



Operation Number: **UR-L1079**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **6/6/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **06/06/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/02/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Montevideo Urban Transportation Program II	Loan Number:	2892/OC-UR
Executing Agency (EA):	INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO		
Team Leader:	Pereyra Da Luz,Andres	Sector/Subsector:	URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Cancelled (all the loans are cancelled)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	URUGUAY
Borrower:	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY	Convergence related Operation(s):	UR-L1087

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregated	\$70,000,000.00	\$70,000,000.00	\$12,000,000.00	\$0.00	\$82,000,000.00
UR-L1079	\$51,750,000.00	\$51,750,000.00	\$12,000,000.00	\$0.00	\$63,750,000.00
UR-L1087	\$18,250,000.00	\$18,250,000.00	\$0.00	\$0.00	\$18,250,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$70000000.00	0.00	0.00%	\$70000000.00
UR-L1079	\$51,750,000.00	\$0.00	0.00%	\$51,750,000.00
UR-L1087	\$18,250,000.00	\$0.00	\$0.00	\$18,250,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Unsatisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

	Main Operation	Oper. UR-L1087
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO
Date of approval:		

Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Desarrollo urbano sustentable					
Observation:	Elección modal (% de viajes en transporte público del total de viajes), motivo trabajo y estudio, horas pico de la mañana y la tarde, en los corredores Avenidas Italia, Rivera y la Rambla.					
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations
						EOP

1.1 Elección modal, motivo trabajo y estudio, horas pico de la mañana y la tarde, en los corredores Avenidas Italia, Rivera y la Rambla.		% de viajes en transporte público del total de viajes	55.00	2007			P		57.00
							P(a)		57.00
							A		
Impact:		2 Mejora de las condiciones de vida de la población							
Observation:		Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público							
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Número de Líneas		Indicador de encuesta	6.90	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		
2.2 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Cercanía de los paraderos		Indicador de encuesta	6.50	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		
2.3 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Prioridad del Transporte Público		Indicador de encuesta	5.40	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		
2.4 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Tiempo de Espera		Indicador de encuesta	5.40	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		
2.5 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Tarifa		Indicador de encuesta	5.20	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		
2.6 Percepción de los habitantes sobre la calidad del sistema de transporte público - Puntualidad		Indicador de encuesta	5.00	2010		Meta: Todos los indicadores referente a este impacto mayores a 7,0, en 2017 al finalizar el programa.	P	7.00	
							P(a)	7.00	
							A		

Output me:	1 Mejora en las condiciones de movilidad							
Observation:	La línea de base para los indicadores asociados a este resultado, corresponden al año 2012, y se estiman en base a la encuesta de Origen Destino de 2007, actualizada con conteos del 2012; la estimación del valor del tiempo se explicita en el Plan de Monit							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Tiempo de viaje de usuarios del transporte público (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)		Millones de horas anuales	6.00	2012			P	5.40
							P(a)	5.40
							A	
1.2 Tiempo de viaje de usuarios del transporte privado (tiempo total utilizado por usuarios del sub sistema Av. Italia según origen destino)		Millones de horas anuales	3.40	2012			P	3.06
							P(a)	3.06
							A	
1.3 Costo total de operación del transporte público en el corredor Av. Italia (representado por los costos de combustible todos los buses del sub sistema Av. Italia)		Millones de USD	2.70	2012			P	1.76
							P(a)	1.76
							A	
1.4 IPK (Índice pasajero kilómetro) en corredor Av. Italia.		IPK	2.40	2012			P	4.50
							P(a)	4.50
							A	
Output me:	2 Mejora ambiental							
Observation:								
Output me:	3 Mejora en la seguridad vial							
Observation:	Se está procesando las estadísticas para discriminar los accidentes que involucran al transporte público. Se presenta como línea de base el índice calculado con los datos agregados, y una vez procesada la información se establecerá la línea de base para c							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Índice de accidentes con víctimas (muertos o heridos) que involucran una unidad de transporte público.		Índice	1.51	2011			P	1.21
							P(a)	1.21
							A	
3.2 Índice de Accidentes con víctimas (muertos o heridos) que no involucran una unidad de transporte público.		Índice	1.51	2011			P	1.36
							P(a)	1.36
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Ingeniería y Administración		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Número de estudios de diseño operacional de BRT	Estudios	P		0.00	P		0.00
		P(a)	1.00	0.00	P(a)	1,600,000.00	0.00
		A			A		
Número de diseños finales de ingeniería disponibles para el llamado a licitación aprobados	Diseños	P		1.00	P		100,000.00
		P(a)	3.00	1.00	P(a)	300,000.00	100,000.00
		A			A		
Infraestructura		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Longitud de corredores de transporte público construídos	Km	P		12.50	P		60,000,000.00
		P(a)		12.50	P(a)		60,000,000.00
		A			A		
Terminales construidas	Terminales	P		1.00	P		10,000,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		10,000,000.00
		A			A		
Número de intersecciones y cruces peatonales a las estaciones, semaforizados y conectados a centro de control	Intersecciones y Cruces	P		79.00	P		3,500,000.00
		P(a)		79.00	P(a)		3,500,000.00
		A			A		
Número de refugios peatonales en paraderos instalados	Refugios	P		48.00	P		1,500,000.00
		P(a)		48.00	P(a)		1,500,000.00
		A			A		
Seguridad Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Auditorías de seguridad vial (ASV) en etapa de diseño	Auditorías	P		2.00	P		400,000.00
		P(a)	2.00	2.00	P(a)	400,000.00	400,000.00
		A			A		
Auditoria de Seguridad Vial (ASV) durante primer año de operación del BRT Av. Italia.	Auditorías	P		1.00	P		200,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		200,000.00
		A			A		
F fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Horas de capacitación del personal profesional en planificación de transporte público	Horas	P		350.00	P		700,000.00
		P(a)	150.00	350.00	P(a)	300,000.00	700,000.00
		A			A		
Estudios realizados en áreas de captación de plusvalía inmobiliaria y Planificación urbana orientada por el transporte público	Estudios	P			P		
		P(a)	2.00		P(a)	500,000.00	
		A			A		
Estudios de diseño institucional	Estudios	P			P		
		P(a)	1.00		P(a)	2,500,000.00	
		A			A		
Total Cost					2013		Total Cost
				P			\$76,400,000.00
				P(a)	\$5,600,000.00		\$5,643,038.00
				A			

Changes to the Matrix

No information related to this operation.