



País: URUGUAY
 Número: UR-L1025
 Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE MONTEVIDEO
 A la fecha 30-Oct-2006

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	URUGUAY
Proyecto:	PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE MONTEVIDEO
Prestatario:	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO
Costo Total:	\$120,000,000.00
División Responsable:	F11 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 1
Agencias Ejecutoras:	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO;

Número	UR-L1025
Tipo de Operación:	Operación Global de Obras Múltiples
Fecha de Aprobación:	19-Sep-2007

→ DESCRIPCIÓN

El Programa es un préstamo de inversión cuyo objetivo es mejorar las condiciones de accesibilidad, movilidad y seguridad del sistema de transporte urbano de Montevideo. En principio, los componentes del Programa incluirían: (i) reestructuración del transporte público colectivo de pasajeros (adecuación de tres carriles exclusivos y/o preferenciales para buses, obras en seis terminales de integración, acondicionamiento urbano en sus zonas de influencia, e implantación del sistema de información y billeteo electrónico); y (ii) planes complementarios (ampliación y sincronización de la red semafórica, señalización horizontal y vertical, seguridad vial y acceso universal al sistema de transporte, conservación y ampliación de la red vial, red de ciclovías y aceras, y estudios, encuestas y consultorías). La estructura y diseño final del Programa serán definidos una vez se complete el estudio de cooperación técnica que apoya la preparación del Programa (UR-T1015). Asimismo durante la preparación se estudiará la posibilidad de que el Programa clasifique como Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL) y se puedan beneficiar con la utilización de créditos de carbono.

→ EQUIPO

Líder del Equipo: DIEZ ROUX, ESTEBAN
Miembros: DEAMBROSI, SERGIO LUIS; BRANDAO, ROSANA DINIZ; TARGA, FELIPE; GLASS, MELANIE;
Abogado:
Consultores:

→ CLASIFICACIONES

- Inversión Focalizada en la Pobreza Equidad Social Reducción de la Pobreza
- Mayoría de Beneficiarios
 - Sector
 - Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	100,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		20,000,000.00
		Total: 120,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La Estrategia del Banco con Uruguay (EPBU) para el periodo 2005-2009 (GN-2398-2) tiene como uno de sus objetivos prestar "asistencia para mejorar los servicios de transporte urbano con miras a aumentar el acceso, sobre todo para los sectores de bajos recursos, a los servicios de salud y educación y al mercado laboral." El Programa propuesto es consistente con la EPBU en cuanto contribuye a la recuperación de la eficiencia en el funcionamiento urbano, con especial impacto en la mejora de las condiciones de movilidad y acceso a las oportunidades de desarrollo económico y social, promoviendo así la inclusión social y la reducción de la pobreza. Asimismo, en la justificación del Programa también se reconoce la importancia del transporte urbano para mejorar la eficiencia y productividad de Montevideo, la cual genera una proporción importante del Producto Interno Bruto (PIB) nacional, y por lo tanto se considera un aspecto fundamental para mejorar la competitividad global de la economía uruguaya.

→ OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es mejorar, de manera sostenible, las condiciones de accesibilidad, movilidad y seguridad del sistema de transporte urbano de Montevideo, a fin de aumentar la competitividad e integración urbana del área metropolitana y mejorar las condiciones de equidad y calidad de vida de su población. El Programa contribuirá a reducir los costos privados y sociales en la provisión y uso de servicios de transporte urbano en Montevideo a través de un sistema de transporte más eficiente (menores tiempos de viaje, mayor productividad, menores costos operativos y de mantenimiento, mayor seguridad y mejores condiciones ambientales) y equitativo (integración de rutas y mayor accesibilidad) que facilite el acceso de la población de bajos ingresos a las zonas de concentración de actividades generadoras de ingreso, empleo y servicios.

→ RESULTADOS ESPERADOS

Los principales beneficios específicos esperados en el área Metropolitana de Montevideo como consecuencia del Programa son:





País: URUGUAY
Número: UR-L1025
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE MONTEVIDEO
A la fecha 30-Oct-2006

1. Mejor accesibilidad al sistema de transporte urbano y a servicios económicos y sociales para la población;
 2. Mejores condiciones operativas de eficiencia y sostenibilidad a largo plazo del sistema de transporte público colectivo de pasajeros;
 3. Mejor organización, eficiencia, eficacia y equidad en el sistema de transporte urbano;
 4. Mejores condiciones de seguridad vial para los peatones y ciclistas; y
 5. Disminución de la contaminación del aire y el ruido.
-

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

