



| Aroo | $m^{2}$ |
| :---: | :---: |
| Relleno | 667.84 |







PCif PERÚ $\begin{aligned} & \text { Ministerio } \\ & \text { de Transportes } \\ & \text { Y Comunicaciones }\end{aligned}$ Consultor: $N_{\text {Mill huallanca }}^{\text {consocio }}$ | DISENO: |
| :--- | :--- |
| DIBUJO: |
| VERFIFO: |
| PRESNTO: |









Consultor:



$\square$









$M_{\text {VIAL HUallanca }}^{\text {canseci }}$ | IISENO: |
| :--- |
| DiBuOO: |
| VERFRICO |
| Persenio | DIIEENO:

Dibuo:

vERIFCO: | No: |
| :--- | APROBO :






ONSULTOR:

$\boldsymbol{M}_{\text {consocio }}^{\text {VIAL Hullanca }}$ | DISENO: |
| :--- |
| DEBUO: |
| VERFRICO: |
| Resenio |









| $10$ | PERÚ | Ministerio <br> de Transportes <br> y Comunicaciones | consul |  | DisEEV: | APROBO |  |  | REVISIONES | estudio defintivo para el mejoramento de la carreterahuAnuco-CONOCOCHA, SECTOR HUAANUCO-LA UNÍN-HUALLANCA RUTA PE-3N | DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTEDME $150+421$ |  | ESCAL | LA: ${ }^{1: 500}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | Dibuo: |  |  | A | DESCRIPIPCON |  |  |  | FECHA | A: ENERO 2015 |
|  |  |  |  |  | $\frac{\text { VERRFCO: }}{\text { PRESENT: }}$ |  |  |  |  |  |  |  |  | DME-C-03 |






|  |  | Ministerio <br> de Transportes <br> y Comunicaciones | consul | Consorcia <br> VIAL RNALLANCA | DisEEV: | APROBO |  |  | REVISIONES | estudo defnivivo para el mejoramento de la carrettra HUÃNUCO-CONOCOCHA, SECTOR HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA RUTA PE-3N | DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTEDME $150+421$ |  | ESCAL | A: $1: 500$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | Dibuo: |  |  |  | A | DESCRIPCION | FECHA |  |  |  | A: ENERO 2015 |
|  |  |  | $\begin{array}{\|l\|l\|l\|r\|cc:c} \text { PRESENO: } \end{array}$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | DME-C-04 |




| Aroa | m2 |
| :---: | :---: |
| Releno | 664.95 |






















