde un vagon	Estimado Claudio,agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No	La seguridad vial es relativa ya que si bien el tren cruzará por encima de los túneles bajo a nivel, esos TÚNELES se llenan de agua porque corren transversales al escurrimiento del agua, porque serán el techo de la gente en situación de calle y delincuentes. Siendo los vecinos víctimas de robos, arrebatos y de otros delitos. Hay especialistas que avalan que la mejor opción es el tren en trinchera. Por ejemplo de hidráulica de la UBA (Eva Koutsovitis), urbanistas reconocidos (Andrés Borthagaray), economistas (Claudio Lozano) y hasta el mismo defensor del Pueblo (Alejandro Amor), todos coinciden con que la PEOR OPCIÓN son los túneles y la CORRECTA es el TREN EN	Estimada Angélica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			TRINCHERA... será que todos estos profesionales estarán equivocados? Yo creo que no... El TREN EN TRINCHERA ABRE TODAS LAS CALLES, se pueden GANAR ESPACIOS VERDES, NO GENERAN ZONAS CIEGAS que terminan siendo puntos inseguros, etc. . Los pasos a nivel deben dejar de existir pero hay que buscar la mejor solución. Pedimos que se haga el estudio por la totalidad del proyecto (14 a 18 túneles, en 4 kilómetros, un túnel cada dos cuadras, de 300 metros por las 4 vías del tren) con su correspondiente ANÁLISIS DE IMPACTO AMBIENTAL, social, económico/comercial, hídrico y URBANÍSTICO. Análisis que debe realizar el gobierno y presentar a los vecinos de la comuna. Análisis que venimos pidiendo hace un año o más sin respuesta.	
14/9/2022	Vecino	No	Basta de edificios en devoto !! Fot 1	Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	NA	Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	No	Si electrificarlo significa seguir haciendo túneles, la respuesta es no. Es muy inseguro para los peatones arruinaría el centro comercial. Mi cuadra (Tinogasta 3200) quedaría entre 2 túneles, un desastre	Estimada Martha, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
14/9/2022	Vecino	No	Trincheras 100%.	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Coincido	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Si	Suelen ocurrir accidentes, sobre todo en el paso a nivel de la calle Emilio Lamarca	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
14/9/2022	Usuario	Si	Sería indispensable pensar en la seguridad, para prevenir accidentes. Todavía no podemos olvidar la tragedia de Once	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación completa de los principales sistemas relacionados con la seguridad del transporte: vías, señalamiento, sistema automático de protección, pasos a nivel,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de tracción eléctrico, telecomunicaciones, entre otros.
15/9/2022	Usuario	Si	Me parece bien.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Xx.	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Todos los días hay cancelaciones por algún siniestro en las vias	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
15/9/2022	Usuario	Si	Concuerdo	Estimada Abril, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Es necesario disminuir los accidentes	Estimada María Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Puedo afirmar que los accidentes en las vías del ferrocarril SM, son innumerables. Convivimos en alerta.	Estimada Victoria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación completa de los principales sistemas relacionados con la seguridad del transporte: vías, señalamiento, sistema automático de protección, pasos a nivel,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de tracción eléctrico, telecomunicaciones, entre otros.
15/9/2022	Vecino	No	No los túneles no son seguros hay robos y la gente duerme en las escaleras , separa al barrio , la trinchera resolvería esos problemas ganando espacios verdes y fluidez	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	No	La seguridad vial es relativa ya que si bien el tren cruzará por encima de los túneles bajo a nivel, esos TÚNELES se llenan de agua porque corren transversales al escurrimiento del agua, porque serán el techo de la gente en situación de calle y delincuentes. Siendo los vecinos víctimas de robos, arrebatos y de otros delitos. Hay especialistas que avalan que la mejor opción es el tren en trinchera. Por ejemplo de hidráulica de la UBA (Eva Koutsovitis), urbanistas reconocidos (Andrés Borthagaray), economistas (Claudio Lozano) y hasta el mismo defensor del Pueblo (Alejandro Amor), todos coinciden con que la PEOR OPCIÓN son los túneles y la CORRECTA es el TREN EN TRINCHERA... será que todos estos profesionales estarán equivocados? Yo creo que no... El TREN EN TRINCHERA ABRE TODAS LAS CALLES, se pueden	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			GANAR ESPACIOS VERDES, NO GENERAN ZONAS CIEGAS que terminan siendo puntos inseguros, etc. . Los pasos a nivel deben dejar de existir pero hay que buscar la mejor solución. Pedimos que se haga el estudio por la totalidad del proyecto (14 a 18 túneles, en 4 kilómetros, un túnel cada dos cuadras, de 300 metros por las 4 vías del tren) con su correspondiente ANÁLISIS DE IMPACTO AMBIENTAL, social, económico/comercial, hídrico y URBANÍSTICO. Análisis que debe realizar el gobierno y presentar a los vecinos de la comuna. Análisis que venimos pidiendo hace un año o más sin respuesta.	
15/9/2022	Otros	No	La seguridad vial es relativa ya que si bien el tren cruzará por encima de los túneles bajo a nivel, esos TÚNELES se llenan de agua porque corren transversales al escurrimiento del agua, porque serán el techo de la gente en situación de calle y delincuentes. Siendo los vecinos víctimas de robos, arrebatos y de otros delitos. Hay especialistas que avalan que la mejor opción es el tren en trinchera. Por ejemplo de hidráulica de la UBA (Eva Koutsovitis), urbanistas reconocidos (Andrés Borthagaray), economistas (Claudio Lozano) y hasta el mismo defensor del Pueblo (Alejandro Amor), todos	Estimada Marianela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			coinciden con que la PEOR OPCIÓN son los túneles y la CORRECTA es el TREN EN TRINCHERA... será que todos estos profesionales estarán equivocados? Yo creo que no... El TREN EN TRINCHERA ABRE TODAS LAS CALLES, se pueden GANAR ESPACIOS VERDES, NO GENERAN ZONAS CIEGAS que terminan siendo puntos inseguros, etc. . Los pasos a nivel deben dejar de existir pero hay que buscar la mejor solución. Pedimos que se haga el estudio por la totalidad del proyecto (14 a 18 túneles, en 4 kilómetros, un túnel cada dos cuadras, de 300 metros por las 4 vías del tren) con su correspondiente ANÁLISIS DE IMPACTO AMBIENTAL, social, económico/comercial, hídrico y URBANÍSTICO. Análisis que debe realizar el gobierno y presentar a los vecinos de la comuna. Análisis que venimos pidiendo hace un año o más sin respuesta.	
15/9/2022	Vecino	Si	Hacer un estudio del impacto ambiental previo a empezar las obras.	Estimada Mara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				complementario para el Proyecto de Renovación de Vías.
15/9/2022	Vecino	Si	Modernizarlo	Estimada Eufemia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	No queremos tuneles, son peligrosos no se pueden usar en la noche porque en este caso serian tuneles muy largos imposibles de pasar para una persona sola o discapacitada Es importante que se realice primero la obra en trinchera antes que la electrificacion. Por un estudio hecho con la facultad de ingenieria, agronomia y arquitectura es la obra mas barata y para los vecinos es la mejor opcion, seguiriamos usando el nivel de las calles	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Si	Estimado Constantino, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Sin túneles, con trincheras a cielo abierto	Estimada Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Son importantes las medidas de seguridad. Pero también tengan en cuenta, que además del tránsito y el transporte de pasajeros, están todos los integrantes de la comunidad barrial, vecinos, peatones, comercios, lo cual incluye el transporte en sillas de ruedas, cochecitos de bebes, bicicletas, changuitos de compra, mochilas del colegio y todo lo que hace a la vida cotidiana de un barrio, donde no todo es el transporte vehicular, hay muchos más transportes de otra índole que se ven impedidos/dificultados, con los túneles, los cortes de calles, escaleras y rampas. Todo esto genera accidentes menores, pero accidentes y dificultades, que afectan a la vida cotidiana en general.	Estimada María Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	En trinchera	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo, pero es necesario eliminar los cruces a nivel de la línea, es la única manera para evitar los accidentes habituales y al mismo tiempo poder aumentar la frecuencia y velocidad del servicio. Mientras existan pasos a nivel peatonales y vehiculares en la traza, el servicio no será suficientemente eficiente. En relación a esto se debe actuar urgentemente,	Estimado Lucas, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			comenzando con las áreas poblacionalmente mas densas del trazado, como el que está entre Av. San Martín y Av. General Paz (CABA). En estos sectores es necesario realizar un viaducto o trinchera que permita segregar en todo su recorrido el servicio ferroviario a la vez que mejora la circulación vial de los vecinos. Esto debería complementarse con pasos bajo nivel en zonas más puntuales y de menor densidad poblacional y de tránsito vehicular.	
15/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Loeena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Pensar en el peatón y las personas de movilidad reducida primero antes de emprender cualquier obra. Los autos pueden subir y bajar o hacer 5 cuadras de más si así lo requieren, para los ancianos y personas con mob reducida no es tan facil.	Estimada Roxana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	No	El puente construido por el macrismo sobre en la Av. Nazca ha empeorado el tránsito en la en todas las calles aledañas y en el caso particular de la Av. San Martín se le suma el efecto del metrobus. La incomunicación producida por los túneles produce que, en las calles cuya salida se interrumpe por un túnel, aumente la inseguridad y los automóviles que circulan por ellas lo hagan sin cumplir norma de tránsito alguna. Los pasos peatonales de los túneles se transforman en lugares altamente propicios para que quienes los transiten sean víctimas de delitos.	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	Tendría la misma seguridad el tren a trinchera y sería menos dañiño	Estimada Celeste, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	No tengo nada para agregar	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	.	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	También coloquen cámaras y seguridad presencial	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Cabe mencionar que el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
15/9/2022	Vecino	Si	Como complemento, en el paso a nivel de la Calle Benito Juárez actualmente se generan interminables colas ya que la barrera permanece cerrada mucho tiempo dada la ubicación cercana y equidistante con las estaciones Villa Devoto y Saenz Peña.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
15/9/2022	Vecino	Si	Idem primer cuadro	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Me parece genial	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Me parece bien	Estimada Celina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Q llegué a Mercedes el servicio diario.....	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del servicio. No obstante, Trenes Argentinos Operaciones se encuentra estudiando planes de transporte complementarios al de la electrificación que permitirían contar con servicios regulares de tracción diésel entre Pilar y Mercedes.
15/9/2022	Vecino	Si	Si! Pero ademas de considerar la seguridad que traería la electrificación se debe considerar como se llevara a cabo. Por eso estoy a favor de la electrificación pero en tren en trinchera. Mas seguro para el barrio, menos ruido, no habría embotellamientos.	Estimada Sofía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	La seguridad incrementará sólo si se lleva a cabo con trenes en trinchera. Los túneles promueven el embotellamiento y son más peligrosos para los peatones. Sobre todo de noche.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Vecino	Si	No habrá seguridad si el tren corre a nivel. Solo la trinchera logrará dar seguridad a los vecinos y gente en tránsito por el barrio.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Con la trinchera u lugo la electrificado se reducen los riesgos	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Dalmiro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	No me opongo a la electrificación pero debo contestar NO porque la consulta no da lugar a otras opciones como el tren en trinchera	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	No	Tuneles son inseguros y separan las trazas vecinales.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Si	Pero que el tren corra en trinchera a cielo abierto .	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Xx	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Si	Esta es la mejor parte. Reducir accidentes, mayor respuesta del frenado.	Estimada Bárbara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Excelwnte	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Es muy importante mejorar la seguridad en todo sentido	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si	Las cercanías de las vías siempre están desprotegidas. Los asentamientos crecen. No es saludable para los niños, los ancianos y la gente trabajadora	Estimada Zoila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Usuario	Si	Extremadamente importante la seguridad vial ya que hoy en día deja mucho que desear. No se puede prestar un servicio cuando todos los días hay accidentes tanto con personas, autos o por falta de locomotoras o coches rotos.	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el proyecto se complementa con la adquisición de nuevo material rodante eléctrico destinado a este fin, que contemplará todas las medidas de confort y seguridad que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
15/9/2022	Vecino	No	Está comprobado que los túneles generan inseguridad y trastornos a los transeúntes. Robos de bicicleta cotidianos y división del barrio.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
15/9/2022	Usuario	Si	Si	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	No	Inseguridad en los túneles todos los dias	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	Si	Coincido en gral.	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	No	La mejor solución es el tren en altura o trinchera desde paternal hasta general paz, para los peatones es muy inseguro cruzar los túneles, para los comerciantes el impacto negativo es muy grande y quedaría el barrio partido en 2.	Estimado Mauro, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	Si	Seguridad peatonal y vehículos.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	No	Primero las trincheras. No a los tuneles	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Vecino	No	Túneles NO. Primero trincheras, luego electrificación.	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Usuario	Si	Todos hemos oído de los grandes traumas que sufren los maquinistas cuando ven morir frente a sus ojos a personas suicidas o que no han prestado atención al cruzar. Debe ser prioridad eliminar la mayor cantidad de situaciones riesgosas para preservar la integridad de los usuarios, vecinos y trabajadores de la línea.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. Del mismo modo, el nuevo proyecto contempla la implementación de un nuevo sistema de telecomunicaciones integrado a la infraestructura ferroviaria que permitirá mejorar la comunicación al pasajero y la seguridad a las personas.
16/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo.	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Adhiero a la mejora.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	No	Ok	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Seguramente	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	Correcto	Estimada Nélida, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Si	Realizan obras concluyan	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Otros	Si	Esto es fundamental. Debería ser similar al FC Roca cuando fue electrificado por los japoneses, tiene muy pocos PAN desde PC hasta Lomas.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
16/9/2022	Vecino	Si	En el siglo 21 no pueden circular trenes de esta clase	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo con las mejoras! No quiero el cierre de el paso a nivel de la calle Cuenca	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
16/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Usuario	Si	El material rodante va a ser fundamental.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto se complementa con la adquisición de nuevo material rodante eléctrico destinado a este fin, que contemplará todas las medidas de confort y seguridad que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
16/9/2022	Vecino	Si	Tener en cuenta hacer todos los estudios de factibilidad para evitar demoras en las construcciones de los túneles y puentes .	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
17/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Como usuaria, espero que así sea.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Me parece excelente cuidar tmb a los trabajadores de la línea.	Estimada Luciana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Bien	Estimada Milagros, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Otros	No	Primero hacer trincheras y no a los tuneles	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
17/9/2022	Otros	Si	Tiene que ser circuito cerrado toda la línea para disminuir los arrollamientos y o accidentes	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
17/9/2022	Usuario	No	También me da igual	Estimado Labadie, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Felipe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	Este punto es mi favorito, ya que a lo largo del 2000 empeze a ver un crecimiento de accidentes con el ferrocarril por parte de ciudadanos irresponsables, se podra evitar varios accidentes y tambien reducir mas los impactos psicologicos para el maquinista y el espectador de algun accidente.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. Del mismo modo, el nuevo proyecto contempla la implementación de un nuevo sistema de telecomunicaciones integrado a la infraestructura ferroviaria que permitirá mejorar la comunicación al pasajero y la seguridad a las personas.
17/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Si	Es necesaria mayor frecuencia (especialmente en horarios pico)	Estimada María, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Si	Ok	Estimada Belén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Si	..	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	En cuanto material rodante ya me exprese en el punto uno de ser 25 formaciones de 8 COCHES vayan pensado en formaciones de doble piso para rápidos ya que son los servicios que mas congestionado van 61 años tras este Ferrocarril SAN MARTIN. SI LO CONOSERE COMO VECINO Y USUARIO). en cuanto a la traza seria importante incorporar las dos vías a las ya existen entre SAENZ PEÑA Y CACEROS Y UNA CUARTA A LAS YA EXISTENTE DE TRESVIAS de CACEROS PALOMAR u las dos restantes entre EL PALOMAR Y HURLIGAN ASI EVITAMOS EL CUELLO DE BOTELLA Y EMBOTELLMIENTO que provoca cantidad de tiempo en espera que se pierde, quedando así definitivamente cuatros vías en la traza CHACARITA HURLIGANAS, además DEFINLIZAR LA TERCER VIA EN EL VIADUCTO QUE QUEDO INCONCLUSO ENTRE PALERMO LA PATERNAL.	Estimado Nelson, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El alcance de este proyecto en combinación con la adquisición del nuevo material rodante eléctrico logrará, en una primera instancia, duplicar la oferta de pasaje transportado, no obstante, los sistemas especificados permiten una gran flexibilidad para futuras mejoras. Efectivamente, el proyecto prevé en su alcance la disposición de una tercera vía entre Sáenz Peña y Caseros, y entre Hurlingham y El Palomar y mantiene las previsiones que posibilitarán avanzar son la eventual futura cuadruplicación de toda la traza.
17/9/2022	Usuario	Si	Basta de usurpaciones a la traza y hay que encarar una renovacion de vias.	Estimado José, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. El proyecto incluye las obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento con protección automática de trenes por ATS y optimización del tiempo de barreras.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Si	La colocación de Nueva señalización seguramente disminuir el riesgo de accidentes	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	Esperemos se concrete....ayudaría muchisimo	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Otros	Si	Esto es fundamental en todo el trazado, hay trenes hibridos que funcionan con catenaria y cuando no hay electrificación funcionan con motor diesel.	Estimado Leonardo, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El suministro eléctrico para el sistema de tracción por Catenaria de 25kV se obtendrá a partir del sistema interconectado nacional de alta tensión que presenta muy alta disponibilidad, comparativamente mucho mayor al de la distribución urbana en media tensión y a la de los trenes con tracción diésel.
18/9/2022	Usuario	Si	Para la seguridad de los usuarios	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	Toda obra está sumando material cementicio y destrucción ambiental, ocasionando mayor impacto en el cambio climático, sequía ambiental, taponamiento de absorción de aguas de lluvia, reducción de producción de oxígeno vegetal, mayor temperatura por reflexión de material sintético, destrucción de flora y fauna, destruccion del paisaje silvestre, etc Han renovado hace 15 años los trenes. Otra vez? Acrecentando la deuda	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto implica una intervención en una zona con una traza ferroviaria existente, por lo que el impacto sobre el escurrimiento actual será bajo. La electrificación de la línea, por otro lado, aporta a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), debido a que se reduce el uso de combustibles fósiles por el reemplazo de las formaciones diésel utilizadas actualmente. Asimismo, se establece mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) en cuanto a la fauna que, durante la obra, queda prohibida por parte de los trabajadores la captura o daño de especies de todo tipo y por

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			externa en un país con crisis económica.	cualquier medio. En cuanto a la vegetación y ejemplares arbóreos, queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído).
18/9/2022	Vecino	Si	SABEN QUE NO DUDAMOS DE LAS VENTAJAS QUE MENCIONAN PERO NO ACEPTO QUE LOS PASAJES DE PERSONAS Y VEHÍCULOS SEA BAJO TIERRA. POR FAVOR SI VAN A HACER ALGO HÁGANLO BIEN DE UNA BUENA VEZ!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	de acuerdo pero con comentario de punto anterior También revisar el diseño de pasos peatonales en estaciones claves (Jose C Paz y ruta197) y en tramos largos Jose C Paz- San Miguel que quedan sin señalamiento adecuado de paso peatonal a nivel de las vías (sin puentes) ni laberintos	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	No	Si lo comparo con el sarmiento donde aun hay bandarilleros en muchos cruces no lo creo. Hay decidia en lo que ya esta hecho.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de mejora incluye obras de renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
18/9/2022	Vecino	Si	Propongo paso a nivel peatonal con un sistema aereo y NO subterraneo por un tema de seguridad personal.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no incluye en su alcance la ejecución de cruces a distinto nivel, los cuales están contemplados en otros proyectos complementarios que lleva adelante Trenes Argentinos y los Municipios correspondientes. No obstante, el nuevo sistema de señalamiento prevé la señalización activa de los pasos peatonales existentes.
18/9/2022	Usuario	Si	En la actualidad, los sistemas ferroviarios eléctricos han marcado una clara distinción en referencia a la seguridad, no solo de los pasajeros sino de terceros también	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Menos accidentese mayor velocidad	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Si	Mientras esto no interfiera salvajemente con el ecosistema, esta bien	Estimada Ailén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se definen diferentes programas a implementar con el objetivo de proteger el ambiente durante el desarrollo de las actividades, de acuerdo a las legislaciones existentes, tanto locales como nacionales.
18/9/2022	Vecino	Si	Menos accidentes en pasos a nivel	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	SI A LA ELECTRIFICACIÓN. NO A LOS TÚNELES EN VILLA DEL PARQUE Y VILLA DEVOTO.	Estimada Coni, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento.
18/9/2022	Vecino	Si	Esta mejora es obvia. El problema consiste en la eliminación del paso a nivel para personas y vehículos. Hay mucha gente con dificultad en su movilidad. Gente en sillas de ruedas, mamás con cochecitos, gente mayor a la que se le dificultará aún más transitar la vía pública	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	No	Mientras no pongan túneles	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Usuario	Si	Estoy totalmente de acuerdo en relación de la política ferroviaria encarada x el ministerio de trabsporte	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Perfecto	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Excelente	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Si mientras los trenes vayan por abajo y las personas por arriba	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Sacar las vias del transito peatonal y vehicular	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Otros	Si	Es de vital importancia restringir los accesos a la via de parte de los peatones pero sobre todo, mejorar los existentes. Tambien seria importante transformar en bajo a niveles los pasos a nivel mas transitados, como Mitre en San Miguel. Las señales que no tienen iluminacion Led son muy dificiles de distinguir de día.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
18/9/2022	Usuario	Si	Perfecto	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Me parece perfecta la electrificado pero si se hace el paso de tren en trinchera	Estimada Hebe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Evitamos accidentes	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Correcto	Estimado Gianpiero, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo.	Estimado Juan José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Si	Sacando los pasos a nivel seguramente se mejora la seguridad vial	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de pasos a nivel, pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
18/9/2022	Vecino	Si	Totalmente de acuerdo.	Estimado Hernán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	No	ESTA CONSULTA NO ES VÁLIDAD. Pregunta respuestas con las que nadie se opone y no se hace cargo del tema que realmente nos importa a los vecinos. 1. INACCESIBILIDAD PARA DISCAPACITADOS: revisen las cámaras y busquen a un discapacitado subiendo/bajando la rampa del paso bajo nivel en Nazca. 2. MAYOR INSEGURIDAD: no hay seguridad a nivel y se proponen llenar de huecos el barrio. 3. DESTRUCCION DEL PATRIMONIO CULTURAL: un túnel rompe la identidad barrial centenaria y separa a los vecinos. No se puede sostener que esto no va a afectar la integración y conexión del barrio. 4. DESTRUCCION DEL COMERCIO BARRIAL: matan a los comercios de barrio y convierten un barrio de 5 minutos a pie en un paso vehicular. Un project finance bien hecho ya demostró a la conveniencia desarrollar TRINCHERAS en lugar de túneles.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a su comentario respecto de la validez de la Consulta, el Ministerio de Transporte la ha implementado como una buena práctica en el marco de la evaluación ambiental. El contenido de cada pregunta ha sido estandarizado para alcanzar toda clase de público, previendo además una alta participación de interesados, como efectivamente ocurrió. Independientemente de ello, cada pregunta contaba con un espacio adicional para que todos los interesados manifiesten su opinión y percepción sobre la propuesta. En función de ello, dada la difusión realizada previamente por el Ministerio (equiparable o superior a la requerida para una Audiencia Pública), la disponibilidad de toda la documentación de interés sobre el Proyecto y la libertad para expresar cualquier opinión, más allá de lo específicamente consultado, le brindan a esta instancia una validez absoluta. Por otra parte, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
18/9/2022	Usuario	Si	Totalmente de acuerdo	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Usuario	Si	En general estoy de acuerdo, la proliferación de cercos por toda la traza casi que es ridículo.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Debería funcionar la justicia y detener a quienes traten de invadir la traza así como no permitir el acceso a sectores que no son de acceso público. No puede ser que la gente pasee por las vías, se instale y permanezca en forma definitiva, incluso obligando al tren a cesar su actividad. Debe promoverse el desalojo de los terrenos y no hay excusa alguna que prospere. La línea Urquiza que comparte terrenos está siendo ocupada Y NADIE HACE NADA. DEBEN DESALOJAR YA MISMO A LOS USURPADORES Y REPONER LA TRAZA QUE ES DE DOMINIO FEDERAL. Me importan tres velines si los municipios colaboran o no, se los desaloja y punto. Como mucho, se les entregarán materiales en compensación para que puedan instalarse en otro lugar QUE NO AFECTE A LA OPERACIÓN FERROVIARIA (Casos Línea Urquiza entre Rubén Darío/Cabred, Línea Belgrano Sur entre Puente Alsina/Aldo Bonzi, Línea Roca entre Mar del Plata/Miramar). Creo que incluso reponer servicios donde hasta hace poco circulaban, debe ser PRIORIDAD por sobre obras donde al menos hay servicio constante. Una mejora no puede estar por encima de sectores que están siendo intrusados y poco a poco se van	ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			perdiendo. LO MISMO pienso con la renovación de Estaciones Operativas. Hay ramales que se están intrusando que son necesarios pero gastan Millones de Pesos para reemplazar una estructura de hierro extraordinaria en Ituzaingó (u otras estaciones) arruinando el patrimonio con techitos celestes independientes que parecen de "Metrobus".	
19/9/2022	Vecino	No	NO AL TUNEL EN CUENCA	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Gerardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Usuario	Si	mas bajo niveles o puentes.	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
19/9/2022	Usuario	Si	La actualización tecnológica del material rodante, del señalamiento y la comunicación y, sobre todo, las mejoras que se pueden hacer sobre las vías, mejorarán sin duda la seguridad tanto de los trenes como en su integración con los sistemas viales. Para tal fin, además, es importante seguir con el plan de construcción de pasos bajo nivel o de puentes modulares (como los ya instalados sobre la traza suburbana del Sarmiento y como los que se han acordado recientemente instalar en el municipio de Pilar)	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Vilma, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Usuario	Si	Creo que se debería avanzar a sistemas de Paso Bajo Nivel o Paso Sobre Nivel con puentes modulares en todo el recorrido, cerrando totalmente el acceso a las vías, por cuanto la imprudencia de peatones y automovilistas siempre ha de generar accidentes.	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
19/9/2022	Usuario	Si	Se maximiza los niveles de seguridad y no contaminaria	Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	No	No en Alianza. Hace años se juntaron 5000 firmas entre vecinos cuando quisieron traer containers, con el ilustre Sábato a la cabeza. El bosque centenario y el predio mismo es patrimonio histórico y natural que debe ser restaurado.	Estimado Cristian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas, sobre el que se reconoce el valor de varios sectores del mismo como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Vecino	Si	Concuerdo con el proyecto.	Estimado Enzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Sumamente necesario nuestro sistema ferroviario atrasa 50 años	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Usuario	No	No se ha demostrado k sea asi. Aislar el ferrocarril lo unico k ha hecho es producir barreras infranqueables para todos y sobre todo para lxs mayores y discapacitadxs. Y para quienes tenemos que trasladar niñxs pequeñxs.	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
20/9/2022	Vecino	No	No lo creo conveniente. Desequilibrio ambiental	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Claramente, esto se da por descontado. Debería suceder de manera permanente, asegurar la seguridad de todos	Estimada María Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	No	En la zona verde viven muchas especies que deben ser protegidas	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se definen diferentes programas a implementar con el objetivo de proteger el ambiente, incluidas las especies que conforman la flora y fauna de los espacios a

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				intervenir durante el desarrollo de las actividades, de acuerdo a las legislaciones existentes, tanto locales como nacionales.
20/9/2022	Vecino	Si	La seguridad tiene que ser prioridad si se va a aumentar la la velocidad	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla una mejora integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
20/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Todo esto SERA REALIDAD , si el proyecto se realiza como VIADUCTO ELEVADO o TRINCHERA , NO A NIVEL como existe ACTUALMENTE .	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Otros	Si	Es probable	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	No	No construyan	Estimada Gisela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Usuario	Si	Lo mencionan en los estudios, pero resalto que es de vital importancia cerrar los pasos informales o de formalizarlos. Como potencialidad si se quieren cerrar, se pueden pensar soluciones innovadoras asociadas a infraestructura verde.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el presente proyecto contempla en su alcance la señalización activa de los pasos peatonales existentes y el cerramiento perimetral de la traza. Del mismo modo se complementa con otras obras de Trenes Argentinos Infraestructura y los Municipios correspondientes, con intervención en cruces, entornos y accesibilidad.
20/9/2022	Usuario	Si	Priorizar la seguridad es clave	Estimada María Florencia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Otra vez el tema recurrente: la seguridad vial y ferroviaria impactará NEGATIVAMENTE en la vida cotidiana de los vecinos y las vecinas de Villa Devoto y Villa del Parque excepto que el tren corra en trinchera. Es la mejor obra, la que permite la conservación y creación de espacios verdes, la apertura de más calles para el cruce de las vías y la comunicación entre los vecinos.	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
21/9/2022	Vecino	Si	La seguridad es un aspecto muy importante e irrenunciable , SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA .	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Vecino	Si	La seguridad es importante	Estimado Alexander, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Las mejoras son bienvenidas y especialmente los cercos por seguridad	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	No	No al tunel	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Usuario	Si	Mayor seguridad	Estimado Julio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Es importante que NO EXISTA ningún paso a nivel nunca más. Una vida vale más que cualquier justificación de no poner un túnel.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Vecino	No	.	Estimada María Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto por que el conjunto de los PbN traerá aparejado: a)Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b)Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c)Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d)Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e)Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f)Daño ambiental :	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			implicará la extracción de 800 árboles. g)Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes. verdes	
21/9/2022	Usuario	Si	Es fundamental la seguridad del servicio ferroviario en medio de las ciudades-	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Si	Las barreras a nivel son un obstáculo para el transporte automotor por la demora que producen. Tanto túneles como puentes pueden prevenir accidentes tanto de vehículos como de peatones, y disminuirán el nivel de estrés de los conductores ferroviarios	Estimada Elsa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Vecino	Si	Me parece bien que se contemplen tales medidas.	Estimado Heber, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Si	Es muy importante para la seguridad de usuarios y los trabajadores la mejora de vías y mantenimiento. Estamos felices por la remedelación de la Estación José C. Paz	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	No	No a costa de la salud de los vecinos. Obras que comentan el poco verde que tenemos NO LAS QUEREMOS.	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a la afectación a espacios verdes, mediante el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAyS) que integra el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) se establece que queda prohibida la remoción de vegetación por fuera de lo establecido en el proyecto y lo indispensable para la instalación de los obradores. En caso de afectación, se prevé su compensación según normativa vigente, y de no existir, se aplica una tasa de 3 a 1 (se plantarán 3 ejemplares de especies nativas por cada ejemplar extraído). Asimismo, en determinados entornos de estación, como es el caso de la estación Pilar, se prevé realizar obras de parquización.
21/9/2022	Vecino	Si	Bienvenida la mayor seguridad (con excepción a lo comentado en el siguiente acapite): el sistema de túneles bajo vías incrementará la inseguridad de circulación	Estimado Juan Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Q se haga	Estimada Fabiana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	Muy buena la disminución de riesgos de accidentes y la mayor seguridad, con la única salvedad que se comenta en el siguiente punto.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	No estoy de acuerdo con los túneles que dividen al barrio y son inseguros para peatones y automovilistas. No quiero un tren colgante que pase a nivel de la ventana de mi departamento.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Significa mayor seguridad y eficiencia para los usuarios pero sin túneles ni tren colgante.	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Adecuado	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	El tren eléctrico es más seguro y silencioso	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	Queremos poder comunicarnos de un lado y otro de las vias	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	Si	Es fundamental en primer lugar realizar las obras necesarias para garantizar el cruce peatonal y vehicular	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla una mejora integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Otros	Si	Las señales deben ser una segunda opcion, el semaforo tiene que estar en la cabina de conduccion.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías y la implementación de un moderno sistema de señalamiento que prevé la instalación de señales que indican al conductor del tren el estado de los elementos de seguridad activa de los pasos a nivel.
21/9/2022	Usuario	Si	Porque si	Estimado Aramis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo y apoyo lo redactado	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Si	La seguridad es un aspecto muy importante e irrenunciable , SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
21/9/2022	Vecino	No	La seguridad no puede ser en un solo sentido. Que haya más seguridad para el transporte automotor y ferroviario no significa que se disminuya la inseguridad peatonal. Al contrario, las obras complementarias necesarias, como los túneles previstos, aumentarán la inseguridad para los peatones. O sea , en vez de ser una ciudad inclusiva, será una ciudad excluyente para los peatones, a los que cercenará su libertad de desplazamiento y aumentará la inseguridad al circular por túneles. Esas obras complementarias implicarán la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel para garantizar el cruce seguro.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
22/9/2022	Vecino	Si	Baja la cantidad de pasos a nivel	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	He visto las mejoras, aunque las personas no le dan importancia.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Otros	No	La seguridad no puede ser en un solo sentido. Que haya más seguridad para el transporte automotor y ferroviario no significa que se disminuya la inseguridad peatonal. Al contrario, las obras complementarias necesarias, como los túneles previstos, aumentarán la inseguridad para los peatones. O sea, en vez de ser una ciudad inclusiva, será una ciudad excluyente para los peatones, a los que cercenará su libertad de desplazamiento y aumentará la inseguridad al circular por túneles. Esas obras complementarias implicarán la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
22/9/2022	Vecino	Si	Hace falta mayor seguridad. Sumado a la irresponsabilidad de los vehículos y peatones , que no respetan las barreras bajas.	Estimada Lucrecia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla una mejora integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
22/9/2022	Vecino	No	Dichas “mejoras” en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones	Estimado Brian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
22/9/2022	Usuario	Si	Estaría bien poner mas cámaras en las estaciones. Especialmente donde tenemos asensores para las personas con mas dificultad de uso de las instalaciones. Y no solo por la delincuencia sino tambien para acudir en caso de que necesiten alluda	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Cabe mencionar que el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	Es un caos cuando hay accidentes, pero esto podría avitarse, aumentando la frecuencia de trenes, y agregando estaciones, en jcpaz propongo 2, estación Frino, con acceso a la comisaría y el htal de la mujer, y estación intendente irigoin, al límite entre jcpaz y San Miguel. Reduce ampliamente el caudal de pasajeros, e incluso mejoraría el tránsito.	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla una mejora integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el presente proyecto contempla en su alcance la señalización activa de los pasos peatonales existentes y el cerramiento perimetral de la traza. Cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Finalmente, si bien no son parte del alcance de este proyecto en particular, Trenes Argentinos Infraestructura está estudiando la posibilidad de agregar una nueva estación entre San Miguel y José C. Paz.
22/9/2022	Vecino	No	Dichas “mejoras” en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	
22/9/2022	Usuario	Si	Evita accidentes.	Estimado Axel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones. b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
22/9/2022	Usuario	Si	Mejorará la seguridad	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Sí, me sentiré más segura	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario	Si	Útil	Estimado Braian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	Si	Las mejoras de la electrifición del FCSM yeliminación de barreras, si no se hace bien, implicará la destrucción de V. del Parque yV. Devoto porque el conjunto de los CBN traerá aparejado: a)Mayorinseguridad:fundamentalmenteparalospeatones b)Conexión subterránea únicamente. La única forma de cruzar las vías será por estos pasos. Consecuencias negativas por la división y sectorización, problemas de accesibilidad para adultosmayores y discapacitados, familias con niños,etc. c)Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de agua superficiales. d)Daño ambiental: Los CBN traerán consigo la extracción de cientos de añosos árboles. e) Perjuicios económicos importantes para los habitantes que pueden ver disminuido nel valor de sus inmuebles y para comerciantes que deberán replantear sus negocios y revisar sus plantillas de personal si no se resuelve bien el tema de la obra más adecuada. f) Se deben revisar a fondo alternativas que podrían significar mayores complicaciones y costos con peores resultados. Por ejemplo: tren en trinchera vs túneles	Estimado Eugenio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Si	¿Prefiere progresar o seguir cagando en un balde?	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Si	Nose que tan cierto es esto pero si realmente ocurre esto me parece genial, lo único que nose si al tener más frecuencia los trenes como van a hacer los cruces de tránsito, por ejemplo en morón hay una vía que abre pasa un auto y se vuelve a cerrar porque viene otra tren, deberían preveer esto y tal vez hacer pasos bajo a nivel como ya se comenzó a hacer hace unos años.	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
23/9/2022	Vecino	Si	Si, deben electrificar	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Espero escuchen a los vecinos que queremos y necesitamos la electrificacion pero SIN tuneles	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Si es para más seguridad, estoy de acuerdo.... No estoy a favor de hacer túneles para el paso vehicular y peatonal.	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Usuario	Si	Sí, será mejor	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Depende de las inversiones totales a realizar. Per se no es una mejora operativa integral.	Estimado Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto prevé la renovación integral de la infraestructura ferroviaria de la Línea que incluye, las vías, el señalamiento y el nuevo sistema de tracción eléctrica. Del mismo modo, Trenes Argentinos Operaciones se encuentra avanzando en la adquisición del nuevo material rodante eléctrico. Además, el proyecto se complementa con otras obras que impulsa Trenes Argentinos Infraestructura y los Municipios correspondientes, con alcances en cruces, estaciones, accesibilidad y entornos.
23/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto por que el conjunto de los PbNt raerá aparejado: a)Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b)Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c)Mayor es intersticios:Los	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d)Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e)Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f)Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g)Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
23/9/2022	Usuario	Si	.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	Si	Creo que se deben pensar formaciones que requieran menor mantenimiento interno y de limpieza, como lo son las formaciones del tren roca o mitre por ejemplo. El tren San Martín tiene vagones con fundas de tela y apoyabrazos que se dañan fácil y rápido, sumado a que no tienen aires acondicionados (deberían tenerlo) y facilitan que el mismo se ensucie fácil. Por otro lado las ventanas deberían ser como en los trenes eléctricos (si apertura) para eliminar así la posibilidad de su desgaste y que se rompan por el uso como en el Tren San Martín.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, en forma complementaria al presente proyecto de renovación de Infraestructura, Trenes Argentinos Operaciones se encuentra llevando adelante la adquisición del nuevo material rodante eléctrico de similares características a las demás líneas electrificadas.
23/9/2022	Vecino	Si	En este punto nadie en nuestros barrios está en desacuerdo. Está claro que hay que resolver el tema de los paso nivel, fundamentalmente por los accidentes graves que se producen en ellos y también para potenciar la fuidez del tránsito. La diferencia surge cuando pensamos cómo hacerlo y es ahí donde convertir dos barrios en una suerte de criba de cemento resulta inoperante	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
23/9/2022	Vecino	Si	Instalación de cercos en toda la traza.	Estimado Aldo, agradecemos su participación y sus aportes a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Mejor que reemplazar las barreras con túneles bajo a nivel, sería el TREN EN TRINCHERA A CIELO ABIERTO, dado que los túneles TRAERÁN MÁS INSEGURIDAD A LOS BARRIOS, dado que en ellos se asentarán delincuentes, gente en situación de calle, e incluso los hoy alcohólicos que se reúnen en la esquina de Beiró y Chivilcoy, más las posibles inundaciones como las del PbN de Av. San Martín. Incluso en dicho PbN se conocen los diversos arrebatos y robos que se suscitaron a los peatones, dado que los autos pasan a tanta velocidad que ni se dan cuenta de lo que pasa a sus lados. Y sólo en los alrededores de las vías está el personal policial, no dentro de los túneles.s	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas	Estimada María Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
23/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Si	Toda la traza del tren es insegura	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar
23/9/2022	Vecino	Si	No traerá seguridad general si los pasos son subterráneos. Las vías deben pasar en altura	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Lorenzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	No mejora al contrario los túneles para cruzar son muy inseguros .	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	No	No solucionaron nada porque hacen y los usuarios quedamos sin medios para viajar	Estimada Salomé, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
23/9/2022	Vecino	Si	Es correcto	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	La seguridad de todos los vecinos es fundamental, como así también la seguridad.	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminacionde barreras para el ferrocarril, de optar por los Pbn, traerá aparejado lo siguiente: a) Mayor inseguridad fundamentalmente para el peatón. b) Conexión subterranea unicamente . La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: los Pbn generan obstáculos, divisiones y complicaciones	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato : ante eventos de lluvia de mediana magnitud los Pbn construidos en C11, se inundan. e) Daño económico y gentrificación : Disminucióndel valor patrimonial de inmuebles, perdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. F) Daño ambiental : implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico : Si se construyen estos Pbn en C11 , se habrán soterrado e inyervenido mas metros linealesque si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto que ademas gana 18 ha de espacios verdes.	
23/9/2022	Vecino	No	No	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimada Lisette, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Al estar elevado la seguridad sería muchísimo mayor.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	Si	Mas control!!!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
23/9/2022	Vecino	No	Mmm	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la Comuna 11, se inundan. e) Daño económico y	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes).	
23/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan.	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
23/9/2022	Vecino	No	Los Tuneles que generan este cambio impactan en: seguridad en la zona: - roban en los tuneles!!! Inundaciones: cuando llueve se inundan, traen ratas! Pierde el comercio: Villa del parque quedara dividida de un lado a otro de cuenca, arruina la zona Daño ambiental: tendrian que derribar por lo menos 500 arboles de la zona PROPONEMOS POR FAVOR TREN TRINCHERA - que el tren pase por debajo de la calle, esto genera espacios techos verdes (por encima del paso del tren) cada 3 cuadras, embellece la zona, no molesta al caminar a la gente con discapacidad, ansianos y niños.	Estimada Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	No estoy de acuerdo. Dependiendo del tipo de electrificación, pueden generar más accidentes. Creo que la mayor parte de los accidentes se producen en los pasos a nivel, cosa que se evitaría soterrando el tren.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
23/9/2022	Vecino	No	X	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	No	Las mejoras en seguridad vial y ferroviarios no considera los servicio cancelado/accidentes los usuarios quedan atrapados en los andenes, no hay personal que oriente que acciones tomar en esa situación, varias veces hacen bajar en un tramo sin las pautas de seguridad necesaria o los mismos usuarios pueden provocar otro siniestro, lo que genera demoras terrible en la prestación de todo el servicio Falta seguridad no solo la policial, sino personal que estén capacitadas para controlar e indicar a los usuarios con un plan de contingencia de emergencia asi se disminuye los niveles d accidentes	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	No	Es real que es una vía de cruce peligroso por la imprudencia de los transeúntes, pero el peligro va a ser otro: inseguridad por donde se mire, arrebatos, robos, suciedad, que será de los niños y de nosotros los mayores?	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para lA consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
23/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: Fundamentalmente para el peatón. b) Conexión subterranea únicamente, la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores Intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para los adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan.e) Daño económico y gentrificación: disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 arboles.g) Disparate urbanistico: Si se construyen estos PbN en la C 11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
23/9/2022	Vecino	Si	Así se van a evitar muchos accidentes	Estimada Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Mayor reacciones al ingreso de las vías teniendo que en cuenta que se electrificaran	Estimada Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Si	Estoy de acuerdo.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Sin duda por la eliminación de lis pasoz a nivel	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Si	Todas las mejoras ayudaran a un incremento en la seguridad de todos los usuarios.	Estimado Omar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Si	Debió haberse hecho en 2013 y no el horror que adquirieron	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	No	Se puede mejorar las condiciones de las vías y la seguridad sin necesidad de generar todos esos túneles. Los túneles sirven para que indigentes se instalen en ellos y los hagan inseguros.	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	No	Si analizamos el nivel de accidentalidad en el barrio de Villa del Parque al presente es nulo o escaso, dado dado los últimos casos en donde hubo accidentes fueron de personas que tomaron la decisión de suicidarse pero no debido a la existencia de barreras físicas o decisiones de cruzar la vía aún con barreras bajas. Entonces en torno a la eliminación de potenciales accidentes no tendría, en el caso de Villa del parque, razón de ser la electrificacion ni la eliminación de los pasos a nivel. En el caso de la calle	Estimada Mariela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla una mejora integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Cuenca, por ejemplo, la gente respeta la barrera baja y hay un guardabarros humanos. De modo que también con las barreras se generan puestos de trabajo y se moviliza el comercio en el barrio.	
23/9/2022	Vecino	Si	El estado de señales, barreras automáticas, mejoras en los laterales del recorrido, etc mejorará sensiblemente la seguridad de la población.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Otros	Si	Los sistemas de asistencia a la conducción (ATS), y la implementación de nuevos sistemas de señalamiento; no solo deben darnos mayor seguridad, también deben darnos la posibilidad de tener mas trenes en la vía, disminuyendo la distancia entre trenes consecutivos en una misma vía (pasar del "recubrimiento entero" al "recubrimiento ordinario" de uso en todo el mundo), disminuir el "Headway" y sacar el máximo provecho de las estaciones de bloqueo y las secciones de bloqueo automático. Las mejoras en seguridad vial y ferroviaria (confinación de la zona de vía, cruces ferroviales a distinto nivel, etc), no solo deben disminuir la accidentalidad y externalidades negativas para el modo ferroviario; deben también permitir al ferrocarril elevar su eficiencia con circulación a	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el nuevo sistema de señalamiento contempla la implementación del sistema automático de protección por ATS y señalización por cuatro aspectos que permitirá reducir considerablemente la distancia entre trenes. En particular, el sistema de señalamiento luminoso lateral con cuatro aspectos reduce a la mitad la distancia entre señales y en comparación con los sistemas de recubrimiento ordinario, si bien requiere mayor cantidad de señales, logra disminuir hasta un 20% la distancia entre trenes que circulan a la velocidad máxima de itinerario manteniendo la protección del ATS. Este sistema también optimiza y disminuye el tiempo de barreras bajas, todo esto, sumado a la renovación integral de las vías, incluyendo los cruces y calzadas vehiculares permitirán aumentar considerablemente la capacidad de la línea, aumentando la cantidad de trenes en servicio y la frecuencia del servicio y disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			mayor velocidad de sus trenes.	
23/9/2022	Vecino	Si	Si al tren trinchera NO A LOS TÚNELES	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los P b N traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b) Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los P b N generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los P b N construidos en la Comuna11, se inundan. e) Daño económico y	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos P b N en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto (que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
24/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a)Mayor inseguridad: fundamentalmente para los peatones b)Conexión subterránea únicamente. La única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c)Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d)Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Comuna11, se inundan. e)Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f)Daño ambiental: implicará la extracción de 800árboles. g)Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11,se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto(que además gana 18 ha de Espacios verdes.	
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo con la propuesta	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	El proyecto debe contemplar la actualización en todo el ramal San Martin en cuanto a mejoras de seguridad	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías para el tramo Retiro-Pilar, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Que el proyecto contemple todo el recorrido del ferrocarril, no solo el tramo indicado.	Estimada Lidia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el alcance del presente proyecto es el descripto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitirá futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto de modo de poder funcionar como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios Diesel hacia Cabred y Mercedes.
24/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	HAGANLO URGENTE	Estimado Esteban, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Me gustaría que se haga y no sea una estafa más a los vecinos	Estimada Jaquelin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los Pasos bajo a nivel traerá aparejado: a) Mayor inseguridad para el peatón b) Conexión subterránea únicamente c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan!!! e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren!!!!!!	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Usuario	Si	Si la electrificación nos permitirá mejorar y dar calidad al medio ambiente. Lo apruebo. Si la obra No es controlada, ya no podemos intervenir para frenarla. Solo pido responsabilidad de aquellos que ponen en acción esta obra	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se definen diferentes programas a implementar con el objetivo de proteger el ambiente, incluidas las especies que conforman la flora y fauna de los espacios a intervenir durante el desarrollo de las actividades, de acuerdo a las legislaciones existentes, tanto locales como nacionales.
24/9/2022	Vecino	No	Insisto. No perjudiquen al comerciante.no maten las 8 cuadras de co.ercio . Con puentes. Tanto durante la construcción como después. Los pocos co.ercios de nuca q habían desaparecieron	Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	Estimada Mariela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	Más seguridad para peatones y vehículos	Estimada Olga, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Otros	Si	EL SOTERRAMIENTO EVITARÁ ACCIDENTES	Estimado Rogelio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Pero si NO REALIZAN OBRAS EN TRINCHERA O VIADUCTO, LAS CONSECUENCIAS SERÁN DE UN DETERIORO Y UN IMPACTO EN LOS BARRIOS QUE ATRAVIESA DE UNA AUN MAYOR , INSEGURIDAD, DESCONEXIÓN FÍSICA Y DETERIORO DE LAS CALLES DONDE QUIEREN PONER PASOS BAJO, IMPACTO AMBIENTAL EN LOS RÍOS SUBTERRÁNEOS QUE CORREN PARALELOS A LAS VIAS.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el *tren corra en trinchera a cielo abierto* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona. Entra y expresate en la CONSULTA PÚBLICA VIRTUAL! http://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/ConsultaPublica/tuopinion	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si	X	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
24/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles.	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
24/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo con mejorar la seguridad en todos los aspectos	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Esto sobre todo	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Enrique, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Estoy conforme con lograr mayor seguridad	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles.	
24/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
24/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los	Estimada María Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
24/9/2022	Otros	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
24/9/2022	Vecino	No	Lasenormesmejorasdelaelectrificaciónyeliminacióndebarrerasparaelferrocarril,implicarála destrucciónde VilladelParqueyDevotoporqueelconjuntodelosPbNtraeráaparejado: a)Mayorinseguridad:fundamentalmenteparalospeatones b)Conexiónsubterráneaúnicamente.Laúnicaformadeatravesarlasvíasseráporestospasos. c)Mayoresintersticios:LosPbNgeneranobstáculos,divisionesycomplicacionesurbanas,problemasde accesibilidad,principalmenteparaadultosmayores,personascondiscapacidadyfamiliasconchicos. d)Riesgohídrico:lostúnelesrompenlossistemasdeescurri	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			mientodeaguassuperficiales.Dato:ante eventosdelluviademediana magnitud,losPbNconstruidosenlaComuna11,seinundan. e)Dañoeconómicoygentrificación:Disminucióndelvalorpatrimonialdeinmuebles,pérdidadeempresasy fuentesdetrabajo.Degradacióndelterritorio. f)Dañoambiental:implicarálaextracciónde800árboles. g)Disparateurbanístico:SiseconstruyenestosPbNenlaC11,sehabránsoterradoeintervenidomás metroslinealesquesisehacelatrincheraferroviariaacieloabierto(queademásgana18hadeEspacios verdes.	
24/9/2022	Vecino	Si	Muy importante mejorar las seguridad vial y ferroviaria y evitar accidentes en pasos a nivel.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	Si la eliminación de las barreras se realiza con multiplicidad de pasos bajo nivel (uno cada 250 mts) esta obra traerá aparejado los siguientes inconvenientes: 1- mayor inseguridad por ser los pasos subterráneos la única forma de conexión a ambas márgenes del tren 2-Menor comunicación por ser solo estas 14 conexiones en la comuna en colegios hospitales central de bomberos dentro de una sola comuna 3 se generan además mayores intersticios urbanos en detrimento de la accesibilidad de los	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			vecinos en general 4 genera riesgo hídrico por inundaciones 5 daño ambiental eliminando aproximadamente 800 árboles de frondosidad considerada	
24/9/2022	Vecino	Si	La construcción de túneles también puede causar un riego hídrico, inundación de los mismos a causa de lluvias.	Estimada María Rita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	Otra vez, por mí experiencia imposible atravesar túneles en horarios diurnos por alto tránsito y por semáforo a la salida quedamos varados debajo por demasiado tiempo. En horarios nocturnos 21 /23 hs. pasan a alta velocidad y zigzagueando entre los autos y no hay controles debajo del túnel... por ej. en el túnel de Av. San Martín del tren Urquiza, imposible transitarloo!!! Los túneles de villa Urquiza muy complicados también, mal señalizado para encontrar por dónde cruzar. Evito todo tipo de túneles, incluso evito los barrios si hay que atravesarlos. No veo ningún beneficio ni para los comercios ni para los vecinos.	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Se trata de una mirada sesgada. Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras "para el ferrocarril" asi como esta anunciado, implicará la destrucción literal de Villa del Parque y Devoto en razón de que el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			trinchera a cielo abierto para que transite el tren.	
24/9/2022	Vecino	No	Se trata de una mirada sesgada. Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras "para el ferrocarril "asi como esta anunciado, implicará la destrucción literal de Villa del Parque y Devoto en razón de que el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si	Estimada Rosa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que transite el tren.	
24/9/2022	Vecino	No	Se trata de una mirada sesgada. Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril asi como esta anunciado, implicará la destrucción literal de Villa del Parque y Devoto en razón de que el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental:	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que transite el tren.	
24/9/2022	Vecino	No	Se trata de una mirada sesgada. Las mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril asi como esta anunciado, implicará la destrucción literal de Villa del Parque y Devoto en razón de que el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que transite el tren.	
24/9/2022	Usuario	Si	El mantenimiento es fundamental	Estimada Germán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Si	La electrificación, los túneles,vetc, traerán más inseguridad, peor circulación de los vecinos, mayor posibilidad de inundaciones en los túneles cómo sucede en Nuñez, y también en la comuna 11 se perderá el valor de las propiedades, se matarán centenares de árboles centenarios entre otras cosas	Estimado Ricardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	No	No quiero túneles	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	No	Sacar los pasos a nivel no es lo mejor . Poner túneles cada 250 m. E inseguros para el peatón como los actuales, con riesgo de inundaciones y una obra larga y compleja en el tiempo que perjudica a vecinos y comerciantes. Debe hacerse el trazado en trinchera.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
24/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, no puede seignificar la destrucción de los barrios de Villa del Parque y Devoto. Los PbN traerán aparejado: a)Aislamiento como consecuencia de que la única forma de atravesar las vías será por los pasos. subterraneos previstos. b) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. Los PBN son barreras arquitectonicas. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan.	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
25/9/2022	Vecino	No	Van a hacer desaparecer el centro neuralgico y económico poniendo un túnel en villa del parque que es la calle cuenca. Los comerciantes perderán sus fuentes de trabajo, así como los túneles fomentan la inseguridad y disminuyen el valor de los inmuebles de la zona, contribuyendo también al cambio urbanístico negativo del barrio	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Toda mejora acarreará mayor seguridad frente a las condiciones actuales.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	No a los túneles	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Lo que sea seguridad y mejora está bien. Pero no a costa de arruinar los barrios.	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Vivo a una cuadra se sos pasos a nivel,vi accidentes,pero no tanto como se dice.Pero si rectifiquen pero de manera que no nos condenen a una sola posibilidad,con túneles,vivimos vía subterránea,más inseguridad,con viaductos tipo autopista para zona residencia no va,son mamotretos que arruinan la estética y la vida son inseguros sucios,,los túneles se inundan,evaluar lo que se hace en el mundo tren trinchera como en p Madero,Daño económico,gentrificacionEvaluar,audiencia pública y respetar los derechos a los ciudadanos	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Intensifica la inseguridad en lis túneles, además las personas discapacitadas y mayores no pueden caminar tanto para cruzar la via. Esto aumenta la inseguridad. Beneficia a los usuarios del tren pero no a los vecinos.	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Ezequiel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Ok	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Muy bueno.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Pienso que la obra del ferrocarril es la que hace muchos años está postergada pero es necesaria. Pero lo que más me preocupa es que los barrios mencionados no tengan la mejor obra. Y sería fundamental para sus habitantes saber cuál será el destino. Y que se descartaran los del proyecto original que ecológicamente para el barrio de Villa Devoto alteraría la vida de los vecinos teniendo en cuenta que este barrio se diseñó incorporando a los ferrocarriles. Ahora es el momento de que el ferrocarril respete los intereses del barrio ecológicos, ambientales, y que sus habitantes no sufran la maravilla de esa obra tan necesitada por todos los que usamos ese trasporte publico.	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Eso es esencial sino no tendría sentido hacer la obra. Pero los que habitamos cerca de ella no solo queremos beneficiarnos de las bondades del ferrocarril, sino también que no alteren para mal el lugar en donde vivimos. Los ferrocarriles se incorporaron a Villa Devoto desde su fundación y hemos convivido muchos de nosotros con lo bueno y lo malo. Ahora es el momento de que la obra ferroviaria nos incorpore, más ecológia o sea que no lesione nuestros usos y costumbres al contrario que los supere.	Estimado Elvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Se habla de.la seguridad ferroviaria, pero no sé tiene en cuenta la seguridad del barrio, que se verá disminuida como consecuencia de la eliminación de los pasos a nivel para vehículos y peatones.	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
25/9/2022	Vecino	No	Ni Cuenca ni Campana son centro de incidentes/accidentes de transito.	Estimada María Eugenia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Importantísimo que se eliminen los.paso a nivel. Ahorrará tiempo y brindará seguridad al peaton y conductor!	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Siempre que con tuneles no dividan el barrio	Estimada Rafaela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Solo si el proyecto es tren en trincheras	Estimada María Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Idear un mejor plan que la construcción de un paso bajo a nivel en calles barriales como Cuenca y Campana, ya que representan una división del barrio y tornan un lugar de peligrosidad a la hora de su cruce, por lo tanto termina teniendo un efecto negativo en la vida de los vecinos.	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Dichas “mejoras” en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Dichas “mejoras” en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por	Estimada Shirley, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	
25/9/2022	Vecino	No	Dichas "mejoras" en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11.	Estimada Shirly, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	
25/9/2022	Vecino	Si	Prestar especial atención a la seguridad en trenes y estaciones.	Estimada Carmen, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Cabe mencionar que el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
25/9/2022	Vecino	No	Los cruces serán por túneles subterráneos, por lo cual no se tiene en cuenta a un gran sector de la población que quedará imposibilitado de la circulación en pleno centro comercial de villa del parque. Además esto es menos seguro para la movilidad en la zona.	Estimada María José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	Parcialmente correcto porque si el paso peatonal y vehicular es x túneles el acceso peatonal es inseguro, sucio e inundable. ¿De noche o temprano en las mañanas los han usado? Yo sí!!! Los barrios quedan divididos. Los niños q asisten a escuelas cruzando hacia uno y otro lado, las personas mayores y con dificultades motoras tendrán más complicaciones.	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Para mejorar la seguridad y las comunicaciones se me ocurre que subiendo las vías son una mejor solución. Como ya lo hicieron en villa crespo. Le dio fluidez al barrio y no trajo perjuicios a los comerciantes. La zona comercial de villa del parque está rodeada de colegios y los túneles no son una buena idea. Ya que complica a los mayores.	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Sí a la electificación. No a los Pasos bajo nivel. Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos,	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
25/9/2022	Vecino	No	.....	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si	Pero en trinchera, sin túneles	Estimada Sara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	lo unico que mejora es accidentabilidad y la seguridad frente a los pasos a nivel, pero la obra que se ofrece como solución en Villa Devoto no contempla esos parámetros de seguridad para la vida publica dado que los túneles generan grandes inseguridades para los peatones, deja como única opción de paso el subterráneo en trenes que porteen El San Martín 4 vías son de 300 mts Los PBN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas principalmente con discapacitados, adultos mayores, familias con chicos, chicos que van y vienen del colegio, tratándose de un barrio que cuenta con 9 colegios para discapacitados y una pirámide poblacional en la que hay tantos niños entre 0 y 4 años como mayores de 80 años	Estimado Rodolfo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	lo unico que mejora es accidentabilidad y la seguridad frente a los pasos a nivel, pero la obra que se ofrece como solución en Villa Devoto no contempla esos parámetros de seguridad para la vida publica dado que los túneles generan grandes inseguridades para los peatones, deja como única opción de paso el subterráneo en trenes que porteen El San Martín 4 vías	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			son de 300 mts Los PBN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas principalmente con discapacitados, adultos mayores, familias con chicos, chicos que van y vienen del colegio, tratándose de un barrio que cuenta con 9 colegios para discapacitados y una pirámide poblacional en la que hay tantos niños entre 0 y 4 años como mayores de 80 años	
25/9/2022	Vecino	No	No! porque asegura que te vas a morir cruzando el paso a nivel pero no asegura que te van a matar o robar cruzando un tunel de 300 metros, que no se te va a inundar cuando pases con el auto como paso a diario en los demás PBN en la ciudad de Buenos Aires y en el. conturbado. Exigidnos una obra inclusiva que mejor las condiciones de vida y seguridad de los vecinos y no que que para mejorar el paso del tren se sacrifique la vida y seguridad de los vecinos como ya paso por ejemplo en el tunel de Nazca	Estimada Juana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	insisto solo mejoran la seguridad del tren y el impacto ambiental del tren. Los túneles ofrecidos en villa devoto en el contrato del BID para el otorgamiento del crédito no tienen el impacto de impacto ambiental acumulado que exige la ley 123 de la ciudad de Buenos Aires.	Estimada María Mercedes, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
				sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Si	Es importante mejorar la seguridad	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	Dichas “mejoras” en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	Estimada Valentina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	Dichas "mejoras" en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	No	Dichas "mejoras" en la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, generara: a) La destrucción del polo comercial de Villa del Parque y Devoto. b) Inseguridad y problemas para circular para los ciudadanos/peatones debido a las calles fantasmas como asi también los pasos subterráneos que se generarían. c) Problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos que circulen por las calles principales como así también deseen ingresar a centros de salud. d) Riesgo hídrico ya que los túneles rompen los sistemas de escurrimiento de aguas superficiales como sucede en el paso bajo nivel construido en la comuna 11. e) Pérdida de empresas, fuentes de trabajo y locales comerciales históricos que se verían perjudicadas por la clausura de las calles. f) La extracción de 800 árboles generando un serio impacto ambiental.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No	Ésto no es tan así si en cada paso a nivel se controla el movimiento vehicular y estuviera el guarda. La electrificación disminuirá las fuentes de trabajo estables. Los eventuales no son efectivos.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si	Mi preocupación es donde irán los residuos ?	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se identifican las diferentes corrientes de residuos a generar y su gestión de acuerdo a las legislaciones existentes, tanto locales como nacionales. Asimismo, se exigirá a las empresas a cargo de la ejecución de las obras la entrega de los comprobantes del transporte, tratamiento y disposición final, en caso de no ser residuos reutilizables o reciclables, para garantizar la implementación del Plan.
25/9/2022	Vecino	No	No es necesario electrificar para hacer todo eso	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No	No es necesario electrificar para implementar estas mejoras. Se pueden hacer en los trenes existentes	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Usuario	Si	Mejorar es lo que ha en todos los países del primer mundo	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	No	con trincheras a cielo abierto, se mantendria el paso vehicular y peatonal con mas comodidad y evitar episodios de inseguridad en horarios vespertinos y nocturnos , como seria cruzar por tuneles para los peatones	Estimada Dora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	El desarrollo no traera mejoras a los barrios de villa devoto y villa del parque a) Los pasos peatonales subterráneos son muy peligrosos. b) Dificultad de accesibilidad para personas discapacitadas. c) Riesgo hídrico, ya lo pasamos con otros túneles. d) Daño ambiental por poda de árboles	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Estoy de acuerdo	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará para Villa del Parque y Devoto una modificación de su estructura MUY IMPORTANTE por lo tanto deben considerarse y tenerse en cuenta las necesidades y visiones de todos los vecinos que van más allá de solo las “Ventajas de la Electrificación”	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	El tren en altura, cuya experiencia vemos en lo ya construido de la.linea del Ferrocarril San Martin es lo ideal. Seguro. Sin impacto, integrador, sin paredones divisorias.	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	Solo en la Comuna 11 (4,2 km de extensión) van a hacer 11 túneles + 2 puentes + clausura de paso vehicular de la calle Cuenca con un paso peatonal subterráneo. Esto significa un túnel cada 250 metros que traerá a quienes vivimos en la zona mayor inseguridad, áreas fantasmas, riesgo hídrico, daño económico, daño ambiental (se van a extraer 800 frondosos árboles) y además es un disparate técnico y urbanístico porque cuando se hayan terminado de construir esos PbN tendremos más metros lineales soterrados e intervenidos que si se hubiera construido una trinchera a cielo abierto que además permite ganar 18 ha de espacios verdes.	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	Está bueno que el proyecto priorice la seguridad vial y ferroviaria pero eso no puede ser a costa de los que vivimos en la zona. Con todos los túneles que piensan hacer, nuestras vidas correrán riesgo por la inseguridad física de ser amedrentados por malvivientes que utilizan los túneles para asaltar y atacar a los peatones (ya pasa en los PbN que hay en VDP y VD), correremos riesgos de inundaciones (cuando llueve mucho los túneles que ya están construidos se inundan), para las personas mayores, con discapacidad o niños pequeños los túneles son un obstáculos y	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			una trampa infranqueable. Cuando todos los túneles estén construidos, en VDP y VD no habrá otra forma de pasar las vías que no sea a través de pasos subterráneos.	
26/9/2022	Vecino	No	Nuevamente esos frente a esos aspectos el proyecto si tiene un impacto positivo. Sin embargo se debería regularizar la situación de pasos a nivel clandestinos, muy necesarios para circulación de vecinos y estudiantes para dirigirse a sus lugares de trabajo y estudio sin tener que desviarse 20 cuadras, como por ejemplo el ubicado en Lebensohn (Bella Vista)	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En el contexto del proyecto de renovación de la Infraestructura de vías no se evalúa la factibilidad de apertura u oficialización de pasos peatonales. No obstante, las gestiones deberían ser realizadas ante el Municipio y la Operadora Ferroviaria, para su consideración y su oficialización, y eventualmente ser incorporados al Proyecto.
26/9/2022	Vecino	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación de barreras para el ferrocarril, implicará la destrucción de Villa del Parque y Devoto porque el conjunto de los PbN traerá aparejado: a) Mayor inseguridad: fundamentalmente para el peatón b) Conexión subterránea únicamente. la única forma de atravesar las vías será por estos pasos. c) Mayores intersticios: Los PbN generan obstáculos, divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad, principalmente para adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurrimiento	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			de aguas superficiales. Dato: ante eventos de lluvia de mediana magnitud, los PbN construidos en la zona, se inundan. e) Daño económico y gentrificación: Disminución del valor patrimonial de inmuebles, pérdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio. f) Daño ambiental: implicará la extracción de 800 árboles. g) Disparate urbanístico: Si se construyen estos PbN en la C11, se habrán soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera a cielo abierto para que corra el tren.	
26/9/2022	Vecino	Si	Falta mencionar en san miguel los siguientes pasos a nivel: peatonal de la calle La Plata (no es informal, es formal). Sourdeaux sigue figurando como paso a nivel cuando ya es un PBN. paso a nivel peatonal de la avenida Santa Fe (no es informal, es formal). Falta listar el PBN de la calle Cjal. Tribulato. y regularizar el paso de Lebeshon	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	La CNRT no acusa elevados niveles de accidentalidad en el área de CABA. Los argumentos utilizados por el GCABA para instalar pasos bajo nivel , facilitaban mayor uso del vehículo privado, y fueron suspendidos.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Eso sería excelente, pero preferimos trincheras a cielo abierto o, cómo en el metro de Santiago de Chile, paso en altura. Es muy importante la seguridad de los vecinos peatones para pasar de uno a otro lado. En especial, niños y ancianos. Evitar aislamiento, túneles oscuros y posibilidad de asaltos y violaciones.	Estimada Alicia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Si	Que el desarrollo y la obra en sí sea óptima. Gracias	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	TUNELES NO!!	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	Me parece perfecto reducir el ruido, contaminacion y riesgo de accidentes pero los tuneles entre villa del parque y saenz peña afectan notablemente el normal funcionamiento de los barrios generando una division enorme geografica que afectara comercios, peatones y hasta tendra efectos muy malos a nivel transito. Especialmente en villa del parque donde hay pocos PAN sentido sur.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	No pongan mas excusas. NO queremos ni electrificiacion. NO queremos tuneles. Trinchera a cielo abierto, o que siga como esta.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Otros	No	En el mismo artículo informan que la calle Cuenca seria cerrada al tránsito vehicular. Para v/información es la principal calle comercial del barrio. En tal proyecto se haría un túnel para el tránsito peatonal. Pregunto; quien cruzara de noche por allí con la inseguridad que tenemos en nuestras calles? Además, si se cerrase el tránsito vehicular, perdería mucho de su importancia. Asi paso con las calles del centro de CABA donde se cerraron los negocios y las oficinas con la	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			falta de transportes en las calles de la zona. Hoy después de las 20 horas nadie camina por ellas por inseguridad, además de haber perjudicado a ancianos y discapacitados por obligarlos a recorrer mayor trayecto para alcanzar un medio de transporte público. Esto mismo sucedería en los pasos subterráneos que están programados, con la falta de seguridad. Creo que se podrían mantener los pasos a nivel, pero colocando doble brazo de barrera, es decir completando el ancho de ambos lados de la calle o avenida, para evitar el avance en infracción de los automóviles. Por otra parte, en la nueva obra de infraestructura comenta que necesitaría 150 kms de catenaria mas la colocación de infinidad de columnas y tendido de cable con su alto costo.	
26/9/2022	Representante de Organismo Educativo	No	Parecen mejoras independientes y no justifican la inversión.	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	a nivel seguridad propia de los trenes desconozco pero es muy razonable pensar que si los vehículos y los peatones no van a cruzar más pasos a nivel esto evitará esos tipos de accidentes.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Usuario	Si	Toda esta mejora, en el caso de que se cumplan las pautas para la puesta en condiciones de las vias, los sistemas de frenados etc. Sobre todo que se cierre el paso a nivel.	Estimada Ileana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Vecino	Si	Coincido	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Si	Es esperable que mejore la seguridad respecto de accidentes de tránsito. Respecto de la seguridad ante robos y agresionesde peatones y ciclistas, la opción de los túneles no parece la más acertada.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	No	No veo por qué las mejoras en el señalamiento o condiciones de vías, por ejemplo, no se pueden hacer sin la electrificación.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Es correcto, la obra de renovación de vías y señalamiento no depende por sí de la electrificación de la Línea y tiene sus propios beneficios asociados. No obstante, las mejoras sustanciales que sustentan el proyecto de inversión integral se basan fuertemente en los beneficios de la electrificación.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Sí, mejora la seguridad vial. Sólo tenemos que ver como reemplazar las barreras. Los túneles no son una buena opción.	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No	No estoy de acuerdo con la clausura del PaN de cuenca	Estimada Noemí, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Si	Idem punto anterior	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	Es fundamental segregar la traza ferroviaria de la vial para minimizar la posibilidad de que se produzcan accidentes ferroviales. En los PAN se pueden implementar la instalación de señales a los conductores de las formaciones que les indiquen que las barreras están bajas y no rotas por ej.	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el nuevo sistema de señalamiento prevé la instalación de señales que indican al conductor del tren el estado de los elementos de seguridad activa de los pasos a nivel, a la vez que prevé la optimización y disminución de los tiempos de barrera baja. Del mismo modo, la renovación de vías incluye la renovación de las calzadas vehiculares. En consecuencia, se reducen considerablemente las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	No	Con tránsito intenso, las ambulancias, bomberos y patrulleros tienen incrementadas las demoras incluso comparándolo con los cruces con barreras. Los pasos a nivel serían reemplazados con túneles bajo nivel que cortan más calles, con las rampas, a las ya cortadas por el terraplén, y aíslan más creando zonas de más inseguridad (todavía). No hay cámara que valga. Los túneles son más inseguros para los adultos mayores, niños que circulan solos y mujeres. Además la rampa está del lado de una sola de las dos veredas y son resbaladizas con lluvia, perjudicando a quienes más las necesitan.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Usuario	Si	De acuerdo	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo Municipal	No	Se enuncia la construcción de pasos a nivel pero no se especifica cuáles, por tanto, se desconoce cuáles se realizarán en San Miguel. Además las obras de mejora del servicio no sólo enuncian la reducción del tiempo de frecuencia entre formaciones (3 minutos a 100-120 km/h), sino que además se incrementará la cantidad de vagones por convoy (8). Esto conllevará pasos a nivel que no haya sido cambiados a bajo nivel o sobre nivel que tendrán las barreras bajas prácticamente todo el tiempo, lo que acarreará atascos y congestión vehicular. Por el otro lado, la necesidad de extender los andenes de las estaciones que no se encuentren aptas para recibir formaciones tan largas. En ninguna de las dos cuestiones se enuncia qué pasos a diferente nivel se realizarán, qué pasos a nivel se reemplazarán, ni cómo; tampoco qué estaciones se extenderán los andenes y si están en condiciones de poder hacerlo. Listado de pasos a nivel: • Falta paso a nivel peatonal de la calle La Plata (no es informal, es formal). • Sourdeaux sigue figurando como paso a nivel cuando ya es un PBN. • Falta paso a nivel peatonal de la avenida Santa Fe (no es informal, es formal). • Falta listar el PBN de la calle Cjal. Tribulato.	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación completa de las calzadas, vías y señalización activa de los cruces a nivel vehiculares existentes, pero no contempla la apertura de cruces nuevos. No obstante, el nuevo Señalamiento, dotado del sistema automático de protección ATS, tiene previstos los medios para optimizar los tiempos de barreras bajas en los pasos a nivel vehicular. Del mismo modo, el proyecto contempla la renovación integral de la estación Pilar para operar como doble cabecera y la adecuación de las plataformas de otras estaciones que no alcanzan la longitud necesaria, las mismas se pueden visualizar en el mapa y en la breve descripción del proyecto publicada en la página https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin, siendo las siguientes: Devoto, Saénz Peña, Santos Lugares, Caseros, Hurlingham, William Morris, Muñiz, Derqui y Astolfi

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Otros	No	Las enormes mejoras de la electrificación y eliminación fr barreras para ferrocarril, implicara la destrucción de Villa del Parque y Villa Devoto porque el conjunto de pasos bajo nivel traerá: (a) mayor inseguridad, fundamental mente peatonal(b) conexión subterránea únicamente. Única forma atravesar las vías será x esos pasos.(c) mayores intersticios: los pasos bajo nivel general obstáculos,divisiones y complicaciones urbanas, problemas de accesibilidad principalmente a los adultos mayores, personas con discapacidad y familias con chicos. (d) Riesgo hídrico: los túneles rompen los sistemas de escurriento de aguas superficiales. Dato: ante lluvias de mediana magnitud , los pasos bajo nivel ya construidos se inundan.(e) Daño económico y gentrificacion. Disminución del valor patrimonial de inmuebles., Perdida de empresas y fuentes de trabajo. Degradación del territorio.(g) disparate urbanístico. Si se construye estos pasos bajo nivel se habrá soterrado e intervenido más metros lineales que si se hace la trinchera ferroviaria a cielo abierto lo cual además gana 18 hectáreas de espacios verdes .	Estimada María Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	SI/NO	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Si	Para ello será necesario eliminar también pasos peatonales y pasos sobre nivel. Eso lo confirman?	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de los cruces a nivel existentes ni la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Vecino	Si	De acuerdo	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	Si	La señalización es fundamental así como campañas de concientización.	Estimada Melisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la renovación completa del sistema de señalamiento incluyendo el sistema de protección automática de trenes ATS que permitirá mejorar sustancialmente la frecuencia del servicio y alcanzar los más altos niveles de seguridad.
26/9/2022	Vecino	Si	Es importante contar con un medio de transporte más seguro	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

Eje 4: Comentarios/sugerencias

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	.	Estimado Lautaro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario		Estimada Fátima, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Muchos más usuarios optarán por combinar bicicleta y tren.Seria bueno que haya más furgones en el medio de la formación para ese fin.	Estimada Eliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, el material rodante que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir será de similares características a las de otras Líneas Electrificadas y contará con furgones abiertos.
12/9/2022	Usuario	Desde antes de la pandemia deje de usar el servicio dado que no paraba en estacion paternal hace un mes me entere que ya lo hacia . lo use y me gusto mucho la estacion tendrian q mejorar la limpieza de los vagones y cambiar los asientos rotos.	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Vecino	El aumento de frecuencia así como la extensión a Cabred daría una opción importante para toda el área que abarca el servicio. El servicio eléctrico debe ser expansivo y con miras futuras de desarrollo que la obra generaría	Estimado Eric, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV. permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionamiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios diésel hacia Cabred y Mercedes.
12/9/2022	Vecino	Sería bueno conocer si se prevé que se electrifique las vías adicionales ya existentes en donde hay más de dos, como por ejemplo entre Hurlingham y Villa del Parque. De esta forma se podría contar con más opciones en caso de interrupciones por desperfectos y poder brindar eventualmente servicios expreso o cortos.	Estimado Nikolai, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el proyecto prevé la electrificación de todas las vías de corrida entre estaciones, lo que permitirá contar con alternativas ante escenarios degradados de servicio a la vez que dará flexibilidad para para la programación de diversas alternativas de transporte.
12/9/2022	Representante de Organismo de Salud	mejoraria la calidad del viaje con mas confort respecto a trenes actuales el cual no tienen aire acondicionado	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, incluyendo aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
12/9/2022	Usuario	Creo que electrificar le agrega calidad al servicio. Además del San Martín, he viajado en el Sarmiento, en el Mitre y en el Belgrano Norte. De todos ellos, el peor es el San Martín. Las falencias las encuentro, más que nada, a la mañana. Me lo tomo a las 6:45 en la Estación El Palomar y los coches vienen explotados de gente. Si falta de aire acondicionado se hace notar en invierno, imagínense lo que puede ser en verano.	Estimado Nicolás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, incluyendo aire acondicionado.
12/9/2022	Usuario	Vienen trabajando excelente en tema ferrocarriles, tanto en servicios locales como recuperación de ramales larga distancia. Pero como digo, NO pierdan más tiempo tratando de quedar bien con Rusia, si no tienen trenes....se compra chino como el Roca, Mitre y Sarmiento y punto. Lo mismo para larga distancia, YA hay que comprar más formaciones chinas, criticadas al principio, pero resultaron excelentes. Estandarizar formaciones en las distintas líneas. Recambio de vías y electrificación...pongan chinos! son los únicos que trabajan en serio y rápido. Se vienen la elecciones. Saludos.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Sería bueno contemplar la posibilidad de extender una tercera y tal vez una cuarta vía entre cabeceras para poder ofrecer servicios diferenciales o que no haya interferencia	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		con el tren larga distancia. Mejoraría mucho la calidad de frecuencia del servicio	vía 4ta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía 3ra entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido, se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.
12/9/2022	Usuario	Noté que en lo informado a través de la web solo se menciona la cuadruplicación de vías en la traza como posibilidad en el Estudio de Impacto Ambiental Social (EIAS), cuando en su momento formó parte de la licitación dada de baja. ¿Por qué motivo la cuadruplicación es dejada de lado? La misma permitiría el aumento de frecuencias y de tipos de servicios, además de dotar a la línea de una mayor versatilidad ante imprevistos. Como sugerencia creo que en el caso de retomar la idea de la cuadruplicación de la traza (o incluso sin cuadruplicar), las dos vías interiores podrían, mínimamente, contar con durmientes preparados para que llegado el momento se pueda "bi-trochar" o hacer trocha mixta el tramo entre los cruces del Ferrocarril Urquiza. No digo que se haga la vía con estas características en primera instancia, pero que al menos los durmientes estén preparados para recibir el riel/los rieles adicionales. Esto permitiría abaratar costos en mantenimiento, señalamiento y personal, ya que se prescindiría de contar con otra	Estimado Joaquín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía 4ta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía 3ra entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido, se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		traza paralela; además dotaría al Urquiza de conexión cercana al centro de Buenos Aires, posibilitando por ejemplo la rehabilitación de playas como la del Intercambio Coronado, para combinar las cargas entre el Urquiza y San Martín. Otra posibilidad para esto último sería que la vía compartida llegase a la playa de Alianza. La obra de renovación se va a hacer, los materiales se van a tener que comprar, por lo que hacer una ligera modificación en el proyecto y en los pliegos puede llegar a modificar completamente el futuro y la operatividad entre las "líneas" de carga, y quién dice en un futuro, de pasajeros también.	
12/9/2022	Usuario	Una ampliación de este proyecto de electrificación (o natural consecuencia) sería la extensión del servicio diésel desde Dr. Domingo Cabred hasta Mercedes, mediante el uso de las formaciones diésel que dejarían de utilizarse en el tramo Retiro - Pilar.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto de modo de poder funcionar como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios diésel hacia Cabred y Mercedes.
12/9/2022	Vecino		Estimada/o, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Vecino	Se podría socavar o elevar todo el ramal para mayor seguridad.	Estimado Alan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Además se debe concientizar mediante carteles y folletos sobre no arrojar basura en andenes y/o por ventanillas, sino en cestos de basura. Debe haber más seguridad en estación Sol y Verde, siempre roban celulares desde el andén a los pasajeros cuando empieza a movilizarse el tren.	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
12/9/2022	Vecino	Consultas: ¿El proyecto se financiará solamente con el préstamo del BID, o se aportarán fondos del Estado Nacional? Sugerencias: Hagan algo con los pasos a nivel de la traza de la línea San Martín Mejoren la seguridad en el servicio Extiendan la renovación de vias más allá de Mercedes	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En relación a su consulta, el proyecto será financiado con un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo y aportes del Estado Nacional. Por otro lado, el presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Por último, su inquietud respecto al servicio será transmitida al personal de Trenes Argentinos Operaciones a cargo de la planificación de los servicios.
12/9/2022	Usuario	Hay hoy un nodo de interconexión casi olvidado entre líneas San Martín, Sarmiento y Belgrano Sur. En la ciudad de Mercedes se cruzan los 3 ferrocarriles. Si bien el ramal G del Belgrano está en proceso de reactivación, el metropolitano del Sarmiento llega con regularidad a Mercedes hoy con vías totalmente nuevas. Si se extediera el metropolitano del San Martín también a dicha localidad (Mercedes P), no solo cargas sino pasajeros podrian	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Su inquietud respecto al servicio será transmitida al personal de Trenes Argentinos Operaciones a cargo de la planificación de los servicios.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		combinar entre ambos ferrocarriles.	
12/9/2022	Vecino	Espero que se haga realidad este cambio y desarrollo de tanta gente que siempre ko Espero .Grande a plasmarlo	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Debería contemplarse la construcción de una estación a la altura de la Facultad de Derecho para poder combinar con las estaciones de las líneas Mitre y Belgrano Norte que Adif tiene planificadas. Además sería posible combinar con la línea H del subte. Asimismo, debería retomarse el proyecto para que la línea San Martín comparta la estación Retiro con la línea Mitre y los trenes de larga distancia utilicen la actual estación Retiro de la línea San Martín. Me gustaría saber en qué quedó el proyecto de triplicar y cuadruplicar vías en toda la traza entre Retiro y Pilar ya que era algo que estaba contemplado y ahora no está nombrado.	Estimado Joshua, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, Trenes Argentinos Infraestructura (ADIF) está trabajando en el proyecto de la Estación Facultad de Derecho. En cuanto a la cuadruplicación de vías y a la vinculación de la Línea San Martín con la Línea Mitre en Retiro, si bien nunca estuvieron en el alcance del proyecto financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se mantienen las previsiones que permitan su eventual futura ejecución. No obstante, se han incorporado para la ejecución en este proyecto dos tramos de vías entre Sáenz Peña y Caseros y entre Hurlingham y El Palomar que resultan de gran utilidad para agilizar el tráfico mixto de esta Línea.
12/9/2022	Usuario	Que electrifiquen pero que sea con tercer riel no catenaria van a sumar contaminación visual en toda la traza	Estimado Martin, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien el impacto visual del sistema de catenaria es mayor, se la considera una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel, debido al riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías incluso contando

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			con los cerramientos perimetrales adecuados.
12/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo con la modernización del servicio siempre y cuando se cumplan los plazos prometidos y se brinde una alternativa de transporte a los usuarios. No estoy de acuerdo con los túneles. Dividen el barrio y se torna inseguro. Además deberían modernizar los vagones. La mayoría están en muy mal estado así como sumar aire acondicionado en el verano, adentro no se puede respirar del calor. La frecuencia debería aumentar a 5-10 minutos, no 20/30 como generalmente es ahora.	Estimada Ana, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (los trabajos se planificarán en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula. Por otra parte, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Asimismo, los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, incluyendo aire acondicionado.
12/9/2022	Usuario	Abran la salida de Palermo que da al subte D, la otra tiene un espacio muy reducido la gente se amontona en hora pico y encima tiene pocos lugares Sube para abrir/cerrar el viaje.	Estimada Bianca, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no forma parte de este proyecto, Trenes Argentinos está llevando

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Se supone que está en obra pero jamás se ve gente trabajando ahí.	adelante la renovación de la estación Palermo.
12/9/2022	Representante de Organismo Educativo	Me parece una excelente decisión para devolver a los trenes aparece una excelente decisión para los usuarios y para el país aguante Cristina fuerza Alberto	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Otros	Electrifiquen el San Martín.	Estimado Marino, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	Adecuar la tarifa a valores racionales, para que mediante recaudación genuina el ferrocarril pueda ser mantenido (Material Rodante, instalación, infraestructura etc) y el mismo mantenga el nivel de calidad a lo largo de los años. No sobredimensionar la cantidad de personal, para el sistema tenga valores eficientes y no se convierta al ferrocarril en una bolsa de trabajo para políticos, acomodos, amigos etc, y se opte por personal idóneo y profesional.	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
12/9/2022	Usuario	En la ciudad de Pilar la población ah crecido sustancialmente los últimos años, y los trenes por día no son suficientes, muchas veces los que terminan en Jose C Paz tambien en ocasiones de accidentes no son avisados a través de la app. Eso sumado a los "inadaptados" usuarios que FUMAN en el furgón	Estimado Facundo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		mariguana entre otros, hacen que el viaje sea todo menos placentero. Ni hablar de la falta de supervision de Boletos comprados, un 50% y quizá un 70% de las personas usuarias se saltan el paso de la tarjeta SUBE, si quieren Eficiencia y ganancia corroboren los pasajes!	
12/9/2022	Usuario	En el marco del proyecto sugiero no desatender la demanda de seguridad ciudadana dentro de los coches, en especial, dentro de los furgones para bicicletas. Creo que estos espacios de transporte de ciclorrodados deben estar integrados a los salones como en las líneas Mitre, Sarmiento y Roca. Segregarlos genera una suerte de lugar poco accesible y propenso a sufrir hechos de vandalismo.	Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, el material rodante que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir será de similares características a las de otras Líneas Electrificadas y contará con furgones abiertos.
12/9/2022	Usuario	Mi sugerencia es la siguiente: que el boleto sea totalmente gratis, sin costo alguno. Ustedes dirán q esos ingresos son necesarios para el mantenimiento del servicio. Claro, pero si dejamos de cobrar pasaje y pasa a ser gratis, se podría prescindir de la enorme cantidad de empleados que existen de evasión que en su gran mayoría sólo están sentados tomando mate al costado del molinete. Si es un problema dejar sin trabajo tanta gente,	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		no la despidan, solo re distribuyanla en otros sectores, últimamente esta entrando tanta gente al FC para otros cargos aumentando el deficit, que se podrian cubrir con gente ya empleada.	
13/9/2022	Vecino	Queremos tirncheras y tuneles en altura, cómo en el metro de Santiago. Ejemplo: Líneas 4 y 5.	Estimada Romina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Arreglen urgente y habiliten la estación palermo con la salida a av santa fe. Y habiliten servicios rápidos. Se viaja muy mal en horas picos. Mas seguridad para que dejen de fumar marihuana en los vagones de bicicletas.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. En cuanto a la Estación Palermo, la misma se encuentra habilitada desde diciembre de 2022.
13/9/2022	Usuario		Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	La electrificación de la traza es un deseo que tenemos todos los usuarios de la línea San Martín hace muchos años y es sumamente necesario para mejorar la calidad del servicio y la experiencia de viaje que tenemos todos los días en la línea. Es fundamental que se pueda llevar a cabo este proyecto cuanto antes y modernizar la traza para brindar un servicio de calidad.	Estimado Sebastián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Actualmente el servicio es malisimo. 04:58 js tomo el local en jose c paz, 16:52 hs la vuelta en retiro, es imposible la vuelta, no hay control en los furgones, atrasos y cancelaciones habituales. Es sumamebte necesario la electrificación.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio. Asimismo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, incluyendo aire acondicionado.
13/9/2022	Vecino	de acuerdo con todo	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Quería consultar sobre la inclusión de la estación Facultad de Derecho, que no se menciona. Dicha estación aumentaría la conectividad de la red de Subte y sería de gran provecho para los usuarios, no siendo algo particularmente caro, y estando teóricamente planeado para la Línea Mitre. Recomendaría muy fuertemente su inclusión en el proyecto.	Estimado Francisco, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La estación mencionada no forma parte de los alcances del presente proyecto. Sin perjuicio de ello, Trenes Argentinos Infraestructura (ADIF) está trabajando en el proyecto de la Estación Facultad de Derecho.
13/9/2022	Usuario	Va a ser necesario que esto se difunda en forma masiva para que los empleadores comprendan que el servicio de esta línea se va a ver afectado y que eso va a provocar demoras en quienes viajamos. O que se emita algún certificado DE VALIDEZ al usuario, para que no se	Estimada Erika, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		descuente la llegada tarde por los trastornos en las frecuencias.	teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
13/9/2022	Usuario	Idem	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario		Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Excelente y como siempre pensando en el pueblo. Peronismo al palo !!!!!	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	La electrificación de la Linea Gral. San Martin es una deuda que nos debemos a todos los argentinos que queremos una nacion grande, desarrollada y de vanguardia.	Estimado Silvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Necesitamos la electrificación para acortar los largos trayectos y también más frecuencia. No hay suficientes trenes para la cantidad de gente que usa a diario el servicio, viajamos todos como en una lata de sardinas, sin hablar del pésimo servicio y la poca seguridad que hay.	Estimada Marita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. La electrificación, el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Trenes sucios, asientos rotos, gente fumando y tomando como si fuera un lugar de mala muerte. Los usuarios necesitamos viajar tranquilos, sin miedo y sin mugre	nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.
13/9/2022	Usuario	Es mi deseo que se pueda terminar en tiempo y forma por el beneficio que genera para los usuarios.	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Ya comenté que te en el 1	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros	Este tipo de modificaciones, siempre será positivo en relación comparativa con los actuales. Su éxito sin dudas quedará condicionado a la practicidad y los costos que cada quien deba afrontar. El regular los tiempos y las frecuencias de circulación, en tanto se cumpla, permite programar la vida a cada quien.	Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.
13/9/2022	Otros	Seria de gran utilidad para los usuarios, y fuente de trabajo para muchos. Que las licitaciones sean CONTROLADAS Y TRANSPARENTES !!!!	Estimada Eloisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Es importante que las nuevas formaciones sean modernas y confortables.	Estimado Rolando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Sin dudas puede mejorar la frecuencia, pero pasara igual que otras lineas de tren que por cortes de luz o por fallas tecnicas no habra servicios	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Otros		Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	SERIA ALGO FABULOSO HACE MUCHOS AÑOS ESTA ESTE PROYECTO	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Como vecino de Villa del Parque y Devoto es preocupante que crezca la frecuencia de los trenes ya que hoy en día es bastante molesto el tema de las vías donde quedas atrapado varios minutos en los pocos cruces que hay, si sube la frecuencia las barreras estarán bajas mas tiempo, la de Benito Juarez, Campana, Cuenca, bajan antes de que el tren llegue a la estación por lo que quedan bajas varios minutos desde que el tren llega a la estación, se detiene, baja y sube la gente, vuelve a arrancar. Dado que no parece que no van a levantar el tren desde Paternal a General Paz, sería útil que pongan los llamados zapitos para cruzar las barreras hay muchísimas calles intermedias que hoy no tienen barrera donde podrían construir ese tipo de pasos bajo nivel para automóviles y	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En particular, el sistema de señalamiento luminoso lateral con cuatro aspectos optimiza y disminuye el tiempo de barreras bajas, todo esto, sumado a la renovación integral de las vías, incluyendo los cruces y calzadas vehiculares permitirán aumentar considerablemente la capacidad de la línea, aumentando la cantidad de trenes en servicio y la frecuencia del servicio y disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		agilizar el tránsito de los vecinos	
13/9/2022	Usuario	Creo conveniente masificar las encuestas a los usuarios del transporte. Su opinión respecto al servicio puede dar luz a las expectativas respecto a obras de mejoras e infraestructura para la movilidad urbana.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	OJALA SEA UN HECHO Y NADA LO DETENGA. GRACIAS	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Estoy de acuerdo en modernizar y darle la real importancia que tiene el ferrocarril para el transporte, tanto de pasajeros como de carga. PERO ANTERIORMENTE, Y CON SUMA PREMURA, DEBERÍAN RE-HABILITAR DE UNA VEZ LA ESTACIÓN CHACARITA (/ Villa Crespo), la cual fue cerrada inconsultamente por el intendente Rodríguez Larreta y nos dejó sin la posibilidad de utilizar este medio de transporte (claro: le importan más las ciclovías...)	Estimado Aníbal, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Asimismo, actualmente Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra llevando adelanta los trabajos para habilitar la estación Villa Crespo.
13/9/2022	Usuario	A favor del desarrollo y extensión de las redes ferroviarias de todo el país y de la recuperación de las lineas que comunicaban la zona oeste con el sur de la provincia de Mendoza del Ferrocarril Sarmiento como asi tambien de la recuperación de los trenes de carga que evitarían	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		tanta saturación de camiones en las rutas . El ferrocarril siempre fue un medio seguro , más rapido y eficaz para viajar y trasladarse.	
13/9/2022	Usuario	Los transportes públicos necesitan que sean mejores en condiciones de por ejemplo aire acondicionado y que el furgón no sea un antro en donde se fuma paco y se venden cosas que se roban arriba del tren. La policía esta siempre entongada con los personajes del furgón. Si los furgones estuvieran en condiciones optimas y fueran abiertos se reduciría la gente que anda en auto y podrían ir en bici en mayor cantidad.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, el material rodante que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir será de similares características a las de otras Líneas Electrificadas y contará con furgones abiertos. Por otro lado, dado que sus inquietudes también refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Vecino	Sugerencia, hacer el cambio no perjudicando lo más posible	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
13/9/2022	Usuario		Estimado Patricio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Cualquiera que haya viajado en este ramal. Se daria cuenta de la necesidad de modernizar. Mejorar frecuencias y ahregar comodidades como Aire Acondicionado. Ya que em verano la mayoria de las demoras se produce por gente sofocada.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado. Asimismo, la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.
13/9/2022	Usuario		Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Espero que con la electrificación realicen el proyecto del tren en trinchera, solución superadora, que beneficia el proyecto e impacta con bajo nivel en la estructura del barrio y su calidad de vida.	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	MIENTRAS SE PUEDA SEGUIR USANDO EL TREN y PARANDO EN TODAS LAS ESTACIONES ESTA PERFECTO. Sino no hagan nada porque bastante mal la pasamos los usuarios cuando nos quedamos solo con servicio hasta villa del parque	Estimada Aldana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
13/9/2022	Usuario	Háganlo urgente!!!!	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Es importante que junto con la modernización mediante la electrificación des servicio se ponga en valor los límites de toda la traza, con las áreas de las ciudades atravesadas.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
13/9/2022	Usuario	Seriá bueno modernizar el Ferrocarril Urqiza tambien, ramal Lemos - Federico Lacroze. Es una muy buena inicitiva, gracias.	Estimado Fabián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Ojalá avance rápido! Por el bien de todes les usuarios actuales y futuros de la línea. Y que, además, se continúe mejorando toda la red ferroviaria. Como nieto de ferroviario, usuario y argentino lo pido. El ferrocarril debe ser el motor que transporte la recuperación de esta país	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	De acuerdo al perfil de demanda de la línea, creo que es una obra absolutament necesaria que permitirá mejorar la experiencia de viaje de los usuarios. Es una de las pocas líneas que aun funcionan a diesel, realentizando así los tiempos de viaje, con mayores impactos de contaminación y sobre todo de pérdida de confort. La frecuencia actual no atiende la necesidad-demanda de los pasajeros, que se observa en las formaciones a sobre capacidad en las horas pico; al mismo tiempo que el cumplimiento del cronograma es verdaderamente malo, impactando directamente en la confianza sobre el servicio. Un punto a destacar debería ser la limpieza de las formaciones y mayor presencia policial o de fuerzas que modifiquen conductas hoy "aceptadas" y con poca respuesta, como la rotura del mobiliario y los conflictos con los pasajeros de los coches furgones (ruidos, humo de sustancias, etc.).	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas y, a su vez, contarán con furgones abiertos.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Cambien ya los vagones o refacciónenlos, es un derecho ciudadano que nos brinden un servicio con las comodidades básicas para viajar, ni siquiera aspiramos a esta altura a uno de primer nivel, hablamos de condiciones de higiene, seguridad, y confort básicas, que no nos avergüencen como ciudadanos...	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Asimismo, la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio y, si bien no corresponde al alcance de este proyecto, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
13/9/2022	Usuario	Sería de mucha ayuda que controlen mucho más y disminuyan la cantidad de gente inadaptados, con malos comportamientos, gente chorra y sobre todo que se pueda viajar de una mejor manera, sin tener estar aguantando olor a marihuana dentro de los vagones, suprimir a la gente cartonera. Cuidar a los usuarios que viajamos día a día con miedo y malas condiciones ya que tampoco cuidan de la limpieza del tren. Mejoras en los horarios y mismo el estado de los vagones que siempre tienen un mal andar y atrasan a uno que tiene responsabilidades que cumplir. Agradezco la predisposición	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		de una mejora en cuanto al servicio.	
13/9/2022	Usuario	Cambiar todas las butacas de los coches remolcados chinos pushen están destruidas y limpiar las formaciones. Son un asco de mugre.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dado que sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
13/9/2022	Usuario	Hacer más servicios rápidos hacia pilar cabred o al reves dependiendo la hora mas en horarios picos ej a la mañana cabred pilar retiro y despues de las 14 retiro cabred pilar x favor uno llega cansado de estar parado mas de 8hs en el el trabajo y quiere ir sentado o no tan lleno y resulta que viajamos como ganado. Si necesitan mas pruebas solo me avisan y les hago videos preguntas a los pasajeros etc gracias por leerme.	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Asimismo, la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	El objetivo principal debería ser la reducción sistemática y significativa de los tiempos de viaje, así como el incremento de frecuencias y de la confiabilidad del servicio. Sugiero que se prolongue la via cuádruple al menos hasta José C. Paz y se incluyan obras de pasos bajo nivel (Senador Morón, San Martín, avenida Balbin en Bella Vista/San Miguel por ejemplo). Sugiero también se construyan puentes peatonales para cruzar de un andén al otro por el centro de las estaciones que no los tienen (Hurlingham hacia afuera, excepto JCP y Pilar). Sugiero se contemple el ingreso del San Martín a Retiro Mitre.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía 4ta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía 3ra entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido, se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza. Además, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
13/9/2022	Vecino	Se cambiarán las vías por vías con durmientes de hormigón? en cuánto tiempo se estima la finalización de la obra? Se reutilizará vías que están en desuso? La detención se andenes en determinadas estanciones, se podrán utilizar al mismo tiempo que la obra se ejecute o se implementarán andenes provisorios?	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, el proyecto prevé la utilización de durmientes de hormigón para la totalidad de las renovaciones de vías, incluyendo los aparatos de vías. Asimismo, el material producido (en caso de presentar un estado apto) se reutilizará para vías secundarias. Por otro lado, sí se podrán utilizar los andenes existentes durante el transcurso de la obra; sólo se prevé la instalación de andenes provisorios en la estación Pilar. Respecto a su consulta sobre la ejecución, el conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Por favor se necesitan nuevas locomotoras y vagones. También abran los baños de lunes a lunes (cosa que actualmente no hacen) para que los usuarios podamos usarlos cuando los necesitemos. Y que haya más seguridad en los andenes porque es muy frecuente ver que roban en los vagones y escapan por los andenes debido a la falta de seguridad.	Estimada Estefanía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
13/9/2022	Usuario	Que la obras sean rápidas y eficientes, hace más de un año que no se inaugura Palermo por problemas con el edificio, Mayor control en los viajes, hay gente que rompe las instalaciones, fuma y bebe dentro de la formación. Techar lo más posible cada estación para prevenir los días de lluvia. Que cuando haya una interrupción del servicio, sea el guarda o el conductor informen a los pasajeros de inmediato la situación por los canales de audio que ya tienen los trenes.	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. En cuanto a la estación Palermo, la misma se encuentra habilitada desde diciembre de 2022.
13/9/2022	Otros	Eliminar el coche furgon , debido a la cantidad de incidencias,algunas de gravedad de se cometen con el pasaje que utiliza ese coche,y es de publico conocimiento en las redes socialea el principal malestar del pasaje es ese... o,	Estimado Favio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		que en su momento funciono, el tren de recicladores.,que paraba en ciertas estaciones y en ciertos horarios.. entonces se puede indicar que esas personas viajen en esa formacion en dichos horarios y lugares, y poder distribuir mejor a las fuerzas de seguridad...	área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas y, a su vez, contarán con furgones abiertos.
13/9/2022	Usuario	Apoyo 100% el proyecto	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino		Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Usuario	Que sea más frecuente así se puede viajar más cómodos, que sea más seguro, evite fumar en los furgones.	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Asimismo, la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio.
13/9/2022	Vecino	Mejorar las comunicaciones y transportes en la Argentina es fundamental, redes de trenes, subtes, autopistas, transporte público eficiente pensando en la gente que trabaja todos los días.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	es necesario poner cámaras de seguridad dentro del tren y que haya personal de seguridad siempre porque arruinan y rompen todo el mobiliario	Estimada Carins, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no forma parte específica de este proyecto, el material rodante que está previsto adquirir cuenta con cámaras de seguridad en su interior. Además, se implementará el sistema "tren-tierra", el cual enlazará las cámaras de las formaciones con el centro de monitoreo.
13/9/2022	Usuario	Primero mejoren lo antes descrito del funcionamiento básico y luego hablemos de electrificacion. Tienen que poner más frecuencia de trenes a Pilar, al menos en horario picó. Villa Crespo una vergüenza todo el tiempo que permaneció y continúa inhabilitada. Falta información cuando hay demoras , nadie sabe explicarte que paso, por parlantes para que el usuario al menos busque alternativas de viaje. Falta seguridad, limpieza e iluminación en estaciones como sol y verde que tienen un gran caudal de usuarios. Los servicios actualmente NUNCA LLEGAN A HORARIO, una vergüenza.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla mejorar sustancialmente la frecuencia de trenes en todo su recorrido. Asimismo, contempla la implementación de un nuevo sistema de telecomunicaciones integrado a la infraestructura ferroviaria que permitirá mejorar la comunicación al pasajero y la seguridad a las personas y los bienes patrimoniales. Del mismo modo, los nuevos sistemas integrados de la gestión de la infraestructura y el control trenes permitirán mejorar sustancialmente la regularidad del servicio. Respecto a la estación Villa Crespo, actualmente Trenes Argentinos Infraestructura se encuentra llevando adelanta los trabajos para su habilitación.
13/9/2022	Usuario		Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
13/9/2022	Usuario	Más seguridad en las estaciones tanto de PFA, GNA como seguridad de empresas privadas. Funcionamiento correcto de las cámaras en caso de robos.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Vecino	No mientan más el proyecto ferroviario de electrificación fue cortado por el Gobierno actual. porque el dinero ya fue enviado por el BID y utilizado para otra cosa.	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El préstamo del BID destinado al Proyecto se encuentra en plena vigencia para ser utilizado única y específicamente para el citado Proyecto.
13/9/2022	Usuario	Existía un proyecto para que los servicios se mudaran a Retiro Mitre, es una excelente opción. Sigue en pie ?? Si es así, la proyectada estación facultad ?? Sería compartida con la que se proyecta en Mitre ??	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Lo consultado no forma parte específica de los alcances del presente proyecto, sin embargo, Trenes Argentinos Infraestructura (ADIF) está trabajando en el proyecto de la Estación Facultad de Derecho. En cuanto a la vinculación de la Línea San Martín con la Línea Mitre en Retiro, si bien nunca estuvieron en el alcance del proyecto financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se mantienen las previsiones que permitan su eventual futura ejecución.
13/9/2022	Usuario	Se debería contemplar la recolocación del cruce con el FC Urquiza en Hulingham y Pilar. Además se tendría que rediseñar la estación San Miguel para 4 vías y recuperar el espacio perdido en la estación General Sarmiento	Estimado Nahuel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto no prevé la recolocación del cruce con el FFCC Urquiza. Asimismo, este proyecto se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		para uso exclusivamente ferroviario.	Municipios con intervención en estaciones y sus entornos. No obstante, actualmente no se está considerando la cuadruplicación de las vías en San Miguel y en cuanto a la Estación General Sarmiento, el presente proyecto tampoco contempla intervenciones sobre esa Línea.
13/9/2022	Usuario	Utilizar elementos más higiénicos en las formaciones (el tapizado actual de los asientos no es higiénico, por ejemplo). Cámaras de seguridad y más personal de seguridad, ambos que impidan y prevengan delitos y conductas inadecuadas (por ejemplo, gente que fuma en los furgones o incluso fuera de ellos pero dentro de las formaciones).	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
13/9/2022	Otros	Espero que se haga realidad la electrificación y no nos hagan ilucionar a los usuarios, basta de mentiras	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
13/9/2022	Vecino	Me gustaría que, por favor, piensen en el barrio y en sus vecinos. La belleza de la comuna 11 es gracias a la sensación que producen los lugares que la forman, verdes, seguros (en general) y luminosos. Los túneles van totalmente contra eso. En serio, por favor, menos cemento y más árboles	Estimada Mora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			cuales serán menores en comparación a los actuales.
14/9/2022	Vecino	Sesenta años esperando este progreso. Que se haga de una vez por todas.	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Otros	Cuando en un futuro los eléctricos del San Martín salgan de Retiro Mitre y la actual estación del BAP quede exclusivamente para servicios de larga distancia, mi idea sería que hagan una bitrocha con la estándar de 1,435 mm hasta Pilar, para que el futuro tren a Posadas salga de Retiro San Martín (ex BAP) y en Pilar empalme con la actual vía del Urquiza hasta Misiones. Así además evitarían cruzadas a nivel, como sucedía hasta hace poco a la altura de Rubén Darío, cuando el Gran Capitán se desprendía de la local del Urquiza y cruzaba las vías del San Martín a nivel, que es algo que entorpece mucho los servicios locales. Y sabiendo que hacer un viaducto en esa zona sería un costo innecesario, apuesto por la anterior idea de bitrochar hasta Pilar para que los servicios de larga distancia a Posadas puedan circular por el San Martín hasta empalmar en Pilar con el Urquiza	Estimado Iván, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance de este proyecto la ejecución de la vía bi-trocha, las características de los sistemas propuestos brindan una gran versatilidad que permitirán a futuro avanzar con una amplia gama de mejoras al ferrocarril.
14/9/2022	Usuario		Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Villa Devoto, No a los tuneles, queremos tren en trinchera, no son sapitos los proyectados son tuneles de 4 vias muy grandes no aptos para discapacitados lo mejor es seguir cruzando a nivel tanto los peatones como los autos y esto solo se logra con tren en trinchera. Ganamos verde, estacionamiento y seguridad al no tener que pasar caminando por un tunel enorme	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Usuario	Si que piensen bien como van a cortar el servicio cuando empiecen la obra, sugerencia corten mitad de la línea para poder seguir viajando sin hacer tan tedioso el viaje, ya que por ejemplo no hay un colectivo directo desde Astolfi hasta San Miguel	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El conjunto de obras tiene una planificación de plazo aproximadamente de 5 años, no obstante, y en vistas de las lecciones aprendidas en las recientes experiencias en esta y en otras líneas, en la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros. En tal sentido, no se prevé la salida de operación de las estaciones (se trabajará en etapas, o bien, se implementarán andenes provisorios, como en el caso de la Estación Pilar) y las obras de renovación se realizarán mayormente en horarios nocturnos, cuando el tren ya no circula.
14/9/2022	Vecino	De acuerdo con la electrificación del servicio del San Martin. Como usuario y vecino apoyo el proyecto.-	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Trenes en trincheras ....no dejan a los vecinos divididos...de noche se puede transitar caminando sin peligro y el trafico sería más fluido ,soy transporte escolar de la escuela número 15 Antonio devoto ...basta de barreras	Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Vecino	No a los tuneles ,si al tren en trinchera	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Usuario	Mi consulta consiste en el tipo de material rodante. Anteriormente el tener un contrato para adquisición de material rodante era un requisito para que sea otorgado el crédito del BID para la obra. Sigue vigente la adjudicación a la empresa TMH o por el contrario van a re lanzar también la licitación para material rodante? Gracias.	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto de Mejora Integral de la Infraestructura de la Línea San Martín financiado por el BID es independiente de la Adquisición de Material Rodante Eléctrico. En este sentido cabe mencionar que el plazo de ejecución de las obras de infraestructura, hasta llegar a la energización del sistema de Catenaria es mayor que el de la adquisición del material rodante, por lo que resulta adecuado avanzar con este primero independientemente de las definiciones sobre el segundo.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Tengo entendido que esa obra implicaría la construcción de 11 túneles entre Villa Devoto y Villa del Parque. De ser así cambiaría en forma sustancial las características del barrio, hasta ahora apacible y residencial, salvo por el nuevo Código urbanístico y la declaración de la Comuna 11 como Distrito del Vino, que nos impuso en forma inconsulta y desoyendo los reclamos de los vecinos, el Jefe de Gobierno. Desde entonces vemos la destrucción paulatina de nuestro barrio. Pero " La transformación no para" (y destruye). Agradezco el interés por escucharnos. Como usuaria estaría de acuerdo en todo porque, como lo indica la palabra, el usuario usa el servicio y lo deja, pero como vecina, que vivo las 24 hs del día en el barrio, me opongo a la construcción de los túneles, porque implicaría seguir destruyendo nuestro entorno. Les agradecería una información clara al respecto de los túneles. Desde ya muchas gracias por escucharnos.	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Usuario	Hola. Espero cumplan una PROMESA DE MAS DE 60 AÑOS. Sugerencia para mantener sanos los coches: Recorrido interno de gendarmería o policía durante las 20 hs de servicio con castigo de distinto grado a quien ponga los pies arriba, ensucie deliberadamente, escriba o rompa algo. Cada uno de esos hechos tendrá desde bajar del tren a una multa monetaria equivalente a los que tienen los automovilistas (por ej puede ser otro tipo). De esta forma se incentivara a mantener limpios y sanos todas las formaciones. Volver al esquema histórico (HORA PICO) de 2 trenes desde JOSÉ C PAZ A RETIRO (06 A 08 AM Y 17 A 19 PM), 1 desde de PILAR A RETIRO. Aumento de la frecuencia. Mayor control en las entradas y salidas de las estaciones (solo paga la mitad de la gente). Es la oportunidad del GOBIERNO de hacer realidad lo que otros nunca cumplieron y beneficiar a miles y miles de personas que viajan diariamente desde la zona noroeste del conurbano. PD: SOY USUARIO FRECUENTE DESDE HACE 34 AÑOS ININTERRUMPIDAMENTE DONDE JCP ES LA ESTACIÓN CABECERA DONDE SUBE MAS GENTE POR LEJOS. Muchas Gracias por tener en cuenta esta opinión	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino		Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Sugiero fuertemente que se evalúe la obra de trinchera para el recorrido, que es el modo en que -se generan menos espacios ociosos y potencialmente peligrosos para lxs vecinxs, a diferencia de los pasos bajo/sobre nivel. -se genera menos ruido ya que las paredes de la trinchera desvían el sonido directamente hacia arriba. -se mantiene el mayor orden y armonía visual en la traza urbana de las zonas aledañas a las vías.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	ABSOLUTAMENTE NO A LOS TÚNELES!!! SOLO VIADUCTO O TREN EN TRINCHERA!!!	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Queremos una obra como en puerto Madero La Trinchera Ya tenemos experiencia con el túnel de Nazca y es una inseguridad total	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino		Estimada Marisol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Es una obra muy esperada por los que vivimos en las cercanías de este ferrocarril y lo tomamos habitualmente. Actualmente su estado de mantenimiento es deplorable. Asientos rotos y sucios, vagones sin un mínimo de higiene, etc. A pesar de todo su recorrido es excelente y comunica el gran BsAs directamente con Chacarita, Palermo o Retiro (pleno centro) y si estuviera electrificado sería un ahorro de tiempo muy importante para los usuarios.	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
14/9/2022	Vecino	Entiendo que clausurarán el paso a nivel de la calle Cuenca. Por las características particulares del barrio de Villa del Parque, y en particular de la calle Cuenca (la más importante a nivel social y comercial), hacer esta obra partiría en dos al barrio. Propongo que el tren circule en trinchera a cielo abierto, o si no en altura, permitiendo la libre circulación vehicular y peatonal en el barrio.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Vecino		Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Primero las trincheras , luego la electrificación Ni túneles ni barreras El cuestionario es tendencioso La solución no es la única la que promueven .	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Además de suscribir todos los enunciados, creo importante que en paralelo de este proyecto se trabaje muy fuertemente en el área de inspección no destructiva. Desde AAENDE (www.aaende.org.ar), organización en la que participo desde hace 20 años e integro su Comisión Directiva, venimos trabajando junto al sector ferroviario para acompañarlo en el desarrollo seguro, sustentable y eficiente de este modo de transporrte. Hemos realizado acciones con el CENACAF y estamos trabajando con las áreas técnicas para que los END ferroviarios lleguen al nivel de desarrollo necesario.	Estimado César, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino		Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con los túneles que reemplacen los paso a nivel. Los peatones nos veríamos afectados, ya, que por experiencias anteriores, la seguridad de los mismos se ve afectada. Quiero vías en trincheras o elevadas como es el San Martín hasta Paternal. Si ya se pudo hacer, no veo porque no ahora. El resto del	Estimada Estela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		proyecto me parece espectacular	integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Vecino	Tengo 60 años. Vivo en El Palomar. Desde q empecé a trabajar en Caba que tenía 17 años muchas veces llegaban comentarios q ya iniciaban las obras para electrificar lo. Tengo 60. Y si bien hace casi 20 años no viajo en tren, cómo lo hacía de lunes a viernes. Durante 23 años, ya no creo en palabrerios, quiero hechos. Y hacer una encuesta preguntando esto, que se supone nadie se negaría, me parece no tiene sentido. En que quedó todos los arreglos que hicieron hace años para lo mismo. Y todavía esperamos....	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Asimismo, le informamos que se encuentra abierta la Licitación Pública Internacional N° 01/2022 para la construcción de la Obra: "Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)", parte del presente Proyecto.
14/9/2022	Vecino	estoy de acuerdo con el progreso, estamos muy atrasados para mejorar la calidad de vida de la gente, en transporte y otras cosas. se pasan horas y más horas en transitar por las calles, en distintos horarios. habría que ampliar el radio de la capital o trasladarla o planificarla mas agil, como se pensó en el gobierno del Dr. Raul Alfonsin	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Vecino	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Vecino	Primero es mejor hacer la Trinchera y luego la electrificación No a los túneles	Estimada Jazmín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
14/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	NO QUEREMOS TUNELES PARA CRUZAR LAS BVIAS , PEDIMOS QUE que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un Estudios del Impacto Ambiental Acumulado	Estimada Elisabet, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra en trinchera a cielo abierto desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	
14/9/2022	Usuario		Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	háganlo yaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Espero que esto realmente se haga y mejore el servicio de una vez.	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	yo considero que la electrificacion del ferrocarril San Martin en muy beneficioso uno va a viajar mas rapido mas seguros sin pidrazos sin esmog pero si yo lo prefiero elevado debajo del mismo hay mucho emprendimientos para desarrollar eso trabajo para todos	Estimado Claudio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
14/9/2022	Vecino	Los vecinos apoyamos la eliminación de las barreras pero NO REEMPLAZADAS por obras que nos perjudiquen con inseguridad, separación de los barrios, perjuicio a los comercios linderos, posibles inundaciones hoy no existentes, eliminación de espacios verdes, arboleda existente en toda la traza de las vías, etc., etc. Los vecinos necesitamos ser escuchados y apoyados en este reclamo de obras como el tren en trinchera. Una obra que perdurará por muchos años y será el ejemplo para muchos municipios.	Estimada Angélica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino		Estimado Adrián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino		Estimado Pablo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino	Realmente me preocupa que sigan haciendo túneles, para el peatón es inseguro de día e intransitable de noche. No tendría como volver a mi casa ya que tengo que cruzar las vías, y por el túnel no pasaría ni loca. Ya el de Nazca es terrible, no quiero pensar con 11 túneles mas	Estimada Martha, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
14/9/2022	Vecino	Uds deben respetar el perfil del barrio de Devoto, la vida pueblerina que siempre tuvimos hasta las intervenciones que Desde el GCBA se llevaron adelante, ahora los tuneles. Lo que falta para terminar de destruir Villa Devoto.	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
14/9/2022	Vecino	Me parece que el sistema más conveniente sería en trinchera abierta	Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Vecino		Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
14/9/2022	Usuario	Estoy de acuerdo en todas las mejoras que puedan brindarnos a los usuarios, cómo así también eliminar las barreras que son totalmente obsoletas, peligrosas y atascan el tránsito formando filas interminables. Ojalá se concrete .	Estimada Cristina, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Este proyecto incluye en el alcance de las obras de renovación vías y señalamiento la mejora integral de los cruces vehiculares y peatonales incluyendo medidas que optimicen los tiempos de barreras bajas y seguridad en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Usuario	Mejoren la seguridad dentro de los vagones del tren, es lo más importante. No puede ser que suban inadaptados sociales a fumar, drogarse y robar, deberían echarlos del tren. Esto fue filmado por varios canales de televisión, es una vergüenza. A mí, en febrero de 2022, un loquito me rompió una rueda de mi bicicleta a patadas, y encima me amenazó con una cadena, y no habían guardias de seguridad ni policías, aparecieron luego de haber pasado varias estaciones. También fui golpeado por otro violento en agosto de 2022, mientras me había quedado dormido. Esto no puede pasar más. Para mí, lo primero que tienen que mejorar es la SEGURIDAD. La mayoría de los problemas suceden desde la estación José C. Paz hasta Pilar.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. En cuanto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de modernos sistemas de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones que posibilitan el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros.
15/9/2022	Usuario	Cuándo van a electrificar el ramal, hace 80 AÑOS que prometen lo mismo... Es una carreta en la actualidad y en muy mal estado de conservación y limpieza...	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la velocidad comercial y el tiempo entre formaciones, mejorando la frecuencia del servicio. Respecto al estado de los coches, si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			recientemente en otras líneas electrificadas.
15/9/2022	Usuario	Por favor consigan hacer la obra, el tren actual es una vergüenza. Un mínimo de mantenimiento	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Asimismo, le informamos que se encuentra abierta la Licitación Pública Internacional N° 01/2022 para la construcción de la Obra: "Diseño y Construcción de la Obra de Renovación de Vías y Señalamiento del FC Gral. San Martín, Sector Estación Retiro (KM 0.000) a Estación Pilar (KM 56.440)", parte del presente Proyecto.
15/9/2022	Usuario		Estimada Abril, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si los estudios lo corroboran lo propuesto en el punto 2 , propongo firmemente que el *tren corra en TRINCHERA a cielo abierto* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Este proyecto sustenta una base lógica, coherente y responsable. Considero que merece, en carácter de urgencia, ser aprobado. Gracias por contemplar la opinión de quienes estamos afectados por el SM.	Estimada Victoria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	El túnel no aporta mejoras a los vecinos! Generes inconvenientes hidráulicos ya que con las lluvias se inundan calles que antes no ! Separa los barrios la gente los evita , las	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		alternativas son elevado o trinchera es lo que hacen en todo el mundo	
15/9/2022	Vecino	Los vecinos apoyamos la eliminación de las barreras pero NO REEMPLAZADAS por obras que nos perjudiquen con inseguridad, separación de los barrios, perjuicio a los comercios linderos, posibles inundaciones hoy no existentes, eliminación de espacios verdes, arboleda existente en toda la traza de las vías, etc., etc. Los vecinos necesitamos ser escuchados y apoyados en este reclamo de obras como el tren en trinchera. Una obra que perdurará por muchos años y será el ejemplo para muchos municipios...	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Otros	Los vecinos apoyamos la eliminación de las barreras pero NO REEMPLAZADAS por obras que nos perjudiquen con inseguridad, separación de los barrios, perjuicio a los comercios linderos, posibles inundaciones hoy no existentes, eliminación de espacios verdes, arboleda existente en toda la traza de las vías, etc., etc. Los vecinos necesitamos ser escuchados y apoyados en este reclamo de obras como el tren en trinchera. Una obra que perdurará por muchos años y será el ejemplo para muchos municipios...	Estimada Marianela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo en mejorar , pero hay una propuesta mejor para los barrios EL TREN EN TRINCHERA Á CIELO ABIERTO	Estimada Mara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Gracias	Estimada Eufemia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	PaRA los vecinos de villa del parque y villa devoto esta es una obra muy importante debido a que la vida de los barrios depende de ella. Ciudad nunca nos escucha, en esto tampoco lo hace. Ciudad nos esta arruinando el barrio con obras para beneficio propio esperamos que la obra de las trincheras se haga antes que la electrificacion , los vecinos realmente esperamos que alguna vez nos escuchen y en esto estamos todos de acuerdo	Estimado Horacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Siempre que sea para mejorar la vida de la gente ,me parece bien	Estimado Constantino, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Proponemos la electrificación solo si no causa impacto ambiental pero tren en trinchera con cielo abierto	Estimada Alejandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Solicito al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras, se realicen las siguientes investigaciones; a)EVALUACIONES DE FACTIBILIDAD (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto b) previo a la electrificación SE ESTUDIE EL IMPACTO AMBIENTAL ACUMULADO QUE VA A TENER EL CONJUNTO DE LOS TÚNELES EN LA COMUNA 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, Los Vecinos Proponemos Que El Tren Corra En Trinchera A Cielo Abierto Desde El Puente De Av. San Martín Hasta Av. Gral. Paz O Patio Alianza (Santos Lugares), Por Ser La Mejor Obra Para Nuestra Zona.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Debe ser en trinchera. Por tunel es inseguro y encima destueye la economia del barrio. Hay muchas empresas y locales comerciales	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	La electrificación de la línea es una deuda histórica que tendrá un impacto notable sobre la experiencia de los usuarios. Sin embargo, se debe avanzar en paralelo con la eliminación de los cruces a nivel de la traza, continuando el viaducto o construyendo trincheras que	Estimada Lucas, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		segreguen completamente las vias.	
15/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con los pasos peatonales en túnel. El de Nazca es super inseguro y vive gente.no hay cámaras funcionando. Tierra de nadieUn peligro!!!!	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Vecino	Preferiría que los pasos a nivel para peatones sean por arriba no debajo de los túneles, eso da más seguridad para el peaton , entonces la mejor opción es subir la vía del tren o bajarlo… pero que no sea el peatón el que deba moverse. También ayuda a las personas con movilidad reducida porque subir todas esas rampas es muy agotador.	Estimada Roxana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	El soterramiento, el tren en trinchera o la elevación de las vías son las mejores opciones para la electrificación del tren, todas mejoran la circulación en el barrio ya que se habilitan pasos en las calles actualmente cerradas por las vías, no se aumenta la incomunicación por las calles cuya circulación se interrumpe por el túnel y no aumenta la inseguridad del barrio, permiten ganar terrenos para la construcción de espacios verdes o viviendas. Es nefasta la construcción de túneles bajo nivel, especialmente en barrios como Villa del Parque por la excesiva cantidad de túneles que habrá en una distancia menor a 1 km, ya que se construirían en las calles Empedrado, Nogoyá, Cuenca, Campana, Emilio Lamarca y Av. Francisco Beiró que se sumarían al ya existente en la Av. Nazca, un total de 7 (siete) túneles. El barrio quedará totalmente dividido traduciéndose en cierre de comercios por la no circulación de los vecinos o de quienes vienen de otras zonas a los centros comerciales, además del aumento de la inseguridad. Los pasos peatonales de los túneles se transforman en lugares altamente propicios para que quienes los transiten sean víctimas de delitos.	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Es una locura hacer túneles bajo nivel a manzalva, dejar a los barrios divididos y arruinar a todos los comercios de alrrededor! Sería mucho mejor el tren a trinchera, por la seguridad de todos!!!	Estimada Celeste, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Vecino	Por favor el tren por bajo tierra, si hacen túneles porten al barrio y complican la existencia de los comercios minoristas.	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Vecino	Solicito que si los estudios de 1._ lo corroboran, PROPONGO FIRMEMENTE que el *tren corra en TRINCHERA a cielo abierto* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	
15/9/2022	Vecino	Si los estudios solicitados en 1.- lo corroboran, PROPONGO FIRMEMENTE que el *tren corra en TRINCHERA A CIELO ABIERTO* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si los estudios solicitados en 1.- lo corroboran, PROPONGO FIRMEMENTE que el *tren corra en TRINCHERA A CIELO ABIERTO* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Si los estudios solicitados en 1.- lo corroboran, PROPONGO FIRMEMENTE que el *tren corra en TRINCHERA A CIELO ABIERTO* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Eliminen los pasos a nivel mediante obras como túneles o trenes en trinchera	Estimado José Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	El proyecto es muy importante para los pasajeros y para quienes cruzan las vías (seguridad) y para quienes vivimos y padecemos las congestiones de tránsito y constantes bocinazos.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Idem primer cuadro	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Ojala se haga lo mas pronto posible	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Lo que les pedí arriba por favor hagan algo con la estación estación aledaños q esta el predio abandonado y es un peligro y todo oscuro y el galpo tiene lonas sueltas q pueden golpear a peatones	Estimada Celina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Dado que la inquietud que manifiesta no se encuentra dentro de los alcances de esta obra, la misma se transmitirá a la Operadora Ferroviaria.
15/9/2022	Usuario	Q llegué a Mercedes el servicio diario.....	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Trenes Argentinos Operaciones está planificando el servicio diésel a Mercedes como complemento de este proyecto de electrificación.
15/9/2022	Vecino	A favor de la electrificación pero EL TREN EN TRICHERA.	Estimada Sofía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	La zona de devoto y villa del parque antes de cualquier electrificación necesita trenes en trinchera.	Estimada Julia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	La electrificación del tren San Martín sólo será beneficiosa para el barrio de Villa Devoto y Villa del parque siempre y cuando se haga con el tren en trinchera. Esto permitirá mantener unido al barrio, Sin el corte que hoy origina las vías, ya que permitirá el paso de las calles a nivel, evitará la remoción de árboles, permitirá incrementar los espacios verdes. Si el tren queda a nivel los pasos bajo nivel serán una traba con 11 o 12 pasos bajo nivel y dos puentes para el tránsito. Eso corta el escurrimiento natural de las aguas que corren paralelas a las vías, como ocurre con el puente de avenida San Martín, son peligrosos para los transeúntes por la inseguridad, y n Complicados para la gente con movilidad reducida. Cómo Vecina exijo que se hagan los estudios de impacto ambiental acumulados para poder analizar todas las opciones posibles, que se comuniquen de manera fehaciente a todos los vecinos para que se pueda tomar una decisión democrática. Espero que Este cuestionario Tome en cuenta los comentarios y opiniones de los vecinos, y no solamente consideren el si o el no	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Insisto pensemos soluciones con proyectos a largo plazo no atemos las cosas con alambres. Con lluvias fuertes y repentinas como las q se están produciendo en todas partes del mundo por el cambio climático y los problemas de suministro de electricidad q sufre eta zona, las bombas q ponen en los túneles son eléctricas se corre el riesgo q los túneles se inunden y la zona quedaría dividida en dos sin vías de comunicación	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Usuario		Estimado Dalmiro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Antes de continuar con cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan Evaluaciones de factibilidad (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres alternativas posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de barreras siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el tren corra en trinchera a cielo abierto desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	
15/9/2022	Vecino	No me opongo a la construcción de los 11 túneles o más. La construcción de túneles afecta la identidad barrial. Promueven la inseguridad de los transeúntes Pocos vecinos cruzan por el túnel de Nazca por temor a robos o violación de mujeres, es más seguro usar la barrera de Nogoyá . Inviertan más dinero y construyan la trinchera.	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Vecino	Prefiero el sistema de trinchera a cielo abierto, los tuneles son inseguros ya esta sucediendo en los ya existentes y generan cambiosbhidraulicos con laa lluvias.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Que el tren corra en trinchera a cielo abierto .	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
15/9/2022	Vecino	Los vecinos solicitamos al Gobierno Nacional que antes de emprender cualquier obra de eliminación de barreras: a) Se hagan *Evaluaciones de factibilidad* (técnica, ambiental, urbanística, económica, social y financiera) de las tres *alternativas* posibles: Pasos bajo Nivel - Continuación del viaducto en altura – Tren en trinchera a cielo abierto. b) Que se realice previo a la electrificación un *Estudios del Impacto Ambiental Acumulado que va a tener el conjunto de los túneles en la Comuna 11*, algo que es obligatorio por ley 120 de la Ciudad de Buenos Aires. c) Si los estudios lo corroboran, los vecinos proponemos que el *tren corra en trinchera a cielo abierto* desde el puente de Av. San Martín hasta Av. Gral Paz o Patio Alianza (Santos Lugares), por ser la mejor obra para nuestra zona.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de barreras siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
15/9/2022	Usuario		Estimada Bárbara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Por favor que inicie la obra lo antes posible! Y sobretodo q se termine a tiempo., que no se transforme en las obras q nunca se terminan.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	De acuerdo	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Vecino	Con la electrificación se optimizan el servivio, las condiciones ambientales y de seguridad. Pero para hacerlo mejorando la circulación, la conexión y la actividad sociocomercial de los barrios, considerando la vida cotidiana de los vecinos, es importante NO HACER más túneles. Modifican sustancialmente la vida y la esencia de las zonas afectadas, perjudicando totalmente a los vecinos, a los comercios, y creando graves problemas de inseguridad y de higiene ambiental. El tren debería correr en trinchera y parquizar las zonas aledañas. O, como 2° alternativa, continuar el tren en altura desde Paternal en más, en CABA	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
15/9/2022	Vecino	Contemplar los requerimientos que los vecinos siempre dejaron en cada etapa de negociación entre autoridades y vecinos. Sino se pueden cumplir explicar. Y verificar los apuntes sobre todos los inconvenientes que se prevén	Estimada Zoila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	No olvidarse de la limpieza en general (formaciones y sobre todo de estaciones y baños) hoy en día está totalmente dejado de lado. No esperar a que todo se destruya para mantener las instalaciones y brindar un servicio digno. Poner gente a trabajar	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		realmente en las estaciones con el tema seguridad, información del servicio y ordenamiento de los usuarios. Buen trato. Es muy importante la frecuencia y la cantidad de formaciones para un mejor servicio así como también el evitar los accidentes pero no hay que dejar de lado todos los aspectos de un servicio digno.	área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
15/9/2022	Vecino	Opciones elevarlo o bien que se haga el soterramiento y poder ganar espacios verdes o aparcamiento de autos, que con todos los restaurantes que ganaron la calle la gente no tiene donde estacionar para ir al hospital roffo, centro médico, centro comercial o las escuelas de la zona.	Estimada Natalia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
15/9/2022	Usuario	Mejorar la limpieza y el mantenimiento de los tapizados, las formaciones tienen los tapizados muy deteriorados y sucios	Estimada Mónica, agradecemos su aporte a la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
15/9/2022	Vecino	Los adolescentes no podrán andar solos por la inseguridad	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino		Estimado Roberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino	La mejor solución es el tren en altura o trinchera desde paternal hasta general paz, para los peatones es muy inseguro cruzar los túneles, para los comerciantes el impacto negativo es muy grande y quedaría el barrio partido en 2.	Estimado Mauro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
16/9/2022	Vecino	Espero que se haga realidad este cambio. Necesitamos una Ciudad sin ferrocarril a nivel de la calle. Sin vías.	Estimada María del Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Primero hay que hacer las trincheras, luego la electrificación. Y NO A LOS TUNELES.	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
16/9/2022	Vecino	Espero seamos escuchados los vecinos. No queremos Túneles porque queremos lo mejor para nuestro barrio. Queremos que se hagan primero las Trincheras, y luego el resto. Gracias.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Usuario	Asimismo debe ser de suma la importancia la mejora de la seguridad dentro de los trenes. Los robos de han hecho comunes (de hecho fui víctima de uno en la estación Sol y Verde) y es extremadamente habitual oler baranda a marihuana en las formaciones, sin que nadie controle las personas que la fuman en los furgones. También es común ver personas bebiendo alcohol e incluso en estado de ebriedad tanto en estaciones como dentro de las formaciones. Por último, debe mejorarse sustancialmente el acceso a los sanitarios. En la Estación Pte. Derqui, por ejemplo, suelen estar cerrados o sucios.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
16/9/2022	Vecino		Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino		Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Sería muy necesario que limpien los vagones (pisos y asientos). También que arreglen las ventanas, la mayoría no funcionan y no se pueden bajar.	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Vecino		Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Trinchera a cielo abierto	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Usuario	Apoyo 100% la iniciativa	Estimado Norberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	NO A LOS TUNELES...DEFINITIVAMENTE. DEBEN SER AEREOS	Estimada Nélida, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
16/9/2022	Usuario	Q vuelvan los servicios rápidos Palermo hurlingham así podemos viajar algo mejor .y pongan los TV con los horarios xq en Palermo no están y si suspenden es tierra de nadie	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
16/9/2022	Otros	Quisiera saber si esta planificada la vía cuádruple electrificada hasta Pilar, en su trayecto completo, (salvo el viaducto que posee triple) ya que eso ampliaría notablemente la capacidad de la línea y su operatividad, además de sentar un antecedente en cuanto a planificación urbanística ya que como toda zona del AMBA, la densidad poblacional va en franco aumento. Además creo necesaria la extensión de servicios con coches DMU desde Cabred hasta Mercedes, dado el importante nodo ferroviario que se puede formar si el FC Belgrano, San Martín y Sarmiento confluyen en dicha ciudad, como era hace décadas. Gracias.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto contempla las previsiones para una futura cuadruplicación.
16/9/2022	Vecino	Para los q adquirieron estos trenes q ya no circulan en el mundo la pena deberia ser por corrupcion...	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
16/9/2022	Vecino	Hagan mesas de consulta en cada cruce que planean cerrar	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no prevé la eliminación de barreras ni cierres de cruces a nivel habilitados.
16/9/2022	Usuario	Lo que considero que es prioritario ahora es mejorar el servcio como mejorara horarios con trenes rapidos entre las estaciones mas usadas, coordinar tareas en las estaciones esto es si la formacion esta llena no	Estimado Franco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto contempla la mejora en las frecuencias, lo que eventualmente permitirá la incorporación de servicios rápidos.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		permitir que sigan subiendo personas(esto sucedio el jueves 15 sep por la tarde). Mas control en el pago de boletos en las estaciones.	
16/9/2022	Usuario	Lo que se deberian hacer son mas pasos bajo a nivel porque si no se hacen tampoco se va poder incrementar la frecuencia y la gente va a seguir viajando apretada.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Asimismo, la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
16/9/2022	Vecino		Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	No quiero túnel en Cuenca. La idea de las trincheras a cielo abierto son excelentes. Por favor escuchen a los vecinos y comerciantes	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Desde que se renovaron las formaciones en 2014: - dentro de cada vagón, casi siempre funcionan mal los indicadores (visual y auditivo) que deberían ir anunciando la estación actual y la próxima. Indican estaciones incorrectas. Serían de mucha utilidad, tanto para los usuarios no habituales porque no conocen el recorrido como para los usuarios con discapacidad visual o auditiva. - la mayoría de las ventanas de los vagones están rotas y/o trabadas	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
17/9/2022	Usuario	Necesitamos más trenes a la estación Cabred, ya que actualmente la frecuencia es acotada.	Estimada Luciana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Quiero que terminen la estación Villa Crespo para que todos los pasajeros podamos usar el tren y llegar a donde íbamos hace 4 años atrás	Estimada Milagros, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, en forma complementaria a este Proyecto, Trenes Argentinos se encuentra trabajando para la pronta habilitación de la estación Villa Crespo.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Otros	Primero hacer la trinchera y después electrificar y no a los tuneles!!!	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Otros	Mejorar la estación de José C Paz, sus plataformas 3 y 4, deben ser rectas y en curvas, su egreso e ingreso debe modificarse para mayor seguridad y operatividad, la cochera extender y modificar	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Actualmente Trenes Argentinos Infraestructura está ejecutando una obra de renovación integral de la estación José C. Paz que se integrará con el presente proyecto de electrificación de la línea.
17/9/2022	Usuario	Habiliten salida de discapacitados en Palermo...hace mucho tiempo que no hay acceso fácil a una estación super importante	Estimado Labadie, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Vecino	Mi opción es trincherà a cielo abierto, se gana en seguridad, contaminación visual y sonora , espacios verdes y mejor calidad de vida de vecinos y público en general.	Estimado Felipe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
17/9/2022	Usuario	Consulta. Que pasara con las formaciones actuales y vagones de pasajeros?, acaso seran abandonados?.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Trenes Argentinos Operaciones está trabajando en la implementación de diversas alternativas para mejorar los servicios de media distancia utilizando este material rodante.
17/9/2022	Usuario	Esta obra es una deuda interna con el noroeste de la provincia de Buenos Aires. Su ejecución es necesaria para mejorar los tiempos y el comfort en el viaje. Enhorabuena la iniciativa.	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	Se necesita más frecuencia de trenes a cabred.gracias.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Mayor frecuencia a la estación Cabred	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	Por favor aumenten la frecuencia a cabred	Estimada Belén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Vecino	Por un lado quiero destacar la poca publicidad y el corto tiempo para emitir nuestra opinion. Pareciera que hay que trabajar entre las sombras para poder justificar el día de mañana que lo que se hace tiene el aval de la ciudadanía toda Sin duda que el proyecto de electrificación es muy bueno pero cuando uno se entera lo que se pretende hacer con todos los pasos a nivel que no quedan en altura deja de serlo. Comparto la electrificación, RECHAZO los pasos a niveles subterráneos	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales. Respecto a la publicidad previa de esta instancia, es comparable o superior a la de cualquier proceso de Audiencia Pública estipulado por ley. En este sentido, desde una semana antes de la apertura del proceso se colocaron en todas las estaciones entre Pilar y Retiro cartelería con el aviso de la consulta y códigos QR para acceder a la página. Tres días antes del inicio del proceso se publicaron solicitadas con el aviso en los tres medios gráficos de mayor tirada nacional. La documentación vinculada al proyecto está publicada en la web desde una semana antes del inicio del proceso. El período de consulta se extendió por 15 días corridos.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
17/9/2022	Usuario	La única subgerencia que puedo hacer a cerca de la TERMIAL RETRIO me parece QUE HABLA DE NOSOTROS COMO SOCIEDAD con respecto a las de mas TERMINALES CENTRALES no hay que trasladar a ningún lado como se hablo en su momento EN EL PASADO en varias oportunidades, de la mano derecha se puede construir cuatro andenes mas Y DE LA MANO IZQUIERDA UNOS CINCO O SEIS ANDENES COMO ESTABA PROYETADO EN EL PASADO para remplazar esta estación provisoria cuya historia conocemos muy bien ya que no se pudo construir dado que cuándo la trasladaban de INGLATERRA para construirla el barco que la trasladaban fue hundido, por un crucero alemán, en la primera guerra mundial, y nadie se izo cargo. En cuanto a la villa que se encuentra de la mano izquierda esa gente debe ser trasladadas a lugares dignos, como los edificios que encentra en AVELLAENEDA cuya constructora quebró. ahi entran todos y no como hiso un a ex diputa de la oposición muy mística y fabuladora ex amiga de la vice presidenta, que le pidió al gobierno de la ciudad que le colocara cloacas y no se cuantas cosa mas favoreciendo a los propietarios vivos, ya que la mayoría alquilan esas propiedades precarias para	Estimado Nelson, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presenta proyecto prevé la refuncionalización de la parrilla de vías de Retiro, de modo de poder seguir operando con los nuevos trenes eléctricos que incorporará la línea San Martín.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		gente que necesita vivir cerca de su trabajo. A HORA SI QUEIERE LES ABLAMOS DE LA TERMINAL QUE SE ECUENTRA DE DE BAJO DE LA FAMOSA GALERIA PAICIFICO, POR ESO SU NOMBRE donde según tenemos entendido se construyeron los andenes pero nunca se hizo el túnel por que quedo truncada su electrificación (ironía de la vida) SIEMPRE SE DIJO EN EL SAN MARTIN LE HACEN LO QUE LE HAEN PUES NACIO CON UNA PIERNA MENOS LA TERMINAL DE RETRIO HASTA CUANDO.	
17/9/2022	Usuario	Por favor extender el servicio de Cabred a Mercedes. Aunque sea de una estacion x años pero hay que darle voda a los pueblos.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Trenes Argentinos Operaciones está planificando el servicio diésel a Mercedes como complemento de este proyecto de electrificación. Sin embargo, cabe mencionar que la electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
17/9/2022	Usuario	En general estoy muy conforme con las obras qué he visto que se han hecho... Me gustó mucho cómo quedó lo que hicieron en la estación de palomar los arreglos de las veredas y la nueva entrada que existe. También me gustaron mucho las máquinas para hacer	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		ejercicio que pusieron cerca de la entrada este	
18/9/2022	Usuario	Sinceramente se que no es fácil....pero más allá de todas las mejoras en el servicio que cómo dije son bienvenidas. Un punto a mejorar es la seguridad, tanto en andenes como en el interior de las formaciones. Imposible viajar con bicicletas en los furgones y muy peligroso a determinadas horas esperar el tren en los andenes. Otro aspecto es la información en los vagones, hace años hay un cartel lumínico que no informa nada y también hay una señal sonora que tampoco dice nada. Y por último las pantallas LED de las estaciones....los servicios que no corren o que no estén confirmados no tendrían que figurar ahí....yo dejaría solo los trenes que están circulando y en tiempo real....muchísimas gracias. Me parece espectacular las encuestas, así todos podemos dar nuestra opinión	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Respecto a las condiciones de seguridad de los pasajeros y resguardo patrimonial, el proyecto contempla la implementación de sistemas modernos de telecomunicaciones que incluyen entre otros, sistemas de circuito cerrado de televisión en estaciones y dentro de las formaciones, lo que posibilita el monitoreo permanente y puntos seguros para que el público pueda generar alertas en forma inmediata, entre otros. Respecto al material rodante, si bien no corresponde al alcance del presente proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, las formaciones que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir serán de similares características a las de otras Líneas Electrificadas y contarán con furgones abiertos.
18/9/2022	Otros	Que trenes se van a utilizar?? Rusos??	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La adquisición del Material Rodante no forma parte en forma directa del alcance de este proyecto.
18/9/2022	Usuario		Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	En la zona de ex talleres Alianza NO SE PUEDE CONSTRUIR ya que es zona URBANA RESIDENCIAL , no puede haber contaminación visual, sonora, actividad industrial. La zona debe permanecer LIBRE de construcciones por ser zona de ACUIFEROS y estar las napas altas (muchos edificios en la zona tienen agua en los sótanos), por lo tanto las obras traerían inundación en el entorno y es ZONA VERDE Y QUE DEBE PERMANECER LIBRE . Hay animales :(lagartos y zarigueyas más aves, etc) y deben ser respetados. Por un decreto del año 2000 es "AREA VERDE PROTEGIDA", no debería haber actividad de FFCC, o al menos NO AVANZAR. NO EXISTE un verdadero estudio de impacto ambiental por parte de FFCC! !!!!!! Y ya los vecinos nos hemos negado a modificaciones en la zona a través de la organización PUERTO VERDE! Existe en la actualidad petición vecinal al respecto por lo cual la población exige que se cuide como área verde protegida, tal como lo específica el decreto existente. Ver "RESERVA ALIANZA VERDE"	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La zonificación a la que alude, aplica a predios municipales. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Por lo antedicho reconozco las ventajas de la electrificación del tren. Me opongo fervientemente a que las personas y vehículos vayan a circular en forma subterránea. Me opongo fervientemente a que dividan el barrio de Villa del Parque y su conexión con los vecinos de Devoto como consecuencia de los túneles. Les ruego que el tren sea el que se desplace en forma subterránea. Creo que el tema costos no es argumento CJUANDO SE PERJIDICARÁ AL BARRIO. NO ACEPTO DE NINGUNA MANERA LA LOS TÚNELES PARA EL VECINDARIO! LOS VECINOS DE VILLA DEL PARQUE TENEMOS LOS MISMOS DERECHOS QUE LOS VECINOS DE PALERMO O CUALQUIER OTRO BARRIO A LOS QUE SE LOS RESPETE POR PAGAR IMPUESTOS. NO ACEPTAREMOS LO QUE PRETENDN HACER Y EN FORMA SUBREPTICIA!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	es una deuda de mas de 60 años y requiere pensar en las necesidades y desarrollo de la población especialmente joven que puede afincarse en zonas mas alejada del 3 cordón del GBA pero si existen transportes eficaces (FERROCARRIL)que le permitan trabajar en otra areas	Estimado Raúl, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Se seguirian haciendo tuneles por ejemplo en villa del parque y devoto? Las licitaciones para hacerlo serian claras y trasparentes? No queremos corrupción. Hoy hay cosas mas importantes en los que usar los fondos. Cloacas. Gasoductos. Acuaductos. Asfaltos. Rutas. Prevención de incendios. Combatir incendios. Parar con la mineria contaminante y la desforesntación. Etc	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Vecino	Propongo paso a nivel peatonal con un sistema aereo y NO subterraneo por un tema de seguridad personal.	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no incluye en su alcance la ejecución de cruces a distinto nivel, los cuales están contemplados en otros proyectos complementarios que llevan adelante Trenes Argentinos y los Municipios correspondientes. No obstante, el nuevo sistema de señalamiento prevé la señalización activa de los pasos peatonales existentes.
18/9/2022	Usuario	Mejorar la situación actual de la línea San Martin es emergente. Se necesitan reformas que permitan la mejora de los servicios. La electrificación es un tema pendiente de hace años. Y la sociedad lo necesita	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Vecino	Mejorar la calidad de transporte por tren y la circulación de los pasos a nivel	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Vecino	En la zona de ex talleres Alianza NO SE PUEDE CONSTRUIR ya que es zona URBANA RESIDENCIAL , no puede haber contaminación visual, sonora, actividad industrial. La zona debe permanecer LIBRE de construcciones por ser zona de ACUIFEROS y estar las napas altas (muchos edificios en la zona tienen agua en los sótanos), por lo tanto las obras traerían inundación en el entorno y es ZONA VERDE Y QUE DEBE PERMANECER LIBRE . Hay animales :(lagartos y zarigueyas más aves, etc) y deben ser respetados. Por un decreto del año 2000 es "AREA VERDE PROTEGIDA", no debería haber actividad de FFCC, o al menos NO	Estimada Ailén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La zonificación a la que alude, aplica a predios municipales. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		AVANZAR. NO EXISTE un verdadero estudio de impacto ambiental por parte de FFCC! !!!!!! Y ya los vecinos nos hemos negado a modificaciones en la zona a través de la organización PUERTO VERDE! Existe en la actualidad petición vecinal al respecto por lo cual la población exige que se cuide como área verde protegida, tal como lo específica el decreto existente. Ver "RESERVA ALIANZA VERDE"	ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
18/9/2022	Vecino	Era hora que se tomen medidas en pos de la seguridad y el menor tiempo de trasladarse	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
18/9/2022	Vecino	SI A LA ELECTRIFICACIÓN. NO A LOS TÚNELES EN VILLA DEL PARQUE Y VILLA DEVOTO.	Estimada Coni, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Vecino	En mi opinión deberían elevar la vía como en la estación Paternal. Un túnel para que pase la gente sería un incremento en la inseguridad que ya se vive en las cercanías a la estación.	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con poner más túneles porque en donde vivo (Condarco- VDP) ya tengo el túnel de nazca y si ponen uno en el cruce de empedrado quedaría cercado y haría la zona súper insegura	Estimado Ariel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Usuario	Gracias x la pruralidad y dejar q nos expresemos en este ámbito usuarios y vecinos.	Estimado Alfredo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino		Estimada Andrea, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino		Estimado Miguel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con los túneles si bien soluciona el tema de los accidente de transito son un peligro además de un trastorno para cruzar nazca debo hacer 4 cuadras más para llegar a destino. Los comerciantes se verán perjudicados y las líneas de colectivos que pasán por la estación donde las iremos a tomar, prefiero viaductos. Y hagan espacios verdes o estacionamiento debajo de ellos. Me gustaría saber que harán debajo del viaducto san martin ya construido, es un juntadero de mugre actualmente. A propósito cuando inaugurarán la estación de Chacarita que sigue cerrado.	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales. En forma complementaria a este Proyecto, Trenes Argentinos se encuentra trabajando para la pronta habilitación de la estación Villa Crespo.
18/9/2022	Vecino	Villa del Parque tiene una zona comercial a cielo abierto que va desde Av Beiró hasta Av Jonte, todos los colegios están cerca de las estación, el tren debe estar por abajo o en altura como en la estación Villa Crespo, de otra manera toda la zona quedará dividida, con	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar,

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		pérdidas de los comercios de los colegios y de todos los vecinos	que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
18/9/2022	Vecino	Evitar la contaminacion que generan los vehiculos en las barreras por combustion, bocinas. La cantidad de victimas fatales que he visto en mis 50 años de vida en el barrio, tantas se podrian haber evitado. La vida escolar de los devotenses esta marcada por esto. Asimismo, un barrio en pleno desarrollo, que por su estructura historica ferroviaria esta "entre vias", debe ser mas amable con el vecino. En este tren y en el FFCC Urquiza	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto contempla la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias. Del mismo modo, mediante el nuevo sistema de señalamiento se dotará de protección activa a los pasos peatonales actuales.
18/9/2022	Otros	Como respuesta al gran problema de superpoblacion que se sufre en el segundo y tercer cordon del conurbano, el hecho de que aumente la frecuencia de los trenes hacia Cabred, incluso extender el servicio hasta Mercedes, es de vital importancia. Lo mejor seria utilizar un coche motor y una frecuencia no mayor de 30 min. Actualmente los trenes a Cabred tienen hasta 2hs de frecuencia, haciendolo poco confiable para los pasajeros actuales y un at	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio. Del mismo modo, la Estación Pilar será refuncionalizada dentro del alcance de las obras de este proyecto, facilitando el funcionamiento como una "Doble Cabecera" que permitirá técnicamente la operación de servicios diésel hacia Cabred y Mercedes.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Usuario	La frecuencia del servicio actual es muy distante una de otra, todos los días se viaja super apretado en hora pico, los vagones estan en condiciones deplorables sucios, rotos, y no tienen AA. La verdad los que viajamos todos los dias viajamos muy mal. Por favor las mejoras que van a hacer son esperanzadoras pero hasta que eso se concrete materialmente les pido aumenten la frecuencia del servicio para viajar un poco mejor. Gracias!	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.
18/9/2022	Vecino	Me parece perfecta la electrificado pero si se hace el paso de tren en trinchera. Basta de túneles y de calles cortadas. El tren en trinchera permite la apertura de calles y la utilización del espacio superior para parques, deportes y esparcimiento	Estimada Hebe, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Me parece un proyecto expectacular	Estimada Elisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Correcto	Estimado Gianpiero, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Implementar con espacios verdes (plazas) sobre las vias , paseos o comercios	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien las obras mencionadas no se contemplan dentro del alcance de este proyecto que se centra en los trabajos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			necesarios para la Electrificación de la Línea, se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios Municipios con intervención en estaciones, su accesibilidad y entornos.
18/9/2022	Vecino	Cómo vecino estoy totalmente de acuerdo con este proyecto.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Asi sea y se logre el proyecto!!! Gracias	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	Es fundamental y de suma importancia llevar a cabo este proyecto.	Estimado Hernán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
18/9/2022	Vecino	ESTA CONSULTA NO ES VÁLIDAD. Pregunta respuestas con las que nadie se opone y no se hace cargo del tema que realmente nos importa a los vecinos. 1. INACCESIBILIDAD PARA DISCAPACITADOS: revisen las cámaras y busquen a un discapacitado subiendo/bajando la rampa del paso bajo nivel en Nazca. 2. MAYOR INSEGURIDAD: no hay seguridad a nivel y se proponen llenar de huecos el barrio. 3. DESTRUCCION DEL PATRIMONIO CULTURAL: un túnel rompe la identidad barrial centenaria y separa a los vecinos. No se puede	Estimado Juan Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla En cuanto a su comentario respecto de la validez de la Consulta de Pública Virtual, el Ministerio de Transporte - como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		sostener que esto no va a afectar la integración y conexión del barrio. 4. DESTRUCCION DEL COMERCIO BARRIAL: matan a los comercios de barrio y convierten un barrio de 5 minutos a pie en un paso vehicular. Un project finance bien hecho ya demostró a la conveniencia desarrollar TRINCHERAS en lugar de túneles.	Pilar - la ha implementado como una buena práctica en el marco de la evaluación ambiental. El contenido de cada pregunta ha sido estandarizado para alcanzar toda clase de público, previendo además una alta participación de interesados, como efectivamente ocurrió. Independientemente de ello, cada pregunta contaba con un espacio adicional para que todos los interesados manifiesten su opinión y percepción sobre la propuesta. En función de ello, dada la difusión realizada previamente por el Ministerio (equiparable o superior a la requerida para una Audiencia Pública), la disponibilidad de toda la documentación de interés sobre el Proyecto y la libertad para expresar cualquier opinión, más allá de lo específicamente consultado, le brindan validez a esta instancia. Cabe resaltar, por otra parte, que el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Sin embargo, sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
18/9/2022	Usuario	Urgente hay que cambiar este tren por el eléctrico	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
18/9/2022	Usuario	Me gustaría que informen que uso específico se le dará al material rodante tractivo y principalmente al material remolcado que bien podría ser reparado y modificado para prestar servicios de larga distancia dada la poca cantidad de material rodante destinado a ése fin. No sólo podrían cubrir destinos hoy sin servicio de pasajeros como Miramar, Carmen de Patagones, Mendoza, etc, sino incluso reemplazar al material rodante chino de larga distancia que claramente es inadecuado por no poseer el confort necesario a ése fin (asientos de 3ra Clase, pese a que se los categoriza como "Primera Clase" y "Pullman", algo incomprensible). Espero se informe al respecto con claridad y no de manera difusa con vaguedades o pateando el asunto para después dejando el material rodante a merced del Vandalismo como sigue ocurriendo (ver Federico Lacroze donde la desidia es un claro ejemplo, con el material rodante siendo vandalizado día a día).	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Trenes Argentinos Operaciones está trabajando en la implementación de diversas alternativas para mejorar los servicios de media distancia utilizando este material rodante. Lamentablemente, al no ser alcance específico de este proyecto, no nos es posible brindarle mayores precisiones en este contexto.
19/9/2022	Vecino	NO AL TUNEL EN CUENCA	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
19/9/2022	Vecino	Me parece que es una obra postergada hace 100 años. Mientras que no se construyan edificios gigantescos y la obra sea solo esto estoy de acuerdo gracias pir dejarme expresar.	Estimado Gerardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Usuario	Como última sugerencia, renovar las vías hasta la laguna La Picasa en primera instancia	Estimado Christian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no está contemplado en el alcance del proyecto, el sistema de tracción por catenaria en 25 kV permitiría futuras extensiones del Servicio.
19/9/2022	Usuario	Una cuestión que surge como inquietud sobre este proyecto es qué pasará con las formaciones diésel chinas, que fueron adquiridas hace menos de una década, para evitar que pase lo ocurrido en 2013-2014 con las nuevas formaciones CSR que llegaron desde China para las líneas Mitre, Roca y Sarmiento, que produjeron (en gran medida) el desplazamiento de los coches que se utilizaban en esas líneas (como los Toshiba del Roca y Mitre, o los Puma y coches de doble piso del Sarmiento). Sería bueno ya definir qué	Estimado Walter, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, a partir de la refuncionalización de la estación Pilar para funcionar como "Doble Cabecera" sería posible la implementación de servicios de media distancia con formaciones diésel por ejemplo hacia Cabred y Mercedes.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		destino tendrán los actuales coches diésel de la LSM, que podrían destinarse para servicios regionales de las líneas de trocha ancha, como los que ya corren entre Rosario y Cañada de Gómez (en Santa Fe) o entre La Banda y Fernández (en Santiago del Estero), o en proyectados a futuros, como el local entre Mar del Plata y Camet, o desde Pilar a Mercedes...	
19/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo	Estimada Vilma, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo en todo	Estimado Ángel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	De acuerdo	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
19/9/2022	Usuario	Dos sugerencias. La primera, que más allá que comprendo que el transporte ferroviario de pasajeros cumple una función social, cosa que valoro y festejo, entiendo también que no puede ser de un costo absurdamente bajo, insignificante, porque pierde la esencia del costo de generar ese servicio que se le presta al usuario. Entiendo que, aún siendo accesible y módico, el pasaje debería tener un costo tal, que haga al usuario valorar el mismo y lo cuide y permita una rentabilidad mínima para el mantenimiento del servicio. También propongo que se estudie la prestación de un servicio tipo Rápido-Diferencial, de Pilar a Retiro y viceversa en días hábiles, en horarios picos y con unas pocas paradas intermedias en Provincia y CABA, no más de tres paradas- por ejemplo Palomar, Devoto, Palermo - a un costo diferencial relativamente alto y con una prestación de servicio diferencial también, como que solamente se pueda viajar sentado y con gran comodidad y rapidez, a un costo equivalente a lo que cuesta un micro tipo ''diferencial'' desde Pilar a CABA o un servicio de Combis.	Estimado Francisco, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
19/9/2022	Usuario	Es un proyecto que los usuarios de esta línea hace tiempo	Estimado Rubén, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		necesitamos y queremos para esta línea tan estratégica.	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
19/9/2022	Vecino	Me parece que la gestión del ferrocarril hoy es lamentable, basura por doquier, incendios, tala de árboles históricos, abandono. Incluso en el uso del servicio hay problema de mantenimiento, demoras. Los guardas se quejan por los salarios. Más cemento es una falsa solución.	Estimado Cristian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
19/9/2022	Vecino	Me gustaria que se plantee una forma de que la obra se finalice aunque se cambie de gobierno o este el actual, que se busque una forma de que no se pare y se finalice.	Estimado Enzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La ejecución de una obra financiada por un contrato de Préstamo con un organismo de financiamiento Internacional, constituye una obligación para el país; suspender su ejecución supone el incumplimiento de acuerdos internacionales, los cuales trascienden gestiones. Prueba de ello lo constituye el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril Roca, también financiado por el BID y con características muy similares al presente Proyecto, el cual inició en 2015, atravesando tres gestiones de gobierno sin interrupciones en las obras.
20/9/2022	Vecino	Es hora de invertir en el sistema ferroviario todo.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Usuario	Dejen la reserva como está. Que lo que la gente necesita es encuentro aire libre sol y naturaleza. Lo demás es pura ficción. Si quieren mejorar de verdad no sigan explotando el mundo	Estimada Paola, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	No lo creo conveniente. Desequilibrio ambiental	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Vecino	Hay que respetar la zona verde de los talleres de alianza, dado que existe un ecosistema funcionando	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	Es zona verde y debe permanecer asi, libre de toda intervención. Gracias	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			sociales, recreativos y patrimoniales. Por tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	La obra se tiene que empezar y asegurarse de terminarla lo más rápido posible. Si no se transforma en un problema para los usuarios y vecinos	Estimado Emilio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
20/9/2022	Usuario	Más allá de todas las mejoras planteadas, que me.parecen más que pertinentes, creo que hay aún una deuda con la infraestructura y accesibilidad de algunas estaciones. Particularmente, yo viajo diariamente de Caseros a Palermo, ida y vuelta. Caseros no cuenta con acceso para personas con movilidad disminuida. Hay un ascensor que frecuentemente no funciona. Y el estado y accesibilidad (in y out) de Palermo es realmente deplorable. Considero que es necesario dar una respuesta a esto de manera prioritaria para luego encarar otras	Estimada Gabriela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien las obras mencionadas no se contemplan dentro del alcance de este proyecto que se centra en los trabajos necesarios para la Electrificación de la Línea, se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios Municipios con intervención en estaciones, su accesibilidad y entornos.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		transformaciones mayores. Saludos!	
20/9/2022	Vecino	Si las obras NO SE REALIZAN como VIADUCTO ELEVADO o TRINCHERA , los Barrios de VILLA DEL PARQUE y VILLA DEVOTO , quedarán DIVIDIDOS EN DOS PARTES por la frontera material que significarán las vias del tren . A esto deberá sumarse la inseguridad que traerán los aproximadamente 15 túneles subterráneos a construir en la zona , en reemplazo de los pasos a nivel existentes , como ya ocurre en los actualmente construidos . Este tema es de suma importancia no solo en el aspecto de romper la forma de vida actual de los vecinos , sino también en la pérdida de valor de las propiedades existentes , originada por esta división que se efectuaría de los Barrios . Por otro lado , sería importante continuar con la forma de viaducto elevado ya construido recientemente entre las Estaciones PALERMO y LA PATERNAL , porque se aprovecharía toda la experiencia adquirida en dicha obra , además de todo el equipamiento especial que fue adquirido para la realización de la misma .	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
20/9/2022	Otros	Querría consultar cómo se va a resguardar el espacio verde o si lo van a sacar para las obras.	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Cualquier espacio verde, dentro del área operativa del proyecto, será resguardado a partir de la implementación del respectivo Plan de Gestión Ambiental y Social. En el caso particular de Playa Alianza, donde se reconoce el valor comunitario y recreativo de determinados sectores, especialmente periféricos, se encarará un diseño de proyecto para los talleres, el cual estará condicionado a la convivencia y no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Vecino	No construyan	Estimado Gisela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
20/9/2022	Vecino	Las reformas están bien, pero no a costa de sacar la reserva verde.	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Playa Alianza constituye un predio ferroviario operativo, bajo la órbita del Estado Nacional, y actualmente operado por la empresa Belgrano Cargas. Si bien existieron dos proyectos de Ley impulsados desde la Cámara de Diputados de la Nación para desafectar el uso ferroviario, dichos trámites nunca prosperaron, por lo que la actividad ferroviaria sigue activa hasta el día de la fecha. Independientemente de ello, se reconoce el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
20/9/2022	Usuario	Quiero detenerme un momento en Alianza y Pilar. Uno de los objetivos del proyecto es la integración del entorno urbano. Para la iniciativa de talleres de alistamiento en Alianza se deben contemplar especialmente los impactos negativos de la etapa de operación y cómo se mitigarán, dado que en el entorno cercano hay viviendas. Por otro lado y de vital importancia, la iniciativa debe incluir una visión integral de toda la pieza urbana que supone un espacio de 70 hectáreas donde convive patrimonio arquitéctonico ferroviario con gran potencial de ser reacondicionado y aprovechado por la población local, un pulmón verde que podría actuar como espacio público (de potencial metropolitano si consideramos que se habilitarán servicios en la línea Haedo-Caseros que interconectaría a las líneas	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Como bien indica, algunas de sus observaciones trascienden la competencia del equipo de trabajo asignado a este Proyecto, particularmente en lo relacionado con la eventual desafectación del uso ferroviario para un predio que actualmente presenta actividad. Independientemente de ello, se está trabajando en la adecuación del proyecto previsto para el Taller Alianza, con el objeto de lograr una mejor integración al entorno y a sus usos actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Roca, Belgrano Sur, Sarmiento y San Martín) y empresas posicionadas para sus actividades logísticas. El abordaje desde el sector público es una oportunidad para enfrentar el desafío desde una perspectiva integral que contemple las necesidades metropolitanas y las potencialidades locales. Esta lectura también puede facilitar la resolución de eventuales conflictos con los ciudadanos y autoridades municipales con un proyecto que beneficie a distintas partes y mitigue impactos negativos. En Pilar también existen predios en el entorno de estación en desuso que se podrían aprovechar como parques lineales. Entiendo que muchas de las recomendaciones que agrego en este punto y en los anteriores no son competencia del equipo que realiza la consulta, pero me parece importante que se trabajen proyectos de manera complementaria para el mayor beneficio de los ciudadanos que viven en el área de influencia con alternativas que también podrían mitigar eventuales conflictos para una obra que es de vital importancia a escala metropolitana y muy esperada por los usuarios del transporte público en el área de influencia.	

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Finalmente, quiero felicitar al equipo de trabajo por el gran trabajo profesional que realizan y la excelente iniciativa de abrir a la ciudadanía un canal de opinión.	
20/9/2022	Usuario	Mejorar los siguientes aspectos: -Mantenimiento a los asientos y vagones. -limpieza -cumplimiento horario -frecuencia	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
20/9/2022	Vecino	El desarrollo desmedido del polo gastronómico fomentado por la creación del "distrito del vino" provocó que el tránsito vehicular en la zona de Devoto creciera muchísimo. En las barreras de Beiró, Chivilcoy, Nueva York y Benito Juárez suelen juntarse largas filas de autos cada vez que bajan para permitir el paso de los trenes. Esto no se resolverá con túneles que tendrán semáforos a su salida y generarán también demoras. Por otra parte, la estética del barrio no condice con el viaducto en altura que se hizo en parte de la traza del FFCC. Esa mole de hormigón poco	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		tiene que ver con las casas bajas, algunas con pequeños jardines, que se encuentran en la zona y, particularmente, sobre Ricardo Gutierrez (frente a la vía). Le pido al gobierno nacional que tenga en cuenta también el bienestar de los vecinos y evalúe la posibilidad de hacer la mejor obra: tren en trinchera.	
20/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación	Estimada Mónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual que de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera	expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
21/9/2022	Vecino	LOS ASPECTOS TRATADOS CON RESPECTO A LA ELECTRIFICACIÓN DE FGSM INVITAN A UNA OPINIÓN POSITIVA ,SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA . ES NECESARIO QUE LA CIUDADANÍA PARTICIPE EN LA DECISIÓN DE TODOS LOS ASPECTOS QUE ATAÑEN AL PROYECTO. ME PREOCUPA	Estimado Alberto, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		QUE PREGUNTEN OPINION SOBRE UN TEMA QUE INVOLUCRA A LOS CIUDADANOS EN EL DESENVOLVIMIENTO DE SUS ACTIVIDADES EN FORMA PARCIAL .AQUÍ VIVE GENTE QUE PUEDE PENSAR ¿LO SABEN?	los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
21/9/2022	Vecino		Estimada Alexander, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Es importante q eliminen tantos túneles especialmente en Villa del Parque ya q segmento mucho el barrio (soy d Nazca y Nazarre, hasta impedir acceso seguro a locales del "otro" lado del túnel. Propongo tren en trinchera sobreelevado o soterrado	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino		Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Espero se pueda mejorar calidad y seguridad	Estimado Julio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Los túneles que viene ejecutando el gobierno de la ciudad, son un ejemplo de planificación urbana, mejora toda la zona, la moderniza y le agrega lugar tanto para autos, personas, ensanchamiento de calles, etc. Hay que tener una mentalidad vanguardista, siempre favoreciendo el cambio sobre el no cambio. Muchos niños cruzan esa vía todos los días. Qué mejor forma de mitigar el riesgo a un accidente que directamente eliminando el riesgo con un túnel. Ojalá todo paso a nivel pueda algun día desaparecer de la Ciudad de Buenos Aires; es una ciudad hermosa y un ejemplo en el mundo de progreso. Gracias.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
21/9/2022	Vecino		Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º.Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta	Estimado Gonzalo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º.Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a)Tren en trinchera b)Continuación de Viaducto en Altura c)Construcción de 11 PbN+2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º.Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Usuario	Vivo en Caseros - Pcia de Buenos Aires hace 68 años y éste proyecto de electrificación tiene 100 años. ES URGENTE SU APROBACION Y EJECUCION. NOS MERECEMOS PODER VIAJAR DIGNAMENTE COMO LO HACEN EN MUCHOS PAISES MODERNOS.	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Apoyo el proyecto de mejora integral del ferrocarril San Martín	Estimada Elisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Solicito conocer la forma de acceder a los documentos del proyecto del EIAS.	Estimado Heber, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) del Proyecto de Electrificación, se encuentra publicado en la página web de la consulta: https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin.
21/9/2022	Usuario	Apoyamos que se extiendan la red ferroviaria por todo el país Somos usuarios del Tren San Martin y nos gustaría que aumente la frecuencia hasta Dr Cabred Amamos Trenes Argentinos y la gestión actual!	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
21/9/2022	Vecino	Haga del predio de Santos lugares un espacio de protección de la biósfera. Frente a los desastres de gestión, marquen la diferencia en sentido positivo. NO A LAS OBRAS QUE DESTRUYAN O	Estimada Diana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Reconocemos el valor de varios sectores del predio como espacio verde, así como también su importancia en términos sociales, recreativos y patrimoniales. Por

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		ACHIQUEN LA VEGETACIÓN NATURAL DEL PREDIO.	tales motivos, el diseño de los talleres estará condicionado a la no afectación de dichos espacios. De igual modo, se desarrollará un análisis para evaluar la potencial afectación derivada de la ejecución del proyecto de taller, que se verificará con el diseño final que actualmente está en revisión.
21/9/2022	Vecino	Positivo es todo lo referente a electrificado de la línea Retiro/Pilar. Negativo es el sistema de túneles bajo nivel de vías. Esto traería un impacto ambiental muy negativo al vecindario. Lo mejor sería el soterramiento de vías a partir del puente Av San Martin: trinchera a cielo abierto. Los detalles de esta propuesta pueden encontrarse en el grupo #Sinbarrerasnituneles	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
21/9/2022	Vecino	Q se hagan las obras para ayudar a los vecinos. Estacionamiento??? Limpieza de la estación es una mugre. Seguridad en los paso a nivel	Estimada Fabiana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe aclarar que el presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el proyecto se complementa con diversas obras en los alcances de Trenes Argentinos Infraestructura y de los Propios

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Municipios, con intervención en estaciones, su accesibilidad y entornos.
21/9/2022	Vecino	Mi objeción está focalizada en la construcción de túneles bajo el nivel de vías. Esto aumentaría la inseguridad de circulación de los peatones y tendría un fuerte impacto ambiental negativo en el vecindario. MEJOR ALTERNATIVA SERÍA EL SOTERRAMIENTO DE VIAS COMO TRINCHERA A CIELO ABIERTO. Esta propuesta y sus ventajas está ampliamente desarrollada por el grupo de vecinos #Sinbarrerasnituneles	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
21/9/2022	Vecino	Que se utilice el modo de tren en trinchera para el bien de todos.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	Solicito como vecino del barrio el sistema de tren en trinchera electrificado y que se aprovechen espacios para estacionamiento y recreación.	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino		Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Mejora la calidad de vida de todos	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Vecino	No quisiera que villa del parque este dividida. Creo que primero hay que asegurar un cruce por arriba o por debajo del tren para autos y peatones Solo con electrificacion no basta No nos dejen incomunicados entre vecinos	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Vecino	Me parece muy bien todo lo propuesto. Pero como vecina del barrio considero fundamental que en primer lugar se realicen las obras necesarias para garantizar el cruce peatonal y vehicular. Ya que sino el barrio quedaría dividido en 2	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
21/9/2022	Otros	Modernizar los ffcc es una tarea permanente, no espasmos cada 50 años. Va a ser nesecario volver a fabricar rieles en el pais y formaciones tambien. Esta todo por hacerse.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
21/9/2022	Usuario	Porque si	Estimado Aramis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	El sistema constructivo de trinchera en una vía ferroviaria me parece la mejor solución en todo tipo de ciudad urbana. Es una obra sumamente necesaria y que beneficiaria a miles y hasta millones de personas.	Estimado Damián, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
21/9/2022	Vecino	LOS PUNTOS TRATADOS CON RESPECTO A LA ELECTRIFICACIÓN DE FGSM INVITAN A UNA ADHESION POSITIVA ,SIEMPRE Y CUANDO NO SE ALTERE LA LIBRE CIRCULACION PEATONAL , Y COMERCIAL A NIVEL EN EL CRUCE DE CALLE CUENCA . ES NECESARIO QUE LA CIUDADANÍA PARTICIPE EN LA DECISIÓN DE " TODOS" LOS ASPECTOS REFERENTES AL PROYECTO. ME PREOCUPA QUE PREGUNTEN EN FORMA PARCIAL SOBRE UN TEMA QUE INVOLUCRA A LOS CIUDADANOS EN EL DESENVOLVIMIENTO DE SUS ACTIVIDADES . CONSIDERO INCOMPLETO EL PEDIDO DE OPINION.	Estimada Elena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
21/9/2022	Vecino	Falta una difusión clara y precisa sobre los cambios que traerá esta obra. No es posible decidir sin información. Una vez hecha esta obra, quedará por generaciones. Es necesario decidir la mejor obra para evitar la destrucción de los barrios con cambios irreversibles. Por lo expuesto, solicito que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11PbN+2puentes+Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
22/9/2022	Vecino	Espero que en la obra e trabaje 7 x 24 y no demore más de 6 meses si usuario y la falla x mucho tiempo del mismo impactaría negativamente en todos los vecinos	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En la especificación de este proyecto se está teniendo especial atención en la planificación de las tareas de ejecución de las obras y plan de migración de los sistemas a efectos de poder minimizar la afectación al servicio ferroviario y a los pasajeros.
22/9/2022	Usuario	Gracias por estás mejoras y reducir el tiempo a cada destino, evitando demoras en el servicio.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Otros	Falta una difusión clara y precisa sobre los cambios que traerá esta obra. No es posible decidir sin información. Una vez hecha esta obra, quedará por generaciones. Es necesario decidir la mejor obra para evitar la destrucción de los barrios con cambios irreversibles. Por lo expuesto, solicito que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11PbN+2puentes+Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
22/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo. Hace falta mantenimiento en el ferrocarril y más seguridad.	Estimada Lucrecia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.
22/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal	Estimado Brian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		subterráneo (planificación oficial). 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
22/9/2022	Usuario	Espero que los arreglos no se extiendan tan vergonzosamente como los de Palermo, villa crespo, Paternal.	Estimado Marcos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Usuario	Deberían agregar estaciones intermedias entre San Miguel y J. C. Paz y José C Paz y Sol y Verde, debido al caudal de pasajeros. También deberían planificar un Ramal desde Pilar, hacia Fátima utilizando las vías del FFCC Belgrano hacia torres, o hacia Capilla del Señor	Estimado Oscar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Cabe mencionar que si bien no son parte del alcance actual de este proyecto en particular, en caso de surgir el requerimiento por parte de las autoridades ferroviarias y/o los municipios, podrían incorporarse las modificaciones necesarias a fin de incorporar nuevas estaciones a la traza, de acuerdo al grado de avance de cada una de las obras.
22/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios	Estimado Kevin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios,

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
22/9/2022	Usuario	Por favor electrifiquenlo	Estimado Axel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	4. Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
22/9/2022	Usuario		Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario		Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Usuario		Estimado Braian, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
22/9/2022	Vecino	Por lo expuesto anteriormente solicito que el gobierno cumpla con las reglamentaciones vigentes y, antes de avanzar en el proyecto de electrificación llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de CAN ya que ,hasta ahora, la documentación oficial dada a conocer es, cuantomenos, confusa. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra,una vez evaluadas las alternativas técnicas y el impacto ambiental, social, económico y financiero que conlleva cada una.	Estimado Eugenio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
22/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria.	Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera	a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
22/9/2022	Usuario	Reitero: ¿Prefiere progresar o seguir cagando en un balde?	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Hagan las obras y déjense de joder. Gracias.	Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
22/9/2022	Vecino	Muy buena la iniciativa ojalá que se realice	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Tienen que electrificarlo.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Pedimos por favor que no sea a traves de tuneles ya que nos deja “aislados” a los vecinos para cruzarlos peatonalmente y se crean zonas fantasmas que no colaboran con la seguridad como ya ha pasado en otros tuneles de la zona	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
23/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con la obra de túneles para el tránsito de vehículos y peatonal.	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
23/9/2022	Usuario	Electrifiquenlo que es necesario para todos	Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Los túneles en una ciudad consolidada generan, a veces, efectos muy negativos a nivel barrial. Es indispensable una adecuación para cada caso. En particular si se realizan desvíos afecta viviendas otrora sin tránsito y si el túnel o el puente es prolongado, largo, o genera lugares de acumulación de basura o refugios no deseables o afecta las actividades preexistentes. En cualquiera de esos casos se afectan las condiciones de vida de algunas familias o se subvalúa las propiedades o se destruyen actividades comerciales. Cualquiera de ellas necesita morigerarse o compensarse por tratarse de un plusvalor inmobiliario inverso.	Estimado Manuel, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º.Llamea Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN+2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º.Realice los Estudios del mpacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el	Estimada Mariana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones, técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Usuario	Es URGENTE mejorar los accesos a la Estación Palermo para prevenir accidentes debido a la accesibilidad que resulta limitada, deficiente y riesgosa para los usuarios.	Estimado Federico, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no forma parte de este proyecto, Trenes Argentinos está llevando adelante la renovación de la estación Palermo.
23/9/2022	Usuario	Debería contemplarse instalaciones accesorias en varias estaciones como cafés y locales, tal como en estaciones como Villa del Parque, para así aumentar las prestaciones del ferrocarril y aumentar sus ingresos mediante concesiones. Por otro lado hay que hacer una revisión urgente de dispositivos de seguridad y emergencia en estaciones, como en la estación Palermo que hay escaleras con metales salientes, fierros partidos y sin una salida suficiente ante emergencias.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Respecto a la estación Palermo, si bien no forma parte de este proyecto, Trenes Argentinos está llevando adelante la renovación de la misma.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Vecinas y vecinos de Villa del Parque y Villa Devoto han desarrollado una propuesta que debe ser evaluada por Nación. Se trata del tren en trinchera. O de lo contrario, continuar con el tren elevado. Vivo en el barrio de Villa del Parque desde 1977. Aquí nacieron y se criaron mis tres hijas. No quisiera que esta propuesta del gobierno nacional me haga sentir a mi y a mis vecinos, habitantes de segunda en esta ciudad. Digo esto pensando en los trabajos que ya se hicieron en la línea Mitre que cruza los barrios de "alta gama" respetando la vida social y los derechos de esos vecinos.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	En CABA HACER EL VIADUCTO. en el resto de la traza en ambos lados cercos no inferiores a los dos metros.	Estimado Aldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la ejecución del cerramiento perimetral completo de la traza dentro de sus obras complementarias.
23/9/2022	Vecino	Los vecinos autoconvocados exigimos algo obligatorio por la Ley 120 de CGBA, que previo a la efectrificación se realicen los Estudios de impacto ambiental acumulado que van a tener el conjunto de los 11/14 túneles. Los vecinos de la Comuna 11 nos hemos reunido con especialistas que avalaron a la mejor opción: el tren en trinchera, como la Ing.Eva Koutsovitus (Hidráulica de la	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		UBA), Dr. Andrés Borthagaray (Urbanista reconocido), Dr. Claudio Lozano (Economista) y el Lic, Alejandro Amor (Defensor del Pueblo). Todos ellos coinciden con que la peor opción son los túneles y la correcta el tren en trinchera, que deja abiertas todas las calles, logro de espacios verdes, conservando la esencia del barrio "El jardín de Buenos Aires".	corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: Tren en trinchera Continuación de Viaducto en Altura Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	Propongo que los pasos de autos y Peatones permanezcan a nivel del piso y que el tren pase x debajo, en trincheras o subterráneo. Así no queda dividida la ciudad.	Estimado Sergio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	No a los túneles. Si a la trinchera subterránea.	Estimado Diego, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
23/9/2022	Vecino	No podemos quedarnos con pasos subterráneos peatonales, porque generan más inseguridad. Se deberán organizar pasos en altura tanto vehiculares como peatonales, o bien construir las vías en altura, con lo que sería fácil atravesar por puentes	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por donde se haría el paso subterraneo? Seguro si se hace por el actual paso a nivel de Nazca ocasionará problemas con los comerciantes	Estimado Lorenzo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
23/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con los túneles para q pasen las personas y los coches.Vean la forma de electrificar sin túneles.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
23/9/2022	Usuario	Pongan un vagón para mujeres embarazadas y niños. Así evitamos accidentes al bajar del tren	Estimada Salome, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Todo lo expuesto que considero correcto, queda totalmente disminuido ante la realidad que determinará: separación geográfica de los barrios (ej. Villa del Parque y en Devoto) inseguridad debido al paso subterraneo de personas. Imposibilidad de cruce para personas incapacitadas, ancianas y menores. Posibles inconvenientes hídricos. Desastre comercial, dado que determinará, sin duda, perjuicio para TODOS LOS COMERCIANTES. LOS VECINOS SE VERAN SUMAMENTE PERJUDICADOS. LAS RELACIONES VECINALES PERDERAN SUSTENTO. VILLA DEL PARQUE NO QUIERE Y DESECHA LA PROPUESTA. EN PARTICULAR EXISTIENDO OTRAS OPCIONES .	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
23/9/2022	Vecino	Todas los cambios que beneficien a los usuarios son importantes. Debemos cuidar el medio ambiente.	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamosque el Gobierno cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar con el proyecto de electrificación : 1) Llame a Audiencia Pública y cumplimente el derecho al acceso a la información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de Pan. Hasta ahora la documentaciónoficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2) Realice la evaluación de Alternativas para la eliminación de Pan en C11 : a) Tren en trinchera b) Continuación de viaducto en Altura. c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterraneo. 3) Realice los estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalua solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. LOS CIUDADANOS TENEMOS	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		DERECHO QUE SE HAGA LA MEJOR OBRA, UNAVEZ EVALUADAS LAS DIMENSIONES : TECNICA, AMBIENTAL, SOCIAL, ECONOMICA Y FINANCIERA.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	No	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	Cansada de viajar mal, nunca cumple el horario programado. Esa siempre sucio, lleno de gente porque se atrasa y su frecuencia es una barbaridad sobretodo en hora pico de la mañana que es cuando más se lo necesita.	Estimada Lisette, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La electrificación, el nuevo sistema de señalamiento y la renovación de vías permitirán aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones. Asimismo, cabe mencionar que los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas, lo que incluye aire acondicionado.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Mi sugerencia es tratar de evitar los pasos bajo nivel, ya que suelen ser inseguros y riesgosos ante eventos climáticos. Y de costoso mantenimiento. Por otra parte haciendo el tendido en altura, se evitaría el conflicto con el túnel de la Av Nazca y con los vecinos de toda la comunidad de Villa del Parque y Devoto.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar, que el proyecto sí incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
23/9/2022	Usuario	Siiii,seria un gran adelanto para la sociedad,muy importante!!	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino		Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicito que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimada Liliana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	POR FAVOR, TENER EN CUENTA LA OPINION DE LOS VECINOS, YA VIMOS VARIOS TUNELES Y SIEMPRE PERJUDICARON LA ZONA COMERCIAL Y PEATONAL...	Estimada Cecilia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo con la electrificación del ferrocarril, proyecto del que se viene hablando hace años. No estoy de acuerdo con los pasos bajo nivel para los vehículos y peatones ya que dividen los barrios y generan mucha inseguridad. Si el proyecto de electrificación va a estar acompañado de la construcción de pasos bajo nivel, no estoy de acuerdo. Lo mejor, en estos casos es el soterramiento del ferrocarril. En una Ciudad como Buenos Aires no deberían existir ferrocarriles a nivel ni sobre nivel, deberían ser todos subterráneos.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	X	Estimada/o, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Usuario	El plan de renovación de estaciones no contempla los servicios ecosistémicos ambiental que brindan los espacios verdes cerca o aledaños a la estaciones, no se realizaron en las nuevas estaciones de Villa Crespo o Paternal ni en ninguna mejoras en el impacto ambiental para sus sistemas de iluminación. El servicio esta línea San Martin esta muy por debajo de otros como la línea Mitre o Sarmiento.	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Las intervenciones en las estaciones que menciona no forman parte de los alcances del presente Proyecto. En el caso de la estación Pilar, que será la cabecera del nuevo servicio eléctrico, se prevé la realización de mejoras en su entorno, contemplando los espacios verdes públicos existentes. En el resto de las estaciones, los alcances de las intervenciones serán puntualmente en puntas de andén, las cuales no cumplen la longitud necesaria para los requerimientos de las nuevas formaciones eléctricas. Asimismo, para lo que refiere a entornos fuera de la zona ferroviaria, el presente

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			proyecto se complementa con otras obras que está encarando Trenes Argentinos Infraestructura con los Municipios correspondientes.
23/9/2022	Vecino	Se han hecho consultas y estudios en ka comunidad, pedimos evalúen el tren en trinchera como solución viable. Y por favor, no a la muerte comercial de la calle Cuenca y la consiguiente pérdida de empleo.	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial).	Estimado Leonardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	La línea actual genera no solo polución, sino armas contaminación sonora todo el día. Es una gran idea	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El cambio del sistema actual a uno eléctrico conlleva el beneficio de la disminución de la contaminación sonora debido a que ya no se utilizarán trenes con tracción a diésel. A su vez, el presente Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martin ramal Retiro-Pilar incluye la renovación integral de 117 km lineales de vías simples y de todos los Aparatos de Vías, entre las estaciones Retiro-Palermo y

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Paternal-Pilar, lo que también contribuye a este beneficio.
23/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º) LLame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º) Realice la evaluación de alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11:a) Tren en trinchera . b) Continuación de Viaducto en Altura. c) Construcción de 11 PbN +2 Puentes +Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterraneo (planificación oficial). 3º) Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias	Estimado Hugo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
23/9/2022	Vecino	Que también se tenga en cuenta la comodidad para los peatones al cruzar el túnel, pensando en la gente mayor que no puede subir y bajar escaleras	Estimada Teresa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Usuario	La obra tendrá beneficios para usuarios y vecinos siempre y cuando dejen de construirse túneles en los cruces de vía de la comuna 11 (Villa del Parque y Devoto) Los asientos de tela no impermeable tiene muy poca durabilidad además de ser antihigiénico, esperemos que el cambio de vagones incluya asiento de ecocuero o materiales del estilo	Estimada Sol, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Por otro lado, los coches eléctricos a incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
23/9/2022	Usuario	Me parece una buena iniciativa dejar de lado el uso de combustibles fósiles por otros más sustentables, a la vez que traen mejoras a la calidad del servicio y de los vecinos.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	El construir once túneles en un trayecto corto es un disparate y relativiza las ventajas de la electrificacion. Debe optar por el tren en trinchera a cielo abierto	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Estoy totalmente de acuerdo con el proyecto considerando las mejoraa tanto wn el servicio como en la protección del medio ambiente.	Estimado Omar, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
23/9/2022	Vecino	Avancen que la resistencia al cambio se diluye a lo largo de la obra	Estimado Pedro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Vecino	Comprendo todo lo que plantean. Tal vez se podrían eliminar algunos pasos a nivel pero no todos. El de la calle Cuenca partiría nuestro centro comercial. Seria muy negativo.	Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
23/9/2022	Vecino	Tenemos que cuidar la seguridad de los niños, niñas y adolescentes. Velar por la movilidad ágil de las personas mayores. Eliminar cualquier obstáculo físico para las personas con discapacidad. Hacer del barrio un lugar ameno, bello, estético, con puesta en valor, agradable estructuralmente, seguro y transitable. El tren NO es el único medio de transporte. Hay personas que, por distintos motivos, necesitan trasladarse en vehículos particulares, motos y bicicletas. Analicemos otras alternativas: por ejemplo la Trinchera a Cielo Abierto. Mejoremos las calles, pongamosle patentes a las bicicletas, eliminemos los adoquines. Mejoremos las	Estimada Mariela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		fachadas de los edificios, Mejoremos los negocios del barrio, reabramos el shopping de Villa del Parque. No a la electrificacion con eliminación de pasos a nivel. Si a la búsqueda de alternativas más valorables.	
23/9/2022	Vecino		Estimado Eduardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
23/9/2022	Otros	Si bien este tipo de electrificación (25Kv CA y 13,2Kv para FEM en instalaciones) alimenta los nuevos sistemas de señalización a implementar (como en el caso del Ferrocarril Roca); para tener un trenes seguros, no hace falta la electrificación. Entonces los beneficios de la electrificación no solo pueden ser la seguridad, la baja emisión de gases de efecto invernadero, la rápida rotación de las formaciones en cabera o una mayor disponibilidad de las formaciones (menor tiempo de mantenimiento e intervalos mas prolongados entre estas). Los trenes deben ir rápido. Ese fue desde siempre uno de los varios beneficios del ferrocarril, la velocidad. Tenemos autopistas en donde los autos particulares circulan con velocidades máximas de 130Km/h, y nuestros trenes en el AMBA tienen velocidades	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Efectivamente, la renovación integral de la Línea San Martín que implica este proyecto contempla los más altos estándares en las tecnologías de las vías, la electrificación y el señalamiento, lo que permite aumentar la velocidad y la frecuencia del servicio, en consecuencia se reducirán considerablemente los tiempos de viaje y de espera en estaciones, mejorará el confort y aumentará la seguridad de las personas transportadas y de terceros.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		que en promedio, no superan los 60Km/h. No solo tenemos las vidas de miles de pasajeros en nuestras manos, también tenemos gran parte su tiempo. Cada minuto cuenta. Y reducir esa cuenta, da sumas grandes en mejora de la calidad de vida.	
23/9/2022	Vecino	Túneles son peligrosos,lleno de indigentes que rompen las luminarias ,muy poco higiénico Con las lluvias se inundan Tenemos en la zona muchos colegios,los alumnos y padres disfrutamos de la calle Cuenca un verdadero shopping.al aire libre Los comercios se perjudican y terminan cerrando,eso se llama desocupación. (Cómo en Nazca) Pido reunión con las autoridades para poder explicar mejor nuestras ideas y temores Gracias	Estimada Ana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	4. Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicito que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos, poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de P a N. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de P a N en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 P b N + 2 puentes + Cierre definitivo del P a N Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégico y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa sólo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		territorio. Los ciudadanos tenemos derecho a que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º.Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria.	Estimado Guillermo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		2º.RealicelaEvaluacióndeAlternativasparalaeliminacióndePaNenlaComuna11: a)Tren en trinchera b)Continuación de Viaducto en Altura c)Construcciónde11PbN+2puentes+Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo 3º.Re(planificación oficial). Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino		Estimada Paula, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Que universidades públicas hagan el EIA de Todo el proyecto y si el soterramiento es la mejor opción evaluar bien el mayor costo y aunque sea un 30% más caro, tomar esta opción	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Se prevé que la elaboración de estudios ambientales específicos y/o complementarios vinculados a las obras relacionadas con el presente proyecto sean desarrollados por Universidades públicas.
24/9/2022	Vecino	Que Universidades públicas hagan EIA de todo el proyecto y evalúen costos. Que se contemplen las Evaluaciones de Alternativas para la Eliminación de las Interferencias y se realicen los Estudios Ambientales Estratégicos y Acumulados conforme a la legislación vigente (Ley 120 de CABA) y se tome en cuenta la propuesta del tren corra en trinchera a cielo abierto.	Estimada Lidia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Se prevé que la elaboración de estudios ambientales específicos y/o complementarios vinculados a las obras relacionadas con el presente proyecto sean desarrollados por Universidades públicas.
24/9/2022	Vecino	No tarden 50 años	Estimado Rodrigo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	HAGANLO URGENTE.!!	Estimado Esteban, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino		Estimada Jaquelin, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	4. Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Usuario	Quisiera que se proporcione seguridad para quienes viven en la proximidad del ferrocarril, y cuidado de los usuarios de túneles. Ya que para mi sorpresa, tenemos gente instalada y durmiendo en ellos.	Estimada Inés, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino		Estimada Silvina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial).	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino	Ojalá se haga a un costo acorde a las obras y en un intervalo razonable de tiempo	Estimada Olga, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Otros		Estimado Rogelio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Si lo hacen sobre la actual traza, y tan solo realizar túneles viales, SERÁN RESPONSABLES DEL DETERIORO EN LA SEGURIDAD DE LOS VECINOS, LA INCOMUNICACIÓN ENTRE MIEMBROS DE UNA MISMA COMUNIDAD, ATENTAR CONTRA LOS AFLUENTES HÍDRICOS SUBTERRÁNEOS, Y EVIDENCIAN UN SISTEMA DE CORRUPCIÓN E INEPTITUD, DADO QUE LOS COSTOS E INCOMODIDAD SON MENORES REALIZANDO LA TRINCHERA, SON CUATRO VIAS, PUDIENDO EN DOS REALIZAR LAS OBRAS MIENTRAS FUNCIONA NORMALMENTE EL FERROCARRIL Y LUEGO EN LAS OTRAS DOS VIAS. LAS JUNTAS VECINALES DE VILLA DEVOTO Y VILLA DEL PARQUE, JUNTO AL DEFENSOR DEL PUEBLO DE CABA, YA SE HAN REFERIDO RESPECTO A ESTAS OBRAS Y SUS IMPACTOS SOCIALES Y AMBIENTALES. SI CONTINÚA CÓMO LA HAN PRESENTANDO, ESTOY EN CONTRA, Y NO APOYO.	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino		Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino		Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: Tren en trinchera Continuación de Viaducto en Altura Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: Tren en trinchera Continuación de Viaducto en Altura Construcción de 11 PbN + 2	Estimado Tomás, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Todos los cambios que tengan como objetivo mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y del medio ambiente hay que ponerlos en marcha. A su vez, hay que pensar en quitar por seguridad los pasos a nivel, analizando las distintas posibilidades que existen.	Estimada Patricia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El proyecto no contempla la eliminación de pasos a nivel. Las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Sería importante que hagan estos cambios para modernizar y mejorar el servicio ferroviario esperando también que estos arreglos se hagan en tiempo y forma sin que esto sea un perjuicio para los habitantes del barrio	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino		Estimado Enrique, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Estoy conforme con mejorar la seguridad, la rapidez de los viajes y frecuencia y también solicito que no se altere la zona comercial de villa del parque	Estimada Valeria, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Las obras previstas no prevén intervención alguna sobre la zona comercial de Villa del Parque, a excepción de tareas de mejora específicas en los cruces a nivel existentes (por ejemplo, cambio de vías y losetas).
24/9/2022	Vecino	Solicito que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Evalue alternativas para la eliminación de PaN en la	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimada Lorena, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Otros	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Alejandro, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Porloexpuestoenlospuntosanteriores,solicitamosqueelGobiernoArgentinocumplaconlasreglamentacionesvigentesyantesdeavanzarenelproyectodeelectrificación: 1º.LlameaAudienciaPúblicaycumplimenteelDerechoalAccesoalaInformaciónPúblicaquetenemoslos ciudadanosponiendoadisposición losexpedientescontodalainformaciónfehacienteyfidedignadelasobras deelectrificaciónyeliminaciónde PaN.Hastaahoraladocumentación oficialdadaaconocerescon fusay contradictoria. 2º.RealicelaEvaluacióndeAlternativasparalaeliminacióndePaNenlaComuna11: a)Trenentrinchera b)ContinuacióndeViaductoenAltura c)Construcciónde11PbN+2puentes+CierredefinitivodelPaNCuencaconpasopeatonalsubterrá	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		neo (planificaciónoficial). 3º.RealicelosEstudiosdeImpactoAmbientalEstratégicosyAcumuladosdelconjuntodelasobrasencadauna delasalternativas.Hastaahoraelgobierno GCBAhizoestudiosparcialesdondeevalúasolounaobrapuntual,yde ningunamanerareflejalarealidaddelasconsecuenciasquetendrántodoslostúnelessobreelterritorio. Losciudadanostenemosderechoquesehagalamejorobra,unavezevaluadaslasdimensiones: técnica,ambiental,social,económicayfinanciera	proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Estoy de acuerdo con las mejoras propuestas (servicio, seguridad, impacto ambiental) pero NO con el proyecto de túneles bajo nivel (PbN) peatonales y/o vehiculares.. SÍ apoyo la idea de hacer un tramo subterráneo del tren (en trinchera a cielo abierto) que no afecte la conectividad de los vecinos (no para todos es	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		sencillo transitar los PbN en especial ancianos y discapacitados),ni la dinámica comercial/gastronómica que repercutiría muy negativamente en no sólo los que viven en las inmediaciones.Muchas gracias.	incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino	Las obras necesarias para eliminación de los pasos a nivel en la comuna 11 sería un disparate técnico sí se realizará con 11 túneles más dos puentes más el cierre vehicular de una calle Cómo Cuenca en Villa del Parque dado que cuando estuviesen terminadas las obras se habrían construido más metros lineales soterrados que si el tren corriese en trinchera a cielo abierto hasta la Av. Gral. Paz ;por otra parte está la propuesta que los vecinos vienen solicitando desde se considero necesaria la eliminación de las barreras en la comuna Asimismo considero imprescindible que el gobierno convoque a audiencia pública conforme a la legislación vigente	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino	Como vecina de Villa del Parque, por razones de inseguridad para peatones al cruzar túneles (ej.: robos), y de dificultad para personas con problemas de movilidad, propongo que el tren corra en trinchera. De este modo se puede transitar a nivel de la calle y además los	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		barrios Villa del Parque y también Devoto, no quedarían divididos. Muchas gracias.	integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino	Se deben tener en cuenta otras opciones a los túneles. Leí sobre el proyecto de trinchera a cielo abierto para el tren y se nos debe escuchar!!! En post de la electrificación de un ferrocarril, no sé puede perjudicar tanto a los vecinos y comercios de la comuna 11 y de las localidades siguientes del GBA, y poniendo en riesgo las edificaciones existentes por causa de socavar las calles	Estimada Silvana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Carlos, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria.	Estimada Rosa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Javier, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2	Estimada Julieta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
24/9/2022	Usuario	Más allá de.toda mejora que puedan implementar. El servicio del tren sanmartin es el único q apesar de este prohibido.. van y vienen en todo horario en los furgones fumando y fumando porros. Tomando etc.. eso no creo UE se trate de seguridad. Nadie hace nada.. y se soluciona con un policía por formación. Es en	Estimado Germán, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Sus inquietudes refieren a aspectos específicos del servicio actual del Ferrocarril San Martín, por lo que las mismas serán trasmitidas directamente al área de Atención al Pasajero de la Operadora Ferroviaria. Sin embargo, cabe mencionar que los coches eléctricos a

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		toda hora desde 3 AM hasta los últimos trenes.. Otro detalle más el otro día a un tren le.pusieron aire el cual no funcionaba y ala madrugada no cabía un alfiler en el tren . Para colmo las ventanas no se bajaban	incorporar en la Línea San Martín contemplarán todas las medidas de confort que los adquiridos recientemente en otras líneas electrificadas.
24/9/2022	Vecino	Pedimos audiencia pública antes de la licitación, para conocer los expedientes, cómo se proyecta la obra y proponer alertnativas entre ellas el tren en trinchera y el viaducto elevado que preservan nuestros barrios, el gobierno local no le importa lo que digan los vecinos, solo piensa en los negocios, nación puede variar esta mirada y evitar el impacto ambiental y social,económico que tendrán los tuneles	Estimado Ricardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	No quiero túneles. Crea inseguridad y falta de circulacion para discapacitados y mayores. Tala de árboles.	Estimada Mirta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
24/9/2022	Vecino		Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
24/9/2022	Vecino	Solicito al Gobierno Argentino que antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Estoy de acuerdo con la electrificación del tren San martín, pero eso no puede significar la destrucción de la esencia y características del barrio. Que se haga acompañado por el	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		soterramiento de las vías mediante una trinchera ferroviaria a cielo abierto, o con la prolongación del Viaducto. Así planteado con PBN es un disparate	infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
25/9/2022	Vecino	Estoy totalmente en contra de la electrificacion de esta forma. Deberían hacer un corredor en altura como se hizo desde paternal hasta palermo. De esta forma contribuyen a destruir los barrios de devoto y villa del parque .	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
25/9/2022	Vecino	El aumento de frecuencias deberá ser indispensablemente acompañado por la eliminación de cruces a nivel, idealmente el tren debería circular en trinchera o en forma elevada, los túneles no son la mejor opción por su impacto negativo sobre la	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		calidad vida de los vecinos, principalmente personas mayores o con movilidad reducida.	integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
25/9/2022	Vecino	Sí a la electrificación pero no a los túneles. Sólo benefician a los autos, no a los vecinos. Separan barrios, complican a los peatones, hacen al barrio más inseguro e intransitable	Estimada Yamila, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
25/9/2022	Vecino	Electrificar no implica tener que romper y destruir Villa del Parque y Villa Devoto. Ya bastante arruinaron devoto con el negociado del distrito del Vino. No a los túneles que solo trajeron zonas desiertas e inseguras en la av Nazca. No a cerrar la barrera de Cuenca. No a túneles en el trazado que toca estos barrios. Si hacen puentes que sea un medio alternativo más de cruce y en zonas que no hagan daño a la arboleda de la zona. No la anulación de los cruces	Estimada Nora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		actuales. Los puentes pueden hacerse en zonas menos comerciales. No acá. Que destruiría los comercios de cuenca y aledaños. Basta de destruir. Los bares ocupan las calles. Los edificios históricos se reemplazan por edificios de 8 pisos. Las obras se construyen socavando casas que se hunden como la de Campana que se vino abajo el pasillo y tuvieron que evacuar a los vecinos. Todo es negociado. Se perdió la esencia del barrio residencial y no se respetan las casas históricas. A Caballito le hicieron lo mismo y es un caos sin luz en el verano sin servicios esenciales. Residencial es casas y edificios bajos. Cambiaron el código urbanístico para hacer negocios y arruinar los barrios. Basta.	
25/9/2022	Vecino	Bueno sugiero la audiencia pública,evaluar alternativas,re pensar el tema de medio ambiente,repensar la inseguridad,repensar en que la comuna es residencia,era tranquila,hoy cada día más es destruida por la transformación que no para,no sigamos así,Ver la ley.Pensar urbanistixamente y con criterio social.Gracias espero que hagan la mejor obra,el tren en trinchera seria lo mejor pero evalúen por favor,no solo la codicia ,sino el bienestar general Gracias	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Transito por los túneles cercanos a la estación villa del parque. Son intransitables por la cantidad de robos tanto a los menores que atraviesan a la salida de las escuelas como a los adultos mayores. Sumado a las personas discapacitadas que deben caminar con sus bastones una mayor distancia.	Estimada Miriam, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		Va a dividir el barrio en dos, por miedo o por discapacidad no vamos a poder cruzar de un lado a otro. Solo beneficia al tren, como los otros benefician a los automóviles, no a los vecinos.	integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	No hagan los túneles en Devoto. El gobierno de CABA está destruyendo en casco histórico .	Estimado Ezequiel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	a)Trenentrinchera b)ContinuacióndeViaductoenAltura c)Construcióndе1PbN+2puentes+CieredefinitivodelPaNCuencaconpasopeatonalsubteráneo (planificaciónoficial). 3o.RealicelosEstudiosdeImpactoAmbientalEstratégicosyAcumuladosdelconjuntodelasobrasencadauna delasalternativas. HastaahoraelGCBAhizoestudiosparcialesdondeevalúasolounaobrapuntual	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente Proyecto no prevé la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Saludos cordiales.	Estimada Analía, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Que se llame a audiencia pública para determinar qué tipo de obra es la más conveniente para los barrios.que se realicen los estudios de impacto ambiental de la obra del ferrocarril en los barrios y se decida la mejor obra que en mi parecer como parte de Villa Devoto sería: Trinchera: el tren tiene total autonomía en su recorrido, no se afectarían las estaciones históricas del ferrocarril, no se cerrarían calles al contrario se podrían abrir, y mejorar las heridas que hoy provoca el ferrocarril en su traza, con mas espacios verdes y de esa forma los ciudadanos de a pie logren una mejor colección. De esa forma considero que sería beneficioso para el ferrocarril, los conductores de vehículos de todo tipo y sobre todo para las personas. V iaducto en altura: creo que es más costoso porque hay que tocar estaciones y lograr una estética importante. Túneles : traería lo que no quisiera ver, cierre de calles, convertirme en hormiga, problemas con anegamiento, desarrollo de dimensiones por lo vehículos de gran porte Serían cicatrices en calles , porque no son avenidas. Los ciudadanos tenemos derecho a que se haga la mejor obra luego de las evaluaciones técnicas, ambientales,social, económica y financiera	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	La electrificación es necesaria y cambia la vida de toda la trocha del SAN MARTIN. Pero no hay que descuidar los entornos en mi caso optaría que se hicieran los estudios de factibilidad de tren en trinchera, viaducto y descartaría los túneles. Porque alterarían nuestro barrio.	Estimado Elvio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Queremos alternativas sustentables y adaptables al barrio en el que vivimos, entendiendo que es necesario proponer actualizaciones en el transporte de pasajeros, pero que esto debe hacerse manteniendo la fisonomia y la	Estimada Verónica, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		historia de los barrios. Considero que se.podria realizar un concurso abierto para que las Facultades de Arquiye Ingeniería del país encuentren una solución "win-win" y que sea aprobada por plebiscito por las comunidades involucradas en este gran cambio	
25/9/2022	Vecino	Este tipo de obras NO favorece a la estética tradicional del barrio, menos aún a comercios genera espacios de linyerío, y acampado de personas, tal como sucede con el túnel Jorge Guinsburj en Nazca. Aumenta la inseguridad, disminuye la higiene, arruina y divide al barriol	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Chivilcoy y Beiro son puntos clave	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	No quiero ni estoy de acuerdo con que se hagan tuneles que dividan el barrio.	Estimada Rafaela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Tren en trinchera es la solución ideal para la electrificación de los trenes, de nos sera así, las consecuencias negativas para la comuna 11 son: Cuando todos los túneles estén terminados, la única forma de atravesar las vías será por estos pasos bajo nivel de 300 metros de largo (no son “sapitos”), tanto para peatones como para vehículos (solo conección subterránea, dividirá a los barrios en 2) lo que generará mayor inseguridad (está comprobado que los túneles son inseguros y generan "zonas fantasmas" que perjudican a peatones y residentes cercanos); mayores intersticios urbanos en detrimento de la accesibilidad para adultos mayores, personas con discapacidad, niños pequeños y comunidad en general; riesgo hídrico; daño ambiental, económico y urbanístico.	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Me preocupa por demás la generación de ruidos, vibraciones y la necesidad de energía eléctrica y agua por parte de los obradores en las diferentes etapas que van a afectar el normal desarrollo de la vida de los vecinos, en particular los que vivimos próximos a las vías. En el caso de Villa del Parque donde se producen cortes de luz en verano mayormente, deberían planificarlo para NO trabajar en esa estación del año y así no perjudicar a lo vecinos y comercios. Por otro lado, preferiría que NO se trabaje de noche, ya que afecta el sueño y descanso de quienes vivimos frente a las vías, tal como sucedió cuando Villa del Parque se transformó en cabecera. Repito, tener en cuenta a los vecinos próximos a las vías y los comercios, la circulación y evitar dividir en 2 el barrio. Tener en cuenta las necesidades de energía eléctrica y agua en verano y la emisión de ruidos molestos y vibraciones mayormente nocturnas que no permiten el descanso. Gracias	Estimada Laura, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se incluye un monitoreo regular de las emisiones de ruidos molestos al vecindario, con el objetivo de prevenir y mitigar en caso de que se estén generando ruidos molestos durante la ejecución de las actividades que implica la obra. Asimismo, se exigirá a las empresas a cargo de la ejecución de las obras la implementación de un Programa de Control de Ruidos y Vibraciones, para garantizar la incorporación de medidas que contribuyan a minimizar dichos disturbios. En cuanto a las tareas nocturnas, las mismas se informarán previamente a los vecinos y frentistas y, a su vez, se implementarán medidas para disminuir los ruidos generados en esos horarios, dado que los trabajos nocturnos resultan inevitables, al ser la única alternativa para evitar la afectación del servicio. Respecto a los consumos de energía y agua durante el desarrollo de la obra, el consumo de los obradores es mínimo debido a que la energía será utilizada únicamente para iluminación y oficinas. Respecto al impacto sobre los servicios de provisión de agua de red, la misma solo se utilizará para sanitarios, dado que se utilizará agua potable en bidones para el consumo. Los impactos de los obradores sobre los consumos de ambos servicios serán mínimos durante el desarrollo de la obra.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	Estimada Sandra, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica,	Estimada Shirley, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		ambiental, social, económica y financiera.	barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna	Estimada Shirly, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Total conformidad, el tren en trinchera a cielo abierto .	Estimada Carmen, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Si bien la propuesta de mejorar el servicio de trenes es muy interesante, habría que reevaluar la implementacion de la misma. Por ejemplo haciendo la vía en forma aérea para mejorar el servicio del tren y favorecer a la seguridad con cruces seguros	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Si la trinchera es bajo nivel a cielo abierto o en altura la seguridad vial y peatonal se garantiza, los barrios no se dividen. LAS VENTAJAS SON MAYORES.	Estimada Margarita, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
25/9/2022	Vecino	Por todo lo anterior sugiero evaluar seriamente levantar las vías y hacer las obras necesarias antes de electrificar y causar un perjuicio a la zona. Más que como en otros caso al intentar cavar se pueden encontrar con problemas como en la avenida San Martin que las obras duraron más de 2 años. La situación económica de los comercios no resiste una situación así. Por lo que insisto, las soluciones deben ser integrales y no con parches. Muchas gracias	Estimado Mario, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
25/9/2022	Vecino	Dara lugar a robos	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Entendemos que se refiere a la ejecución de pasos bajo nivel. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
25/9/2022	Vecino	Hay proyecto alternativo llamado ferrocarril "en trinchera" que no necesita túneles perjudiciales para nuestros barrios.	Estimada Sara, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías,

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.
25/9/2022	Vecino	Exigimos que antes de iniciar el proceso de electrificación se cumpla con los precios legales de audiencia publica y cumplimiento de acceso a la información publica que tenemos todos los ciudadanos. Los ciudadanos y dueños de las propiedades afectadas tenemos derecho a exigir la mejor obra. Pedimos una obra que permita generar un urbanismo de proximidad, combinar las escalas, la conectividad, la fluidez vehicular con la accesibilidad peatonal (contemplando peatones de todas las edades y de todas las condiciones físicas),. Multiplicar alternativas, integrar la traza urbana, ganar espacio verdes, mantener y aun mejorar los valores economicos y sociales, la calidez y la calidad del entorno y eliminar el impacto ambiental que genera el paso del FFCC al dividir el barrio	Estimado Rodolfo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Exigimos que antes de iniciar el proceso de electrificación se cumpla con los precios legales de audiencia publica y cumplimiento de acceso a la información publica que tenemos todos los ciudadanos. Los ciudadanos y dueños de las propiedades afectadas tenemos derecho a exigir la mejor obra. Pedimos una obra que permita generar un urbanismo de proximidad, combinar las escalas, la conectividad, la fluidez vehicular con la accesibilidad peatonal (contemplando peatones de todas las edades y de todas las condiciones físicas),. Multiplicar alternativas, integrar la traza urbana, ganar espacio verdes,	Estimada Viviana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		mantener y aun mejorar los valores economicos y sociales, la calidez y la calidad del entorno y eliminar el impacto ambiental que genera el paso del FFCC al dividir el barrio	emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Necesitamos consulta a los vecinos, que curiosamente somos los que pagamos por nuestras propiedades que se verán afectadas, que se haga un estudio completo para que se realice la mejor obra, que resuelva no solo el paso del tren sino también la vida de los vecinos. Lo vecinos querremos que se realice un tren bajo trinchera que mejora la vidasocial y económica de todos los vecinos, incluso su inseguridad con las zonas	Estimada Juana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar -

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		fantasmas que generan los túneles. Es la primer obra de escala que re realiza en el barrio de Devoto y villa del parque es indispensable que se piense a 50 años y que resulte una mejora para todos y no una mejora para unos y un empeoramiento para otros, son obras que cuentan demasié al erario publico como para mal gastarlo no haciendo una obre que incluya las soluciones de todos y no solo del paso del tren	de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Las obras previstas de señalamiento y de renovación de losetas en los cruces a nivel permitirán minimizar los tiempos de barreras bajas y agilizar los cruces vehiculares respectivamente. En este sentido, no se modificará en términos negativos la situación actual del entorno.
25/9/2022	Vecino	exigimos una consulta a los vecinos, una obra en la escala del barrios que mejor su calidad y la de sus vecinos, dueños de la tierra y no un gobierno de paso. No queremos ser una zona de sacrificio. Queremos una obra que integre la traza urbana la	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		calidad y la calidez del barrio. Queremos como en otros países se realize el tren bajo trinchera que permitiría dejar pasos a mnivle a los peatones y bajar el tren, lo que mejoraría de sobre manera no solo el paso del tren sino nuestra vida, la de los que viajan en tren, nuestro barrio. Una verdadera obra inclusiva y con proyección a varias décadas	Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. Las obras previstas de señalamiento y de renovación de losetas en los cruces a nivel permitirán minimizar los tiempos de barreras bajas y agilizar los cruces vehiculares respectivamente. En este sentido, no se modificará en términos negativos la situación actual del entorno.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
25/9/2022	Vecino	En la localidad de Villa del Parque, como serán los cruces de las calles por las que pasa el tren, por ejemplo Cuenca y Campana. Ya que la construcción de pasos subterráneos divide el Barrio en dos y es muy incómodo para las personas con movilidad reducida, también aumenta el vandalismo y el robo en estos pasos subterráneos. Como vecino creo que la mejor opción es la trinchera	Estimada Marcela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los cruces en las arterias que Ud. menciona, al igual que en el resto de los cruces a nivel existentes, será de la misma manera que en la actualidad, con la salvedad de que a partir de las mejoras en cuanto a señalamiento y de las losetas de los cruces, se mejorará la circulación vehicular y peatonal y se reducirán los tiempos de barrera baja.
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo	Estimada Valentina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	
25/9/2022	Vecino	Segun lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura 2º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalúa solo una obra puntual, y de ninguna manera refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. 3º. Tome la decisión evaluando la cantidad de familias y comercios que se verían afectadas por dicha obra. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	
25/9/2022	Vecino	Creo que no es poco todos los argumentos pero agrego: el estudio de impacto ambiental presentado por la Opds en su momento (2017) no resulta válido por ser un estudio general sin tener en cuenta la afectación sobre cada uno de los 14 pasos a nivel que tocan con la electrificación. Y esta megaobra no está consensuada con los habitantes que estamos en las inmediaciones al trazado de las vías.	Estimada Graciela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Respecto al Estudio de Impacto Ambiental y Social, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. Asimismo, el Plan de Gestión Ambiental y Social de la obra incluirá las medidas de mitigación correspondientes para las intervenciones en los cruces a nivel. Cabe enfatizar que dichas afectaciones, al tratarse de intervenciones puntuales, suelen ser de corta duración (normalmente, no más de un fin de semana, en el cual se reemplazan las vías y las losetas del cruce vehicular) y contarán con medidas específicas para prevenir o mitigar los impactos puntuales. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
25/9/2022	Vecino		Estimada Adriana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	Antes de electrificar considere la posibilidad de hacer circular los trenes por trincheras	Estimado Edgardo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
25/9/2022	Vecino	El tema de los túneles es inseguro. Se inundan, se convierten en refugio de drogadictos y arrebatadores. También hubieron casos de violaciones . Creo que el más viable es el sistema de trincheras	Estimada Susana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Lo que quisiera saber si siguen los pasos a nivel o si tienen que hacer túneles por precaución de accidentes	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel. Es decir, se mantienen los cruces a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.
26/9/2022	Vecino	o sea, estoy de acuerdo con la electrificacion, pero tengan en cuenta la sugerencia de construccion de trincheras a cielo abierto y mantener puentes y pasos a nivel..	Estimada Dora, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no prevé la eliminación de puentes existentes ni de pasos a nivel.
26/9/2022	Vecino	Que se llame a audiencia pública cumpliendo con los reglamentos vigentes. Que estudien alternativas que que permitan no destruir los barrios de villa del parque y devoto, ambiental, comercialmente, además las propiedades perderán mucho valor. HACER TODOS LOS ESTUDIOS CORRESPONDIENTES DE CARA AL VECINO, EVITAR EL IMPACTO AMBIENTAL, SOCIAL, ECONOMICO Y FINANCIERO.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
26/9/2022	Vecino	Los túneles afean el barrio y configuran zonas de inseguridad para los peatones al tener que circular por debajo del nivel de las vías. Ya estropearon mucho el barrio permitiendo demoliciones sin control y edificaciones en altura donde no se podía antes de la reforma del código hecho entre gallos y media noche. Las intenciones son buenas pero los túneles no nos gustan. Los trenes deberían circular soterrados dentro de la ciudad.	Estimada Claudia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Por lo manifestado con anterioridad, solicito que el Gobierno de CABA que antes de avanzar en el proyecto de electrificación, convoque a los Vecinos a una Audiencia Pública con Acceso	Estimado Víctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		a la Información a los efectos de conocer y opinar sobre el proyecto concreto y su impacto ambiental de manera tal que podamos opinar sobre propuestas concretas y así podamos dar una opinión clara, concreta y donde entendamos que todos nuestros intereses están bien contemplados. -	2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
26/9/2022	Vecino	Solicito a las autoridades q no solo prioricen la electrificacion, sino también la idiosincracia, estilo y también la identidad de un barrio. Eliminar las barreras es lo mejor por muchisimas cuestiones. las vías q nos significan muros divisorios, el proceder a su retiro sería maravilloso. Alcanzar de esa forma la integración del barrio un sueño alcanzable. Por tal motivo considero q elevar el tren como se viene llevando en los tramos anteriores de obra del ferrocarril es lo mejor. De no ser viable por cuestiones técnicas el desarrollo de tal medida aplicar la trinchera. Pero nunca nunca nunca la construcción de Túneles. Para q el medio de comunicación sea ese. Tenemos dos muy malas experiencias en la comuna ej. el Túnel de Nazca. Robos, exhibicionistas, inundaciones, desprendimientos de mampostería, eso en la parte inferior y en el nivel de la calle abandono, desolación a pesar de los años q hace de su implementacion, el barrio no se adapto y la vida de la zona	Estimada Marta, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de las barreras existentes ni la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		se apago. Se imaginan más de una docena de túneles en el barrio.? Lo destrozan. Debe haber otras salidas. Lis yuneles no nos llevan a nada bueno ni positivo. Gracias	
26/9/2022	Vecino	Por lo expuesto: Solicito al Gobierno Nacional y al BID que es el órgano que financiará estas obras que previo a cualquier obra de electrificación: 1º Llame a Audiencia Pública y ponga toda la información del proyecto a disposición de la ciudadanía. 2º. Realice la evaluación de alternativas para la eliminación de los PaN (tren en trinchera - continuación del viaducto en altura - túneles). 3º Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras a realizar en la C11, como manda la ley 123 de CBA. Porque SI SE REALIZA LA ELECTRIFICACIÓN A NIVEL DEL SUELO Y NO SE CUMPLEN CON ESTOS PASOS, VILLA DEL PARQUE Y DEVOTO SERÁ "ZONA DE SACRIFICIO" QUE QUEDARÁ CONDENADA A LA MULTIPLICIDAD DE ESTOS TÚNELES PREVISTOS CON CONSECUENCIAS NEFASTAS PARA EL TERRITORIO.	Estimada Carolina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar).
26/9/2022	Vecino	Por todo lo que les mencioné les pido que analicen otras alternativas ANTES de avanzar con la electrificación porque una vez que la electrificación esté hecha a nivel del suelo, ya no quedará otra solución que hacer los túneles. Y hacer los túneles sin considerar otras alternativas, significa condenar a Villa del Parque y Devoto a un desastre ambiental, económico y social.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Sería bueno que para reducir el impacto visual, el ruido y el impacto en la biodiversidad, se foresten las márgenes de las vias (manteniendo las distancias de seguridad) con plantas, arbustos y árboles nativos propios de las ecorregiones de Buenos Aires a la vez de generar un corredor biológico. También resulta llamativo como a futuro se pretende llevar a 4 vías en zonas donde el ancho no da. ¿Se va a expropiar?	Estimado Santiago, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Para cada etapa de la obra se dispondrá de un Plan de Gestión Ambiental y Social acorde a las tareas a realizar, donde se incluye un Subprograma de Manejo de Fauna Urbana, Vegetación y Arbolado que regula el impacto sobre la flora y fauna de las zonas a intervenir de acuerdo a las legislaciones existentes, tanto locales como nacionales. Asimismo, en caso de afectarse la vegetación existente, se establece dentro de dicho subprograma una tasa de compensación que se exigirá a las empresas a cargo de la ejecución de las obras, así como el cumplimiento de las normativas locales en relación a dicha compensación. Para lo que refiere a entornos fuera de la zona ferroviaria, el presente proyecto se complementa con otras obras de Trenes Argentinos Infraestructura y los Municipios correspondientes. Respecto a la consulta sobre la cuadruplicación de vías, si bien el proyecto actual no contempla en su alcance la cuadruplicación, mantiene las previsiones para que las mismas sean factibles a futuro en forma total o parcial. En este sentido, las mismas eventualmente serían en sectores ferroviarios.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	Por lo expuesto en los puntos anteriores, solicitamos que el Gobierno Argentino cumpla con las reglamentaciones vigentes y antes de avanzar en el proyecto de electrificación: 1º. Llame a Audiencia Pública y cumplimente el Derecho al Acceso a la Información Pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de PaN. Hasta ahora la documentación oficial dada a conocer es confusa y contradictoria. 2º. Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de PaN en la Comuna 11: a) Tren en trinchera b) Continuación de Viaducto en Altura c) Construcción de 11 PbN + 2 puentes + Cierre definitivo del PaN Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial). 3º. Realice los Estudios de Impacto Ambiental Estratégicos y Acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. No se pueden hacer estudios túnel por túnel porque eso no refleja la realidad de las consecuencias que tendrán sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. La convocatoria a Audiencia Pública es una prerrogativa de la Autoridad Ambiental Competente. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		obra, una vez evaluadas las dimensiones: técnica, ambiental, social, económica y financiera.	barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	respecto al SET: No contempla la RNU el Corredor en el análisis de impactos (esta en AID dentro de los 200m zona buffer). No hay un estudio de inundabilidad esta a menos de 100 m del cauce. Impactos que se desestimo: impacto visual, sonoro y bióticos respecto a la misma. No contemplaron impactos negativos en la etapa excavación. No se contemplo los electroductos de alimentación de la SET son de dos ternas trifásicas de 220Kv subterráneas. Se trata de un tendido de ese tipo en un valle de inundación del río Reconquista, con un importante historial de inundaciones, desbordes y anegamientos. Se refiere a que se va construir la SET a la altura de las vías elevando el suelo, pero no establece la altura final del terreno, contemplando la altura total de la SET. Se omite el tendido de LAAT que atraviesa el tendido ferroviario a la altura de la Reserva Natural Urbana El Corredor y continua por la Zona Industrial paralelo al río de la Reconquista.	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El Estudio de Impacto Ambiental y Social para el Proyecto de Electrificación, el cual se encuentra publicado en la página destinada para la consulta (https://www.argentina.gob.ar/transporte/dgppse/consulta-publica-fc-san-martin), será presentado ante las autoridades de aplicación correspondientes. Este estudio cuenta con un anexo específico (Anexo I) para la SET en donde se identifican los eventuales impactos que podría generar su construcción. Asimismo, cabe mencionar que se tiene contemplado realizar un estudio ambiental complementario para el Proyecto de Renovación de Vías. Atendiendo a sus consultas puntuales, cabe señalar que el tendido de los electroductos que alimentarán a la SET posee su propio estudio de impacto ambiental, llevado adelante por la prestadora EDENOR –quien además materializará el tendido- el cual ya cuenta con la correspondiente Declaración de Impacto Ambiental otorgada. En tal sentido, tales análisis y previsiones están incorporados en el mencionado estudio. La altura prevista del edificio, a nivel de anteproyecto, será de 8,40m. Considerando que las vías se encuentran a unos 4m del suelo, la altura total será de 12,4m. El edificio estará construido sobre pilotes, por lo que los movimientos de suelo serán mínimos e indispensables para la materialización de los mismos y a su vez, no se afectara el escurrimiento superficial del área ocupada por la SET. Los eventuales impactos negativos que ocurran durante la etapa constructiva se gestionarán a través del PGAS de la obra. De acuerdo a los

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			registros históricos de crecidas en el área, el edificio quedará elevado por encima de los niveles máximos registrados, por lo que no se prevé riesgo de anegamiento. En relación a los impactos sonoros, entendemos que alude a los producidos por los transformadores durante la etapa operativa. Se indica que los niveles de ruido se ajustarán a la norma IEC 60076. Independientemente de ello, no se esperan ruidos audibles por fuera del edificio que contendrá a la SET. En cuanto al impacto visual, se contará con medidas específicas para materializar una cortina verde alrededor del edificio mediante la plantación de especies nativas. Respecto de los impactos sobre la biota se prevé dentro del Plan de Gestión Ambiental para la etapa constructiva un Subprograma de Manejo de Fauna, Vegetación y Arbolado, el cual contemplará medidas para evitar y/o minimizar los posibles impactos que puedan generarse sobre la fauna y flora presente. Finalmente, se está incluyendo en el pliego de especificaciones técnicas, la medición de campos electromagnéticos en el tendido de LAAT referido (al igual que sobre el existente entre las estaciones Villa Astolfi y Pilar) previo a la intervención y durante el comienzo de la operación de las catenarias, con el objeto de asegurar que las emisiones se mantienen dentro de los límites permitidos.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	No veo necesidad de electrificar la LSM, corre en paralelo la LU, que se podría superponer con la LSM a partir de Hurlingham para llegar también a PIlar electrificada. Desde Pilar se puede llegar a Mercedes y Capilla del Señor con el diesel mejorado - coches motores.	Estimado José, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En cuanto a su consulta puntual, surgen dos impedimentos a la superposición de líneas: en primer lugar, las Líneas San Martín y Urquiza cuentan con trochas diferentes. Por otra parte, si se unificaran ambos servicios (y atendiendo al hecho que la Línea San Martin cuenta con una demanda de pasajeros de aproximadamente el doble de la Línea Urquiza), nunca sería posible mejorar las frecuencias, uno de los objetivos centrales del presente Proyecto. Respecto a lo que menciona en la segunda parte de su consulta, le informamos que Trenes Argentinos Operaciones se encuentra estudiando planes de transporte complementarios al de la electrificación que permitirían contar con servicios regulares de tracción diésel entre Pilar y Mercedes.
26/9/2022	Vecino	Eso sería excelente, pero preferimos trincheras a cielo abierto o, cómo en el metro de Santiago de Chile, paso en altura. Es muy importante la seguridad de los vecinos peatones para pasar de uno a otro lado. En especial, niños y ancianos. Evitar aislamiento, túneles oscuros y posibilidad de asaltos y violaciones.	Estimada Alicia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Que el desarrollo y la obra en sí sea óptima. Gracias	Estimada Melina, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	TUNELES NO!!	Estimada Daniela, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Sugiero electrificar pero no construir tuneles. No son habituales los accidentes en el tramo paternal - saenz peña que afecten el servicio. La construccion de tuneles es util en otros barrios que no tienen centro comercial alrededor de las vias pero en el caso de villa del parque y villa devoto tendremos una division geografica enorme. Ademas, no hay muchos pasos a nivel, se los puede mantener perfectamente. La salida, aunque no es barata, es soterrar el tren pero me parece que lo mejor debido a los costos y tiempos de obra es electrificar dejando los PAN como estan hasta hoy en dia.	Estimado Fernando, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Con la excusa de que no pueden tocar el puente de Av San Martin, para poder seguir con la traza elevada. Lo cual seria lo mas sensato y economico. Pero bueno, creo que se sobreentiende.	Estimado Daniel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		NO A LA ELECTRIFICIACION. NO A LOS TUNELES. NO A LOS NEGOCIADOS. NO MATEN A DOS BARRIOS Y SUS CENTROS COMERCIALES.	planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Otros	MI SUGERENCIA ES HACER LA ALIMENTACION POR TERCER RIEL, como tienen las líneas Mitre, Sarmiento, y Urquiza. Les recuerdo que este último F.C. tenía catenaria tranviaria y en los años cincuenta se cambió por tercer riel. Las dos primeras líneas fueron ejecutadas hace cien años y hoy siguen funcionando con ese sistema que propongo. El sistema ingles de tercer riel, funciona en Gran Bretaña (con su frecuente mal tiempo) y aquí en Buenos Aires podría funcionar aún mejor dado que no nieva. Las nevadas podrían ser un inconveniente, pero aquí normalmente no sucede. Considero que solamente se deberían cambiar durmientes, donde asienta el tercer riel, y sería mucho más económica su instalación y no acrecentaría la deuda que deberemos pagar los ciudadanos hoy y/o a futuro. Además, tendríamos mejor vista de todo el tendido ferroviario sin la obstrucción visual. que es tan desagradable. Esta es una idea fácil de aplicarse y como ya dije no acrecentar el crédito.	Estimado Luis, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. En la actualidad, el sistema de catenaria se considera una solución técnica más segura en comparación a los sistemas de electrificación por tercer riel, debido al riesgo que conlleva a la integridad física de las personas y animales (salvajes y domésticos) que eventualmente puedan circular por la zona de vías incluso contando con los cerramientos perimetrales adecuados.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo Educativo	También me preocupa que se mal usen la tierras públicas como en capital.	Estimado Leopoldo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	creo que es importante, al menos en CABA y partes del Gran Buenos Aires que los trenes estén debajo de la tierra, soterrados o elevados. Los túneles para los auto son una mala solución porque con ellos se generan problemas para los peatones, para los barrios y también para el tránsito vehicular.	Estimado Marcelo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Sería importante que se cierre el paso a nivel de cuenca, ya que es una zona donde hay muchos colegios y chicos circulando y es peligroso.	Estimada Ileana, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de los pasos a nivel existentes.
26/9/2022	Vecino	Me interesa como se van a eliminar los pasos a nivel. En mi caso, estoy junto al Túnel Av Nazca. En caso que hicieran un túnel sobre Nogoya, quedaría sin circulación R Gutierrez, entre Terrada y Nazca, lo que me impediría llegar a mi domicilio. Ya lo complicaron mucho con la señalizacion de las calles adyacentes. Solicito información sobre ese punto. Gracias	Estimada Silvia, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Vecino	La propuesta de la electrificación de la línea San Martín es auspiciosa y entiendo que bien recibida por las vecinas y vecinos. Hay muchas más preguntas respecto de cómo se van a resolver los actuales pasos a nivel (por ejemplo en calle Cuenca, en Villa del Parque). Con la información disponible parece que va a perjudicar gravemente ese y otros similares centros comerciales barriales (y a las personas propietarias, y a las fuentes de trabajo, y al estilo de los barrios). Tiene que poderse combinar el progreso con los intereses de los vecinos.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	En cuanto a lo medio ambiental, es importante que no se interrumpa la circulación de automóviles al menos en la estación de Villa del Parque, dado que la calle Cuenca es el principal motor comercial del barrio. Hacer que los coches vayan por un túnel impactaría de manera negativa en el comercio. Por eso solicito que se extienda la obra que llega hasta la estación Paternal y el tren vaya por arriba, o incluso por abajo, de manera de no perjudicar la actividad económica del barrio.	Estimado Ignacio, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En este sentido las obras previstas, particularmente el señalamiento y la mejora de las losetas de los cruces a nivel existentes, permitirán optimizar los tiempos de barrera baja, los cuales serán menores en comparación a los actuales.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Como representante de Rotary Club Villa del Parque queremos manifestar que estamos totalmente de acuerdo con la electrificación, la cual trae aparejada otras obras como la eliminación de los pasos a nivel, con lo cual también estamos de acuerdo, y que viene como consecuencia de la electrificación. Pero en lo que no estamos de acuerdo es, en como eliminar los pasos a nivel. Conforme a lo planificado en ciudad se eliminarían las barreras por túneles a partir de la calle Empedrado hasta General Paz. Nosotros estamos seguros que hay alternativas mejores como la continuación del viaducto en altura o aún, mucho mejor, que el tren corra en trinchera, desde Av. San Martín y hasta la mencionada General Paz. En 4,2 Km. están previstos 14 túneles, uno cada 3 cuadras, lo cual entendemos sería muy perjudicial para nuestros barrios. Trabajamos junto a otras organizaciones, como la Iglesia Católica, la Iglesia Protestante, Unión de Comerciantes de Av. Nazca, de Villa del Parque, de Villa Devoto, Clubes de Barrio como Racing, GVP, Argentinos Juniors, y otros, Colegios, Centros Culturales , y otras Instituciones barriales. Hemos conformado equipos técnicos que han trabajado sobre el tema y nos gustaría poder	Estimado Héctor, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la eliminación de pasos a nivel, pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		reunirnos para aportar nuestra visión. Nuestra comunidad esta preocupada y nos gustaría encontrar una solución que contemple el bienestar de todos.	
26/9/2022	Vecino	No estoy de acuerdo con la realización del túnel en la calle cuenca y en devoto	Estimada Noemí, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Por lo expuesto anteriormente y viendo soluciones aplicadas en otros ferrocarriles e incluso en el San Martin (tramo Paternal a Retiro) la logica indicaria construir un viaducto en altura y descartar la costruccion de tuneles para esta obra de elctrificacion	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de un viaducto pero si incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel.
26/9/2022	Vecino	La línea San Martín debe ser electrificada de forma urgente pero también hay que hacer obras complementarias cómo la eliminación de pasos a nivel, la instalación de un señalamiento nuevo y que permita el aumento de frecuencias. Cuadruplicar la traza mínimo hasta Pilar cómo ya habían proyectos para ello. Renovar la infraestructura de vía completa.	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. Esto implica una

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			reducción considerable en las condiciones de riesgos relacionadas con la interacción del tráfico vial y ferroviario en los cruces a nivel. Asimismo, el proyecto incluye en el alcance de las obras la ejecución de la nueva vía 4ta entre Hurlingham y El Palomar y la nueva vía 3ra entre Caseros y Sáenz Peña, incluida la señalización y electrificación de las mismas. En este mismo sentido, se mantienen las previsiones para la futura cuadruplicación del resto de la traza.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Como miembro de Rotary Internacional filial Villa del Parque (y por charlas con rotarios de Villa Devoto) estaríamos dispuestos a apoyar cualquier solución alternativa a los túneles bajo nivel, SIN IMPORTAR QUE EL COSTO SEA MAYOR porque el beneficio para la mayoría de los conciudadanos lo justifica.	Estimado Gustavo, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Usuario	Necesito que por favor las estaciones sean accesibles para personas con movilidad reducida. Muchas gracias.	Estimado Leandro, agradecemos su participación y sus aportes para la presente consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Tanto en la intervención sobre la Estación Pilar, como en aquellas otras estaciones en donde sea necesario relocalizar sus accesos, están contempladas circulaciones y accesos para personas con movilidad reducida. Asimismo, el proyecto se complementa con otras obras de mejora en la accesibilidad que impulsa Trenes Argentinos Infraestructura y los Municipios, con alcances a los entornos de las estaciones.

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
26/9/2022	Representante de Organismo Municipal	Faltan gran cantidad de electroductos que atraviesan el partido de San Miguel y otros lindantes. Se omite el tendido de LAAT que atraviesa el tendido ferroviario a la altura de la Reserva Natural Urbana El Corredor y continúa por la Zona Industrial paralelo al río de la Reconquista. Se debe cotejar si la altura final de las catenarias es apto para su paso debajo de estas LAATs que van desde la SE Morón a Gral. San Martín. Durante las obras se indica se deberán podar y extraer aquellos árboles que por ramas o dimensiones supongan un peligro por caída para las catenarias: esto es relevante verse a la luz de las arboledas importantes omitidas dentro de San Miguel, así como por todos los árboles del Corredor Aeróbico ubicados próximos a las vías. La SET se va a implantar en pleno valle de inundación del río de la Reconquista, prácticamente lindero al cauce. El mismo EIA indica el historial de inundaciones por desborde por endicamientos y anegamiento del río Reconquista, más las tendencias proyectadas de incremento de lluvias e incremento de sudestadas, que combinadas producen el incremento de los riesgos antedichos.	Estimado Martín, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Las circunstancias mencionadas han sido consideradas en la planificación del proyecto y se han planteado las soluciones pertinentes en aquellas que conllevan un impacto al mismo. En tal sentido, las interferencias indicadas se detallarán en la versión del EIAS que está disponible al público, y que será presentado ante la autoridad ambiental competente. Respecto de las catenarias que atraviesan por debajo de las LAAT, las primeras tienen una altura de 5,70m, mientras que las LAAT están a 8,50m del suelo. Independientemente de ello, se tiene previsto realizar en dicha intersección mediciones de campos electromagnéticos, una de base y otra con las catenarias ya electrificadas, con el objeto de asegurar que los valores se encuentren dentro de los límites previstos por la normativa aplicable. En cuanto al arbolado, se prevén podas puntuales. Las especificaciones sobre las mismas se incluirán en los pliegos licitatorios en los Planes de Gestión Ambiental y Social que deberán desarrollar las Contratistas para asegurar la supervivencia del ejemplar. No se prevén extracciones de arbolado producto de la instalación de las catenarias. Si surgiese la necesidad de afectar algún ejemplar, la tasa de compensación a aplicar se regirá por lo que disponga la normativa del municipio correspondiente. Si tal normativa no existiese, la tasa de compensación será de tres ejemplares nuevos por cada extraído. Finalmente, en cuanto a la SET, la construcción de la misma se realizará sobre pilotes (para no interferir con el

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
			escurrimiento natural de la zona). La altura de la base del edificio estará al nivel del hongo de riel, por encima de los niveles máximos de inundación registrados históricamente.
26/9/2022	Otros	Por lo expuesto en puntos anteriores, solicitamos al Gobierno Argentino cumpla con reglamentación vigente y que antes de avanzar en el proyecto de electrificacion:(1) llame a Audiencia pública y cumplimente el derecho al acceso a la información pública que tenemos los ciudadanos poniendo a disposición los expedientes con toda la información fehaciente y fidedigna de las obras de electrificación y eliminación de pasos a nivel. Hasta ahora la documentación oficial dafa a conocer es confusa y contradictoria. (2) Realice la Evaluación de Alternativas para la eliminación de pasos a nivel en Comuna 11. Las cuales son: tren en trinchera, continuación de viaducto en altura, construcción de 11 pasos bajo nivel + 2puentes+ cierre definitivo del paso a nivel de calle Cuenca con paso peatonal subterráneo (planificación oficial) (3) Realice los estudios de impacto ambiental estratégico y acumulados del conjunto de las obras en cada una de las alternativas. Hasta ahora el GCBA hizo estudios parciales donde evalua solo una obra puntual y de ninguna manera	Estimada María, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El 27 de marzo de 2017 se desarrolló la Audiencia Pública original para el proyecto en cuestión en la Cámara de Comercio e Industria del Partido de San Miguel. Esta instancia de consulta pública virtual –llevada adelante por el Ministerio de Transporte como proponente del Proyecto de Electrificación del Ferrocarril San Martin, ramal Retiro-Pilar - de ningún modo intenta sustituirla ni suplantarla, sino más bien garantizar las buenas prácticas ambientales del proyecto y el cumplimiento de las Políticas de Acceso a la Información del Banco Interamericano de Desarrollo, organismo financiador del Proyecto. Más aún, el formato de la misma emula al de una Audiencia Pública, habiendo realizado una intensa difusión previa del evento por diferentes medios, poniendo a disposición de la comunidad toda la información relevante sobre el proyecto que se encuentra disponible a la fecha (y publicada en la página de la Consulta), otorgando un espacio para expresar cualquier tipo de inquietud, duda y/o cuestionamiento, y dando respuesta a las mismas. El presente Proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel o túneles, ni el cierre de los cruces a nivel y barreras existentes siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		refleja la realidad de las consecuencias que tendrán todos los túneles sobre el territorio. Los ciudadanos tenemos derecho que se haga la mejor obra, una vez evaluadas las dimensiones técnica ambiental social económica y financiera.	infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas. En tal sentido, los componentes de Proyecto que han sido sometidos (y/o lo serán en el futuro) a estudios ambientales corresponden únicamente a las obras que se encuentran dentro de los alcances del Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín (Ramal Retiro-Pilar). Asimismo, aprovechando la presente instancia de consulta pública y a partir de los comentarios recibidos a través de este proceso, se procedió a clarificar algunas secciones puntuales del Estudio de Impacto Ambiental y Social con el objetivo de esclarecer su contenido, el cual se encuentra publicado en la página.
26/9/2022	Representante de Organismo No Gubernamental	Quisiera conocer cómo se van a resolver los cruces de los pasos sobre nivel de calles y avenidas. Se harán túneles o pasos bajo nivel? Y en particular solicitar una referencia a cómo se va a eliminar el paso a nivel de Beiró, que por comentarios, por debajo de esa avenida cursa un caño maestro de Aysa de muy compleja remoción o reubicación. Gracias	Estimado Jorge, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. El presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas.
26/9/2022	Vecino	Al cambiar los vagones, los mismos deberían contar con un amplio espacio para bicicletas integrado y no separado. Resulta fundamental que la frecuencia sea de maximo de 6 a 8 minutos y sería casi utópico viajar cómodos. Es también fundamental	Estimado Gabriel, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar. Si bien no corresponde al alcance de este proyecto de electrificación y renovación de la infraestructura, el material rodante que Trenes Argentinos Operaciones planea adquirir será de similares características a las de otras Líneas

FECHA	CARÁCTER	COMENTARIO	RESPUESTA BRINDADA POR LA DGPPSE
		eliminar todos los pasos a nivel. La conexión con otras líneas de trocha ancha como Sarmiento o roca es viable y debería ser un proyecto prioritario también	Electrificadas y contará con furgones abiertos. A su vez, el presente proyecto no contempla la ejecución de pasos bajo nivel siendo que logra alcanzar los objetivos planteados sin la necesidad de eliminar los pasos a nivel existentes. Cabe mencionar que el proyecto incluye la renovación integral de toda la infraestructura de vías, incluidos los pasos a nivel y un moderno sistema de señalamiento que optimiza el tiempo de barreras bajas, permitiendo aumentar la cantidad de trenes en servicio y, en consecuencia, la frecuencia del servicio, disminuyendo los tiempos de viaje y de espera en estaciones.
26/9/2022	Vecino		Estimada Melisa, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.
26/9/2022	Vecino	No es un tema menor evitar la corrupcion, negociados, etc y hacer una obra en forma eficiente, en el menor tiempo posible	Estimado Juan, agradecemos su participación y sus aportes para la consulta pública virtual para el Proyecto de Mejora Integral del Ferrocarril San Martín, ramal Retiro-Pilar.

ANEXO VI. BIBLIOGRAFÍA

AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL - APRA (2010). Atlas de Buenos Aires. Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL - APRA (2016). Buenos Aires y el agua. Diagnóstico para una gestión sostenible del recurso hídrico. Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Ministerio de Ambiente y Espacio Público.

ARAMBURÚ, J. Q. y CADELLI, E. (2012). Hacia una clasificación de los municipios bonaerenses. Dirección Provincial de Estudios y Proyecciones Económicas. Ministerio de Economía. Provincia de Buenos Aires.

AYSA (2008). Estudio de Impacto Ambiental del Plan Director de Saneamiento Obras Básicas en la Cuenca Matanza-Riachuelo. Volumen I. Consideraciones Generales. Sistema de Saneamiento Cloacal.

BAGNIS, A. Y BERGER, D. (2005). Estudio de Crecidas Arroyo Pinazo. Estudio del arroyo Pinazo que será ordenado como Apéndice 19 de “los expedientes del Valle de Santiago”.

BANCO MUNDIAL. (2016). Argentina, Análisis Ambiental del País.

BUENOS AIRES GOBIERNO DE LA CIUDAD (2012). Código de Planeamiento Urbano, Tomo I. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

BURKART, R., ET AL (1999). Eco-regiones de la Argentina. APN, Buenos Aires.

CABRERA, A. L. Y WILLINK, A. (1980). Biogeografía de América Latina. Serie de Biología. Monografía Nº 13. Organización de los Estados Americanos (2ª Ed.) 122 páginas. Washington, EEUU.

CZAJKOWSKI J., GÓMEZ A., ET. AL. (s/f). Atlas Bioclimático. Universidad Nacional de La Plata.

DEFENSOR DEL PUEBLO DE LA NACIÓN, ET AL. (2007). Informe Especial Cuenca del Río Reconquista Primera Parte.

DIRECCIÓN NACIONAL DE RELACIONES ECONÓMICAS CON LAS PROVINCIAS - DINREP (2014). Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI).

DIRECCIÓN NACIONAL DE RELACIONES ECONÓMICAS CON LAS PROVINCIAS - DINREP (s/f). Buenos Aires.

DNV-DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD (2007). Manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II). Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

FEDEROVISKY, S. (1998). Informe sobre la contaminación del Río Reconquista. Greenpeace, Argentina.

FUNDACIÓN AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES – FARN (2010). El seguro ambiental en Argentina.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES – GCBA (2011). Comuna 11. Villa Devoto, Villa del Parque, Villa Santa Rita, Villa Gral. Mitre. Informe Territorial. Secretaría de Planeamiento, Ministerio de Desarrollo Urbano. Buenos Aires Ciudad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES – GCBA (2011). Comuna 14. Palermo. Informe Territorial. Secretaría de Planeamiento, Ministerio de Desarrollo Urbano. Buenos Aires Ciudad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES – GCBA (2013). Comuna 1. Retiro, San Nicolás, Puerto Madero, Monserrat, San Telmo, Constitución. Informe Territorial. Secretaría de Planeamiento, Ministerio de Desarrollo Urbano. Buenos Aires Ciudad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES – GCBA (2014). Comuna 15. Agronomía, Chacarita, Parque Chas, Paternal, Villa Crespo, Villa Ortúzar. Informe territorial. Secretaría de Planeamiento, Ministerio de Desarrollo Urbano. Buenos Aires Ciudad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES – GCBA (2014). Comuna 2. Recoleta. Informe Territorial. Secretaría de Planeamiento, Ministerio de Desarrollo Urbano. Buenos Aires Ciudad.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES (s/f). Programa de Evaluación Permanente del Ruido. Evaluación de resultados: diez meses de mediciones.

HERRERO, A. C., MARTÍN, I., FERNÁNDEZ, L. (2009). Alteración de servicios ecológicos del urbanismo privado en la región metropolitana de Buenos Aires. XI Jornadas de Investigación del Centro de Investigaciones Geográficas y del Departamento de Geografía. Universidad Nacional de La Plata.

HIMSCHOOT, Patricia y MAR ARECO, María. (2013). Cambio Climático en Buenos Aires, riesgo de desastre y pobreza urbana. Agencia de Protección Ambiental del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Banco Mundial.

IATASA - ATEC (2016). Estudio Técnico de Impacto Ambiental, Anteproyecto y Estudio Técnico de Impacto Ambiental de un viaducto ferroviario elevado en el tramo de la línea San Martin entre Palermo y Paternal.

IITREEE-LAT (2019). IL-017-19- Mediciones de campo magnético en adyacencias de la ET Quilmes y zonas cercanas al lugar de emplazamiento del cable subterráneo de alimentación 132 kv, destinados al ferrocarril roca, en la localidad de Quilmes.

INDEC (2010). Censo Nacional de Población y Vivienda. Instituto Nacional de Estadística y Censos.

Información censal del año 2010. Ministerio de Economía y Finanzas Públicas de la Nación.

INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL - IGN (2015). SIG 250. Instituto Geográfico Nacional.

KREIMER, Alcira; KULLOCK, David; VALDÉS, Juan B. (2001). Inundaciones en el Área Metropolitana de Buenos Aires. Banco Mundial.

LA NACIÓN (2017). Villa Hollywood: desalojaron el predio y será un obrador del viaducto del tren San Martín. Buenos Aires.

LOPONTE, Daniel; ACOSTA, Alejandro y MUSALI, Javier (2002). Complexity among Hunter-Gatherers from the Pampean Region, South America. Beyond Affluent Foragers:

rethinking hunter-gatherer complexity (ed. por C. Grier, J. Kim y J. Uchiyama), pp. 106-125. Oxbow Books Series, Londres.

MARTÍN CAÑIZARES, Pilar; RALLO GUINOT, Vicente; et. al. (2010). Herramienta para el dimensionamiento de la red para el tráfico de mercancías. Fundación de los Ferrocarriles Españoles

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA (2011). Plan Estratégico de Agua y Planeamiento de la Provincia de Buenos Aires. Subsecretaría de Servicios Públicos. Dirección Provincial de Servicios Públicos de Agua y Cloacas.

MINISTERIO DE TRANSPORTE (2016). ASAE - Análisis Socio Ambiental Estratégico. Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín. Tramo Retiro – Pilar.

OBSERVATORIO DEL CONURBANO BONAERENSE (2010). Tasa de actividad, empleo y desocupación según partido y subregión. Región Metropolitana de Buenos Aires. ICO-UNGS.

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD - OMS (2014). 7 millones de muertes cada año debidas a la contaminación atmosférica.

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD - OMS (2016). La OMS publica estimaciones nacionales sobre la exposición a la contaminación del aire y sus repercusiones para la salud.

PIZZIANATO, Sara. (2009). Transporte: el automotor del cambio climático. Greenpeace.
PROGRAMA DE ESTUDIOS DEL CONURBANO (2016). Atlas del Conurbano Bonaerense.

QUAGLIA, GASTÓN (s/f). Rigidez Inicial y Cohesión Efectiva de la Formación Pampeano. Tesis de grado en Ingeniería Civil. Universidad de Buenos Aires.

QUESADA ARAMBURÚ, J. Y CADELLI, E. (2012). Hacia una clasificación de los municipios bonaerenses. Documento de Trabajo DPEPE N°04/2012. Dirección Provincial de Estudios y Proyecciones Económicas, Ministerio de Economía.

RAIL SAFETY AND STANDARDS BOARD (2007). Study on further electrification of Britain's railway network. Research Brief. RSSB Research and Development Programme. London.

REBORATTI, Laura. (2011). Crecimiento de la mancha urbana. Observatorio del Conurbano Bonaerense.

SILVA BUSSO, A. Y SANTA CRUZ, J. (2005). Distribución de elementos traza en las aguas subterráneas del Partido de Escobar, Buenos Aires, Argentina. Instituto Nacional del Agua, Ezeiza. Asociación Argentina de Ecología.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE GENERAL SARMIENTO (2011). Reserva Natural Urbana "El Corredor". Anteproyecto. Una iniciativa para conocer, conservar y disfrutar el paisaje natural del Gran Buenos Aires. Proyecto de Desarrollo de la Reserva Natural Urbana "El Corredor". Los Polvorines, San Miguel, provincia de Buenos Aires.

Sitios Web Consultados

AABA - Atlas Ambiental de Buenos Aires
http://www.atlasdebuenosaires.gov.ar/

Buenos Aires Data
http://data.buenosaires.gob.ar/

Buenos Aires Ciudad Estadística y Censos
https://www.estadisticaciudad.gob.ar/eyc/?p=53807

Buenos Aires Turismo
http://www.buenosaires.tur.ar/

Estrucplan
http://www.estrucplan.com.ar

Google Earth
https://www.google.com.ar/intl/es/earth/

Google Maps
https://maps.google.com.ar/

Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Proyecto de Mejora del Ferrocarril General San Martín
Ramal Retiro – Pilar

http://www.buenosaires.gob.ar/

Google Street View

https://www.instantstreetview.com/

Honorable Consejo Deliberante de Morón

www.hcdmoron.gov.ar/

Honorable Consejo Deliberante del Pilar

http://hcdpilar.gov.ar/

INDEC - Instituto Nacional de Estadística y Censos

http://www.indec.gov.ar/

Mapa Interactivo de Buenos Aires

https://mapa.buenosaires.gob.ar/

Ministerio de Salud, Presidencia de la Nación

http://www.msal.gob.ar/

Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos

http://www.mosp.gba.gov.ar/

Municipalidad de José C. Paz

http://josecpaz.gob.ar/boletin-oficial/

Municipalidad de San Miguel

http://www.msm.gov.ar/

Observatorio del Conurbano Bonaerense

http://observatorioconurbano.ungs.edu.ar/

Observatorio Metropolitano

http://www.observatorioamba.org/

Planificación Territorial Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

http://sig.planificacion.gob.ar

SIB – Sistema de Información de biodiversidad

www.sib.gov.ar/

SMN - Servicio Meteorológico Nacional

http://www.smn.gov.ar/

TECHO

https://www.techo.org/

http://relevamiento.techo.org.ar/