



Operation Number: **BR-L1333**
 Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2014**
 Last Update: **3/30/2015**
 PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **04/08/2015**
 Division Chief validation date: **05/06/2015**
 Country Representative validation date: **05/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
 Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Programa de Transporte Urbano Fortaleza II	Loan Number:	3289/OC-BR
Executing Agency (EA):	Secretaria Municipal de Infraestructura		
Team Leader:	De Souza Nobre, Veimar Cezar	Sector/Subsector:	URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Aprobado/Elegibilidad Pendiente
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	Município de Fortaleza	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1333	\$57,908,000.00	\$57,908,000.00	\$57,908,000.00	\$0.00	\$115,816,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1333	\$57,908,000.00	\$0.00	0.00%	\$57,908,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Melhoria no Sistema de Transporte Público do Município de Fortaleza-CE						
Observation:	Objetivo do Programa: El objetivo general del programa es apoyar a la promoción de la movilidad urbana sustentable en Fortaleza, a través de: (i) la mejora de la calidad de la gestión del transporte; (ii) la mejora de la infraestructura y el servicio en parte de la red integrada de transporte público; y (iii) la adecuación del espacio urbano en torno a los corredores a ser intervenidos.						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP

0.0 Índice de emissões de gases tóxicos dos ônibus - EGT (Corredor 4/por ano)						Traduce el beneficio asociado a la reducción da emisión de contaminación por el sistema de transporte colectivo (según metodología US-EPA*). Se espera una reducción de cerca de 55% del valor de las emisiones de gases tóxicos del año base. Los datos son originarios de la evaluación económica.	P	77,127,680.00
							P(a)	77,127,680.00
							A	
0.1 Número de accidentes de transito (Corredor 4/por ano)						Disminución de accidentes causada por la mejoría en las condiciones de seguridad en la red vial (fuente IPEA**). Calculado a partir del producto: (accidentes) / (vehículos x km). Se espera una disminución de cerca de 5% sobre el valor del año base, y sus costos financieros fueron calculados según la metodología de la evaluación económica.	P	1,360.00
							P(a)	1,360.00
							A	
		Gramas	173,537,280.00	2014	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica			
		Número	1,417.00	2014	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica			

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Melhorias aplicadas aos Corredores de Transporte Coletivo (Subcomponente 2.1)
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	P(a)
0.0 I.a - Calidad del Terminal en la Atención al usuario – CTA		Pontos	5.10	2014	Metodología de Evaluación de Calidad de Atendimento a los Usuarios de Terminales, realizada una vez al año por la PMF	Evalúa la calidad de la terminal para la atención al usuario (de 0 hasta 10).	P	7.00
							P(a)	7.00
							A	
0.1 I.b - Índice de satisfacción del usuario – ISU		%	17.20	2014	Encuesta de Satisfacción del Sistema de Transporte Colectivo (STCO) realizada una vez al año por la PMF	Representa el porcentaje de usuarios que evalúa el servicio del Corredor 4 y Terminal de Messejana como bueno y óptimo.	P	32.00
							P(a)	32.00
							A	
0.2 I.c - Índice de accesibilidad universal para aceras y travесías – IAAT		Pontos	1.50	2014	Medición realizada por la PMF	Traduce la mejoría de la situación de las aceras y travесías con más comodidad y seguridad para personas en sillas de ruedas (de 0 hasta 5).	P	4.00
							P(a)	4.00
							A	

0.3 l.d - Índice de accesibilidad universal para puntos de parada y travesías – IAPT		Pontos	0.00	2014	Medición realizada por la PMF	Traduce la mejora de los puntos de parada y accesos con más comodidad y seguridad para personas en sillas de ruedas (de 0 a 20).	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	
0.4 l.e - Número de mulheres contratadas pelo Programa		Mulheres	0.00	2014	Medición realizada por la PMF	Serán contratadas cinco mujeres con perfil en la línea de la pobreza para trabajar en las áreas administrativas del programa.	P	5.00
							P(a)	5.00
							A	
0.5 l.f - Tiempo gasto por los usuarios del Transporte Publico en el corredor 4 – TGU, en la hora pico de la mañana		Minutos	43.00	2014	Medición realizada por la PMF	Representa la disminución en el tiempo de viaje del usuario (reducción de 23min).	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	

0.6 I.g - Costos de operación de los servicios de transportes - COT (en US\$), por año					Medición realizada por la PMF	Reducción del costo relacionada a la nueva flota prevista, considerando la mayor capacidad, mayor velocidad operacional y mayor racionalidad de la programación de la oferta (reducción de: mano de obra, número de vehículos, combustible y mantenimiento).	P	9,477,760.00
							P(a)	7,477,760.00
		US\$	10,686,450.00	2014			A	
0.7 I.h - Costos de gestión de la red de transportes - CGT (en US\$), por año					Medición realizada por la PMF	La adopción de un sistema de planeamiento del sistema de transporte permitirá reducir los costos relacionados al volumen y kilometraje de vehículos patrimoniales para inspecciones programadas.	P	26,250.00
							P(a)	26,250.00
		US\$	149,625.00	2014			A	

0.8 I.i - Índice medio de valorización inmobiliaria - IVI						A partir de los datos de la tabla FIPE, se ha estimado la valoración inmobiliaria de los barrios evaluados y los de control basados en sus valorizaciones tendenciales (IVIefectivo).	P	3.00
							P(a)	3.00
		%	0.00	2014	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica		A	
0.9 I.j - Tasa de permeabilidad - TP						Relación entre la parte permeable y el área del lote. La TP de la Av. Aguana mbi corresponderá a 14 veces la tasa de permeabilidad actual.	P	21.00
							P(a)	21.00
		%	1.50	2014	Medición realizada por la PMF		A	

0.10 I.k - Oferta de transporte público con bajas emisiones de carbono en el Corredor 4		Pessoas/Dias	0.00	2014	Medición realizada por la PMF	Estimación de la oferta diaria de transporte con baja emisión de carbono generada para personas con el inicio de la operación del Corredor 4 y sus nuevos buses con tecnología de combustibles limpios	P	464,865.00
							P(a)	464,865.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 2: Obras Civiles y Supervisión		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
P.01 - Corredores exclusivos de ônibus implantados	Km	P	18.40	P	72,416,000.00
		P(a)	18.40	P(a)	72,416,000.00
		A	0.00	A	0.00
P.02 - Sistema de Segurança viário municipal fortalecido	Sistema	P	1.00	P	15,450,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	15,450,000.00
		A	0.00	A	0.00
P.03 - Serviço de Supervisão de obras contratado	Contrato	P	1.00	P	5,000,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	5,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
P.4: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano	P	1.00	P	560,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	560,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 4: Plano de Movilidad Urbana		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
P.5 - Plano de Mobilidade Urbana Sustentável elaborado	Plano	P	1.00	P	5,500,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	5,500,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 5: Compensación Ambiental y Expropiación		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
P.6 - Viveiro para produção de plantas no Parque Adahil Barreto, construído	Viveiro	P	1.00	P	5,240,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	5,240,000.00
		A	0.00	A	0.00
Outros: Ingeniería, Administración					

Other Cost	Cost	
P.7 - Outros Custos	P	\$11,650,000.00
	P(a)	\$11,650,000.00
	A	\$0.00
Total Cost	Total Cost	
	P	\$115,816,000.00
	P(a)	\$115,816,000.00
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.