**Anexo**

**Proyectos en el Sector Aéreo**

|  |
| --- |
| **PROYECTOS DE GARANTÍA SOBERANA** |
| **Número** | **Título** | **País** | **Año** | **Equipo de Proyecto** | **Monto** | **Objetivo** | **Status** |
| [**JA0034**](http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page%2C1303.html?id=TC9406457) | Airport Reform and Improvement Program | Jamaica | 1995 | TSP (co-financiación de Departamento del Sector Privado, en la parte regulatoria privada)Brian McNish (TSP/CPN) | TOTAL: US$ 55.437.744IDB: US$ 26.412.097 | El programa comprende los tres componentes siguientes: 1) Obras civiles en el Aeropuerto Internacional Norman Manlev (Norman Manley International Airport - NMIA) de Kingston que incluye: la rehabilitación de la infraestructura del centro de operación de las actividades de aeronavegación (pista de despegue y aterrizaje, pista de rodaje y faja de estacionamiento); reemplazo del sistema subterráneo de provisión de combustible; mejoramiento del sistema de drenaje e instalación de cámaras de separación de combustible; construcción de una nueva planta de tratamiento de desechos, y construcción de instalaciones en el puerto de Kingston para el sistema de iluminación de acceso; 2) sistema de comunicaciones: perfeccionamiento y rehabilitación de los equipos para el control nacional del tráfico aéreo (CNTA) y los servicios auxiliares para la navegación y otras instalaciones conexas en el NMIA y el Aeropuerto Internacional Sangster (Sangster International Airport)(SIA) en Montego Bay; y 3) Actividades reglamentarias e institucionales: establecimiento del marco reglamentario técnico y económico anterior a la transferencia de los aeropuertos al sector privado. | Finalizado |
| [**BO-L1076**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BO-L1076) | Programa de Infraestructura Aeroportuaria – Fase 1 | Bolivia | 2013 | TSPRené Cortés (TSP) | TOTAL: 79.900.000BID: 73.500.000 | El objetivo del programa es mejorar la calidad y seguridad del servicio de los aeropuertos de Trinidad y Cobija para dar respuesta a la creciente demanda con estándares internacionales de servicio y seguridad, por medio de la modernización de infraestructura y equipamiento, así como apoyar al GdB en el fortalecimiento institucional y sostenibilidad del sector aeroportuario de cara a la implementación del Programa de Desarrollo Aeroportuario (PDA). | Implementación |
| [**HA-L1089**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=HA-L1089) | Programa de Apoyo al Sector de Transporte en Haití IV | Haiti | 2014 | TSPPreparado por Carlos Mojica.Ejecución: Alejandro Fros (TSP) | TOTAL: US$ 50,000,000 | El Componente 1 del Programa prevé la rehabilitación de la infraestructura del Aeropuerto Internacional Toussaint Louverture (AITL), por US$ 25.8 millones, financiando los siguientes elementos: (i) rehabilitación y mejora de la pista principal; (ii) construcción de una nueva torre de control de tráfico aéreo y de un centro de control; (iii) mitigación de los efectos ambientales y sociales.  | Implementación |
| [**BH-L1027**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=bh-l1027) | Programa de Reforma del Transporte Aéreo (PBL) | Bahamas | 2011 | TSPEsteban Diez-Roux | TOTAL: US$50,000,000 | El objetivo del programa fue promover el desarrollo de un transporte aéreo seguro y eficiente en las Bahamas que se ajuste a las normas internacionales. El objetivo se alcanzó a través de una reforma de gran alcance de la estructura institucional y normativa y vigente que exigirá crear nuevos marcos y mecanismos institucionales y legales con respecto al financiamiento y la gestión de la infraestructura. Se dio en el instrumento de Reforma de Política (PBL).  | Finalizado |
| [**EC-L1045**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=EC-L1045) | Programa de Renovación de la Flota Aérea de TAME | Ecuador | 2007 | TSPEsteban Diez-Roux | TOTAL: 62,7 millonesIDB: 62,25 millones | El objetivo es la compra de dos aviones Embraer ERJ190LR de 140 pasajeros para mejorar la calidad de los servicios. | Finalizado |
| [**GY0040**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=GY0050) | Reforma del Transporte Aéreo | Guyana | 2000 | TSP | **TOTAL**: 31,5 millones**BID**: 30 millones**Inversión BID**: 7,5Política: 20,2CT: 2,3  | El objetivo del Programa es elevar la calidad de las operaciones de transporte aéreo, procedimientos de seguridad y otros servicios pertinentes para llevarla a niveles internacionalmente aceptables. Fue un proyecto híbrido, con reformas e políticas, y un componente de inversión que suministró inversiones al financiamiento para mejorar el Aeropuerto Internacional Cheddi Jagan (CJIA).  | Finalizado |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **PROYECTOS DE GARANTÍA NO SOBERANA** |
| **Número** | **Título** | **País** | **Año** | **Equipo de Proyecto** | **Monto** | **Objetivo** | **Status** |
| [**EC-L1005**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=ec-l1005) | Quito International Airport | Ecuador | 2005 | Departamento del Sector Privado | TOTAL: US$ 582 millonesIDB: 75 millones | El préstamo fue direccionado a Aecon Group, Andrade Gutierrez Concessoes S.A, Airport Development Corporation y Houston Airport System Development Corporation. Este proyecto incluye la construcción y operación comercial del nuevo aeropuerto y el desarrollo de una zona de libre comercio en el área, construcción de 4 quilómetros de carretera que conecta el aeropuerto a la Carretera Interoceánica. Además, incluye también la operación del aeropuerto de la Mariscal Sucre hasta el cierre del mismo y transferencia de todos los vuelos hacía el nuevo aeropuerto.  | Finalizado |
| [**CO-L1029**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=co-l1029) | Aeropuerto Internacional de El Dorado | Colombia | 2012 | Departamento del Sector Privado | TOTAL: US$ 871 millonesIDB: 165 millonesCAF: US$ 50 millones  | El préstamo fue direccionado a la Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internacional S.A. (Opain). El objetivo es expandir el aeropuerto, por medio de: (i) una nueva terminal que incluye servicios de vuelos domésticos e internacionales equipados con la tecnología más moderna; (ii) una terminal de carga, incluyendo posiciones adicionales de parqueo de aviones; (iii) un nuevo edificio de seis pisos para Aerocivil; (iv) área de mantenimiento; (v) reubicación de una estación de bomberos y construcción de una nueva; (vii) reubicación de la torre de control.  | Finalizado |
| [**CR-L1037**](http://www.iadb.org/es/proyectos/project-information-page%2C1303.html?id=cr-l1037) | Aeropuerto Internacional de Juan Santa María | CostaRica |  | Departamento del Sector Privado | TOTAL: US$ 102 millonesIDB: 45 millones | El proyecto fue direccionado a Andrade Gutierrez Concessoes t ADC and HAS Corporation. El objetivo es la ampliación del aeropuerto, por medio de la adquisición de los derechos de operación del aeropuerto y la expansión física del aeropuerto (extensión de terminal, de las salas para inmigración y procesos de aduana, salas y parqueo remoto adicional).  | Finalizado |
| [**HO0055**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=HO0055) | Pre-inversión en el Sector Aéreo y Carretero | Honduras | 1961 | N/A | TOTAL: US$ 1.66 millonesIDB: 960,000 | N/A | Finalizado |

**Cooperaciones Técnicas**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Número** | **Título** | **País** | **Año** | **División y Líder de Equipo** | **Monto** | **Objetivo** | **Status** |
| **Cooperaciones Regionales** |
| [**RG-T2577**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=RG-T2577) | Apoyo a la Preparación e Implementación de Proyectos de Transporte Aéreo Sostenibles en LAC | Regional | 2015 | TSPReinaldo Fioravanti | US$ 434,399 | El objetivo de la presente cooperación técnica (CT) es apoyar a los países prestatarios del Banco en la planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo, consolidando el papel del Banco como referente regional en la materia. El objetivo específico de la CT es apoyar el desarrollo y diseminación de productos de conocimiento y diagnósticos específicos que contribuyan a: i) la formulación de políticas y decisiones de inversiones en transporte aéreo; ii) la incorporación del transporte aéreo en las Estrategias del Banco a nivel país como elemento catalizador del desarrollo económico; y iii) preparación de proyectos de inversión, pública y/o privada, vinculados al transporte aéreo. | Implementación |
| [**RG-T2302**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=RG-T2302) **y** [**RG-T2358**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=RG-T2358) | Plan de Acción para el Transporte Aéreo Sostenible | Regional | 2013 | TSPReinaldo Fioravanti | US$ 1,176,000 | El objetivo de esta TC es apoyar a los países a priorizar y planificar sus inversiones en transporte aéreo por medio de: i) creación de productos de conocimiento que apoyen los países en el diseño de operaciones para el transporte aéreo, ii) apoyo en la formulación de políticas y decisiones de inversiones; iii) fortalecimiento de la capacidad institucional del Banco para asesorar a sus países clientes y promover el sector; y iv) mecanismos de diseminación y planes de acción que faciliten la implementación de políticas y de infraestructuras relacionadas por parte de los países. | Implementación |
| [**TC7907027**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC7907027) | Operación y Mantenimiento de Aeropuertos | Regional | 1979 | N/A | US$ 34,934 | N/A | Finalizado |
| [**TC6710067**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC6710067) | Estudio de Carga Aérea | Regional | 1967 | N/A | US$ 49,680 | N/A | Finalizado |
|  |
| **Cooperaciones de Apoyo al Cliente al Tema de Seguridad Aérea (Iniciativa de Seguridad Aérea – TC0007032: US$ 3,353,519)** |
| [**TC0205000**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0205000) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Bahamas | 2005 | N/A | US$450,000 | El objetivo de esta cooperación técnica fue contribuir a un transporte aéreo más seguro y eficiente en Bahamas, por medio de estudios de implementación del marco regulatorio, procedimientos, políticas y capacitaciones de los funcionarios públicos de Bahamas | Finalizado |
| [**TC0203029**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0203029) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Barbados | 2006 | N/A | US$ 450,737 | El objetivo de esta cooperación técnica fue contribuir a un transporte aéreo más seguro y eficiente en Bahamas. | Finalizado |
| [**TC0207042**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0207042) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Belice | 2005 | N/A | US$ 139,496 | El objetivo fue fortalecer la seguridad aérea en Belice, principalmente del aeropouerto Internacional Phillip S.W. Goldson, para adaptar a los estándares internacionales. El proyecto cuenta con el fortalecimiento regulatorio del departamento aéreo para adaptar a los estándares de ICAO; provisión de equipos del aeropuerto y capacitación en el modelo entrenar los entrenadores. | Finalizado |
| [**TC0205023**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0205023) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Chile | 2005 | N/A | US$ 365,514 | Esta TC tuvo como objetivo promover la eficiencia y seguridad de las operaciones aéreas en Chile, por medio de la alineación de las normativas y sistemas con los estándares internacionales.  | Finalizado |
| [**TC0210074**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0210074) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Colombia | 2003 | N/A | US$ 470,678 | La TC tiene como objetivo apoyar a Colombia en la mejora de las normativas y regulaciones en el sector aéreo, capacitando el personal del gobierno y aeropuertos. | Finalizado |
| [**TC0201105**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0201105) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | República Dominicana | 2003 | N/A | US$ 489,149 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en República Dominicana, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0201124**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0201124) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | El Salvador | 2002 | N/A | US$ 193,542 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en El Salvador, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | FInalizado |
| [**TC0201106**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0201106) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Guatemala | 2002 | N/A | US$ 18,545 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Guatemala, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0205039**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0205039) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Guyana | 2004 | N/A | US$ 468,362 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Guyana, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**HA-M1005**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=HA-M1006) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Haití | 2006 | N/A | US$ 497,414 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Haití, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0201099**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0201099) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Honduras | 2002 | N/A | US$ 114,724 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Honduras, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0202015**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0202015) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Nicaragua | 2002 | N/A | US$ 494,949 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Nicaragua, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0205040**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0205040) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Panamá | 2005 | N/A | US$ 453,975 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Panamá, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0205017**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0205017) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Paraguay | 2003 | N/A | US$ 459,840 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Paraguay, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**PE-M1012**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=PE-M1012) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Perú | 2006 | N/A | US$ 29,270 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Perú, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0301047**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0301047) | Fortalecimiento de la Seguridad Vial en los Países de Este de Caribe | Regional | 2006 | N/A | US$ 362,820 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en la subregión, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0203028**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0203028) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Surinam | 2002 | N/A | US$ 428,025 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Surinam, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0203035**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0203035) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Trinidad and Tobago | 2002 | N/A | US$ 320,592 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Trinidad y Tobago, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
| [**TC0204013**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0204013) | Fortalecimiento de la Seguridad Aérea | Uruguay | 2002 | N/A | US$ 442,227 | La TC tiene como objetivo promover la seguridad y eficiencia del transporte aéreo en Uruguay, por medio del apoyo técnico a la adaptación del marco regulatorio a los estándares internacionales y capacitaciones al personal técnico. | Finalizado |
|  |
| **Cooperaciones de Apoyo al Cliente – Preparación de Operaciones** |
| [**BH-T1044**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BH-T1044) | Apoyo al Desarrollo de un Plan de Diversificación Aéreo en Bahamas | Bahamas | 2015 | TSPRené Cortes | US$ 500,000 | El objetivo es apoyar el gobierno de Bahamas a producir capacidad para el desarrollo de un Plan Aéreo de Diversificación de Nuevos Mercados.  | Implementación |
| [**CO-T1044**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=CO-T1044) | Soporte a las Inversiones del Aeropuerto Internacional de El Dorado | Bolivia | 2007 | N/A | US$ 59,925 | La propuesta es apoyar la diligencia para la concesión del aeropuerto internacional, por medio de consultorías en planes y manuales operativos.  | Finalizado |
| [**BO-T1204**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BO-T1204) | Apoyo a la preparación del Programa de Infraestructura BO-L1076 | Bolivia | 2013 | TSPRené Cortes | US$ 580,000 | Esta TC tiene como objetivo apoyar la preparación de la operación BO-L1076 | Implementación |
| [**TC0209023**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0209023) | Supervisión del aeropuerto internacional Cheddi Jagan | Guyana | 2003 | N/A | US$ 150,000 | El objetivo de la TC es apoyar en la supervisión experta a los trabajos en la pista del aeropuerto Cheddi Jagan | Finalizado |
| [**TC0001016**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0001016) | Estudios del aeropuerto Cheddi Jagan | Guyana | 2000 | N/A | US$ 140,000 | El objetivo de la CT es finalizar los estudios del Aeropuerto Internacional Cheddi Jagan  | Finalizado |
| [**TC9804172**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9804172) | Reforma del Sector Aéreo | Guyana | 1998 | N/A | US$ 129,000 | La CT tiene como objetivo apoyar la consecución de las reformas del préstamo GY0040. | Finalizado |
| [**TC9708184**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9708184) | Estudio de Privatización del Aeropuerto | Guyana | 1997 | N/A | US$ 150,000 | La CT tiene como objetivo apoyar el componente de inversión del préstamo GY0040 | Finalizado |
| [**TC9502148**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9502148) | Preparación de la Privatización del Sector Aéreo | Jamaica | 1995 | TSP | US$ 472,647 | La TC tiene como objetivo preparar el esquema de privatización del sector aéreo en Jamaica, con las regulaciones y legislaciones apropiadas.  | Finalizado |
| [**TC9408495**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9408495) | Reforma y Mejora del Sector Aéreo | Jamaica | 1994 | TSP | CAD 57,669 | La TC es de preparación de la operación JA0034. | Finalizado |
| **Cooperaciones de Apoyo al Cliente – Otros Estudios** |
| [**TC9711301**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9711301) | Preparación de la Concesión de las instalaciones de Carga Aérea de Barbados | Barbados | 1998 | N/A | US$ 42,300 | El objetivo fue apoyar la División de Transporte Internacional del gobierno de Barbados en definir y desarrollar los mecanismos de inversión privada para las instalaciones de carga aérea. | Finalizado |
| [**TC7002033**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC7002033) | Estudios de Ingeniería para el Aeropuerto Seawell | Barbados | 1970 | N/A | US$ 70,000 | El objetivo fue apoyar los estudios de ingeniería para el Aeropuerto de Seawell en Barbados | Finalizado |
| [**BL-T1026**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BL-T1026) | Aeropuertos Domésticos | Belice | 2009 | TSPNéstor Roa | US$ 25,510 | El objetivo fue desarrollar un estudio de viabilidad del programa de expansión de aeropuertos municipales en Belice | Finalizado |
| [**EC-T1317**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=EC-T1317) | Fortalecimiento de la Sustentabilidad del Nuevo Aeropuerto de Quito | Ecuador | 2015 | Sector Privado | US$ 180,000 | El objetivo es apoyar la operación EC-L1005, por medio de la viabilidad de la aplicación de un abordaje de shared value. | Implementación |
| [**BO-T1231**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BO-T1231) | Apoyo al Desarrollo de la Infraestructura Aeroportuaria | Bolivia | 2014 | TSPPablo Guerrero | US$ 270,000 | Esta TC tiene como objetivo financiar estudios y consultorías en el sector aéreo en Bolivia.  | Implementación |
| [**BO-T1157**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BO-T1157) | Preparación a la implementación de la infraestructura aeroportuaria en Bolivia | Bolivia | 2012 | TSPRené Cortes | US$ 191,977 | Esta TC tiene como objetivo desarrollar planes maestros aeroportuarios, que proveen el marco estratégico de priorización de inversiones de corto, mediano y largo termo.  | Finalizado |
| [**BR0130**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=BR0130) | Estudio para un Nuevo Aeropuerto Internacional | Brasil | 1968 | N/A | US$ 652,920 | N/A | Finalizado |
| [**TC9608251**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9608251) | Extensión del Terminal de Carga Aérea del Aeropuerto de El Dorado | Colombia | 1998 | N/A | EUR 176,152 | El objetivo de la TC es apoyar el gobierno en el análisis de las necesidades en el desarrollo de la carga en el aeropuerto el Dorado. | Finalizado |
| [**HA-T1134**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=HA-T1134) | Apoyo a la Reconstrucción del Aeropuerto Toussaint Louverture | Haití | 2011 | N/A | US$ 822,000 | La CT tiene como objetivo apoyar con estudios para la reconstrucción del aeropuerto post el temblor de tierra en Haití.  | Finalizado |
| [**TC9910008**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC9910008) | Estudio de pre-factibilidad de la Concesión del Aeropuerto de Cap-Haitien | Haití | 1999 | N/A | US$ 107,134 | La TC tiene como objetivo concluir los estudios de pre-factibilidad de la concesión del aeropuerto Cap-Haitien | Finalizado |
| [**HO-T1021**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=HO-T1021) | Privatización de cuatro aeropuertos internacionales | Honduras | 2004 | Sector Privado | US$ 123,000 | La TC tiene como objetivo estudios de diligencia en el ámbito social y medioambiental, económico, técnico, de mercado y legal. | Finalizado |
| [**TC0007051**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=TC0007051) | Estudios de Factibilidad de la Concesión del Aeropuerto de Asunción | Paraguay | 2002 | N/A | US$ 499,900 | La TC tiene como objetivo concluir estudios de factibilidad de la concesión del aeropuerto de Asunción | Finalizado |
| [**JA-T1065**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=JA-T1065) | Apoyo a la Privatización del Aeropuerto Internacional Norman Manley | Jamaica | 2011 | TSP | US$ 500,000 | La TC tiene como objetivo apoyar el desarrollo de capacidad y el proceso de diligencia en la concesión del aeropuerto Norman Manley.  | Finalizado |
| [**SU-T1052**](http://www.iadb.org/en/projects/project-description-title%2C1303.html?id=SU-T1066) | Programa de Modernización del Transporte Aéreo | Surinam | 2013 | TSPColin ForsytheEjecutado por: Chris Persaud | US$ 562,500 | La TC tiene como objetivo analizar las opciones de las soluciones institucionales para estructurar alianza público-privada al aeropuerto de Paramaribo | Implementación |