



Chief of Operations validation date: 06/30/2014
Division Chief validation date: 07/01/2014
Country Representative validation date: 07/02/2014

Operation Number: **EC-L1125**

Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**

Last Update: 6/27/2014

PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date:

06/30/2014

Division Chief validation date:

07/01/2014

Country Representative validation date:

07/02/2014

Basic Data

Operation name:	Provincial Road Support Program for GAD: PROVIAL	Loan Number:	3135/OC-EC
Executing Agency (EA):	BANCO DEL ESTADO		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	ECUADOR
Borrower:	REPUBLICA DE ECUADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
EC-L1125	\$60,000,000.00	\$60,000,000.00	\$40,384,000.00	\$0.00	\$100,384,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
EC-L1125	\$60,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$60,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El programa no arranca aún. Se está analizando la nueva canasta de proyectos presentada por el BdE.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Incrementar la productividad y conectividad del territorio bajo jurisdicción de las provincias del Ecuador							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Índice de productividad del transporte de carga de la provincia: Productividad de las unidades (kilómetros recorridos al año)		camión: km/año		2014	Modelo de transporte y logística GAD		P	
						P(a)		
						A		

0.1 Índice de productividad del transporte de carga de la provincia: Productividad del servicio (número de toneladas transportadas al año)		t/km/año	2014	Modelo de transporte y logística GAD		P	
						P(a)	
						A	

RF - RF Indicator SI - Sector Indicator CI - Country Indicator PG - Pro-Gender PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de vías prioritarias de la red vial provincial, mediante la rehabilitación de vías que conectan a centros de producción y/o servicios sociales básicos							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C05		US \$/Vehículo-Viaje	5.13	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	3.49
							P(a)	3.49
							A	
0.1 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C09		US \$/Vehículo-Viaje	4.46	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	3.03
							P(a)	3.03
							A	
0.2 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C10		US \$/Vehículo-Viaje	7.64	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	5.20
							P(a)	5.20
							A	
0.3 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH02		US \$/Vehículo-Viaje	12.00	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	8.20
							P(a)	8.20
							A	
0.4 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH03		US \$/Vehículo-Viaje	9.58	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	6.67
							P(a)	6.67
							A	

0.5 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH04		US \$/Vehículo-Viaje	12.20	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	8.50
							P(a)	8.50
							A	
0.6 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH05		US \$/Vehículo-Viaje	3.32	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	2.31
							P(a)	2.31
							A	
0.7 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G09		US \$/Vehículo-Viaje	5.01	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	3.37
							P(a)	3.37
							A	
0.8 Costo de operación vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G10		US \$/Vehículo-Viaje	7.22	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	4.15
							P(a)	4.15
							A	
0.9 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C05		US \$/Vehículo-Viaje	19.49	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	15.42
							P(a)	15.42
							A	
0.10 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C09		US \$/Vehículo-Viaje	19.96	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	13.42
							P(a)	13.42
							A	
0.11 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C10		US \$/Vehículo-Viaje	29.05	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	22.99
							P(a)	22.99
							A	
0.12 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH02		US \$/Vehículo-Viaje	45.63	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	36.28
							P(a)	36.28
							A	

0.13 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH03		US \$/Vehículo- Viaje	36.99	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	29.54
								P(a)	29.54
								A	
0.14 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH04		US \$/Vehículo- Viaje	47.11	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	37.62
								P(a)	37.62
								A	
0.15 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH05		US \$/Vehículo- Viaje	12.81	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	10.23
								P(a)	10.23
								A	
0.16 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G09		US \$/Vehículo- Viaje	10.63	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	6.40
								P(a)	6.40
								A	
0.17 Costo de operación vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G10		US \$/Vehículo- Viaje	15.36	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	7.87
								P(a)	7.87
								A	
0.18 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C05		US \$/Vehículo- Viaje	30.09	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	24.12
								P(a)	24.12
								A	
0.19 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C09		US \$/Vehículo- Viaje	26.18	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC			P	20.99
								P(a)	20.99
								A	

0.20 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Carchi C10		US \$/Vehículo-Viaje	44.85	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	35.95
							P(a)	35.95
							A	
0.21 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH02		US \$/Vehículo-Viaje	70.45	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	56.71
							P(a)	56.71
							A	
0.22 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH03		US \$/Vehículo-Viaje	57.13	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	46.19
							P(a)	46.19
							A	
0.23 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH04		US \$/Vehículo-Viaje	72.76	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	58.83
							P(a)	58.83
							A	
0.24 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Chimborazo CH05		US \$/Vehículo-Viaje	19.76	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	16.00
							P(a)	16.00
							A	
0.25 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G09		US \$/Vehículo-Viaje	15.09	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	8.92
							P(a)	8.92
							A	

0.26 Costo de operación vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa VOC Guayas G10		US \$/Vehículo-Viaje	21.72	2013	Rural Economic Decision Model (RED) y VOC		P	10.97
							P(a)	10.97
							A	
0.27 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C05		minutos	20.00	2013	RED, GAD		P	11.00
							P(a)	11.00
							A	
0.28 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C09		minutos	18.00	2013	RED, GAD		P	9.00
							P(a)	9.00
							A	
0.29 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C10		minutos	31.00	2013	RED, GAD		P	16.00
							P(a)	16.00
							A	
0.30 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH02		minutos	49.00	2013	RED, GAD		P	25.00
							P(a)	25.00
							A	
0.31 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH03		minutos	40.00	2013	RED, GAD		P	21.00
							P(a)	21.00
							A	
0.32 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH04		minutos	51.00	2013	RED, GAD		P	27.00
							P(a)	27.00
							A	
0.33 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH05		minutos	14.00	2013	RED, GAD		P	7.00
							P(a)	7.00
							A	

0.34 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Guayas G09		minutos	22.00	2013	RED, GAD		P	9.00
							P(a)	9.00
							A	
0.35 Tiempo de viaje por vehículo liviano en los tramos intervenidos por el programa Guayas G10		minutos	39.00	2013	RED, GAD		P	11.00
							P(a)	11.00
							A	
0.36 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Carchi C05		minutos	26.00	2013	RED, GAD		P	19.00
							P(a)	19.00
							A	
0.37 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Carchi C09		minutos	22.00	2013	RED, GAD		P	17.00
							P(a)	17.00
							A	
0.38 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Carchi C10		minutos	39.00	2013	RED, GAD		P	29.00
							P(a)	29.00
							A	
0.39 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH02		minutos	61.00	2013	RED, GAD		P	46.00
							P(a)	46.00
							A	
0.40 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH03		minutos	50.00	2013	RED, GAD		P	38.00
							P(a)	38.00
							A	
0.41 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH04		minutos	64.00	2013	RED, GAD		P	48.00
							P(a)	48.00
							A	
0.42 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH05		minutos	17.00	2013	RED, GAD		P	13.00
							P(a)	13.00
							A	

0.43 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Guayas G09		minutos	22.00	2013	RED, GAD		P	10.00
							P(a)	10.00
							A	
0.44 Tiempo de viaje por vehículo bus en los tramos intervenidos por el programa Guayas G10		minutos	39.00	2013	RED, GAD		P	12.00
							P(a)	12.00
							A	
0.45 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C05		minutos	26.00	2013	RED, GAD		P	19.00
							P(a)	19.00
							A	
0.46 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C09		minutos	22.00	2013	RED, GAD		P	17.00
							P(a)	17.00
							A	
0.47 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Carchi C10		minutos	39.00	2013	RED, GAD		P	29.00
							P(a)	29.00
							A	
0.48 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH02		minutos	61.00	2013	RED, GAD		P	46.00
							P(a)	46.00
							A	
0.49 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH03		minutos	50.00	2013	RED, GAD		P	38.00
							P(a)	38.00
							A	

0.50 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH04		minutos	64.00	2013	RED, GAD		P	48.00
							P(a)	48.00
							A	
0.51 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Chimborazo CH05		minutos	17.00	2013	RED, GAD		P	13.00
							P(a)	13.00
							A	
0.52 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Guayas G09		minutos	22.00	2013	RED, GAD		P	9.00
							P(a)	9.00
							A	
0.53 Tiempo de viaje por vehículo camión mediano en los tramos intervenidos por el programa Guayas G10		minutos	39.00	2013	RED, GAD		P	12.00
							P(a)	12.00
							A	
0.54 Calidad y estado de las vías intervenidas por el programa (Índice de Rugosidad Internacional IRI) Carchi C05, C09, C10; Chimborazo CH02, CH03, CH04, CH05; Guayas G10		mm/km	21.00	2013	Inventario vial de condición del pavimento (rugosidad) y modelo RED		P	2.50
							P(a)	2.50
							A	
0.55 Calidad y estado de las vías intervenidas por el programa (Índice de Rugosidad Internacional IRI) Guayas G09		mm/km	16.00	2013	Inventario vial de condición del pavimento (rugosidad) y modelo RED		P	2.50
							P(a)	2.50
							A	

0.56 Índice de transitabilidad (Número de días promedio al año que la vía está cerrada al tránsito vehicular) Carchi C05		días	120.00	2013	Inventario vial general GAD		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
0.57 Índice de transitabilidad (Número de días promedio al año que la vía está cerrada al tránsito vehicular) Carchi C09, C10; Guayas G10		días	90.00	2013	Inventario vial general GAD		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
0.58 Índice de transitabilidad (Número de días promedio al año que la vía está cerrada al tránsito vehicular) Chimborazo CH02, CH03, CH04, CH05; Guayas G09		días	0.00	2013	Inventario vial general GAD		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
0.59 Porcentaje de GADs con inventarios viales actualizados durante el último año		%	0.00	2013	Informe de Fiscalización, GAD, CONGOPE		P	65.00
							P(a)	65.00
							A	
0.60 Porcentaje proyectos de ingeniería que integran la seguridad vial con no objeción del BID		%	0.00	2013	Carta no objeción BID, CONGOPE		P	100.00
							P(a)	100.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 3: Fortalecimiento institucional		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Número de inventarios viales provinciales actualizados y sistematizados	nº	P	23.00	P	1,020,000.00
		P(a)	23.00	P(a)	1,020,000.00
		A		A	
Sistema de información para la gestión del patrimonio vial operando	nº	P	1.00	P	100,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	100,000.00
		A		A	
Número de funcionarios capacitados en planeación y gestión vial	nº	P	225.00	P	300,000.00
		P(a)	225.00	P(a)	300,000.00
		A		A	
Número de planes de gestión vial con no objeción BID	nº	P	23.00	P	540,000.00
		P(a)	23.00	P(a)	540,000.00
		A		A	
Número de estudios logísticos con no objeción BID	nº	P	23.00	P	640,000.00
		P(a)	23.00	P(a)	640,000.00
		A		A	
Componente 2: Obras múltiples viales		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Km de vías bajo jurisdicción provincial atendidos por el programa Km de vía ampliados Km de vía mejorados Km de vía rehabilitados	km	P	143.00	P	82,500,000.00
		P(a)	143.00	P(a)	82,500,000.00
		A		A	
Número de proyectos financiados con infraestructura para transporte no motorizado	nº	P	2.00	P	1,000,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	1,000,000.00
		A		A	
Componente 1: Desarrollo de proyectos y preinversión		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Número de estudios de factibilidad y diseños de ingeniería disponibles para el llamado a licitación con no objeción BID	nº	P	16.00	P	3,742,500.00
		P(a)	16.00	P(a)	3,742,500.00
		A		A	
Número de auditorías de seguridad vial con no objeción BID	nº	P	2.00	P	247,500.00
		P(a)	2.00	P(a)	247,500.00
		A		A	
Número de estudios socio-ambientales y de adaptación al cambio climático con no objeción BID	nº	P	12.00	P	960,000.00
		P(a)	12.00	P(a)	960,000.00
		A		A	
Other Cost				Cost	
Administración del Programa		P		\$2,100,000.00	
		P(a)		\$2,100,000.00	
		A			
Servicios de Consultoría para Gestión Fiduciaria, Técnica, entre otros para la componente 3		P		\$600,000.00	
		P(a)		\$600,000.00	
		A			
Servicios de Consultoría para Gestión Fiduciaria, Técnica, entre otros para la omponente 2		P		\$850,000.00	
		P(a)		\$850,000.00	
		A			

Total Cost		Total Cost
	P	\$94,600,000.00
	P(a)	\$74,334,950.00
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.