



Operation Number: **CR-L1032**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **10/1/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/07/2015**
Division Chief validation date: **10/28/2015**
Country Representative validation date: **11/05/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Infrastructure Transport Program (PIT)	Loan Number:	3071/OC-CR,3072/CH-CR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE,MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Team Leader:	Zamora Murillo,Edgar	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COSTA RICA
Borrower:	REPUBLICA DE COSTA RICA ,REPUBLICA DE COSTA RICA		Convergence related Operation(s):

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CR-L1032	\$450,000,000.00	\$450,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$450,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CR-L1032	\$450,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$450,000,000.00

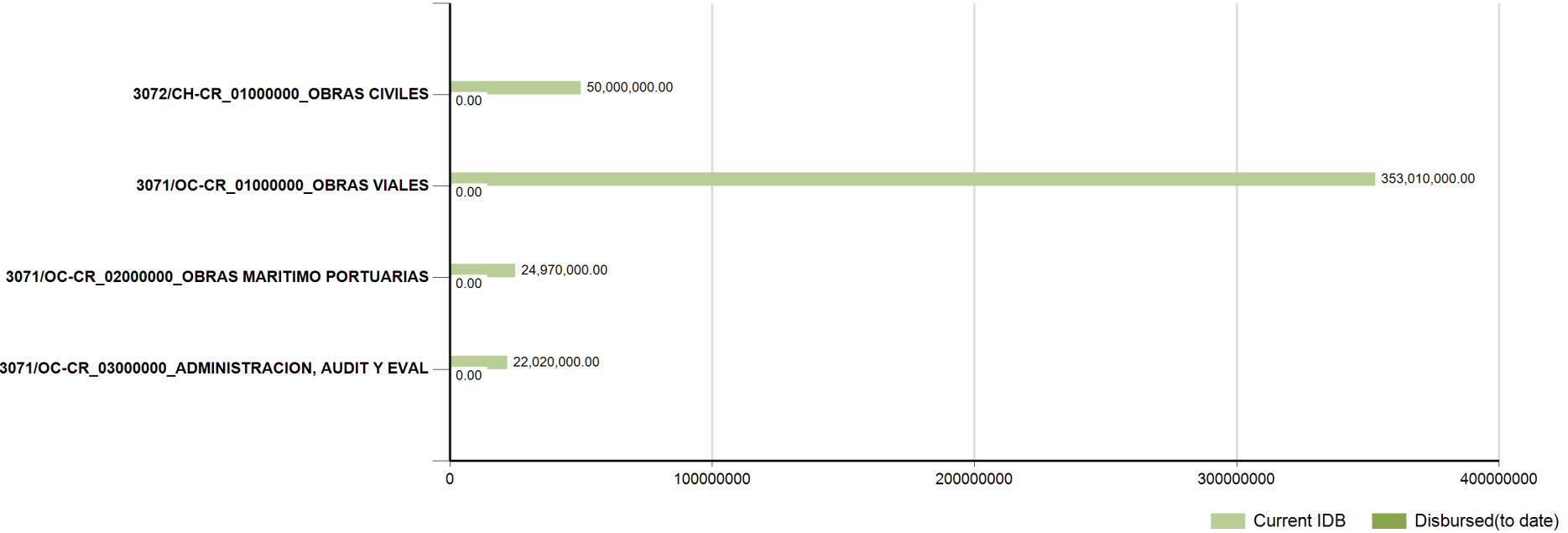
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Calidad de la Infraestructura de transporte						
Observation:	Basado en el subíndice del Indice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
0.0 Calidad de las carreteras (Indice de Competitividad Global)		ptos	2.70	2013	Publicación del Indice de Competitividad Global del Foro Económico Mundial		P 3.00
							P(a)
							A

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Costo de operación vehicular tramo Barranca-Limonal											
Observation:	Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	EOP
0.0 Costo de operación de automóvil		US\$/veh-km	0.24	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P					0.24
							P(a)					0.24
							A					
0.1 Costo de operación de camioneta		US\$/veh-km	0.31	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P					0.31
							P(a)					0.31
							A					
0.2 Costo de operación de autobús		US\$/veh-km	0.84	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P					0.71
							P(a)					0.71
							A					
0.3 Costo de operación de camión C2		US\$/veh-km	0.73	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P					0.64
							P(a)					0.64
							A					
0.4 Costo de operación de camión C3		US\$/veh-km	1.02	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P					0.98
							P(a)					0.98
							A					

0.5 Costo de operación de camión articulado		US\$/veh-km	1.52	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						1.36
	P(a)										1.36		
	A												
Outcome:	0 Tiempo medio de viaje en el tramo Barranca - Limonal												
Observation:	Medio de verificación: Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4. El cálculo para autobús no incluye tiempos de parada. La definición de los tipos de vehículos se realiza con base en la clasificación del MOPT.												
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations		2015	2016	2017	2018	2019	EOP
0.0 Tiempo medio de viaje de automóvil		min	45.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						32.00
	P(a)										32.00		
	A												
0.1 Tiempo medio de viaje de camioneta		min	39.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						32.00
	P(a)										32.00		
	A												
0.2 Tiempo medio de viaje de autobús		min	61.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						38.00
	P(a)										38.00		
	A												
0.3 Tiempo medio de viaje de camión C2		min	55.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						39.00
	P(a)										39.00		
	A												
0.4 Tiempo medio de viaje de camión C3		min	61.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						32.00
	P(a)										32.00		
	A												
0.5 Tiempo medio de viaje de camión articulado		min	54.00	2014	Evaluaciones ex-ante y ex-post del proyecto mediante HDM-4.		P						39.00
	P(a)										39.00		
	A												
Outcome:	0 Incrementar la seguridad portuaria												
Observation:													

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	EOP
0.0 Probabilidad de ocurrencia de una falla grave en el rompeolas del Puerto de Caldera (escenario a 20 años)		%	42.29	2013	Evaluación de riesgo de falla aplicando el modelo desarrollado por el MOPT para la evaluación ex-ante con datos actualizados.	Se define falla grave aquella que produzca una destrucción de 75 metros en el rompeolas.	P					1.42
							P(a)					1.42
							A					
0.1 Porcentaje de tiempo de operatividad de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (medido en un año)		%	100.00	2013	Registro de días anuales de operación de las terminales sin afectaciones debidas a fallas en la infraestructura.	El indicador está asociado con el objetivo de garantizar la operatividad de los puertos sin interrupciones.	P					100.00
							P(a)					100.00
							A					
0.2 Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (hombres)		%	0.00	2014	Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadística representativa y en un formato a acordar con la OE.	Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.	P					15.00
							P(a)					15.00
							A					

0.3 Porcentaje de aumento de satisfacción de los usuarios de las terminales de transbordadores del Golfo de Nicoya (mujeres)		%	0.00	2014	Encuestas de satisfacción de los usuarios, discriminadas por género, en cada terminal con una muestra estadística representativa y en un formato acordado con la OE.	Debe realizarse al menos una encuesta en cada terminal antes y después de realizadas las obras. La muestra de cada encuesta deberá considerar al menos un 15% de mujeres.	P						15.00
							P(a)						15.00
							A						

Outcome:	0 Accidentes con víctimas (muertos y heridos) en los tramos a ser intervenidos por el programa
Observation:	La información será recolectada en campo y sistematizada con base en reportes policiales y estadísticas del COSEVI.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2015	2016	2017	2018	2019	EOP
0.0 Accidentes con víctimas en Tramo Barranca - Limonal		#accidentes/100.000 veh*km	9.24	2008	La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.		P					4.62
							P(a)					4.62
							A					

0.1 Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos con segregación de calzadas)		% reducción	0.00	2014	La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.	El porcentaje de reducción a reportarse calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.	P						50.00
							P(a)						50.00
							A						
0.2 Accidentes con víctimas en otras obras viales que resulten elegibles en el programa (Proyectos de mejoramiento de calzadas)		% reducción	0.00	2014	La información será recolectada por consultores a contratar con fondos del programa que recopilarán y sistematizarán información disponible, utilizando reportes policiales y estadísticas de COSEVI.	El porcentaje de reducción a reportarse calculará con base en las unidades de medición: #accidentes/100.000 veh*km.	P						25.00
							P(a)						25.00
							A						

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras marítimo-portuarias		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Terminales de transbordadores rehabilitadas	terminales	P		3.00	P		10,000,000.00
		P(a)		3.00	P(a)		10,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Rompeolas de Caldera rehabilitado	m	P		320.00	P		10,000,000.00
		P(a)		320.00	P(a)		10,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Rompeolas de Caldera ampliado	m	P		66.00	P		3,300,000.00
		P(a)		66.00	P(a)		3,300,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Plan Maestro Caldera desarrollado	plan	P		1.00	P		1,200,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,200,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Obras viales		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Tramo Barranca-Limonal rehabilitado y ampliado (incluye vía, puentes e intercambiadores)	Kilometers	P		51.00	P		199,160,000.00
		P(a)		51.00	P(a)		199,160,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Otros tramos viales mejorados o ampliados (por definir según elegibilidad)	Kilometers	P		110.00	P		145,590,000.00
		P(a)		110.00	P(a)		145,590,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Other Cost		2015	Cost
Auditorías financieras	P	\$30,000.00	\$250,000.00
	P(a)	\$30,000.00	\$250,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Monitoreo	P		\$150,000.00
	P(a)		\$150,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Mecanismo de Ejecución	P	\$4,025,000.00	\$15,620,000.00
	P(a)	\$4,025,000.00	\$15,620,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Supervisión de obras	P		\$21,191,000.00
	P(a)		\$21,191,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Gestión socioambiental	P	\$675,000.00	\$4,500,000.00
	P(a)	\$675,000.00	\$4,500,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Contingencias y escalamientos	P		\$39,039,000.00
	P(a)		\$39,039,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$4,730,000.00	\$450,000,000.00
	P(a)	\$4,730,000.00	\$445,270,000.00
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.